## Matematički fakultet

# Projekat iz predmeta Informacioni sistemi Školska 2018/2019

# Autobuska stanica

Autori: Nikola Marić 1113/2018 Nikola Banjac 1102/2018 Tatjana Radovanović 1103/2018 Predmet:
Informacioni sistemu
Profesot:
Saša Malkov
Asistent:
Aleksandra Kocić

December 25, 2018

# Sadržaj

1	Uvo	od	2
2	Ana	aliza sistema	2
3	Dija	agram konteksta i DPT dijagram	3
4	Akt	eeri	4
	4.1	Kupac	4
	4.2	Šalterski službenik	4
	4.3	Predstavnik agencije	4
5	Slučajevi upotrebe		
	5.1	Online rezervacija karte	5
	5.2	Online rezervacija mesta	6
	5.3	Rezervacija mesta/karte telefonom	7
	5.4	Kupovina karte	8
		5.4.1 Kupovina ako karta nije unapred rezervisana	8
		5.4.2 Kupovina mesta ako nije unapred rezervisano	9
		5.4.3 Kupovina unapred rezervisane karte	10
		5.4.4 Kupovina unapred rezervisanog mesta	11
	5.5	Reklamacija	11
	5.6	Poništavanje rezervacije karte/mesta - telefonom	12
	5.7	Poništavanje rezervacije karte/mesta - onlajn	13
	5.8	Alokacija dodatnih resursa	13
6	Baza podataka 1		15
	6.1	Model baze podataka	15
	6.2	Opis entiteta	15
7	Arhitektura 20		
	7.1	Uvod	20

### 1 Uvod

Tema ovog projekta je razvijanje globalnog informacionog sistema za Medjugradski autobuski prevoz u nasoj zemlji. Rad je radjen kao projekat iz predmeta "Informacioni sistemi" na Matematičkom fakultetu. Informacioni sistem bi trebao da olakša probleme pri kupovini i rezervaciji karata. Omogućava nam da bez odlaska na samu stanicu izvršimo rezervaciju karte kao i rezervaciju mesta ili eventualnu reklamaciju. Zaposlenima na autobuskoj stanici pruža uvid u slobodan broj mesta i olakšava prodaju karata.

## 2 Analiza sistema

Ovaj informacioni sistem nam pruža mogućnost da izaberemo početnu i krajnju stanicu, kao i datum polaska. Sistem nam daje uvid u sve polaske za datu destinaciju na odabrani datum kao i cene karata. Osnovna namena našeg informacionog sistema je da na što efikasniji način omogući kupovinu/prodaju, rezervaciju (kako karata tako i mesta) i eventualne reklamacije. Kupovina je moguća iskljucivo na šalteru, dok se rezervacija i reklamacija mogu obaviti putem telefona ili online. Ukoliko se kupac koji je rezervisao kartu ili mesto ne pojavi do odredjenog vremena, rezervacija se ponistava. Prilikom kupovine kupac ostvaruje pravo na neke od popusta omogućene od strane prevoznika. Da bi se to što efikasnije izvelo sistem mora da brine i o raspoloživim resursima na polaznoj stanici. Svakog trenutka sistem mora da ima uvid o broju raspoloživih mesta na izabranoj pocetnoj stanici (koliko je putnika ušlo i izašlo na predhodnim stanicama). U slučaju velikog interesovanja (do nekog odredjenog perioda, 5 min pre dolaska autobusa na peron) sistem obaveštava da će biti potreban dodatni broj mesta. Ukoliko je prevoznik u mogućnosti (na raspolaganju u blizini ima dodatna vozila i vozače) povećava se broj mesta (trenutni autobus se zamenjuje autobusom sa većim brojem mesta ili uvodjenjem dodatnog vozila). Takodje, ako je zanteresovanost jako mala, moze se planirani autobus zameniti vozilom manjeg kapaciteta. Sistem vodi racuna i o broju slobodnih perona, da bi u slučaju uvodjenja novog vozila ono imalo gde da se smesti (poželjno je da u svakom trenutku imamo slobodan peron). Na jednom peronu razmak izmedju dva polaska treba da bude najmanje 15 minuta.

