

上汽通用五菱汽车股份有限公司部门通用标准

BT/SGMWJ 08244.6—2016

零部件电磁兼容性测试规范 第 6 部分: 自由场抗扰

2016-12-12 发布 2017-01-01 实施

前 言

BT/ SGMWJ 08244《零部件电磁兼容性测试规范》分为十二个部分:

- ——第1部分: 总则
- ——第2部分:辐射发射
- 一一第3部分: 传导发射
- ——第4部分: 电源线瞬态传导发射
- ——第5部分:低频磁场发射
- 一一第6部分:自由场抗扰
- 一一第7部分:大电流注入抗扰
- ——第8部分: 低频磁场抗扰
- ——第9部分: 电源线瞬态传导抗扰
- ——第10部分:控制信号线瞬态传导抗扰
- ——第11部分:静电放电抗扰
- ——第12部分:便携式发射机抗扰

本部分为BT/SGMWJ08244《零部件电磁兼容性测试规范》的第6部分。

本标准由上汽通用五菱股份有限公司技术中心提出并负责起草。

本标准由上汽通用五菱股份有限公司技术中心归口。

本标准主要起草人:邓福启、吕游、刘典、彭承荣、钟翔宇、何丹丹。

本标准为首次发布。

零部件电磁兼容性测试规范 第6部分: 自由场抗扰

1 范围

BT/SGMWJ 08244 本部分规定了零部件自由场抗扰测试的要求和试验方法。 本部分适用于安装在内燃机、电机、或两者共同驱动车辆上,内部含有敏感器件的电器部件。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

BT/SGMWJ08244.1 零部件电磁兼容性测试规范第1部分:总则

ISO 11452-2 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰试验方法 第2部分: 电波暗室 法 (Road Vehicles-Component Test Methods for Electrical Disturbances from Narrow Band Radiated Electromagnetic Energy-Part 2: Absorber Lined Shielded Enclosure)

3 术语和定义

BT/SGMWJ08244.1定义的术语适用于本部分。

4 缩略语

BT/SGMWJ 08244.1定义的缩略语适用于本部分。

5 试验信号

试验信号如表1所示

上汽通用五菱

SGMW

表1 表1试验信号

| 频带(MHz) | 等级 1(V/m) | 等级 2 (V/m) | 调制方式 |
|-----------|------------------|------------|----------------------------------|
| 200~800 | 50 | 100 | CW 和 AM 80% |
| 800~1000 | 50 | 100 | CW 和 AM 80% |
| 800~1000 | 50 | 70 | PM |
| 1000~2000 | 50 | 70 | CW 和 PM |
| 1200~1400 | 600 ^a | 600 | 雷达波,PRR=300Hz,PD=6us,每秒 50 个脉冲 b |

a: 等级1功能, 只允许出现短暂的(小于1s), 且可自复位的异常。不允许出现不能自复位, 需要乘客手动复位的异常。b: 雷达波的频率为300Hz, 高电平持续的时间为6us。

6 测试系统布置

6.1 天线的布置

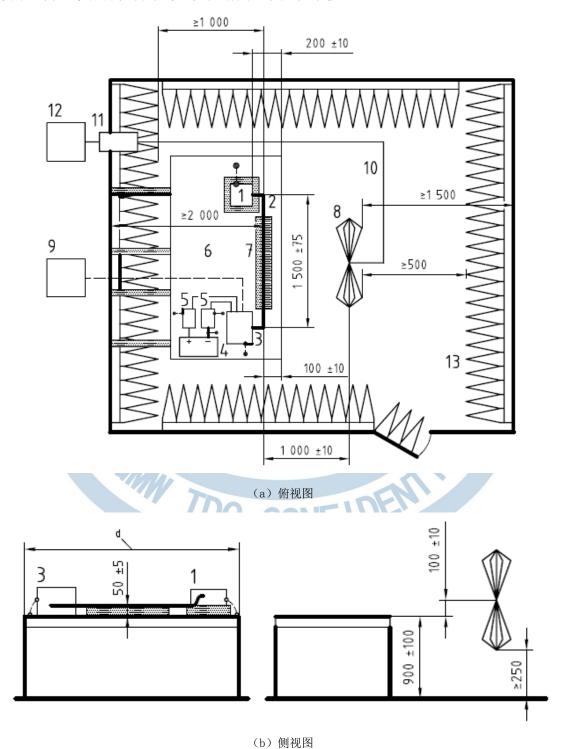
天线的布置按下列要求:

- 1) 天线的相位中心沿垂直方向距离接地平板的高度为1000mm±10mm。
- 2) 天线的任何部位距离实验室地板的距离应不小于250mm, 距离吸波材料的距离不小于500mm, 距离实验室屏蔽墙的距离不小于1500mm。
- 3) 测试线束距离天线相位中心的水平距离为1000mm±10mm。不同天线的测试位置按下列要求:
 - a) 双锥天线的起点位置为相位中心;

