# Simulação de Tráfego: Coleta de Lixo

Modelo Baseado em Agentes Utilizando a Ferramenta NetLogo

Renan Ruseler
Engenharia de Software
UDESC - Ceavi
Ibirama – Santa Catarina
renan.ruseler@gmail.com

Rodrigo Souza Tassoni Engenharia de Software UDESC - Ceavi Ibirama – Santa Catarina rodrigo.tassoni@edu.udesc.br

#### RESUMO

Neste trabalho, um modelo de simulação de tráfego baseado em agentes usando a ferramenta NetLogo. Neste estudo de caso, um agente especial foi criado com o objetivo de fazer a coleta de lixo na região. Para isso, o agente deve percorrer todas as vias do ambiente e retornar até seu vértice de origem com o menor tempo. O objetivo do estudo de caso é usar a simulação para determinar a hora do dia e o percurso que esse agente deve fazer para cumprir sua tarefa no menor tempo possível. A principal medida de desempenho neste estudo de caso é o tempo gasto para coleta de lixo.

#### **PALAVRAS-CHAVE**

algoritmo, agente, controle, tráfego

## Formato de Referência:

Renan Ruseler e Rodrigo Souza Tassoni. 2022. Simulação de Tráfego: Coleta de Lixo (85EAG). ACM, Ibirama, Santa Catarina, Brasil.

# Introdução

O NetLogo é um ambiente de modelagem programável para similar fenômenos naturais e sociais. Ele é uma ferramenta adequada para modelar sistemas complexos e que podem evoluir com o passar do tempo. Os programadores podem dar instruções a centenas ou milhares de agentes que operam de forma independente, o que torna possível explorar a conexão entre o comportamento dos indivíduos e os padrões que emergem da interação entre muitos desses indivíduos.

O ambiente de desenvolvimento integrado baseado em agentes permite que seja possível implementar um cenário específico de maneira bem simples, pois ele pode funcionar com apenas dois tipos de objetos, que são os patches e os turtles. O cenário pode ter qualquer dimensão NxM e é possível ter qualquer número de turtles. Todo modelo é iniciado com um cenário e um número de agentes e vai mudando à medida em que o tempo passa e os agentes interagem entre si.

No modelo proposto, usou-se como métrica de tempo a quantidade de 15 ticks, que são equivalentes a uma hora. A simulação foi iniciada no tick 0, que seria equivalente ao horário de 06:00. Na simulação, podemos inserir valores de ticks no campo "time-to-go". Esses valores inseridos representam o horário de partida do caminhão de lixo do primeiro vértice.

O trânsito foi configurado para os seguintes horários:

- -15 tix/06:00 = 50 carros
- -15 tix/06:00 = 75 carros
- -15 tix/06:00 = 80 carros
- -15 tix/06:00 = 60 carros
- -70 tix/11:40 = 75 carros
- -70 tix/11:40 = 80 carros-150 tix/17:00 = 50 carros
- -150 tix/17:00 = 90 carros

Temos também os campos de exibição "Total Time" e "Tempo Parado", que mostram os valores que foram coletados para as métricas.

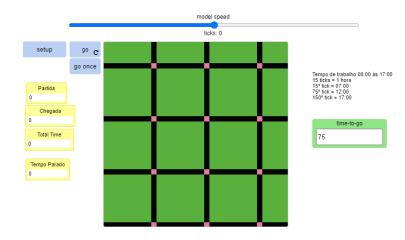


Figura 1: Representação do mapa antes da execução.

# **Abordagem Proposta**

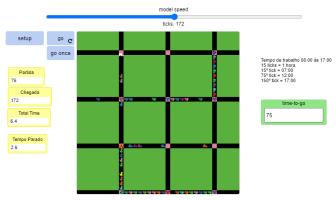


Figura 2: Representação do mapa após uma execução.

```
1 globals [
 3
     intersections
 4
     roads
 5
     spawned-cars1
 6
     spawned-cars2
     spawned-cars3
 7
 8
     spawned-cars4
 9
     spawned-cars5
10
     spawned-cars6
11
     spawned-cars7
12
     spawned-cars8
13
     spawned-cars9
14
     spawned-trucks
15
     time-start
16
     time-finish
17
     time-stoped
18
     stop-condition?
19
     time
20
     truck-died?
21 ]
```

## Figura 3: Globals.

```
23 breed [ lights light ]
24
25
26 breed [ cars car ]
27 breed [ carrs carr ]
28 breed [trucks truck]
29
30 cars-own [
31
    speed
32 ]
33 carrs-own [
34
     speed
35 ]
36 trucks-own [
37
    speed
38
39
40 patches-own
41 [
42
     intersection?
43
```

# Figura 4: Breed.

```
45 to setup
     clear-all
47
     set-default-shape lights "square"
     set-default-shape cars "car"
     set-default-shape carrs "car"
set-default-shape trucks "truck"
49
50
     set truck-died? false
53
54
       set intersection? false
55
       set pcolor green
56
57
58
     ;; initialize the global variables that hold patch agentsets
59
     set roads patches with
 [(floor((pxcor + max-pxcor - floor(10 - 1)) mod 10) = 0) or
60
        (floor((pycor + max-pycor) mod 10) = 0)]
61
     set intersections roads with
63
        [(floor((pxcor + max-pxcor - floor(10 - 1)) mod 10) = 0) and
64
        (floor((pycor + max-pycor) mod 10) = 0)]
65
66
     ask roads [ set pcolor black ]
67
     ask intersections [ set pcolor pink
68
69
70
     ]
71
     reset-ticks
73 end
```