# 3 Dijagram konteksta i DPT dijagram

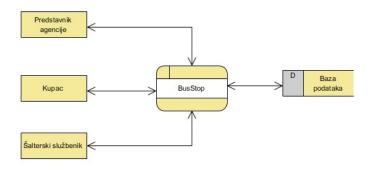


Figure 1: Dijagram konteksta

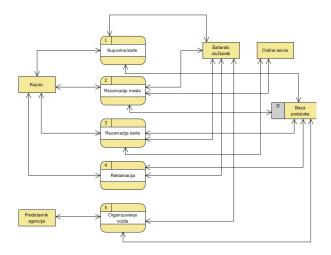


Figure 2: DTP dijagram nivoa 1

## 4 Akteri

## 4.1 Kupac

- Kupuje kartu
- Rezerviše kartu
- Rezerviše mesto
- Reklamira kartu

## 4.2 Šalterski službenik

- Prodaje kartu
- Ukoliko je rezervacija ili reklamacija izvršena putem telefona unosi podatke u sistem

## 4.3 Predstavnik agencije

• Obezbedjuje potrebna vozila i vozače

## 5 Slučajevi upotrebe

### 5.1 Online rezervacija karte

- \* Kratak opis: Putem veb stranice našeg informacionog sistema, kupac može dobiti sve potrebne informacije koje se odnose na red vožnje, dostupne prevoznike, kao i preciznije detalje o nekoj odredjenoj ruti vožnje.
- \* Učesnici: Kupac.
- \* Preduslovi: Pristup internetu.
- \* Postuslovi: Rezervacija karte uspešno poslata u sistem.
- \* Osnovni tok:
  - 1. Kupac pristupa online sajtu autobuske stanice.
  - 2. Informiše se o dostupnim terminima i redovima vožnje za datum i vreme koji mu odgovaraju.
  - 3. Popunjava formu za rezervaciju karte na kojoj se nalaze detalji poput datuma i vremena polaska.
  - 4. Sistem vrši proveru da li su uneti podaci validni.
  - 5. Rezervacija karte se pamti u sistem.
  - 6. Sistem izbacuje poruku kojom obaveštava kupca o uspešnoj ili neuspešnoj prijavi.
- \* Alternativni tok: 4a. Ukoliko podaci sa forme za rezervaciju karte nisu korektni sistem odgovarajučom porukom obaveštava kupca i stranica na kojoj se nalazi forma se oslvežava

## 5.2 Online rezervacija mesta

\* Kratak opis: Putem veb stranice našeg informacionog sistema, kupac na osnovu postojeće karte(povratne) može izvršiti rezervaciju mesta za povratak na željeni datum, u željeno vreme.

\* Učesnici: Kupac.

\* Preduslovi: Pristup internetu.

\* Postuslovi: Rezervacija mesta uspešno poslata u sistem.

\* Osnovni tok:

1. Kupac pristupa online sajtu autobuske stanice.

- 2. Informiše se o dostupnim terminima i redovima vožnje za željeni datum i vreme.
- 3. Popunjava formu za rezervaciju mesta, informacije koje su neophodne za rezervaciju mesta kao što su: datum, vreme, prevoznik (ukoliko za zadati datum i vreme imamo više prevoznika) i broj mobilnog telefona.
- 4. Sistem vrši proveru da li su uneti podaci validni.
- 5. Rezervacija mesta se pamti u sistem.
- 6. Sistem izbacuje poruku kojom obaveštava kupca o uspešnoj ili neuspešnoj rezervaciji i u slučaju uspešne rezervacije šalje identifikacioni kod na uneti broj mobilnog telefona.
- \* Alternativni tok: 4a. Ukoliko podaci sa forme za rezervaciju karte nisu korektni sistem odgovarajućom porukom obaveštava kupca i stranica na kojoj se nalazi forma se oslvežava

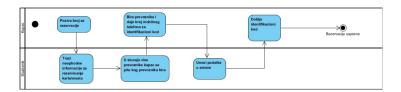


Figure 3: Dijagram aktivnosti - rezervacija telefonom

## 5.3 Rezervacija mesta/karte telefonom

- \* Kratak opis: Kupac ima mogućnost da rezervaciju mesta ili karte obavi i putem telefona.
- \* Učesnici: Kupac i službenik.
- \* Preduslovi:
- \* Osnovni tok:
  - 1. Kupac poziva broj za rezervacije (mesta/karte).
  - Službenik se javlja i od kupca trazi neophodne informacije: da li je u pitanju rezervacija mesta ili karte, datum polaska i vreme polaska.
  - 3. U slučaju da za iskazani datum i vreme polaska ima više prevoznika službenik naknadno pita kupca kog prevoznika bira.
  - 4. Kupac bira prevoznika i informacije kompletira brojem telefona.
  - 5. Sve prethodne podatke službenik unosi u sistem.
  - 6. Sistem vrši proveru unetih podataka.
  - 7. Rezervacija se pamti u sistem.
  - 8. Sistem izbacuje poruku kojom obaveštava kupca o uspešnoj ili neuspešnoj rezervaciji i u slučaju uspešne rezervacije šalje identifikacioni kod na uneti broj mobilnog telefona.
- \* Alternativni tok: 6a. Ukoliko podaci sa forme za rezervaciju karte nisu korektni sistem odgovarajućom porukom obaveštava kupca i stranica na kojoj se nalazi forma se oslvežava.

