



แบบเสนอโครงการวิจัย ประจำปี 2564

ความสอดคล้องของโครงการวิจัย

- 1) แพลตฟอร์ม (Platform) 4. การวิจัยและสร้างนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาเชิงพื้นที่และลดความเหลื่อมล้ำ
- 2) โปรแกรม (Program) 13. นวัตกรรมสำหรับเศรษฐกิจฐานรากและชุมชนนวัตกรรม
- 3) เป้าหมาย (Objective) 04.13 เพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนและการจัดการตนเองบนฐานปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- 4) ผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ-หลัก (Key Result) KR4.13.3 มูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์บนฐานทุน ทรัพยากรวัฒนธรรมในพื้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี
- 5) ผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ-รอง (Key Result) -

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ชื่อโครงการวิจัย

(ภาษาไทย) การบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: ศึกษากรณีการชำระเงินค่าเสียวินารถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์

(ภาษาอังกฤษ) The Enforcement of the Automobile Act B.E. 2522: A case study of Pay for the shirt motorcycle taxi queue in Nakhon Sawan province.

2. ลักษณะโครงการวิจัย

☒ โครงการวิจัยใหม่

☐ โครงการวิจัยต่อเนื่องระยะเวลา ปี ปีนี้เป็นปีที่รหัสโครงการวิจัย.....

3. คำสำคัญ (Keywords)

(ภาษาไทย) การบังคับใช้กฎหมาย, พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522, การจ่ายเงินค่าเสียวิน

(ภาษาอังกฤษ) law enforcement, Automobile Act B.E. 2522, Pay for the shirt queue

4. สาขาการวิจัย (เลือกตาม OECD) 6. สังคมศาสตร์ 6.2 นิติศาสตร์

5. รายละเอียดของคณะผู้วิจัย

- ชื่อ-นามสกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปองปรีดา ทองมาดี
- ตำแหน่งในโครงการ หัวหน้าโครงการวิจัย
- สัดส่วนการดำเนินโครงการวิจัย 80%

- ชื่อ-นามสกุล อาจารย์เกศินี บัวดีศ
- ตำแหน่งในโครงการ ผู้ร่วมวิจัย
- สัดส่วนการดำเนินโครงการวิจัย 20%

ส่วนที่ 2 ข้อมูลโครงการวิจัย

1. บทสรุปผู้บริหาร

การบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างนี้เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากหลายด้าน เช่น ปัญหาของผู้มีสิทธิพล ปัญหาของนโยบายของรัฐล้มเหลว ปัญหาความขัดแย้งและแบ่งแยกของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างออกเป็น 2 ฝ่าย คือ เสียวินที่ออกโดยรัฐกับเสียวินที่ออกโดยผู้มีสิทธิพล ปัญหาผลประโยชน์ ปัญหาเจ้าหน้าที่ของรัฐ เป็นต้น ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นอยู่ไปทั่วประเทศที่มีถนนหรือบริเวณซอยต่างๆ โดยจังหวัดนครสวรรค์ก็เป็นพื้นที่หนึ่งที่เกิดปัญหา โดยเฉพาะในเขตเมืองหรือนอกเมืองที่มีเส้นทางเข้าหมู่บ้านไกลๆ และมีบางพื้นที่ที่รัฐสามารถควบคุมได้และมีบางพื้นที่ที่รัฐไม่สามารถควบคุมได้ ปัญหาในเขตจังหวัดนครสวรรค์ก็จะมีลักษณะคล้ายกับปัญหาในเขตอื่นๆ คือ ปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างทับเส้นทางกัน และปัญหาการแบ่งแยกเสียวินของรัฐกับเสียวินของผู้มีสิทธิพล ปัญหาเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ดังกล่าว ดังนั้น การศึกษาค้นคว้าวิจัยในเรื่องนี้เป็นการศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับ ปัญหาสาเหตุของการเกิดปัญหา วิธีการแก้ไข ปัญหา และแนวทางการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่เกี่ยวกับการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยใช้จังหวัดนครสวรรค์เป็นพื้นที่ในการศึกษาค้นคว้าวิจัย

2. หลักการและเหตุผล (แสดงถึงบริบทของพื้นที่และระบุที่ไปที่มาของปัญหาและความต้องการของพื้นที่ (Situation Review) และอธิบายความจำเป็นและความสำคัญที่โครงการวิจัยจะเข้าไปแก้ไขปัญหาคำคัญ/พัฒนาศักยภาพที่สำคัญ และระบุคำถามงานวิจัยของโครงการวิจัย)

