



产品名称: ABS电磁阀总成

产品型号: MK70M XT

受检单位: 大陆泰密克汽车系统（上海）有限公司

检验类别: 强制性检验

国家机动车产品质量监督检验中心（上海）



声 明

- 1、本实验室对出具的检验（试验）结果负责。带认可标志的检验报告的全部（或部分）的检验（试验）项目在中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可范围内。
- 2、检验报告必须有检验单位报告专用章，否则该报告无效。
- 3、对报告若有异议，应及时向检验单位提出。
- 4、报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 5、报告涂改无效；复制报告未重新加盖检验单位报告专用章无效。
- 6、检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地 址：中国上海市嘉定区安亭镇于田南路68号

电 话：86-021-69502222

邮政编码：201805

受检单位地址电话：

地 址：中国上海嘉定工业区汇荣路100号

电 话：86-021-39165053

邮政编码：201807

检 验 报 告

监督检验中心（上海）

共 6 页 第 1 页

样 品 名 称	ABS电磁阀总成	商 标	ATE
型 号 规 格	MK70M XT	检 验 类 别	强制性检验
受 检 单 位	大陆泰密克汽车系统（上海）有限公司	生 产 单 位	大陆泰密克汽车系统（上海）有限公司
送 样 者	大陆泰密克汽车系统（上海）有限公司	送 样 日 期	2011年08月11日
样 品 数 量	1	生 产 日 期	2011年05月11日
检 验 依 据	GB 18655-2002 《用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值和测量方法》 GB/T 17619-1998 《机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法》	检 验 项 目	1.零部件传导发射测量 2.零部件辐射发射测量 3.零部件辐射抗扰度测量
检 验 结 论	<p>经检验，该样品的传导骚扰特性符合国家标准GB 18655-2002中关于电源输入端传导骚扰限值第1等级的要求；辐射骚扰特性符合国家标准GB 18655-2002中关于零部件辐射骚扰限值第1等级的要求；辐射抗扰度特性符合国家标准GB/T 17619-1998中关于零部件辐射抗扰度（自由场法）限值的要求。</p> <div><div>新车新产品 签发日期：2014年11月19日 试验专用章 107</div></div>		
备 注	委托单编号：J2011080149 样品编号：J2011080149-05 样品序列号：IA61D29A53		

