

מערכת חיבור ICF של NUDURA®

5 הכנס כל אחת מ- 2 לוחות הכנסה על ידי החלקה שלהן כלפי מטה מן החלק העליון של התבנית או הכנסה אופקית דרך החתכים בתבנית, כך שנקבי האחזקה הגדולים של החיבור יושבים בתוך חלל התבנית (ראה ב').

6 מיקום מדוקן של לוחות הכנסה לא יהיה מכנייע כל עוד החתכים בקצת נעשים ב- 90° ביחס לפני הקצת עליון מנת להבטעת שפוני התושבת יהיו תמי' שטוחים ובקו אחד עם פניו הקורה או מסגרת המסבך (ראה ג').

7 לאחר שהבטון הושם והקשה מספיק לתלית מרכיב רצפה או מסברן, סמן קו גיר בגובה העליון או התחתון של המריש שיש להתקין. זה צריך להיעשות עם פלט רגיל או ליזר.

8 התקן את מרכיב המריס או המסבך כמפורט (ראה ד' ו- ה') התחתון של המריס או המסבך כמפורט (ראה ד' ו- ה')

מערכת חיבור ICF של NUDURA® משמשת בעיקר לתליית מרישי הרצפה אבל בנוסף גם יכולה לשמש ליישומים כגון התקנת דק החיצוני או עיגון או הידוק של קיר מהיצה פנימית או החיצונית שנוסף למטרת של קיר ICF.

מכיל:

- 2 לוחות הכנסה של החיבור, אשר ניתן להתקין בתוך התבנית.
- מושבת נשיאה מוטבעת אשר ניתן לקבעה במדוקן לאחר יציקת הבטון על ידי הברגה פשוטה של 3 ברגים מס' 10 בעלי קידוז עצימי באורך 1.5" (38 מ"מ) או שווים לרוחב המריס, לתוכו כל צד של המריס כמפורט.

הערה: חשוב לקבוע פרישת מסברן או קורות רצפה מתאימה לפני התקין את מערכת היישור. זה מבטיח שמערכת התומכת בטראם תתקין את מערכת היישור. לא תפריע למערכת החיבור.

הוראות התקנה

1 קבע את הגובה הנמוך ביותר שבו יש לקבע בקיר את מרכיבי המסגרת.

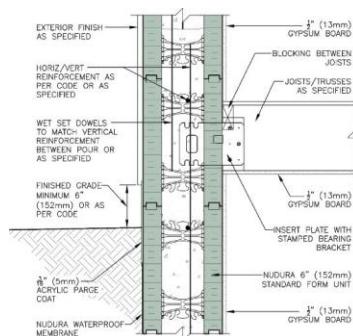


9 החלק את המריס או מרכיב המסבך ותושבת נשאה מוטבעת מטה בין לוחות הכנסה של התבנית, מוכנות לעיגון בגובה הרצוי (ראה ו').



10 לאחר שמדובר כך שהmaries בקו אחד עם קו הגיר הסופי, הדק היטב את שנייהם, הלווה וחרכי התושבת בצורה משולשת מוסטת כדי להבטיח עיגון מוצק של תושבת הנשאה המוטבעת למקום (ראה ז').

הערה: אם בטעות, לוחות הכנסה לא הותקנו לפני יציקת הבטון, או לא הותקנו כולה, תושבות קיר זמינים להתקינה לאחר היציקה.



2 מראח קו גיר " 1" (25 מ"מ) מעל קו הגובה הנמוך ביותר זה.

3 לבצע חתכים אנכיים משני צדי מיקום יחידת המריס או המסבך, מחלק העליון של השורה מטה או חיתוך ישירות דרך התבנית כדי להתחים לגובה הפnel המותקן (ראה א').

4 אין להאריך את החתק מתחתי לקו הגיר על מנת לספק תמיכת בנייתם של תושבת המטללה.

> NUDURA Technical Bulletin

