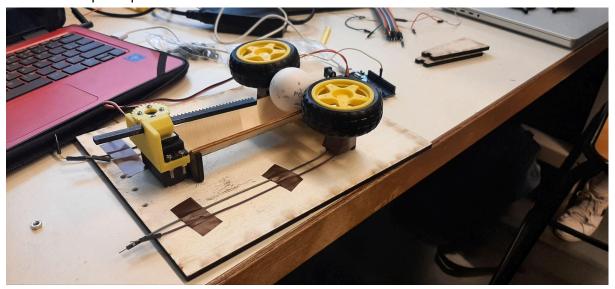
Séance du 05/02/2024 Louis Barthez:

Durant cette séance nous avons reçu le moteur 360 que nous avions commandé pour servir de piston qui achemine la balle jusqu'aux deux roues qui vont propulser la balle.

La difficulté de ce moteur est la suivante: on ne règle pas la position du moteur mais sa vitesse et sa durée de rotation.

J'ai donc commencé la séance par régler le moteur afin qu'il parcourt la distance désiré à une vitesse spécifique.



Une fois ces deux paramètres trouvés, j'ai fixé le moteur à la plateforme. Suite à cela, nous avons travaillé sur le réservoir de balle. N'ayant toujours pas reçu les tubes en pvc qui devaient nous servir de réservoir, nous avons décidé d'imprimer un tube en 3D. Puis, j'ai limé le tube qui présente des aspérités qui faisaient entrave au bon cheminement des balles.

Nous nous sommes ensuite confrontés à un problème concernant la bague qui maintiendrait le réservoir au-dessus du canon. Cette dernière était trop étroite pour y insérer le tube. Nous avons donc découpé une nouvelle bague un peu plus large à la découpe laser.

Nous avons pensé à un système de vis et d'écrou qui permettrait de positionner des tubes plus fin encore dans la bague sans qu'ils tombent. Mais nous avons dû abandonner car l'écrou n'était pas assez bien fixé au bois de la bague.

Nous arrivons au bout du projet, durant la prochaine séance je rédigeais le programme final et rajouterais le dernier servomoteur qui servira de cale afin que le canon puisse se recharger entre deux tirs