### 5.4 Kupovina karte

### 5.4.1 Kupovina ako karta nije unapred rezervisana

- \* Kratak opis: Kupac na šalteru kupuje kartu za željenu destinaciju. Službenik na šalteru unosi podatke u sistem i štampa kartu ukoliko ima slobodnog mesta u autobusu.
- \* Učesnici: Kupac i službenik na šalteru.
- \* **Preduslovi:** Kupac dolazi na stanicu.
- \* Tok:
- 1. Kupac dolazi na šalter.
- 2. Zatraži informacije o vremenima polazaka, prevoznicima i cenama karte ukoliko to vec nije učinio.
- 3. Službenik na šalteru mu daje željene informacije
- 4. Kupac se izjašnjava za vreme polaska i željenog prevoznika (ukoliko više prevoznika polazi u isto vreme).
- 5. Službenik unosi date podatke u sistem.
- 6. Sistem proverava da li ima slobodnog mesta u tom terminu.
- 7. Ako nema mesta kupovina se smatra neuspešnom.
- 8. Inače, službenik saopštava kupcu da ima slobodnog mesta.
- 9. Kupac potvrdjuje da želi da kupi kartu i naglašava da li želi kartu u jednom smeru ili povratnu.
- 10. Ukoliko kupac ima pravo na neki od popusta, saopštava to službeniku i pokazuje odgovarajuća dokumenta kao dokaz.
- 11. Službenik unosi podatke o popustu i podatke da li je karta povratna ili u jednom smeru.
- 12. Sistem štampa kartu.
- 13. Kupac plaća kartu.
- 14. Službenik uzima novac i daje kartu kupcu tako da se kupovina smatra uspešnom.

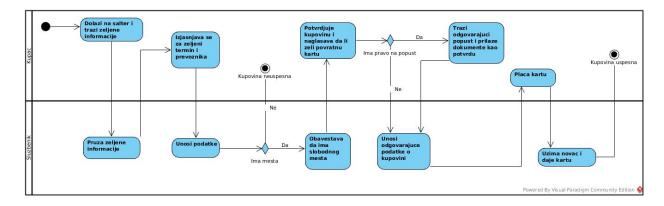


Figure 4: Dijagram aktivnosti - kupovina nerezervisane karte

### 5.4.2 Kupovina mesta ako nije unapred rezervisano

- \* Kratak opis: Kupac, koji ima povratnu kartu, na šalteru kupuje mesto za odredjeni termin. Službenik na šalteru unosi podatke u sistem i na karti potvrdjuje mesto i vreme.
- \* Učesnici: Kupac i službenik na šalteru.
- \* Preduslovi: Kupac ima povratnu kartu.
- \* Postuslovi: Potvrdjena je kupovina mesta u sistemu.
- \* Tok:
- 1. Kupac dolazi na šalter.
- 2. Zatraži informacije o vremenima polazaka za odgovarajućeg prevoznika za odredjeni datum (ako to vec nije ranije učinjeno).
- 3. Službenik na šalteru mu daje željene informacije
- 4. Kupac se izjašnjava za željeni termin.
- 5. Službenik unosi odgovarajuće podatke u sistem.
- 6. Sistem proverava da li ima slobodnog mesta u datom terminu.
- 7. Ako nema mesta kupovina se smatra neuspešnom.
- 8. Inače, službenik saopštava kupcu da ima slobodnog mesta.

- 9. Kupac potvrdjuje da li želi da putuje u tom terminu i prilaže kartu.
- 10. Službenik unosi u sistem da kupac želi da putuje.
- 11. Sistem mu daje podatak o broju sedišta.
- 12. Službenik na karti zapisuje broj sedišta, datum i termin putovanja.
- 13. Kupac plaća mesto.
- 14. Službenik uzima novac i vraća kupcu kartu.