批 准：杨东 审 核：顾海雷 主 检：陈轶

检 验 报 告

监督检验中心（上海）

共 6 页 第 2 页

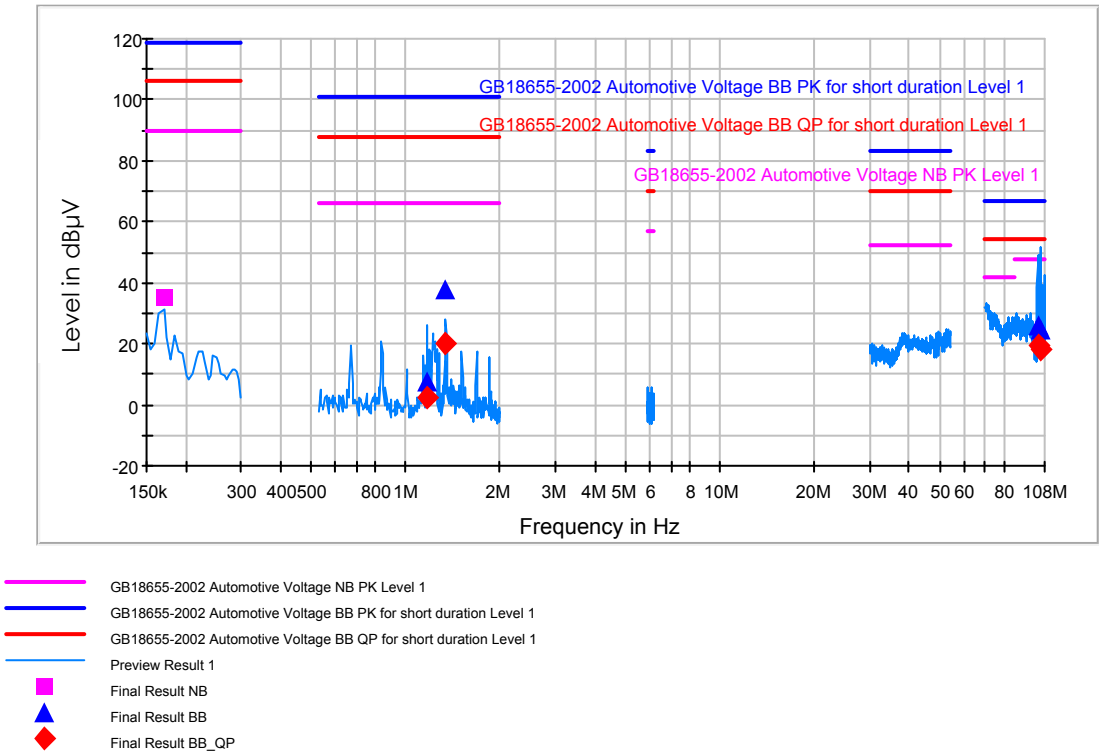
一、检验结果

1. 汽车零部件无线电骚扰特性检验结果表

检验项目	检 验 结 果
0.15~108 MHz传导骚扰特性	检验数据不大于电源输入端传导骚扰限值第1等级
0.15~6.2 MHz单极天线 垂直极化辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级
30~960 MHz水平极化 辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级
30~960 MHz垂直极化 辐射骚扰特性	检验数据不大于零部件辐射骚扰限值第1等级

