CHECK-IN BRIEFING

Anruf:(Rufz	eichen JTAC)	this is(Ruf	zeichen Pilot)	
Number / Type	e of Aircraft	: "		_"
Position: "				
Ordnance: "	mmChaingun, 4x Laserg	uided Bombs)	47	_"
				"
Time on Stat: (abhängig von z.B				
(abhängig von z.B	Treibstoff)	n, Nachtsichtfähigkeit	etc.)	
(abhängig von z.B Remarks: "	Treibstoff)	/ ABKÜRZUNGEN		
(abhängig von z.B Remarks: " (Relevante Hinweis	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge BREVITY TERMS D	/ ABKÜRZUNGEN TAF	RGET	
(abhängig von z.B Remarks: " (Relevante Hinweis	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge REVITY TERMS	/ ABKÜRZUNGEN		
(abhängig von z.B Remarks: " (Relevante Hinweis	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge BREVITY TERMS D	/ ABKÜRZUNGEN TAF	RGET	
(abhängig von z.B Remarks: " (Relevante Hinweis E FRIEN "VISUAL"	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge BREVITY TERMS D in sight	/ ABKÜRZUNGEN TAF "TALLY" "NO JOY"	GET in sight	
(abhängig von z.B Remarks: " (Relevante Hinweis FRIEN "VISUAL" "BLIND"	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge REVITY TERMS D in sight not in sight FIRE COR	/ ABKÜRZUNGEN TAF "TALLY" "NO JOY"	GET in sight not in sight	
(abhängig von z.B Remarks: "	Treibstoff) e, Bsp: Beschädigunge REVITY TERMS D in sight not in sight FIRE COR	/ ABKÜRZUNGEN TAF "TALLY" "NO JOY" RECTION	in sight not in sight	

"TARGET DESTROYED or STOP FIRING or CEASE FIRE"