Fiat Group Automobiles normazione

COMPONENTI FINIZIONI INTERNE / ESTERNE VEICOLO Rumorosità al banco

NORMA DI PROVA 7-N0007

Classe

Edizione

Pagina: 1 di 10

Data: 14/04/2010

1

CRITERI DI UTILIZZO DELLA NORMA

La norma è finalizzata alla rilevazione della rumorosità (battiti, cigolii, tintinnii) oggettiva e soggettiva del componente sottoposto ad eccitazioni vibrazionali verticali.

La norma è valida per i componenti di carrozzeria di piccola dimensione: autoradio, navigatore, lettore CD, NIT, bocchette presa aria, quadro strumenti, devioguida, air-bag volante, arrotolatori cinture di sicurezza, arrotolatori tendine parasole e ricoprimento vano bagagli, centraline fusibili, mostrine porta interruttori (comandi luci, clima, alzacristalli ecc.) plafoniere, fanali e proiettori, kit riparazioni pneumatici fornito in modulo, tetto apribile.

Modifica	Data	Descrizione della modifica	
-	10/12/97	Edizione 1 – Nuova; redatta secondo norma 7-G0020	
-	19/11/99	Edizione 2 – Riveduta completamente.	(AN)
-	15/11/00	Edizione 3 – Riveduta per aggiornamento standard di prova.	(AN)
-	15/05/02	Edizione 4 – Riveduto i Criteri di utilizzo della Norma (§ 1) e il modulo Preparazione della prova (§ 5).	(AN)
-	28/10/03	Edizione 5 – Variato nominativo del Supervisore (era Amort).	(AN)
-	15/07/05	Edizione 6 – Riveduta e aggiornata.	(AN)
-	14/04/10	Edizione 7 – Riveduta completamente e modificato titolo.	(VG)
IN CASO DI S	TAMPA LA COPIA	E' DA RITENERSI NON CONTROLLATA, PERTANTO, E' NECESSARIO VERIFICARE L'AGGIORNAMENTO NELL'APPOSITI	O SITO WEB











Pag.	2	di	10
Modif.			

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente Tipo:

Fornitore:

Numero Disegno:

Data Ultima Modifica:

2

NORMATIVA RICHIAMATA NEL TESTO

7-G0030	Calcolo della significatività degli oggetti di prova (PGE)
7-G0112	Verifica serraggio dei collegamenti filettati su veicolo (PGE)
7-R0001	Rumorosità e vibrazioni - Output grafici e numerici - Formati standard (PGE)
7-R3060	VEICOLO COMPLETO Rilievo della rumorosità (scricchiolii – cigolii – battiti) su banco simulatore strada (PGE)
7-T0250	Quality profile in ottica Cliente (PTS)

3

STRUMENTAZIONE NECESSARIA PER LA PROVA

- Camera insonorizzata
- 1 eccitatore elettrodinamico che supporti un carico statico di almeno 20 kg
- 1 sistema di controllo completo di vibration controller per sweep sine e random signal
- 2 accelerometri B&K tipo 4384 (0 50 g)
- 2 amplificatori di carica per accelerometri tipo B&K 2635
- 1 calibratore per accelerometri tipo B&K 4291
- 1 capsula microfonica da 1/2" B&K tipo 4190 / 2669
- 1 amplificatore microfonico B&K 5935
- 1 pistonofono B&K 4231
- Analizzatore per trattamento e analisi del segnale (esempio Lms Test Lab)
- Bilancia per masse da 0 ÷ 10 kg con precisione di ± 10 g
- · Chiavi dinamometriche
- Parte di scocca fissata su struttura rigida, per ancoraggio allo shaker

NOTA: la catena di misura indicata può essere sostituita da un'altra equivalente. È ammesso un errore max. pari a 0,5 dB(A).

Pag. 3 di 10 7-N0007 Fiat Group Automobiles Modif. Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[] Componente: Numero Disegno Fornitore: Data Ultima Modifica: **DESCRIZIONE DEL COMPONENTE IN PROVA** Scheda di accompagnamento componente in prova Tipo componente Livello tecnologico : Fornitore Data di produzione : N° di disegno Note Tabella descrittiva della "LIVELLO TECNOLOGICO COMPONENTE IN PROVA": Livello A Particolare solo geometrico dimensionale Particolare in parte Livello A ed in parte Livello C, cioè funzionale solo Livello B per quanto serve Particolare a disegno, materiale definitivo, funzionale; atto al 100% per Livello C delibera sperimentale progetto Particolare industrializzato, cioè realizzato con processo produttivo Livello D definitivo

R I S E R V A T O IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO NÈ PORTATO A CONOSCENZA DI TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.

Deroga:

NO []

Firma.....

SI[]

Data:....

Nome Tecnico:....

Pag. 4 di 10 Modif.