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นพาหนะที่สามารถส่งผู้โดยสารได้ครั้งละ 1 คน มีการกำหนดราคาให้บริการตามที่กำหนดหรือตามข้อตกลงอันเห็นสมควรแก่ทั้งสองฝ่าย จุดบริการจะอยู่บริเวณตามตรอก ซอย และหัวถนนต่างๆ ที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างหลายๆ คัน จะเรียกในภาษาท้องถิ่นว่า “วินมอเตอร์ไซค์” พร้อมทั้งมีป้ายราคาการเดินทางขั้นต่ำ ติดตั้งไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้โดยทั่วกัน ผู้ทำหน้าที่ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างจะต้องได้รับการขึ้นทะเบียนและรับเสียวินแบบเสียสี่สั้ม พร้อมซื้อวิน ซื้อพนักงานและเบอร์เซตให้บริการ รวมทั้งยังต้องบริการหมวกกันน็อกให้กับลูกค้าด้วย (วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี มอเตอร์ไซค์รับจ้าง: 2561) จะให้บริการแก่บุคคลที่ไม่มีรถส่วนตัว หรือนั่งรถประจำทางมาแล้วมาต่อวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างและผู้โดยสารต่างให้บริการและรับบริการเป็นชีวิตประจำวันและพบเห็นได้ในมากมายในสังคมไทย

ความเป็นมาและพัฒนาการของรถจักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร แต่เดิมกรุงเทพฯเป็นเมืองของการคมนาคมทางน้ำที่มีตัวแบบจากอยุธยา ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 4 มีการเปลี่ยนแปลงการคมนาคมเป็นใช้เส้นทางทางบกแทนตามแนวคิดของตะวันตก ทำให้กรุงเทพฯขยายออกและมีการพัฒนาถนนขึ้น แต่จุดเปลี่ยนที่สำคัญคือการร่วมมือกันพัฒนาระหว่างไทยและสหรัฐอเมริกาในช่วงหลังสงครามเวียดนาม การร่วมมือกันพัฒนารั้งนี้ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหลายอย่าง หนึ่งในนั้นคือ การพัฒนาผังเมือง ช่วงที่กรุงเทพฯขยายตัวก็จะมีปัญหาการจราจรเป็นเงาตามตัวมา ด้วยระบบถนนที่เป็นแบบนี้ทำให้รัฐบาลไม่สามารถพัฒนาระบบการคมนาคมสาธารณะได้ รถเมล์และรถไฟฟ้าไม่สามารถเข้าไปในซอยได้ คนที่จะออกจากซอยก็ต้องมีรถยนต์ ปัญหาเหล่านี้ไม่ได้ถูกแก้ไขโดยรัฐบาลแต่อย่างใด กลับกลายเป็นระบบเศรษฐกิจนอกระบบเป็นผู้เข้ามาแก้ปัญหาแทน ซึ่งก็คือ มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ลักษณะที่สำคัญของระบบมอเตอร์ไซค์รับจ้างคือ “เสียกั๊ก” ที่เป็นสัญลักษณ์แสดงตัวของมอเตอร์ไซค์รับจ้าง หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะรู้ว่าคนที่ทำผิดเป็นใคร “คิว” ทำให้ทุกคนในวินรู้ลำดับ การควบคุมเขตแดนและผู้มีสิทธิพล ซึ่งเป็นส่วนที่มีความเกี่ยวข้องกัน หากมีวินจำนวนมากและเข้ามาแข่งกันก็ต้องเป็นบทบาทของผู้มีสิทธิพลที่จะเข้ามาควบคุมบริเวณต่างๆ ต่อมานโยบายของรัฐบาลทักษิณ ชินวัตร ที่ออกมาในปี พ.ศ. 2546 โดยช่วงนั้น พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร และพล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธออกนโยบายที่เรียกว่า “ปราบปรามกลุ่มผู้มีสิทธิพลมีด” 5 กลุ่ม โดยหนึ่งในนั้นคือกลุ่มที่ควบคุมมอเตอร์ไซค์รับจ้าง รูปแบบของ

นโยบายนี้ก็คือ ให้มอเตอร์ไซค์รับจ้างไปลงทะเบียนที่เขตเพื่อรับเสือกัก และส่งเสริมให้มีการจัดการภายในโดยมีหัวหน้ามอเตอร์ไซค์ดูแลในแต่ละวิน ซึ่งมีความสัมพันธ์กับการควบคุมผู้มีอิทธิพล คนที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้างเห็นว่านโยบายนี้มีประโยชน์ต่อพวกเขาทำให้ชีวิตของพวกเขาดีขึ้น ได้ทำงานอย่างเป็นอิสระมากขึ้น แต่หลังจากที่รัฐบาลของคุณทักษิณถูกรัฐประหาร ผู้มีอิทธิพลก็กลับมาเหมือนเดิม ปัญหาที่เห็นก็คือเสิวินที่แจกมีจำนวนจำกัด คนที่ได้รับเสิวินไปก็เอาไปขายให้กับผู้มีอิทธิพล หากเป็นพื้นที่ทำเลดีๆ แล้ว สนนราคาเสือกักอาจขึ้นไปถึงตัวละ 2 แสนบาท (เคลาดิโอ โซปรานเซ่ติ วินมอเตอร์ไซค์: 2559) จากความเป็นมาและพัฒนาการของรถจักรยานยนต์รับจ้างแสดงให้เห็นว่าเดิมที่ปัญหาการชำระเงินค่าเสิวินรถจักรยานยนต์รับจ้างเกิดจากกลุ่มผู้มีอิทธิพลที่อยู่ประจำซอยหรือทางเข้าหมู่บ้าน เรียกเก็บเงินค่าเสิวินจากผู้ขับซึ่งรถจักรยานยนต์รับจ้าง และบางคนที่เลิกขับซึ่งรถจักรยานยนต์รับจ้างแล้วก็จะนำเสิวินให้บุคคลอื่นเช่าหรือจำหน่าย ต่อมาได้มีนโยบายของรัฐต้องการปราบปรามผู้มีอิทธิพลและได้ออกกฎหมายควบคุมและจดทะเบียนแก่ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง แต่รัฐไม่สามารถควบคุมหรือปราบปรามกลุ่มผู้มีอิทธิพลได้

