

CTG

## Lettre de Motivation

Candidature pour le poste de Directeur Général du Rail

Compagnie du Transguinéen (CTG)  
Direction des Ressources Humaines  
Conakry, Guinée

Moscou, le 26 juin 2025

Madame, Monsieur,

Originaire de Kérouané en Guinée et diplômé avec distinction de l'Université Russe des Transports où j'ai consacré mon mémoire à **l'organisation des transports passagers sur votre chemin de fer Transguinéen**, je vous propose ma candidature pour le poste de Directeur Général du Rail au sein de la Compagnie du Transguinéen. Ma connaissance approfondie du projet CTG, combinée à mon expérience opérationnelle chez les Chemins de Fer Russes (RZD) et mes compétences analytiques avancées, font de moi un candidat idéal pour contribuer au succès de cette infrastructure stratégique pour notre pays.

*"Mon mémoire de recherche, spécialement consacré à l'optimisation des flux passagers sur votre corridor ferroviaire, constitue une base opérationnelle immédiatement applicable pour la mise en service de l'infrastructure."*

Bien que votre offre mentionne 15 ans d'expérience, je tiens à souligner la pertinence unique de mon profil pour un projet en phase de lancement :

**1. Expertise CTG intégrée :** Ma recherche académique (jointe à cette candidature) a analysé les défis spécifiques du corridor Simandou-Morebaya, proposant des solutions innovantes pour l'intégration des flux miniers, passagers et marchandises. Cette connaissance précède mon arrivée et garantit une courbe d'apprentissage accélérée.

**2. Atout culturel et linguistique décisif :** En tant que Guinéen natif maîtrisant **le français (langue officielle de CTG)**, le Nko, le Konianké et le Soussou, je serai un relais essentiel entre le siège, les équipes terrain et les communautés riveraines - un avantage opérationnel que peu de candidats peuvent offrir.

**3. Double compétence opérationnelle et technique :** Mon expérience chez RZD m'a formé aux exigences de **sécurité ferroviaire de classe mondiale**, tandis que ma formation en programmation (C++/SQL/DevOps) me permet de développer des outils d'optimisation des opérations et d'analyse prédictive des flux.

Je comprends que mon expérience de terrain (4 ans) est inférieure à vos attentes. C'est pourquoi je me positionne avec flexibilité : prêt à débiter comme **Responsable des Opérations ferroviaires** ou **Responsable des infrastructures ferroviaires**, avec l'ambition d'évoluer rapidement grâce à ma maîtrise technique du projet et mon engagement total.

Ma motivation dépasse le cadre professionnel : contribuer au succès du Transguinéen, c'est participer au désenclavement économique de ma région natale et à l'essor de la Guinée. Je suis physiquement prêt à m'installer durablement à Conakry et le long du corridor.

Dans l'attente de votre retour, je reste à votre disposition pour un entretien.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

**TRAORE SAIDOU ABOUBACAR SIDIKI**

*Candidat au poste de Directeur Général du Rail*

+7925 358 5275 | turaman99@gmail.com

**Pièces jointes :**

- Curriculum Vitæ détaillé

- Résumé du Mémoire de Recherche "Organisation du transport de passagers sur le chemin de fer Transguinéen"

[Cliquez ici pour voir mon dossier dédié au projet de la Compagnie du Transguinéen](#) | "Relier la Guinée, développer l'avenir"