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente Tipo: Numero Disegno: Fornitore: Data Ultima Modifica:

5

PREPARAZIONE DELLA PROVA

5.1		
Vincolare interfaccia e parte di scocca all'eccitatore [Help 1].	Add. prova	[]
5.2		
Posizionare n°1 accelerometro triassiale per controllo eventuali risonanze su struttura [Help 1] :		
 non sono ammesse risonanze struttura nel campo di frequenze inferiori ai 100 Hz (rilievo di inertanza) 	Add. prova	[]
5.3		
Vincolare componente in prova alla parte di scocca.	Add. prova	[]
5.4 Posizionare microfono a 100 mm dalla faccia emittente del componente in prova [Help 1] .	Add. prova	r 1
5.5	Add. prova	[]
Togliere il componente in prova dalla parte di scocca.	Add. prova	[]
5.6		
Rilevare rumore di fondo cella insonorizzata con vibratore fermo (spettro $1/3$ d'ottava ponderato (A)) [Help 2] .	Add. prova	[]
5.7		
Eccitare vibratore con segnale random come da Norma 7-R3060. Nel caso non si disponga del segnale chiedere a E&D – PD – Vehicle Integration – NVH.	Add. prova	[]
5.8		
Rilevare rumore prodotto da interfaccia / parte di scocca (spettro 1/3 d'ottava ponderato (A)) [Help 2] .	Add. prova	[]

Data:	Deroga:	NO[]	SI[]	
Nome Addetto Prova:				
Nome Tecnico:	Firma			

Pag. 5 di 10 7-N0007 Fiat Group Automobiles Modif. Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[] Componente: Numero Disegno Fornitore: Data Ultima Modifica: **ESECUZIONE DELLA PROVA** 6.1 Montare il componente vincolandolo alla parte di scocca serrando i fissaggi alla coppia di chiusura minima prevista a progetto (Norma 7-G0112). Add. prova [] Eccitare con segnale random utilizzato al punto 5.7. Add. prova [] Rilevare rumore prodotto dal componente (spettro 1/3 d'ottava ponderato (A)) [Help 2]. Add. prova 6.4 Valutare anche soggettivamente il rumore prodotto, con valutazione in scala SAE secondo Norma 7-T0250 [Help 3]. Add. prova [] 6.5 Lasciar vibrare per 10 minuti e ripetere i rilievi soggettivo e oggettivo di rumorosità, come indicato ai punti 6.3 e 6.4. Add. prova 6.6 Riportare riepilogo valutazioni soggettiva / oggettiva come indicato in [Help 4]. Add. prova [] Quando è possibile bricolare una soluzione per eliminare la rumorosità del componente e ripetere i rilievi soggettivo e oggettivo, come indicato ai punti 6.3 e 6.4. Add. prova []

Data:	Deroga:	NO[]	SI[]
Nome Addetto Prova:			
Nome Tecnico:	Firma		

Pag. 6 di 10 Modif.

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente Tipo:

Fornitore:

Numero Disegno:

Data Ultima Modifica:

7

ELABORAZIONE DATI

7.1

Elaborazione dati di un fenomeno acustico che si ripete più volte nel tempo

7.1.1

Sovrapporre gli spettri in 1/3 d'ottava ottenuti ai punti:

Tecnico []

- 5.6 (rumore di fondo cella insonorizzata)
- 5.8 (rumore prodotto da interfaccia / parte di scocca)
- 6.3 (rumore prodotto dal componente in prova)

come da esempio riportato in [Help 2] .

7.2

Elaborazione dati di un fenomeno acustico transitorio

7.2.1

Effettuare il riascolto della Time History per evidenziare il tratto in cui è presente il fenomeno registrato, come da esempio riportato in figura 2.

Tecnico []

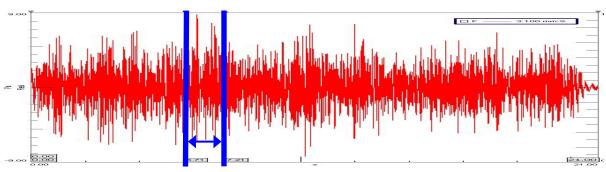


Figura 2

7.2.2

Dal tratto di Time History selezionato estrarre lo spettro mediato linearmente in Tecnico [] 1/3 d'ottava ponderato (A).

7.2.3

Sovrapporre gli spettri in 1/3 d'ottava ottenuti ai punti:

Tecnico []

- 5.6 (rumore di fondo cella insonorizzata)
- 5.8 (rumore prodotto da interfaccia / parte di scocca)
- 7.2.2 (rumore prodotto dal componente in prova)

come da esempio riportato in [Help 2] .

Fiat Group Automobiles

Pag. 7 di 10 **Modif.**

7-N0007

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

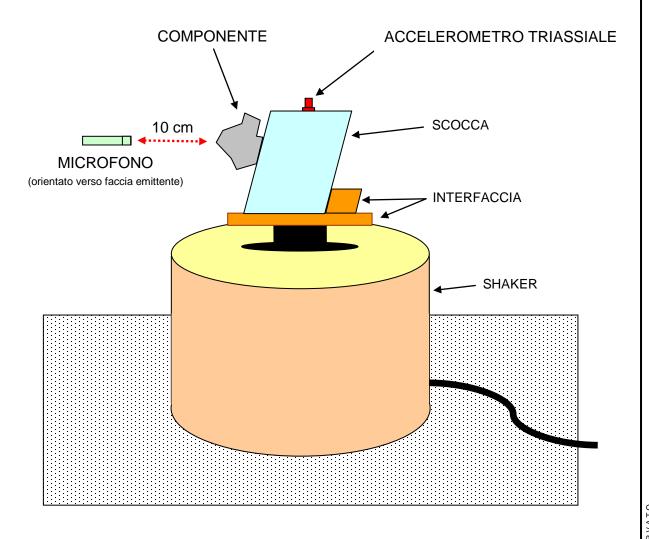
Componente: Fornitore:

Numero Disegno Data Ultima Modifica:

8

HELP

Help 1



Pag. 8 di 10 Modif.