เมื่อรัฐไม่สามารถควบคุมผู้มีอิทธิพลได้ ปัญหาการเรียกเก็บค่าเสิวินจากผู้มีอิทธิพลจึงกลับมาเกิดขึ้นอีก และเกิดปัญหาการจำหน่ายเสิวิน วินรถจักรยานยนต์รับจ้างเถื่อน เช่น วันที่ 24 มกราคม 2562 เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรทองหล่อ กรมการขนส่งทางบก และกรุงเทพมหานคร ร่วมกันแถลงผลจับกุมวินรถจักรยานยนต์ ย่านคลองเตย รวมทั้งสิ้น 13 วิน จำนวน 27 คน หลังร่วมกันลงพื้นที่กวาดล้างวินรถจักรยานยนต์ที่กระทำความผิดกฎหมายจราจร อาทิ การนำเสือกักมาปล่อยเช่า การรับส่งผู้โดยสารนอกพื้นที่ นำรถจักรยานยนต์ป้ายทะเบียนขาวมารับส่งผู้โดยสาร รวมถึงวินรถจักรยานยนต์เถื่อนที่ลักลอบพิมพ์ตัวเลขบนเสือกักเกินกว่าจำนวนที่ขออนุญาต จากการสอบถามผู้เช่าเสือกักวินรถจักรยานยนต์ ยอมรับว่า เช่าเสือกักมาในราคาตัวละ 150 - 200 บาท ต่อวัน แต่สามารถหาเงินได้วันละประมาณ 1,000 บาท ส่วนสาเหตุที่ไม่จดทะเบียนให้ถูกต้อง เนื่องจากขั้นตอนการขออนุญาตใช้เวลานาน ประกอบกับส่วนตัวมีความจำเป็นต้องใช้เงินดูแลครอบครัว (ข่าว Amarin 34 HD, รวมวินเถื่อนปล่อยเสิวินหลักแสน: 2562) หรือวันที่ 18 มกราคม 2562 เจ้าหน้าที่ทหารกองร้อยรักษาความสงบอำเภอบางละมุง สังกัด มทบ. 14 บูรณาการกำลัง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองพัทยา สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาบางละมุง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองอำเภอบางละมุง ลงพื้นที่ภายในซอยเย็นสบาย พัทยาใต้ หมู่ 14 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง เพื่อตรวจสอบวินจักรยานยนต์สาธารณะหน้าโรงแรมไวท์ โรส แมนชั่น ภายหลังเจ้าหน้าที่สืบทราบว่าได้มีการโพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก เพจ “พัทยาซื้อขายสินค้ามือสอง” ระบุว่า “ขายเสิวิน ราคา 120,000 บาท มีเสือกักทั้งหมด 13 ตัว รายได้เฉลี่ยต่อวัน 700 - 1,000 บาท ขึ้นอยู่กับความขยัน รายได้ดี ชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวตลอดปี ลูกค้าประจำเยอะ พร้อมฝากหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้จำนวน 2 เบอร์ และโชว์เสิวินจักรยานยนต์รับจ้างสีส้ม (ข่าว MThai, ตำรวจตรวจจับ วินจยย. รับจ้าง หลังโพสต์ประกาศขายเสิวินราคาเกินแสนบาท: 2562) และต่อมายังเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างเสิวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ออกโดยรัฐกับเสิวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ออกโดยผู้มีอิทธิพล ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างทับเส้นทางกัน เช่น เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2562 กลุ่มวินรถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 2 กลุ่ม ภายในซอยอุดมสุข (สุขุมวิท 103) กรุงเทพฯ ยกพวกตีกันเนื่องจากขัดผลประโยชน์ วินคู่อริวิ่งทับเส้นทางแยงลูกค้ากัน เพราะเบื่องหลัง “อาณาจักรวินมอเตอร์ไซค์” เต็มไปด้วยผลประโยชน์มหาศาล ดังนั้น จึงไม่น่าแปลกใจอะไรที่จะก่อให้เกิดชนวนความขัดแย้งและนำไปสู่ฉากปะทะรุนแรงระหว่าง “วินต่อวิน” ซึ่งมีพื้นที่ทำมาหากินทับซ้อนกัน ดังเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับ กลุ่มวินมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ย่านอุดมสุข กรุงเทพฯ กระทั่งนำไปสู่การเสียชีวิตตามที่ปรากฏเป็นข่าวและแน่นอนว่า มิได้มีเฉพาะวินอุดมสุขเท่านั้น หากแต่หลายต่อหลายวินก็ดำเนินไปในลักษณะเดียวกัน ที่สำคัญคือ เบื่องหน้าและเบื่องหลังการเรียกรับผลประโยชน์จากวินเตอร์ไซค์ที่มีการเรียกเก็บ “ค่าต่งใต้โต๊ะ” นั้น ล้วนแล้วแต่เกี่ยวข้องกับ “เจ้าหน้าที่ของรัฐ” แทบทั้งสิ้น กระทั่งครั้งหนึ่ง “เสิวิน” มีราคาค่างวดไม่ต่างจาก “ทองคำ” ด้วยราคาทะลุหลักแสน กระทั่งต้องมีการเข้ามา “จัดระเบียบ” ครั้งใหญ่จนทำให้สถานการณ์คลี่คลายลง แต่ก็ไม่มีใครรู้ว่าเจียบสงบจริง หรือยังคงดำเนินไปแบบ “เจียบๆ” (ข่าว MGROnline, ฝ่าอาณาจักรวินมอเตอร์ไซค์ เสิวินทองคำ กับ ผลประโยชน์มหาศาล: 2562) เมื่อรัฐไม่สามารถควบคุมกลุ่มผู้มีอิทธิพลได้จึงเกิดปัญหาต่างๆ ตามมา

