



产品名称:	ABS电燃阀总风
产品型号:	MK70M XT
受检单位:	大陆泰密克汽车系统(上海)有限公司
检验类别:	强制性检验

国家机動车产品质量监督检验中心(上海) 试验专用章 107

声明

- 1、本实验室对出具的检验(试验)结果负责。带认可标志的检验报告的全部(或部分)的检验(试验)项目在中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可范围内。
- 2、检验报告必须有检验单位报告专用章,否则该报告无效。
- 3、对报告若有异议,应及时向检验单位提出。
- 4、报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 5、报告涂改无效:复制报告未重新加盖检验单位报告专用章无效。
- 6、检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址:中国上海市嘉定区安亭镇于田南路68号

电 话: 86-021-69502222

邮政编码: 201805

受检单位地址电话:

地 址:中国上海嘉定工业区汇荣路100号

电 话: 86-021-39165053

邮政编码: 201807

监督检验中心(上海)

共 6 页 第 1 页

样品名称	ABS电磁阀总成	商标	ATE			
型号规格	MK70M XT	检验类别	强制性检验			
受检单位	大陆泰密克汽车系统(上海)有限公司	生产单位	大陆泰密克汽车系统 (上海)有限公司			
送样者	大陆泰密克汽车系统(上海)有限公司	送样日期	2011年08月11日			
样品数量	1	生产日期	2011年05月11日			
检验依据	GB 18655-2002 《用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值和测量方法》 GB/T 17619-1998 《机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法》	检验项目	1.零部件传导发射测量 2.零部件辐射发射测量 3.零部件辐射抗扰度测量			
检 验 结 论	经检验,该样品的传导骚扰特性符合国家标准GB 18655-2002中关于电源输入端传导骚扰限值第1等级的要求;辐射骚扰特性符合国家标准GB 18655-2002中关于零部件辐射骚扰限值第1等级的要求;辐射抗扰度特性符合国家标准GB/T 17619-1998中关于零部件辐射抗扰度(自由场法)限值的要求。					
备注	委托单编号: J2011080149 样品编号: J2011080149-05 样品序列号: IA61D29A53	式验专用章 107				

批准: 最多审核: 颓祸雷主检: 体轶

监督检验中心(上海)

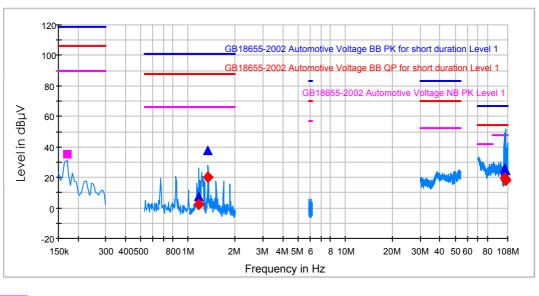
共 6 页 第 2 页

一、检验结果

1. 汽车零部件无线电骚扰特性检验结果表

检验项目	检验结果
0.15~108 MHz传导骚扰特性	检验数据不大于电源输入端传导骚扰限值第1等级
0.15~6.2 MHz单极天线 垂直极化辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级
30~960 MHz水平极化 辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级
30~960 MHz垂直极化 辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级

- 2. 汽车零部件无线电骚扰特性扫描过程图
- 2.1 0.15~108 MHz传导骚扰特性扫描过程(正极电源线):

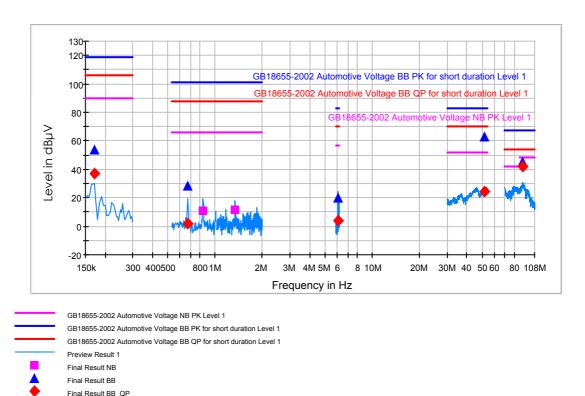


GB18655-2002 Automotive Voltage NB PK Level 1
GB18655-2002 Automotive Voltage BB PK for short duration Level 1
GB18655-2002 Automotive Voltage BB QP for short duration Level 1
Preview Result 1
Final Result NB
Final Result BB
Final Result BB