b) 对数周期天线和喇叭天线的起点位置为距离测试线束最近的位置。

6.2 双锥天线测试系统布置

采用双锥天线时的测试系统布置如图1所示,其它要求按ISO 11452-2。

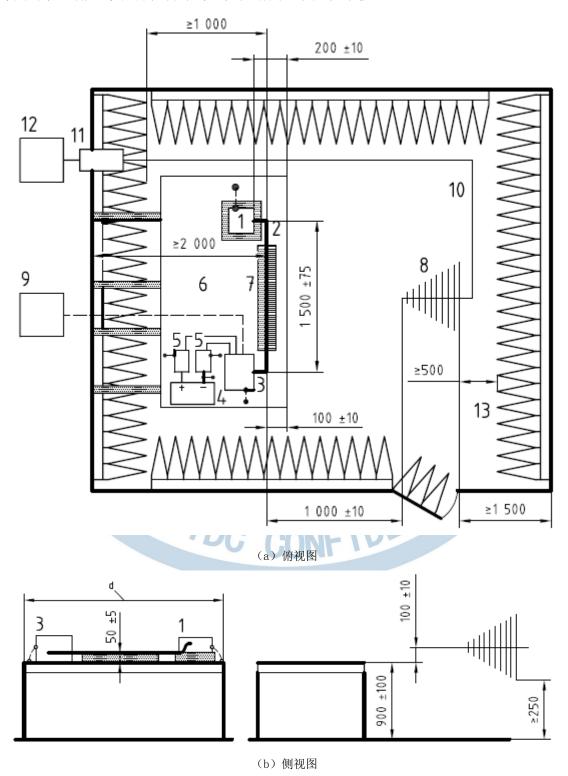


1-DUT; 2-测试线束; 3-负载模拟器; 4-电源; 5-人工网络; 6-接地平板; 7-绝缘垫; 8-双锥天线; 9-监测系统; 10-同轴电缆; 11-连接器; 12-射频信号发生器和放大器; 13-吸波材料

图1 测试系统布置图(单位: mm)

6.3 对数周期天线测试系统布置

采用对数周期天线时的测试系统布置如图2所示,其它要求按ISO 11452-2。

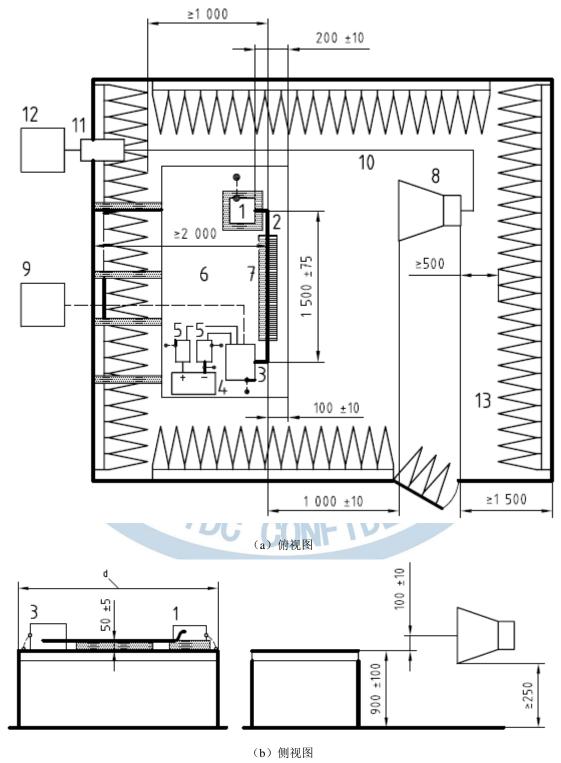


1-DUT; 2-测试线束; 3-负载模拟器; 4-电源; 5-人工网络; 6-接地平板; 7-绝缘垫; 8-双锥天线; 9-监测系统; 10-同轴电缆; 11-连接器; 12-射频信号发生器和放大器; 13-吸波材料

图2 对数周期天线测试系统布置(单位: mm)

6.4 喇叭天线测试系统布置

采用喇叭天线进行测试时,测试系统布置如图3所示,其它要求按ISO 11452-2。



1-DUT; 2-测试线束; 3-负载模拟器; 4-电源; 5-人工网络; 6-接地平板; 7-绝缘垫; 8-双锥天线; 9-监测系统; 10-同轴电缆; 11-连接器; 12-射频信号发生器和放大器; 13-吸波材料

图3 喇叭天线测试系统布置(单位: mm)

7 测试要求

- 7.1 测试频带为 200MHz~1000MHz 时, 天线应正对测试线束的中心。
- 7.2 频率大于 1000MHz 时, 天线应正对 DUT。
- 7.3 分别在垂直极化和水平极化下进行测试。
- 7.4 DUT 应分别在不同的三个轴向方向下进行测试。
- 7.5 DUT 应满足下列要求,其中功能等级根据 BT/SGMWJ 08244.1 进行划分。
- 1) 如果该DUT的功能类型属于BT/SGMWJ08244.1中规定的抗扰性相关功能,则采用等级2对其进行测试,测试过程中,该DUT的功能必须满足功能等级I要求。
- 2) 如果该DUT的功能类型属于BT/SGMWJ08244.1中规定的非抗扰性相关功能,则先采用等级2对其进行测试。测试过程中,如果该DUT的功能满足功能等级I要求,则测试合格;如果该DUT的功能满足功能等级II要求,则采用等级1对其进行测试,此时该DUT的功能必须满足中功能等级I要求。

8 测试步骤

按下列步骤进行测试:

- 1) 按照测试系统布置要求进行被测样件的试验布置;
- 2) 调整被测样件的测试状态,确保零部件状态满足测试计划要求;
- 3) 根据试验信号表中的频带和等级要求选取相应频段的测试天线,并按照对应的天线测试系统进行布置;
- 4) 选取一种调制方式,在垂直极化方向和水平极化方向下进行试验,记录试验现象,保存测试数据.
- 5) 调整测试等级、调制方式,重复步骤中3~5内容。
- 6) 更换其他频带测试天线,重复步骤中1~5内容,直至完成全部测试频带的测试工作。

9 结果判定

上泛通用五菱

根据7.5章节对被测样件的测试结果进行判定,测试是否合格。