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่า ปัญหาเหล่านี้เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากหลายด้าน เช่น ปัญหาของผู้มีอิทธิพล ปัญหานโยบายของรัฐล้มเหลว ปัญหาความขัดแย้งและแบ่งแยกของผู้ขับเคลื่อนการดำเนินงานระดับจังหวัด ออกเป็น 2 ฝ่าย คือ เสือวินที่ออกโดยรัฐกับเสือวินที่ออกโดยผู้มีอิทธิพล ปัญหาผลประโยชน์ ปัญหาเจ้าหน้าที่ของรัฐ เป็นต้น ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นอยู่ไปทั่วประเทศที่มีถนนหรือบริเวณซอยต่างๆ โดยจังหวัดนครสวรรค์ก็เป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งที่เกิดปัญหา โดยเฉพาะในเขตเมืองหรือนอกเมืองที่มีเส้นทางเข้าหมู่บ้านใกล้เคียง และมีบางพื้นที่ที่รัฐสามารถควบคุมได้และมีบางพื้นที่ที่รัฐไม่สามารถควบคุมได้ ปัญหาในเขตจังหวัดนครสวรรค์ก็จะมีลักษณะคล้ายกับปัญหาในเขตอื่นๆ คือ ปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากการขับเคลื่อนการดำเนินงานระดับจังหวัด เส้นทางกัน และปัญหาการแบ่งแยกเสือวินของรัฐกับเสือวินของผู้มีอิทธิพล ปัญหาเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ดังกล่าว ดังนั้น การศึกษาค้นคว้าวิจัยในเรื่องนี้เป็นการศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับ ปัญหา สาเหตุของการเกิดปัญหา วิธีการแก้ไขปัญหา และแนวทางการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่เกี่ยวกับการการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยกำหนดหัวข้อในการศึกษาค้นคว้าวิจัยเรื่อง “การบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: ศึกษากรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์” โดยใช้จังหวัดนครสวรรค์เป็นพื้นที่ในการศึกษาค้นคว้าวิจัยต่อไป

3. วัตถุประสงค์ (ระบุเป็นข้อ)

- (1) เพื่อศึกษาปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์
- (2) เพื่อศึกษาสาเหตุของการเกิดปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์
- (3) เพื่อศึกษาวิธีแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง
- (4) เพื่อศึกษาแนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

4. สรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (กรณีเป็นโครงการต่อเนื่อง หรือโครงการที่มีผลก่อนหน้านี้) -

5. กรอบการวิจัย (กรอบการวิจัยที่เป็นแผนผังภาพแสดงถึงเป้าหมายและตัวชี้วัดของชุดโครงการ และมีการแสดงความเชื่อมโยงโครงการย่อยภายในชุดเพื่อตอบเป้าหมายร่วมกัน)

- (1) ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์
- (2) สาเหตุของการเกิดปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์
- (3) วิธีแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง
- (4) แนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสือวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

6. แนวคิด ทฤษฎี และสมมติฐานงานวิจัย

(1) มาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องสอดคล้องกับสังคมท้องถิ่น

(2) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องสอดคล้องกับเงื่อนไขการบัญญัติกฎหมายจำกัดสิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของประชาชน

(3) การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการชำระเงินค่าเช่าวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องมีผลสอดคล้องกับนโยบายของรัฐ

7. วิธีการดำเนินงานวิจัยและแผนการดำเนินงานวิจัย (ระบุวิธีการดำเนินงานวิจัยที่สำคัญโดยสรุป และแสดงแผนการดำเนินงานรายกิจกรรมและระยะเวลาที่ใช้ ในแต่ละปีงบประมาณ)

ผู้วิจัยได้กำหนดวิธีวิจัย (methodology) โดยเป็นกระบวนการวิจัยเชิงคุณภาพ (qualitative research) ประกอบด้วย การวิจัยเชิงเอกสาร (documentary research) และการสัมภาษณ์เจาะลึก (in-depth interview)