### 5.4.3 Kupovina unapred rezervisane karte

- \* Kratak opis: Kupac je unapred rezervisao kartu i dolazi na salter da je preuzme.
- \* Učesnici: Kupac i službenik na šalteru.
- \* **Preduslovi:** Kupac je rezervisao kartu za odredjeni termin i odredjenog prevoznika.
- \* Postuslovi: Kupac je dobio papirnu kartu.
- \* Tok:
- 1. Kupac dolazi na šalter.
- 2. Saopštava službeniku da je rezervisao kartu i saopštava/pokazuje identifikacioni kod koji je dobio prilikom rezervacije
- 3. Službenik unosi identifikacioni kod u sistem i tako potvrdjuje kupovinu karte.
- 4. Sistem čekira da je rezervisana karta preuzeta.
- 5. Sistem štampa kartu.
- 6. Kupac plaća kartu.
- 7. Službenik uzima novac i daje kartu.

### 5.4.4 Kupovina unapred rezervisanog mesta

- \* Kratak opis: Kupac je unapred rezervisao mesto i dolazi na salter da potvrdi.
- \* Učesnici: Kupac i službenik na šalteru.
- \* **Preduslovi:** Kupac ima povratnu kartu i rezervisao je mesto za odredjeni termin kod odgovarajuceg prevoznika.
- \* Postuslovi: Kupac je dobio mesto u autobusu.
- \* Tok:
- 1. Kupac dolazi na šalter.
- 2. Saopštava službeniku da ima rezervisano mesto, saopštava/pokazuje identifikacioni kod koji je dobio prilikom rezervacije i prilaže kartu
- 3. Službenik unosi identifikacioni kod u sistem i tako potvrdjuje kupovinu mesta.
- 4. Sistem čekira da je rezervisano mesto preuzeto.
- 5. Službenik na karti beleži broj sedišta, vreme i datum putovanja.
- 6. Kupac plaća kartu.
- 7. Službenik uzima novac i vraća kartu kupcu.

## 5.5 Reklamacija

- \* Kratak opis: Kupac može reklamirati kupljenu kartu na šalteru. Ukoliko nije prekasno, službenik na šalteru preuzima kartu i oslobađa mesto u sistemu i zatim vraca novac korisniku.
- \* Učesnici: Kupac i službenik na šalteru
- \* **Preduslovi:** Kupac ima važeću kartu i do polaska autobusa ima barem sat vremena
- \* Postuslovi: Kupac je vratio kartu i dobio novac natrag
- \* Osnovni tok:

- 1. Kupac dolazi na šalter i obaveštava službenika o nameri da vrati kartu
- 2. Službenik proverava da li su ispunjeni uslovi za reklamaciju
- 3. Ukoliko su uslovi ispunjeni, službenik preuzima kartu
- 4. Službenik poništava kartu i oslobađa mesto u sistemu
- 5. Službenik vraća novac kupcu
- \* **Alternativni tok** 3a. Ukoliko uslovi nisu ispunjeni, službenik obavestava kupca

## 5.6 Poništavanje rezervacije karte/mesta - telefonom

- \* Kratak opis: Kupac može telefonskim putem poništiti rezervaciju karte ili mesta. Ukoliko je rezervacija važeća, službenik poništava rezervaciju u sistemu.
- \* Učesnici: Kupac i službenik
- \* Preduslovi: Kupac ima identifikacioni kod
- \* Postuslovi: Rezervacija je poništena
- \* Osnovni tok:
  - 1. Kupac zove telefonom i obavestava službenika o nameri da poništi rezervaciju karte ili mesta.
  - 2. Službenik trazi identifikacioni kod rezervacije
  - 3. Kupac daje kod službeniku
  - 4. Sistem proverava da li kod postoji i da li je rezervacija važeća.
  - Ukoliko su kod i rezervacija važeći, službenik poništava rezervaciju u sistemu
  - 6. Službenik obaveštava kupca o uspešnom poništenju
- \* **Alternativni tok** 5a. Ukoliko su kod ili rezervacija nevažeći, službenik obaveštava kupca o neregularnosti

## 5.7 Poništavanje rezervacije karte/mesta - onlajn

\* Kratak opis: Kupac može poništiti rezervaciju karte ili mesta putem veb servisa. Sistem proverava ispravnost podataka i briše rezervaciju.

