从分布的数据中，估计除K航空公司和韩国货运总量之外的所有航空公司的需求和收入的价格弹性，并对结果进行解释。

Y(其他航空公司的价格)=b1+b2航空公司需求+b3航空公司频度+b4距离+b5韩国GDP+b6到达国GDP+b7燃油价格+b8双边贸易额+∑bi

Y(全部航空公司的价格)=b1+b2航空公司需求+b3航空公司频度+b4距离+b5韩国GDP+b6到达国GDP+b7燃油价格+b8双边贸易额+∑bi

根据估算后的结果，请就k航空公司、其他航空公司和所有航空公司之间的需求和票价、收入和票价、燃油价格和票价的差异提出您的看法，以及差异的原因是什么。

freq\_k = K航空公司的频度

freq\_o = 其他航公司的频度

freq\_tot = 全部航空公司的频度

dmd\_cgo\_k = k公司的需求

dmd\_cgo\_o=其他公司的需求

dmd\_cgo\_tot=全部公司的需求

Dist=距离

lf\_pas

lf\_cgo

Wti=油价

ex\_us

ex\_euro

gdp\_coun=到达国GDP

gdp\_rgn

gdp\_k =韩国GDP

Trade=双边贸易

prc\_tot=全部公司的价格

prc\_k=k公司的价格

prc\_o=其他公司的价格