1) การวิจัยเชิงเอกสาร (documentary research) คณะผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าและวิเคราะห์ข้อมูลจากเอกสารต่างๆ ดังนี้

1.1) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล โดยการทบทวนแนวความคิด ทฤษฎี วรรณกรรม และความ เป็นมาที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง

1.2) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลจากหลักกฎหมาย พระราชบัญญัติ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับ ต่างๆ ที่บังคับใช้ในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง

2) การสัมภาษณ์เชิงลึก (indepth interview) คณะผู้วิจัยสัมภาษณ์โดยการสัมภาษณ์แบบกึ่งโครงสร้าง (semi-structured interview) เป็นการสัมภาษณ์ที่มีการวางแผนการสัมภาษณ์ไว้ก่อนล่วงหน้าอย่างเป็น ขั้นตอน และข้อคำถามในการสัมภาษณ์มีโครงสร้างแบบปลายเปิด (loosely structure) ซึ่งเป็นกระบวนการ วิจัยที่มีความยืดหยุ่นและเปิดกว้างหรือมีการนำคำสำคัญ (keywords) มาใช้ประกอบในการขึ้นาคำ สัมภาษณ์ ลักษณะของคำถามที่มีความยืดหยุ่นและพร้อมที่จะมีการปรับเปลี่ยนถ้อยคำของข้อคำถามให้มีความ สอดคล้องกับผู้ให้ข้อมูลแต่ละคนในสถานการณ์ที่มีเหตุการณ์แตกต่างกัน เพื่อให้ผู้ให้ข้อมูลตอบข้อคำถามจาก การสัมภาษณ์เชิงลึก อันทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่มีความหลากหลายในมิติต่างๆ และข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติที่มี มิติของความลึกและมิติของความกว้างในเรื่องของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและ การชำระเงินค่าเช่าวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยมีขั้นตอนดังนี้

2.1) กำหนดประชากรและพื้นที่วิจัย ได้แก่ ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตจังหวัด นครสวรรค์

2.2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ และองค์การบริหารส่วนตำบลที่เกี่ยวข้องในเขตจังหวัดนครสวรรค์

2.3) สร้างแบบสัมภาษณ์จากเอกสาร เพื่อกำหนดขอบเขตและเนื้อหาของข้อคำถามที่ใช้ในการ สัมภาษณ์จะมีความชัดเจนตามความมุ่งหมายการวิจัยยิ่งขึ้น

2.4) นำแบบสัมภาษณ์ ทดสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา จากผู้เชี่ยวชาญได้พิจารณาตรวจสอบ และข้อคำแนะนำในการแก้ไข นำมาปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้อ่านแล้วมีความเข้าใจง่ายและชัดเจนตามความมุ่ง หมายของการวิจัย

2.5) นำแบบสัมภาษณ์ที่แก้ไขตามคำแนะนำจนฉบับสมบูรณ์ จึงไปชักถามต่อกลุ่มผู้ให้ข้อมูล

3) ประชากรที่ใช้ในการศึกษา ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตจังหวัดนครสวรรค์

4) กลุ่มผู้ให้ข้อมูล กลุ่มผู้ให้ข้อมูลที่ใช้ในการสัมภาษณ์การวิจัยครั้งนี้ โดยดำเนินกระบวนการคัดเลือก กลุ่มผู้ให้ข้อมูลด้วยวิธีการสุ่มแบบเจาะจง (purposive random) เป็นการเลือกกลุ่มผู้ให้ข้อมูลที่ผู้วิจัยได้

ดำเนินการพิจารณาด้วยตนเอง เพื่อที่ได้ทราบถึงหลักการและเหตุผล ปัญหา สาเหตุของปัญหา วิธีการแก้ไข ปัญหา และแนวทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมจากผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการ และประชาชนในสังคมท้องถิ่นให้ สอดคล้องกับการบัญญัติกฎหมายการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างดังกล่าว มาดำเนินการประมวลผล ข้อมูลอันจะนำไปสู่ข้อค้นพบใหม่ต่อไป โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการ และประชาชนในสังคมท้องถิ่น ตาม จำนวนดังต่อไปนี้

4.1) ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 10 แห่งๆ ละ 1 คน เนื่องจากกลุ่มผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง และเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จึงทำให้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลกลุ่มนี้ทราบถึงปัญหา สาเหตุของปัญหาของกฎหมายที่เกี่ยวกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง และอาจให้ ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขปัญหาและแนวทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง และการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างได้ จึงเป็นเหตุผลในการเลือกใช้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลกลุ่มนี้ถึง 10 คน เพราะว่าผู้วิจัยจำเป็นต้องการสัมภาษณ์ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างแต่ละแห่ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติและปัญหาการบังคับใช้กฎหมายของแต่ละท้องถิ่น และทราบวิธีการแก้ไขได้ถูกต้องตรงเป้าหมาย

4.2) สำนักงานตำรวจภูธรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 แห่งๆ ละ 1 คน เนื่องจากกลุ่มผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้รักษาความสงบเรียบร้อยของบ้านเมือง และเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในเขต ท้องที่ที่มีการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ให้เป็นไป ตามข้อบังคับของกฎหมายเกี่ยวกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง จึงทำให้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลกลุ่มนี้ทราบถึง ปัญหา สาเหตุของปัญหาของการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างได้ และสามารถให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับวิธีการแก้ไขปัญหาและแนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเกี่ยวกับการให้บริการ รถจักรยานยนต์รับจ้างได้ เหตุผลในการเลือกใช้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลกลุ่มนี้ถึง 3 ท่าน เพราะว่าผู้วิจัยจำเป็นต้องการสัมภาษณ์เกี่ยวกับการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างแต่ละแห่ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติและ ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายของแต่ละท้องถิ่น และทราบวิธีการแก้ไขได้ถูกต้องตรงเป้าหมาย

4.3) องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัดนครสวรรค์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 แห่งๆ ละ 1 คน เนื่องจากกลุ่มผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้บริหารจัดการในเขตท้องถิ่นที่มีการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและการ ชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง และเป็นผู้รับผิดชอบและบริหารจัดการโดยตรงในท้องที่ที่มีการ ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จึงทำให้กลุ่มผู้ให้ข้อมูล กลุ่มนี้ทราบถึงปัญหา สาเหตุของปัญหาของการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถจักรยานยนต์ รับจ้างและการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างได้ และอาจให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับวิธีการแก้ไข ปัญหาและแนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเกี่ยวกับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างและการชำระเงินค่าเสีย วินรถจักรยานยนต์รับจ้างได้ เหตุผลในการเลือกใช้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลกลุ่มนี้ถึง 3 ท่าน เพราะว่าผู้วิจัยจำเป็นต้องการสัมภาษณ์เกี่ยวกับการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างแต่ละแห่ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติและ ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายของแต่ละท้องถิ่น และทราบวิธีการแก้ไขได้ถูกต้องตรงเป้าหมาย

4.4) เหตุผลในการเลือกเขตจังหวัดนครสวรรค์ เนื่องจากที่ตั้งของนครสวรรค์ เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ ระหว่างตอนบนของภาคกลาง มีพื้นที่ประมาณ 9,597 ตารางกิโลเมตร เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญในทาง ประวัติศาสตร์อีกจังหวัดหนึ่งของประเทศไทย มีพื้นที่ติดต่อกับหลายจังหวัด ได้แก่ ด้านเหนือ ติดต่อกับจังหวัด พิจิตรและกำแพงเพชร ทางตะวันออกติดกับจังหวัดเพชรบูรณ์และลพบุรี ด้านใต้ติดกับจังหวัดสิงห์บุรี

ชัยนาท และอุทัยธานี ส่วนด้านตะวันตกติดกับจังหวัดตาก นักประวัติศาสตร์สันนิษฐานว่าเมืองนครสวรรค์มีชื่อปรากฏมาตั้งแต่ก่อนสุโขทัยเป็นราชธานี มีชื่อในศิลาจารึกของสุโขทัย โดยเรียกว่า "เมืองพระบาง" เป็นเมืองหน้าด่านที่สำคัญในการทำศึกสงครามตั้งแต่สมัยสุโขทัย, กรุงศรีอยุธยา, ธนบุรี จนถึงกรุงรัตนโกสินทร์ ภายหลังเรียกชื่อว่า "เมืองขอนแก่น" และเปลี่ยนเป็นนครสวรรค์ในที่สุด แต่ชาวบ้านโดยทั่วไปเรียกกันว่า เมืองปากน้ำโพ ในประวัติศาสตร์มีหลักฐานทางโบราณคดีบ่งชี้ว่านครสวรรค์เคยเป็นเมืองเกษตรกรรมมาตั้งแต่ยุคต้นประวัติศาสตร์ เป็นศูนย์กลางของการคมนาคม เป็นที่ตั้งของกลุ่มชนชาวจีนที่มาทำมาค้าขายระหว่างประเทศ ดังนั้นแสดงให้เห็นว่าจังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์กลางทางประวัติศาสตร์ มีเส้นทางคมนาคมมากมาย ประกอบกับได้สำรวจเบื้องต้นพบว่ามีผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่บริเวณปากซอยตามเส้นทางต่างๆ เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในเขตชุมชน จึงเป็นพื้นที่ที่สมควรแก่การศึกษาค้นคว้าวิจัยในเรื่องนี้

5. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย การสัมภาษณ์โดยการสัมภาษณ์แบบกึ่งโครงสร้าง (semi-structured interview) ข้อคำถามในการสัมภาษณ์มีลักษณะเป็นโครงสร้างแบบปลายเปิด (loosely structure) และการบันทึกภาคสนาม โดยมีกลุ่มผู้ให้ข้อมูลตามกำหนด และได้แบ่งข้อคำถามออกเป็น 6 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อคำถามเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจทั่วไปของผู้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ส่วนที่ 2 ข้อคำถามเกี่ยวกับปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ส่วนที่ 3 ข้อคำถามเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ส่วนที่ 4 ข้อคำถามเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ส่วนที่ 5 ข้อคำถามเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