2. 汽车零部件无线电骚扰特性扫描过程图

2.1 0.15~108 MHz传导骚扰特性扫描过程（正极电源线）：

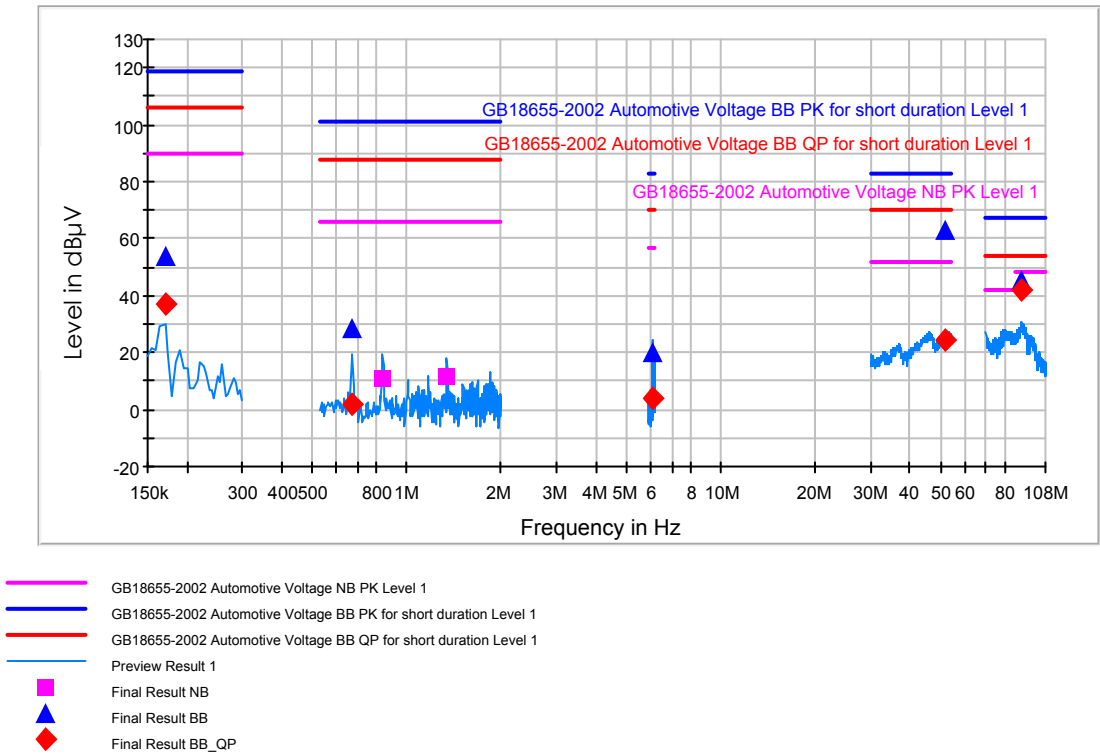


检 验 报 告

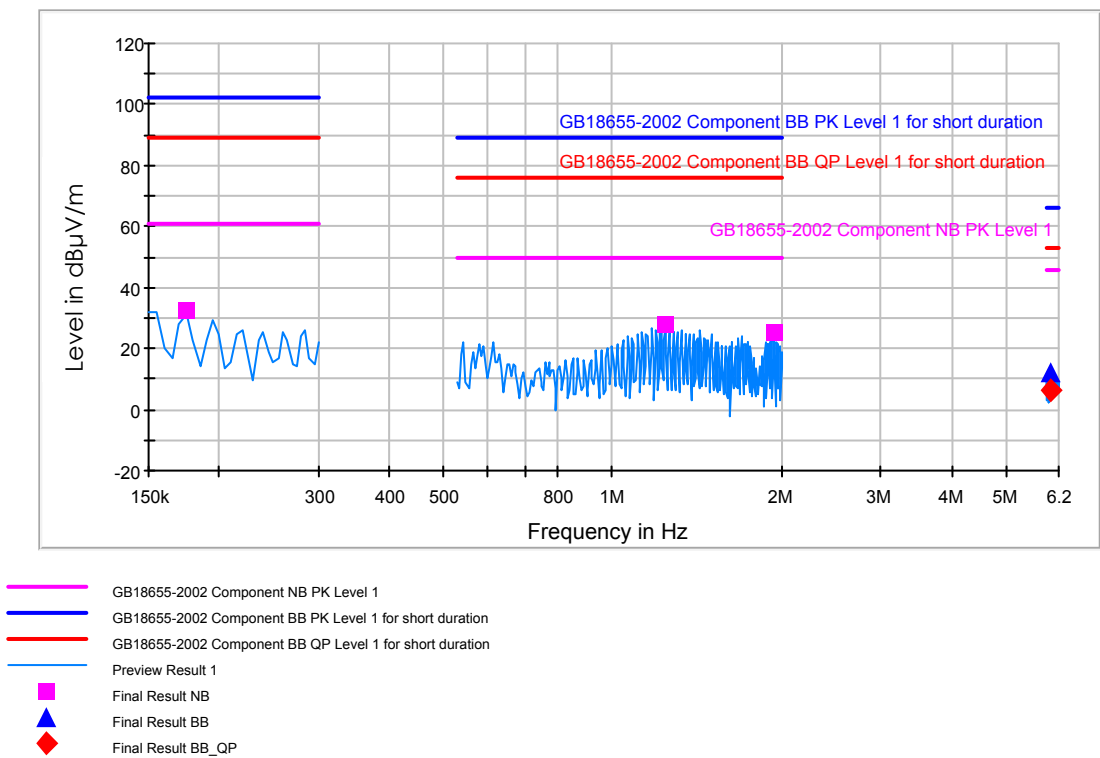
监督检验中心（上海）

共 6 页 第 3 页

2.2 0.15~108 MHz传导骚扰特性扫描过程（电源回线）：



2.3 0.15~6.2 MHz单极天线垂直极化辐射骚扰特性扫描过程：