\* Učesnici: Kupac

\* Preduslovi: Kupac ima identifikacioni kod i pristup internetu

\* Postuslovi: Rezervacija je poništena

\* Osnovni tok:

- 1. Kupac pristupa veb servisu i odabira opciju poništavanja rezervacije.
- 2. Servis zahteva identifikacioni kod rezervacije
- 3. Kupac unosi kod
- 4. Sistem proverava da li kod postoji i da li je rezervacija važeća.
- 5. Ukoliko su kod i rezervacija važeći, sistem poništava rezervaciju
- 6. Sistem izbacuje poruku kojom obavestava kupca o uspešnom poništenju.
- \* Alternativni tok 5a. Ukoliko su kod ili rezervacija nevažeći, sistem izbacuje poruku greske kojom obavestava kupca o neregularnosti. neregularnosti

## 5.8 Alokacija dodatnih resursa

- \* Kratak opis: U slučaju da su sva mesta popunjena, sistem obaveštava predstavnika prevozničke agencije da je potrebno još resursa.
- \* **Učesnici:** Predstavnik agencije.
- \* Preduslovi: Nema više mesta u trenutno rasporedjenim autobusima.
- \* **Postuslovi:** Povratna informacija da li prevoznik ima odgovarajuće raspoložive resurse.
- \* Tok:

- $1.\,$ Sistem obaveštava predstavnika prevozničke agencije da su potrebni dodatni resursi.
- 2. Predstavnik agencije mu šalje odgovor da li može da zameni tekuće vozilo vozilom većeg kapaciteta ili da uvede dodatno.
- 3. Ukoliko postoje odgovarajući resursi, beleže se podaci o njima u sistem.

## 6 Baza podataka

## 6.1 Model baze podataka

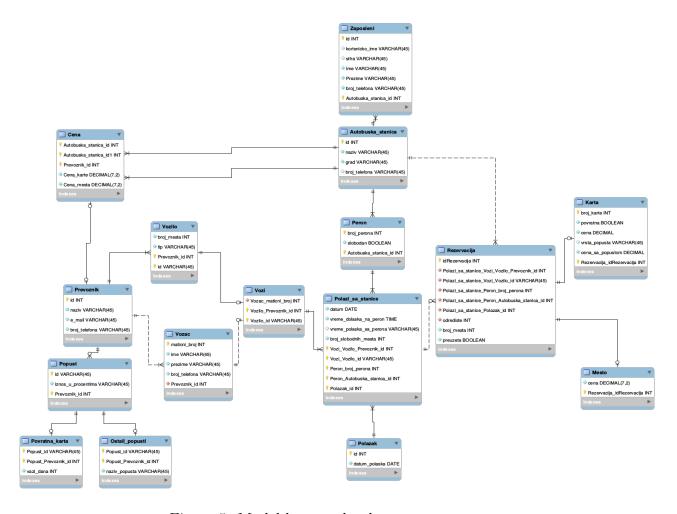


Figure 5: Model baze podataka

## 6.2 Opis entiteta

### Autobuska\_stanica

Opisuje odredjenu autobusku stanicu.

id

- naziv
- grad
- $\bullet$  broj\_telefona

### Peron

Svaka stanica ima bar jedan peron.

- broj\_perona
- slobodan
- Autobuska\_stanica\_id

### Polazak

- id
- $\bullet$  datum\_polaska

### Prevoznik

Čuva podatke o prevozniku.

- $\bullet$  id
- naziv
- $\bullet$  e\_mail
- $\bullet$  broj\_telefona

### Vozac

Sadrži informacije o vozačima.

- maticni\_broj
- ime
- prezime
- $\bullet$  broj\_telefona
- Prevoznik\_id

### Vozilo

Informacije o vozilima koje obezbedjuje odredjeni prevoznik.

- id
- Prevoznik\_id
- broj\_mesta
- tip

#### Vozi

Veza izmeju vozila i vozača.

- Vozac\_maticni\_broj
- Vozilo\_Prevoznik\_id
- Vozilo\_id

### Polazi\_sa\_stanice

Podaci o vremenu kada koji autobus kreće sa kod perona i stanice.

- datum
- vreme\_dolaska\_na\_peron
- vreme\_polaska\_sa\_perona
- broj\_slobodnih\_mesta
- Vozi\_Vozilo\_Prevoznik\_id
- Vozi\_Vozilo\_id
- Peron\_broj\_perona
- Peron\_Autobuska\_stanica\_id
- Polazak\_id

### Rezervacija

Informacije o rezervaciji karte ili mesta.