6) การเก็บรวบรวมข้อมูล โดยการส่งหนังสือขอความร่วมมือและอนุเคราะห์ถึงผู้ให้ข้อมูลทุกท่านในเขตพื้นที่ที่กำหนด การสัมภาษณ์ได้ดำเนินการสัมภาษณ์ตามข้อคำถามในแบบสัมภาษณ์ที่จัดทำขึ้น การบันทึกดำเนินการบันทึกด้วยการจดบันทึกและบันทึกเสียงด้วยเครื่องบันทึกเสียง แล้วเก็บรวบรวมไว้เป็นข้อมูล

7) การจัดทำข้อมูล การจัดทำข้อมูลผู้วิจัยได้ดำเนินการตามขั้นตอน โดยการตรวจสอบความสมบูรณ์ของข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์และนำผลของข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์มาวิเคราะห์ข้อมูลตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยต่อไป

8) สถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลของการวิจัยในครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้การวิเคราะห์ข้อมูลด้วยการวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) ตามประเด็นแยกตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย

9) การนำเสนอข้อมูล โดยการศึกษาวิจัย ผู้วิจัยจะนำเสนอด้วยการพรรณนา ประกอบกับการบรรยายหรือความเรียง เพื่อให้ง่ายต่อการทำความเข้าใจของคนทั่วไป

10) ระยะเวลาทำการวิจัยและแผนการดำเนินงานวิจัยตลาดโครงการวิจัย
การศึกษาค้นคว้าวิจัย มีระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่ เดือน สิงหาคม 2564 – กรกฎาคม 2565

กิจกรรม	ระยะเวลา (เดือน)											
	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค
1. กำหนดพื้นที่และประสานงานกับหน่วยงาน			→									
2. สร้างเครื่องมือการวิจัย				→	→							
3. เก็บรวบรวมข้อมูล						→	→	→				
4. สรุปผลการวิจัย									→	→		
5. รายงานผลการวิจัย											→	→

8. สถานที่ทำวิจัย : มหาวิทยาลัยเจ้าพระยา

9. แผนการใช้จ่ายงบประมาณของโครงการวิจัย

รายการ	จำนวนเงิน
1. หมวดค่าตอบแทน	
1.1 ค่าตอบแทนนักวิจัย	10,000-
1.2 ค่าตอบแทนผู้ช่วยนักวิจัยจำนวน 2 คนๆ ละ 5,000 บาท	10,000-
1.3 ค่าตอบแทนผู้ทรงคุณวุฒิ	5,000-
2. หมวดค่าใช้สอย	
2.1 ค่าแบบสัมภาษณ์ และค่าสัมภาษณ์	6,000-
2.2 ค่าเผยแพร่ผลงานวิจัย	10,000-
2.3 ค่าขอหนังสือรับรองจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์	3,000-
2.4 ค่าพาหนะ (16 ครั้ง)	6,000-
3. หมวดค่าวัสดุ	
3.1 ค่ากระดาษ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าพิมพ์เอกสาร	2,000-
3.2 ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าเครื่องเขียนสำหรับงานวิจัย	3,000-
3.3 ค่าปิ่นและเข้าเล่ม	3,000-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	58,000-

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ

10. มาตรฐานการวิจัย (โปรตรอบุ หางานวิจัยที่มีการใช้สัตว์ทดลอง/มีการวิจัยในมนุษย์/มีการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางชีวภาพ/มีการใช้ห้องปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี)

- มีการวิจัยในมนุษย์

11. ผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบจากงานวิจัยที่สอดคล้องกับ OKR (Output/Outcome/Impact)

11.1 Key Result – 1 (ตัวชี้วัดหลัก) จำแนกตามปีงบประมาณ

1) ผลผลิต

- ผลสำคัญที่จะเกิดขึ้น (ระบุตัวเลขที่เป็นค่าเป้าหมายพื้นฐาน (Baseline Data) และใส่ค่าเป้าหมายที่จะเกิดขึ้นจากงานวิจัยที่ชัดเจน)

(1) ทราบปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์

- (2) ทราบสาเหตุของการเกิดปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตจังหวัดนครสวรรค์

2) ผลลัพธ์

- ผลสำคัญที่จะเกิดขึ้น (ระบุตัวเลขที่เป็นค่าเป้าหมายพื้นฐาน (Baseline Data) และใส่ค่าเป้าหมายที่จะเกิดขึ้นจากงานวิจัยที่ชัดเจน)

- (1) ทราบวิธีแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง
- (2) ทราบแนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

- ผู้ที่จะได้รับผลกระทบ

- (1) วิธีแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ถ้าหากมีการแก้ไขกฎหมายอาจมีผลกระทบต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต้องเก็บค่าบริการถูกลง
- (2) แนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ถ้านำวิธีปฏิบัติไปใช้อาจมีผลกระทบต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง อาจต้องจดทะเบียนเป็นจักรยานยนต์โดยสารให้ถูกต้อง