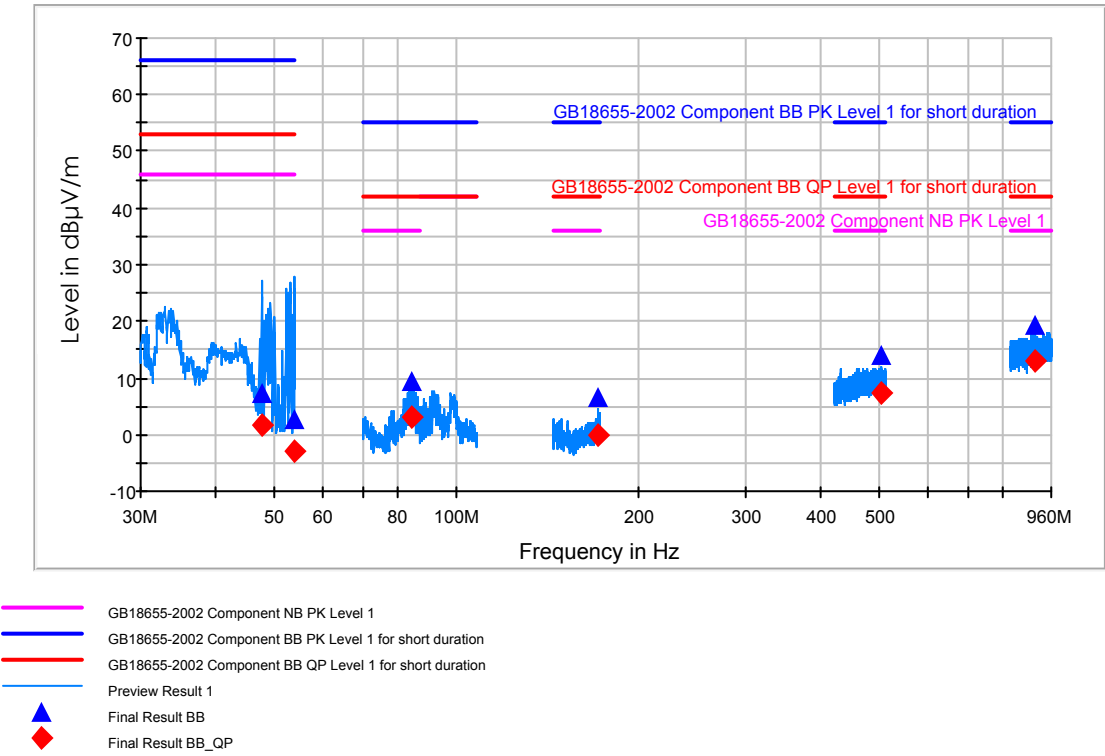


检 验 报 告

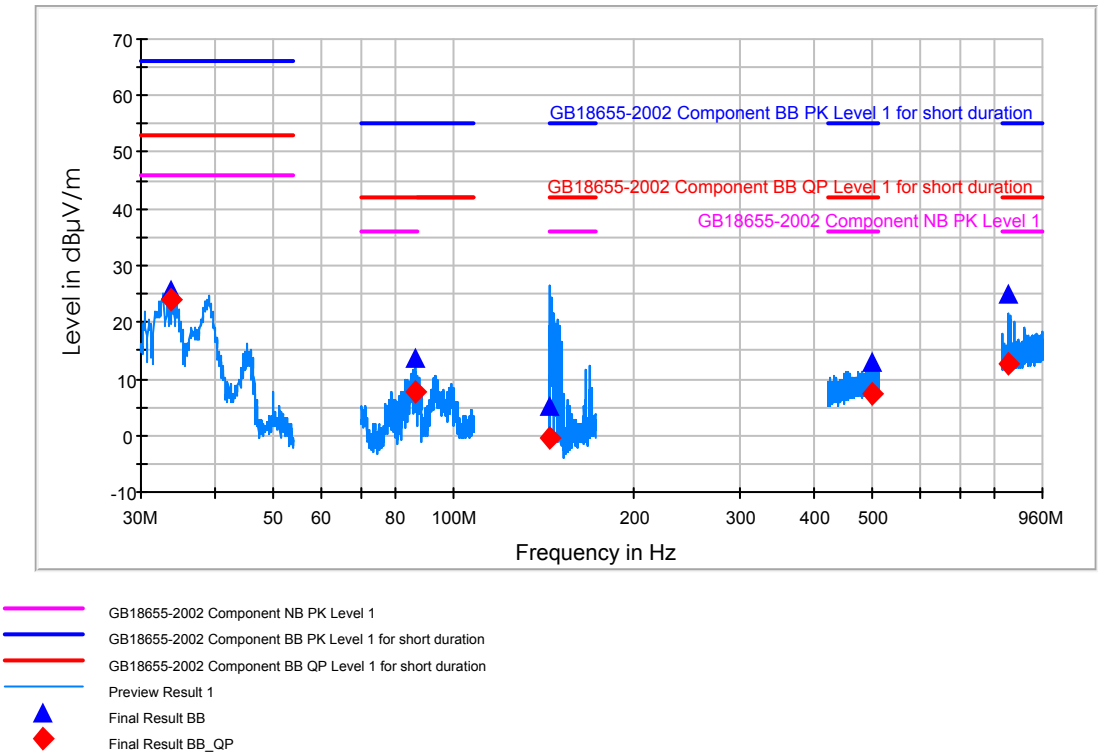
监督检验中心（上海）

共 6 页 第 4 页

2.4 30~960 MHz水平极化辐射骚扰特性扫描过程：



2.5 30~960 MHz垂直极化辐射骚扰特性扫描过程：



检 验 报 告

监督检验中心（上海）

共 6 页 第 6 页

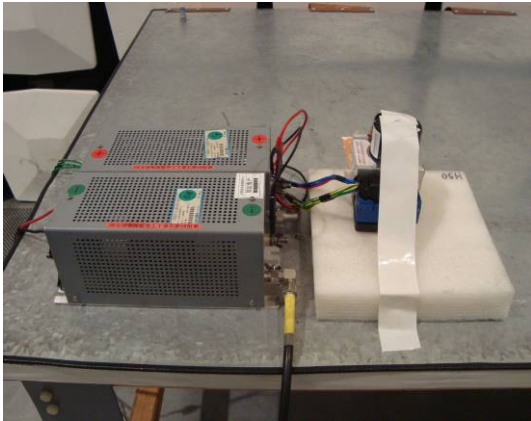
二、检验时间、地点