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente Tipo:

Fornitore:

Numero Disegno:

Data Ultima Modifica:

Help 2

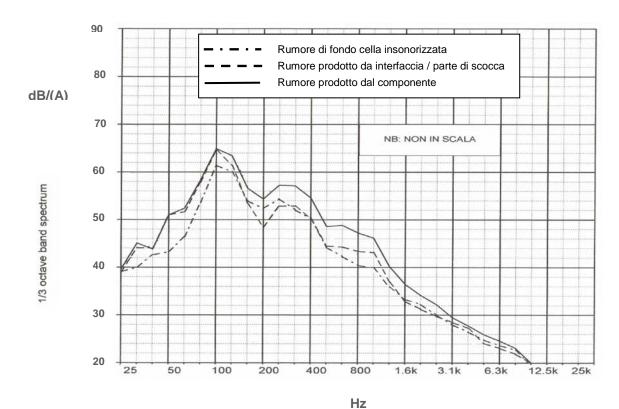
1/3 Octave Band Spectrum

Asse X (ascisse)

• In ascissa compaiono le frequenze di centro banda da 25 a 25 kHz (ogni 1/3 di ottava corrisponde a 5 mm; ogni ottava sono 15 mm).

Asse Y (ordinate)

 In ordinata compare lo spettro a bande di 1/3 di ottava, 20 mm ogni 10 dB(A) con scala da 20 a 90.



Band Ce	nter Feq.1/3	oct (Hz)
25	250	2500
31.5	315	3150
40	400	4000
50	500	5000
63	630	6300
80	800	8000
100	1000	10000
125	1250	12500
160	1600	16000
200	2000	20000
		25000

Fiat Group Automobiles

Pag. 9 di 10 **Modif.**

7-N0007

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente: Fornitore:

Numero Disegno Data Ultima Modifica:

Help 3

Scala di Valutazione SAE (Ottica Cliente) – Norma 7-T0250

			NON ACC	ETTABILE				ACCET	TABILE		
OTTICA CLIENTE a fronte del parametro da valutare	Giudizio	Molto scadente	Scadente	Meno che mediocre	Mediocre	Limite accettabile	Accettabile	Discreto	Buono	Molto buono	Eccellente
	Rilevabilità	Tutti i Clienti Clienti medi			Clienti critici			Clienti esperti			
	Percettibilità	ALTA			MODERATA		PICC	OLA	MOLTO PICCOLA	NULLA	
	Sensazione	Intollerabilità		Forte fastidio	Fastidio	Leggero fastidio	Piccolo disturbo		Leggero disturbo Nessun dis		disturbo
	Reazione	Rifi	uto	Prot	esta	Lamentela	Accett	azione Apprezi		zamento	Entusiasmo
Scala alfanumerica	Votazione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Azioni correttive		Intervento imme	radicale e diato	Intervento	tempestivo m	igliorativo	Da migliorare	Richiede a	attenzione	0	K

Pag. 10 di 10 Modif.

Livello Tecnologico: A[]-B[]-C[]-D[]-E[]

Componente Tipo:

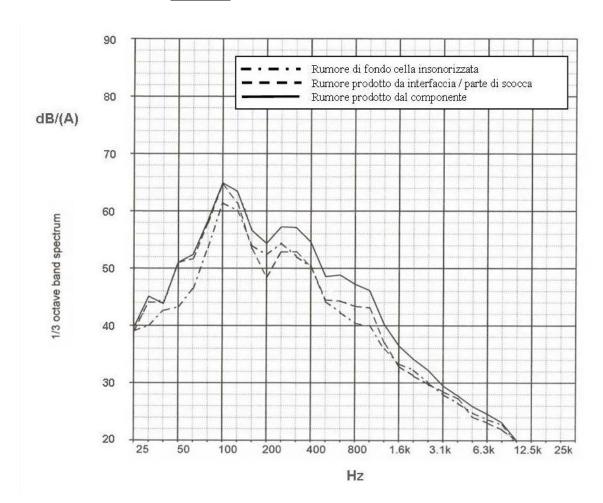
Fornitore:

Numero Disegno:

Data Ultima Modifica:

Help 4

Valutazione rumorosità oggettiva:



Valutazione rumorosità soggettiva:

NORMA 7-N0007: VALUTAZIONE SOGGETTIVA RUMOROSITA' COMPONENTE: SCRICCHIOLII / CIGOLII / BATTITI								
AREA	AREA COMPONENTE IN PROVA ANOMALIA SAE Note							