- แนวทางการนำผลงานไปขยายผล/ใช้ประโยชน์

- (1) วิธีแก้ไขปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งจะต้องมีการแก้ไขกฎหมายอาจนำไปใช้ประโยชน์เชิงนโยบายเป็นข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐให้แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง
- (2) แนวปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522: กรณีการชำระเงินค่าเสียวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หากนำวิธีปฏิบัติไปใช้จะทำให้เป็นประโยชน์เชิงพาณิชย์ต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่จะได้รับการชำระเงินค่าเสียวินอย่างเป็นธรรม
- (3) นำไปใช้ประโยชน์เชิงวิชาการ นำไปบูรณาการกับการเรียนการสอนในรายวิชา กฎหมายปกครอง กฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค และกฎหมายอาญาภาคความผิด และนำผลงานวิจัยตีพิมพ์เผยแพร่ในวารสารต่างๆ
- (4) นำไปใช้ประโยชน์ต่อชุมชน หากการชำระเงินค่าเสียต่ำลงหรือเป็นไปตามที่รัฐกำหนด อาจทำให้การให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง เก็บจากผู้รับบริการถูกลง

3) ผลกระทบ

- ผลสำคัญที่จะเกิดขึ้น (ระบุเป็นค่าเป้าหมายที่ชัดเจน)

- (1) ผู้ที่จะได้รับผลกระทบ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง อาจต้องชำระเงินค่าเสียวินต่อหน่วยงานของรัฐโดยตรง ในราคาที่เป็นธรรม
- (2) ผู้รับบริการรถจักรยานยนต์รับจ้างในราคาที่ต่ำลง เนื่องจากเงินค่าเสียวินถูกลง
- (3) หน่วยงานของรัฐต้องเข้ามาบริหารจัดการวินรถจักรยานยนต์รับจ้างให้เกิดความเป็นธรรม ควบคุมราคาค่าเสียวินและควบคุมราคาค่าบริการให้เป็นธรรม

12. แนวทางการขับเคลื่อนผลงานวิจัยและนวัตกรรมไปสู่ผลลัพธ์และผลกระทบ

- การเชื่อมโยงกับนักวิจัยที่เป็นผู้เชี่ยวชาญในสาขาวิชาที่ทำการวิจัยทั้งในและต่างประเทศ (ถ้ามี) (Connections with other experts within and outside Thailand) และแผนที่จะติดต่อหรือสร้างความสัมพันธ์กับผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งการสร้างทีมงานวิจัยในอนาคตด้วย
- การเชื่อมโยงหรือความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ใช้ประโยชน์จากงานวิจัย (Stakeholder and User Engagement) โดยระบุชื่อหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ประชาสังคมและชุมชน โดยอธิบายกระบวนการดำเนินงานร่วมกันและการเชื่อมโยงการขับเคลื่อนผลการวิจัยไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างชัดเจน รวมถึงอธิบายกระบวนการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้ใช้ประโยชน์จากงานวิจัยเมื่อโครงการวิจัยเสร็จสิ้น

(ลงนาม).....

(ผศ.ปองปรีดา ทองมาดี)

หัวหน้าโครงการวิจัย

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

ความเห็น.....

(ลงนาม).....

(อาจารย์จรินทร์ กมลสินธุ์)

คณบดี

วันที่ เดือน พ.ศ.

เป้าหมาย ผลผลิต ตัวชี้วัด และผลการดำเนินงานโครงการวิจัย

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยนับ								หมายเหตุ
		ปีที่ 1		ปีที่ 2		ปีที่ 3		ปีที่ 4		
		เป้าหมาย	ผลที่ได้	เป้าหมาย	ผลที่ได้	เป้าหมาย	ผลที่ได้	เป้าหมาย	ผลที่ได้	
1	ผลผลิตเชิงองค์ความรู้									
	1.1 จำนวนผลงานตีพิมพ์ (ชิ้น)									
	- วารสารระดับชาติที่ สกอ. หรือ สกว. ยอมรับ			1	1					
	- วารสารระดับนานาชาติที่ไม่ได้อยู่ในฐาน ISI หรือ Scopus			1	1					
	- วารสารวิชาการระดับนานาชาติอยู่ในฐาน ISI									
	- วารสารวิชาการระดับนานาชาติอยู่ในฐาน Scopus									
	1.2 จำนวนผลงานที่นำเสนอในที่ประชุม/สัมมนา (ชิ้น)									
	- ระดับชาติ									
	- ระดับนานาชาติ									
	1.3 อื่น ๆ (โปรดระบุ)									
2	ผลผลิตเชิงผลิตภัณฑ์/นวัตกรรม									
	2.1 จำนวนโครงการวิจัยต่อยอด (โครงการ)									
	2.2 จำนวนโครงการขอทุนขนาดใหญ่จากแหล่งทุนภายนอก									
	2.3 จำนวนผลิตภัณฑ์/นวัตกรรม (ชิ้น/ระบุชื่อ)									
	2.4 เอกสารการยื่นจดอนุสิทธิบัตร (เรื่อง)									
	2.5 เอกสารการยื่นจดสิทธิบัตร (เรื่อง)									
	2.6 เทคโนโลยีที่สามารถนำไปถ่ายทอดได้			1	1					

[illegible]