检验于2011年08月19日在国家机动车产品质量监督检验中心（上海）电磁兼容试验室进行。

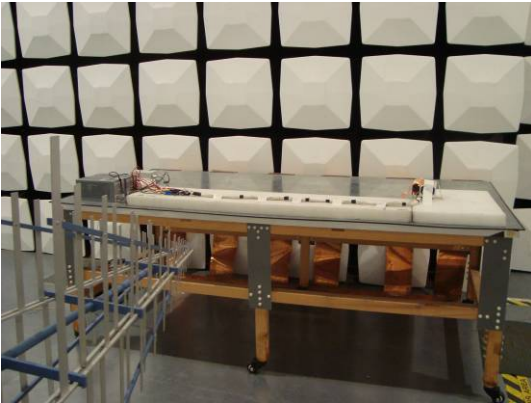
附录：样品情况表

名 称	骚扰源类型	标称电压(V)	骚扰抑制措施
ABS电磁阀总成	短时型	13.5	在ECU电源线路上加装电容，改善ABS泵电机的骚扰性能。

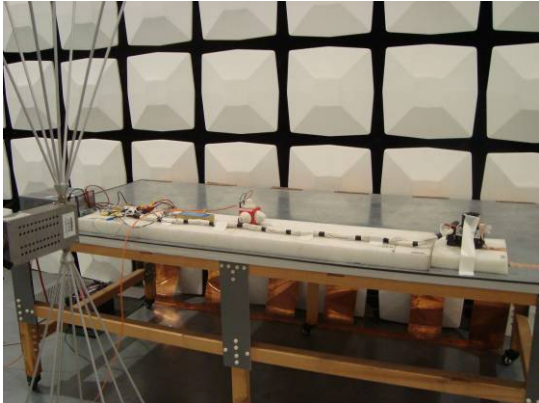
照片：



零部件传导发射测量



零部件辐射发射测量



零部件辐射抗扰度测量