



แบบเสนอโครงการวิจัย ประจำปี

1. ชื่อโครงการ (ภาษาไทย) พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้บริการที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถไฟฟ้า กรณีศึกษานิรลไฟ นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
2. รายละเอียดของหัวหน้าโครงการวิจัย
 - 2.1 ชื่อ – นามสกุล (ภาษาไทย) อาจารย์ณัชชา ตั้งตรงหลัทัย
 - 2.2 สถานที่ทำงาน มหาวิทยาลัยเจ้าพระยา
 - 2.3 โทรศัพท์ / E-mail Address -
 - 2.4 หน้าที่หรือความรับผิดชอบในโครงการ หัวหน้าโครงการวิจัย
3. รายละเอียดของนักวิจัยที่ปรึกษา
 - 3.1 ชื่อ – นามสกุล (ภาษาไทย) อาจารย์ภัทรพงศ์ เหล่าไพโรจน์
 - 3.2 สถานที่ทำงาน มหาวิทยาลัยเจ้าพระยา
 - 3.5 โทรศัพท์ / E-mail Address -
4. ประเภทการวิจัย **การวิจัยพื้นฐาน / การวิจัยประยุกต์ / การพัฒนาทดลอง**
5. คำหลัก (Keyword) ของ**โครงการวิจัย (3-5 คำ)**
6. ระยะเวลาดำเนินงานตลอดโครงการ 1 ปี
7. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัจจุบันยังคงมีผู้คนที่เดินทางโดยสารทางรถไฟอยู่จำนวนมาก เนื่องจากการเดินทางโดยรถไฟไม่มีปัญหารถติด การเดินทางส่วนใหญ่จะตรงต่อเวลา อัตราค่าบริการไม่สูงเกินไป และรถไฟมีบริการหลายประเภท เช่น รถไฟด่วนนอนห้องทานอาหาร ห้องละหมาดสำหรับชาวมุสลิมห้องสำหรับ

พระภิกษุสงฆ์ รถไฟตู้ปรับอากาศห้องน้ำบนรถไฟ ซึ่งมีอาหารและของว่างขายตลอดเส้นทางจนกว่าจะสิ้นสุดสถานี ซึ่งสามารถรับประทานบนรถไฟได้

สถานีรถไฟใช้เป็นจุดจอด จุดแวะพัก และจุดเปลี่ยนขบวน สำหรับการเดินรถไฟมีการรับส่งผู้โดยสาร และรับส่งสินค้า ซึ่งประเภทของสถานีรถไฟได้แก่สถานีทั่วไป และสถานีชุมทาง

เป็นสถานที่ซึ่งมีนายสถานีประจำอยู่และอนุญาตให้รถไฟเดินไปมาตามระเบียบการเดินรถ

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีสถานีชุมทางทั้งหมด 16 สถานี

สถานีรถไฟนครสวรรค์ เป็นสถานีรถไฟระดับ 1 อยู่ห่างจากสถานีรถไฟกรุงเทพเป็นระยะทาง 245.78 กิโลเมตร ตั้งอยู่ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

เดิมมีชื่อว่าสถานีหนองปลิง ต่อมาได้มีการย้ายสถานีรถไฟไปประจำจังหวัดนครสวรรค์ จาก สถานีรถไฟปากน้ำโพมาอยู่ที่สถานีรถไฟหนองปลิง จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็นสถานีรถไฟนครสวรรค์

นอกจากนี้สถานีรถไฟและรถไฟจึงเป็นยานพาหนะในการขนส่งผู้โดยสารทางบก เป็น การคมนาคมในยุคพลังไอน้ำยุคแรกๆ และยังมีความสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ สถาปัตยกรรม ศิลปกรรม และการ คมนาคมขนส่ง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันยังมีผู้โดยสารที่ใช้บริการของรถไฟอยู่เป็นจำนวนมาก

ดังนั้น พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้บริการที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถไฟ กรณีศึกษาสถานีรถไฟนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อให้เป็นข้อมูลแก่สถานีรถไฟนครสวรรค์ และสามารถนำไปพัฒนา ปรับปรุง ให้มีความน่าเชื่อถือและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการและผู้โดยสารให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจอาจเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสถานีรถไฟนครสวรรค์มากยิ่งขึ้น8. ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง (literature review)

8. วัตถุประสงค์
1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้บริการสถานีรถไฟนครสวรรค์
 2. เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้โดยสารที่ใช้บริการสถานีรถไฟนครสวรรค์

9. ขอบเขตของการวิจัย

1. ประชากรที่ใช้ในการวิจัย ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ ผู้ใช้บริการสถานีรถไฟนครสวรรค์ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 400 คน
2. ขอบเขตด้านพื้นที่ สถานีรถไฟนครสวรรค์ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
3. ขอบเขตด้านเนื้อหา พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้บริการที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถไฟ กรณีศึกษาสถานีรถไฟนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

10. แผนงบประมาณ

หมวด	แผนงบประมาณ
หมวดค่าตอบแทน	
ค่าตอบแทนนักวิจัย	20,000
ค่าตอบแทนผู้ทรงคุณวุฒิ	5,000
ค่าเก็บรวบรวมข้อมูล (วันอังคาร-พุธ อาจารย์ 2 คน วันละ 300 บาทจำนวน 12 วัน นักศึกษา 10 คน วันละ 200 บาท จำนวน 12 วัน)	36,000
- คีย์ข้อมูล จำนวน มากกว่า 120 คีย์สโตรก ค่าจ้างแผ่นละ 1.25 บาท - ค่าตอบแทนในการวิเคราะห์ข้อมูลและแปลผลข้อมูล	15,700
รวมหมวดค่าตอบแทน	76,700
หมวดค่าใช้สอย	
- ค่าจ้างพิมพ์งานรวมทั้งแก้ไขเอกสาร บทที่ 1-5	7,000
ค่าเช่าเล่ม	3,000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20,000
ค่าเช่ายานพาหนะ	5,000
รวมหมวดค่าใช้สอย	35,000
หมวดจัดซื้อ	
ค่าถ่ายเอกสาร	7,000
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด (วัสดุสำนักงาน)	6,000
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	300
รวมหมวดจัดซื้อ	13,300
รวมรายจ่าย	125,000

15. ประโยชน์/ความคุ้มค่า

ระบุให้ชัดเจนว่ามีประโยชน์ในด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้าน ดังนี้

1. ด้านวิชาการ
2. ด้านนโยบาย
3. ด้านเศรษฐกิจ / พาณิชย
4. ด้านสังคม / ชุมชน

(ลงนาม).....

หัวหน้าโครงการวิจัย

วันที่ เดือน.....พ.ศ.

ความเห็น.....

(ลงนาม).....

(ดร.กฤษณะ ดาราเรือง)

คณบดีคณะบริหารและการจัดการ

วันที่ เดือน.....พ.ศ.