• idRezervacija

- Polazi\_sa\_stanice\_Vozi\_Vozilo\_Prevoznik
- Polazi\_sa\_stanice\_Vozi\_Vozilo\_id
- Polazi\_sa\_stanice\_Peron\_broj\_perona
- Polazi\_sa\_stanice\_Peron\_Autobuska\_stanica
- Polazi\_sa\_stanice\_Polazak\_id
- odrediste id odredišne stanice
- broj\_mesta
- preuzeta

#### Karta

- broj\_karte
- Rezervacija\_idRezervacija
- povratna
- cena
- vrsta\_popusta
- cena
- cena\_sa\_popustom

#### Mesto

- cena
- $\bullet \ {\rm Rezervacija\_idRezervacija}$

### **Popust**

Sadrži podatke o popustima koje daje odredjeni prevoznik.

- id
- iznos\_u\_procentima

• Prevoznik\_id

### Povratna\_karta

Informacije o popustu na povratnu kartu.

- Popust\_id
- Popust\_Prevoznik\_id
- vazi\_dana

### Ostali\_popusti

Pored popusta za povratnu kartu, prevoznici daju popust i za odredjene kategorije gradjana.

- Popust\_id
- Popust\_Prevoznik\_id
- naziv\_popusta

#### Cena

Informacije o cenama izmedju dve stanice za odredjenog prevoznika.

- Autobuska\_stanica\_id
- Autobuska\_stanica\_id1
- Prevoznik\_id
- cena\_karte
- cena\_mesta

Zaposleni Informacije o zaposlenima na odredjenoj stanici.

- id
- korisnicko\_ime
- sifra
- Ime
- Prezime
- broj\_telefona
- Autobuska\_stanica\_id

### 7 Arhitektura

### 7.1 Uvod

Karakteristike arhitekture informacionog sistema za medjugradski autobuski saobraćaj.

- \* Tip aplikacije: Web aplikacija i za klijente i za službenike.
- \* Strategija isporučivanja: Jedan serverski i više klijentskih računara.
- \* Tehnologije: HTML5, CSS, JS, PHP, MySql.
- \* Prateće komponente:
  - 1. Logovanje na sistem:
    - Podsistem za logovanje službenika
      - · Komponenta za validaciju podataka
      - GUI komponenta za učitavanje podataka o korisničkom imenu i lozinci
    - Podsistem za logovanje kupca
      - · Komponenta za validaciju podataka
      - · GUI za učitavanje broja telefona i identifikacionog koda
  - 2. Backup baze podsistem koji pravi kopiju baze
    - Schedule backup na mesečnom ili nedeljnom nivou
    - On-demand backup
  - 3. Podrška: dokumentacija, kontakt, podrska
- \* Tip arhitekture: Klijent server arhitektura
- \* 4 sloja: prezentacioni sloj, klijent kontroler, server kontroler, sloj podataka.
- \* Klijent kontroler izvršava validaciju podataka i autentifikaciju/autorizaciju, a server kontroler predstavlja serversku obradu podataka. Prezentacioni sloj pruža interfejs preko koga klijent može ižvršiti rezervaciju karte/mesta ili reklamaciju istog, dok u slučaju službenika pokreće mehanizme za logovanje na sistem, a zatim pruža mogućnost za unos podataka o kupovini karte/mesta i unos podataka o rezervacijama koje su obavljene telefonom.

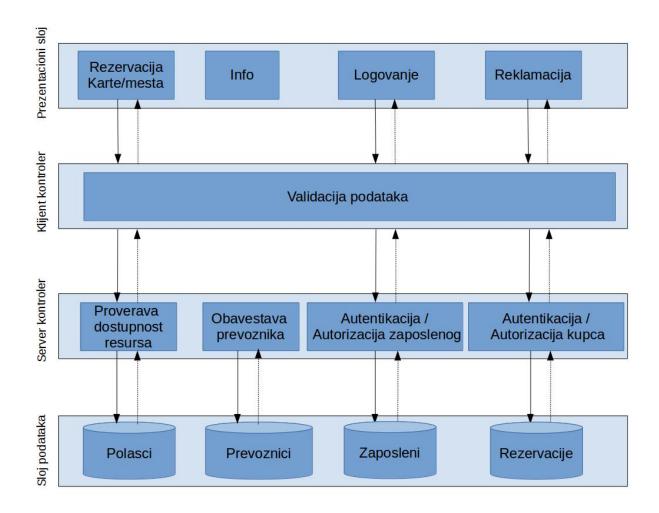


Figure 6: Arhitektura sistema