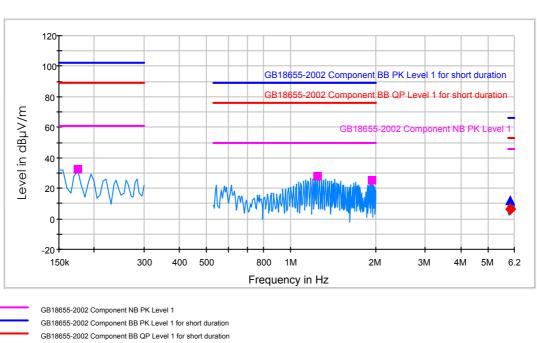
监督检验中心(上海)

共 6 页 第 3 页

2.2 0.15~108 MHz传导骚扰特性扫描过程(电源回线):



2.3 0.15~6.2 MHz单极天线垂直极化辐射骚扰特性扫描过程:

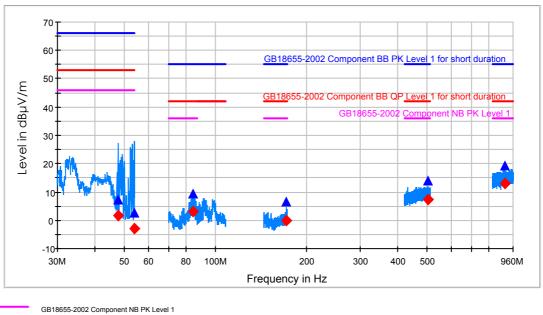


GB18655-2002 Component NB PK Level 1
GB18655-2002 Component BB PK Level 1 for short duration
GB18655-2002 Component BB QP Level 1 for short duration
Preview Result 1
Final Result NB
Final Result BB
Final Result BB_QP

监督检验中心(上海)

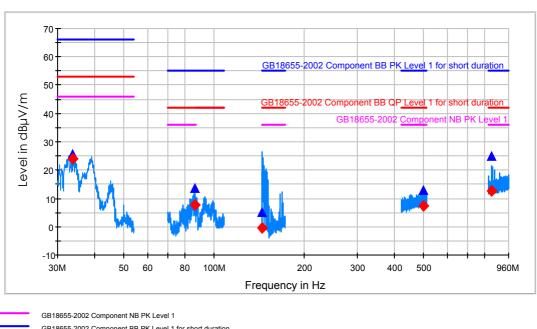
共 6 页 第 4 页

2.4 30~960 MHz水平极化辐射骚扰特性扫描过程:



GB18655-2002 Component BB PK Level 1 for short duration
GB18655-2002 Component BB QP Level 1 for short duration
Preview Result 1
Final Result BB
Final Result BB_QP

2.5 30~960 MHz垂直极化辐射骚扰特性扫描过程:



GB18655-2002 Component NB PK Level 1
GB18655-2002 Component BB PK Level 1 for short duration
GB18655-2002 Component BB QP Level 1 for short duration
Preview Result 1
Final Result BB
Final Result BB_QP

监督检验中心(上海)

共 6 页 第 5 页

3. 汽车零部件辐射抗扰度检验结果表

J. 1 VT	三冬部什辐射1 	14/4/24/19/		~			_,	
场强 (V/m)	频率范围 (MHz)	步进	驻留 时间 (s)	调制方式	测试 距离 (m)	天线 高度 (m)	天线 极化 方向	测试过程中 被测样品的运行状态
24	20~80		2	AM (1kHz, 80%)	1	1.3	垂直极化	样品正常运行, 未见异常。
							水平极化	
	80~1000	2%				1.2	垂直极化	样品正常运行, 未见异常。
							水平极化	
备注								

监督检验中心(上海)

共 6 页 第 6 页

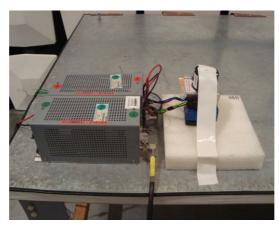
二、检验时间、地点

检验于2011年08月19日在国家机动车产品质量监督检验中心(上海)电磁兼容试验室进行。

附录: 样品情况表

名 称	骚扰源类型	标称电压(V)	骚扰抑制措施
ABS电磁阀总成	短时型	13.5	在ECU电源线路上加装电容,改善善ABS泵电机的骚扰性能。

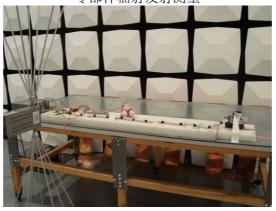
照片:



零部件传导发射测量



零部件辐射发射测量



零部件辐射抗扰度测量