エロ井田	汽车 JAC 安徽江淮汽车股份有限公司 Q/JQ 3627.4-2015 部门: 企业标准 代替号			
适用范围:		· IAC 安徽江淮汽车股份有限公司	3)	3627. 4-2015 法 替 号 第 1 页
	汽车	文	Q/JQ	3627. 4-2015
制定部门:		♪ W 左 准	1	弋 替 号
车身电子	子研究院	正 业 物 / 世		
标题:	壹 ☆7 ん	4. 古戏兼家女 子 女孙 校制/信见张廷县	少 白+	第 1 页
	令司引	中巴幽肃各权小余件 控制/信亏线传奇	夂别	共 9 页

目 次

前	言	2
1	范围	3
2	规范性引用文件	3
3	术语和定义	3
4	技术要求	3
5	测试方法	4
附	录 A(资料性附录)零部件控制/信号线传导发射测试报告模板要求	6

修订标记	文件	号			更	改内容			修订页	修订	日期	修订者
标准	化				会	签						
制	定		校	对	审	核	批	准	发布日	期	实	施日期

汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

编 号

Q/JQ 3627. 4-2015

标题:

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第2页 共9页

前 言

Q/JQ 3627 《零部件电磁兼容技术条件》包括 10 个部分:

- ——Q/JQ 3627.1 《零部件电磁兼容技术条件 总则》
- ——Q/JQ 3627.2 《零部件电磁兼容技术条件 辐射发射》
- ——Q/JQ 3627.3 《零部件电磁兼容技术条件 电源线传导发射》
- ——Q/JQ 3627.4 《零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射》
- ——Q/JQ 3627.5 《零部件电磁兼容技术条件 电源线瞬态传导发射》
- ——Q/JQ 3627.6 《零部件电磁兼容技术条件 自由场抗扰》
- ——0/IQ 3627.7 《零部件电磁兼容技术条件 BCI 抗扰》
- ——Q/JQ 3627.8 《零部件电磁兼容技术条件 电源线瞬态传导抗扰》
- ——Q/JQ 3627.9 《零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线瞬态传导抗扰》
- ——Q/JQ 3627.10 《零部件电磁兼容技术条件 静电放电抗扰》

本标准 Q/JQ 3627. 4-2015《零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射》是 公司设计类标准之一。

本标准为公司统一执行的企业标准。

当本标准的条款与所引用的标准有冲突时,以本标准为最终参考标准。

本标准由公司技术中心提出。

本标准由标准法规与信息管理部归口。

本标准起草单位: 技术中心车身电子研究院、标准法规与信息管理部。

本标准主要起草人: 关宁、李娟、林志雄、孟开宾

本标准参与起草人: 朱先如、刘成厚、郑芳芳、张明福

本标准为首次发布。

汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

编 号 Q/JQ 3627.4-2015

标题:

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第 3 页 共 9 页

1 范围

本标准规定了电子电器零部件进行控制/信号线传导发射测试时的试验要求和对应的试验方法。

本标准适用于 Q/JQ 3627. 1-2015 中 4.1 所规定的 A、AS、AM、AX、EM 类零部件,适用频率范围为 0.15MHz~108MHz。

2 规范性引用文件

下列凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件,凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18655-2010 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

CISPR 25 用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值和测量方法(Vehicles boats and internal combustion engines-radio disturbance characteristics-limits and methods of measurement for the protection of on board receivers)

Q/JQ 3627.1-2015 零部件电磁兼容技术要求及试验方法 总则

3 术语和定义

Q/JQ 3627.1 及 GB/T 18655 界定的术语和定义适用于本标准。

4 技术要求

4.1 零部件控制/信号线传导发射限值要求

零部件控制/信号线的电磁传导发射限值要求如表 1 所示。

表 1 零部件控制/信号线传导发射限值要求

VITE E	波段	频段(MHz)	电压限值(dBμA)						
(汉汉		峰值检波器	峰值检波器 准峰值检波器						
			广播						
LW	I	0.15~0.3	70	57	50				
MV	V	0.53~1.8	42	29	22				
SW	I	5.9~6.2	31	18	11				
FM	[76~108	16	3	-4				

编 号 适用范围: JAC安徽江淮汽车股份有限公司 汽车 Q/JQ 3627. 4-2015 标题: 第4页 零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

表 1 零部件控制/信号线传导发射限值要求(续)

共 9 页

TV I	41~88	12	-	2
		移动业务		
СВ	26~28	22	9	2
VHF	30~54	22	9	2
VHF	68~87	16	3	-4

5 测试方法

满足 Q/JQ 3627.1-2015 中 5 对于试验的一般规定及下列特殊规定。

5.1 测试环境

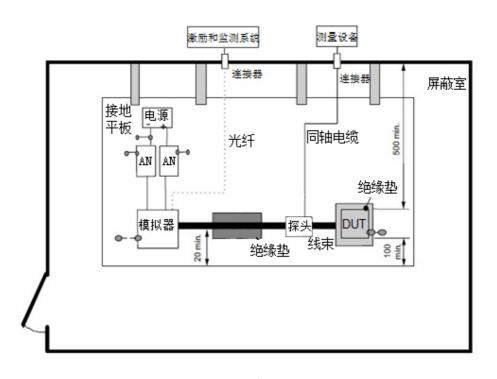
测试在半电波暗室中进行,环境和设备的本底噪声要求比限值低至少 6dB。

5.2 测试设备

按照 CISPR 25 及 GB/T 18655 要求执行。

5.3 测试系统布置

按照 Q/JQ 3627.1-2015 中 5.2 的规定进行 DUT 的布置。测试系统布置如图 1 所示。



(a) 俯视图

标题:

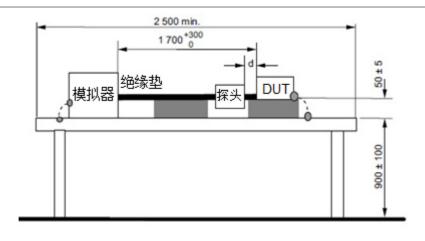
汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

编 号 Q/JQ 3627.4-2015

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第 5 页 共 9 页



(b) 侧视图

图 1 控制/信号线传导发射测试系统布置图(单位: mm)

5.4 测试程序

按照 GB/T18655-2010 中 6.3.2 执行。

电源探头到 DUT 的距离为 50mm、750mm,测试时,DUT 的电源线不需要穿过电流探头。

5.5 测试报告

试验报告按照附录 A 模板进行编制,至少应包含如下信息:

- 1) DUT 的基本信息,如实物照片、外围原理、主要功能、软硬件版本号等;
- 2) 测试过程中 DUT 工作状态的详细描述;
- 3) 测试系统的布置,包括示意图和实物照片;
- 4) 测试过程中所使用设备,包括设备名称、设备型号、生产厂家等:
- 5) 测试结果的评价和符合性判定:
- 6) 其它的必要信息,如测试时间、测试人员、测试地点。

汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

编 号

Q/JQ 3627. 4-2015

标题:

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第 6 页 共 9 页

附 录 A (资料性附录)

零部件控制/信号线传导发射测试报告模板要求

测试报告应按如下试验信息、DUT 信息、试验设备、试验结果、试验数据和试验 照片顺序编制:

A. 1 试验信息

试验信息按如下表 A.1 规定模板进行填写,相关要求见表中说明:

表 A. 1 试验信息填写模板

样品名称	此处填写零部件名称及图号,如 3820100V9020 组合仪表	商标	此处填写零部件厂家,如新 通达
软硬件版本	此处填写零部件软硬件版本	检验级别	此处填写试验类型,如摸底 测试
委托单位		生产单位	
送 样 者		送样日期	
样品数量		生产日期	
试验地点		试验时间	
样品状态		试验项目	零部件控制/信号线传导发射
试验依据	此处填写试验依据标准,如GB/ 电骚扰特性 用于保护车载接收材 Q/JQ 3627.4-2015 零部件电	几的限值和测量	量方法
试验结论			
备注			

汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

编号

Q/JQ 3627.4-2015

标题:

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第 7 页 共 9 页

A. 2 DUT 信息

此处包含 DUT 的实物照片、外围电路、基本功能介绍。

A. 3 试验设备

试验设备按如下表 A.2 规定模板进行填写:

表 A. 2 试验设备填写模板

序号	设备名称	设备型号	设备编号	标准有效期
1				
2				

A. 4 试验结果

试验结果按如下表 A.3 规定模板进行填写:

表 A. 3 试验结果填写模板

序号	频率 范围	运行 模式	噪声 类型	测试结果	页数
1	150kHz-108MHz	MI	SAT	满足测试要求。	9
2	150kHz-108MHz	M2	信号线	测试通过。	10

备注:

- ▶ M1:被测件连接负载箱,与电源断开;
- ▶ M2:被测件与负载箱和 CAN 连接,带电运行;
- ➤ Power: 电源线;
- ► GND: 地线:
- ▶ SAT: 背景噪声。

A.5 试验数据

此处包括测试各频段及各种工况的底噪数据、试验数据等。

示例:

1、电流法 - 150KHz-108MHz - 地线背景噪声

扫描设置: GBT18655 2010 CE Current PK&AV all band [EMI conducted]

硬件设置	$CE_VOLTAGE$						
接收机:	[ESU 26]						
量级单位	Ĺ:		$dB\mu V$				
区间	步进	探测器	带宽	测量时间	前置放大器		

标题:

汽车

JAC安徽江淮汽车股份有限公司

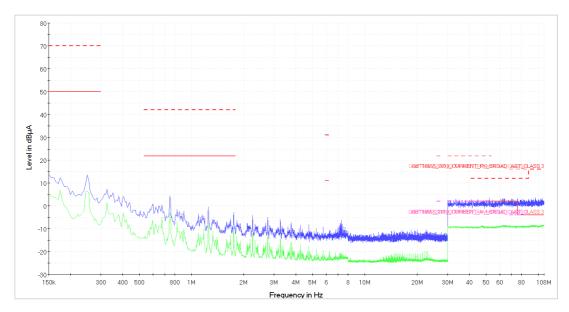
编 号 Q/JQ 3627.4-2015

零部件电磁兼容技术条件 控制/信号线传导发射

第 8 页 共 9 页

150 kHz - 30 MHz	5 kHz	PK+; AVG	9 kHz	0.05 s	0 dB
30 MHz - 108 MHz	50 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0.005 s	0 dB

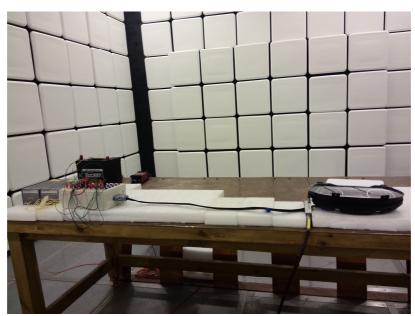
测试曲线:



测试结果: 背景噪声满足测试要求。

A. 6 试验照片

此处按照试验布置方式插入对应的实际试验中的系统布置照片,具体示例如图 A.1 所示:



适用范围:	汽车	JA	C 安	款江淮	汽车	股份	有限	公司		扁 3627.	号 4-201
示题:								线传导		第	9 页
										共	9 页
	<u> </u>	<u>S</u>]A. I ⋜	多部件拴	刑/ 165	线传	子夂别。	杀犹巾。 ———	置照片示	7191		