#### Figura 5: To setup.

```
75 to go
76
77
     ask cars [ move1 ]
78
     ask carrs [ move2 ]
79
     ask trucks [move-truck]
80
81
82
83
     make-new-car2 100 -8 -17 0
84
     make-new-car3 100 2 13 180
85
     make-new-car4 100 12 13 180
86
     make-new-car5 100 12 3 270
87
     make-new-car6 100 2 3 270
88
     make-new-car7 100 -8 -7 90
89
     make-new-car8 100 12 -17 270
90
     make-new-truck 60 -8 13 90
91
92
     if truck-died? [ stop ]
93
     set time ticks
94
95
     tick
96 end
```

# Figura 6: To go.

## Figura 7: To make new truck.

## Figura 8: To make new car.

# Figura 9: To make new car.

Figura 10: To make new car.

```
to make-new-car7 [ freq x y h ]

if (random-float 100 < freq) and not any? turtles-on patch x y and spawned-cars7 < 50 and time > 150 [

setxy x y

set heading h

set color one-of base-colors

set spawned-cars7 spawned-cars7 + 1

adjust-speed

to make-new-car8 [ freq x y h ]

if (random-float 100 < freq) and not any? turtles-on patch x y and spawned-cars8 < 90 and time > 150 [

create-cars 1 [

setxy x y

if (random-float 100 < freq) and not any? turtles-on patch x y and spawned-cars8 < 90 and time > 150 [

create-cars 1 [

setxy x y

set kneading h

set x y y

set kneading h

set spawned-cars8 spawned-cars8 + 1

adjust-speed

adjust-speed

adjust-speed
```

## Figura 11: To make new car.

```
212 to move1
213
      adjust-speed
214
      repeat speed [
        if not can-move? 1 [ die] if [pxcor] of patch-ahead 1 = 14 [die]; die when I reach the end of the world
216
219 end
221 to move2
222
      adjust-speed
      repeat speed [
224
        fd 1
        if not can-move? 1 [ die]
        if [pxcor] of patch-ahead 1 = -17 [die]; die when I reach the end of the world
226
```

#### Figura 12: To move 1.

```
230 to move-truck
231 if speed = 0 [set time-stoped time-stoped + 1]
232
      adiust-speed
    repeat speed [
234
        if not can-move? 1 [ die ]
235
        ifelse [pxcor] of patch-here = 12 and [pycor] of patch-here = 13[
236
         ask trucks [
238
          face patch 12 3
239
            fd 0.1
         ]
240
241
242
        [fd 0.1]
243
244
        ifelse [pxcor] of patch-here = 12 and [pycor] of patch-here = 3[
245
         ask trucks [
246
          face patch 2 3
247
            fd 0.1
248
          ]
249
250
        [fd 0.1]
           ifelse [pxcor] of patch-here = 2 and [pycor] of patch-here = 3[
252
         ask trucks [
253
          face patch 2 -7
254
            fd 0.1
255
256
        [fd 0.1]
257
258
           ifelse [pxcor] of patch-here = 2 and [pycor] of patch-here = -7[
          ask trucks [
259
260
         face patch 12 -7
261
           fd 0.1
262
         ]
        1
263
```

```
[fd 0.1]
             ifelse [pxcor] of patch-here = 12 and [pycor] of patch-here = -7[
         ask trucks [
face patch 12 -17
266
268
             fd 0.1
269
          ]
270
271
272
273
             ifelse [pxcor] of patch-here = 12 and [pycor] of patch-here = -17[
         ask trucks [
274
275
          face patch -8 -17
             fd 0.1
276
277
          ]
278
279
        [fd 0.1]
  ifelse [pxcor] of patch-here = -8 and [pycor] of patch-here = -17[
280
281
          ask trucks [
          face patch -8 13
283
          ]
284
285
        [fd 0.1]
        if [pxcor] of patch-here = -8 and [pycor] of patch-here = 13[
287
          set time-finish ticks
289
          set truck-died? true
291
293
```

Figuras 13 e 14: To move truck.

```
319 to-report breaking-distance-at [ speed-at-this-tick ]
      ; Caso freie no próximo tick, calcula a distância
let min-speed-at-next-tick max (list (speed-at-this-tick - 4) 0)
      report speed-at-this-tick + min-speed-at-next-tick
324 end
326 to-report next-blocked-patch
      ; Verifica todos os patchs a frente até encontrar um bloqueado
      let patch-to-check patch-ahead 1
while [ patch-to-check != nobody and not is-blocked? patch-to-check ]
        set patch-to-check patch-ahead ((distance patch-to-check) + 1)
332
     ; Reporta o patch bloqueado ou nada caso não esteja
334
335
      report patch-to-check
338 to-report is-blocked? [ target-patch ]
     report
339
        any? other cars-on target-patch or
      any? other trucks-on target-patch
342 end
```

Figura 15: To report breaking distance, to report next blocked patch e to report if it is blocked.

```
293 to adjust-speed
294
295
      ; Calcula o mínimo e máximo de speed
296
      let min-speed max (list (speed - 4) 0)
297
      let max-speed min (list (speed + 2) 5)
298
299
      ; Sett para ir o mais rápido possível
300
      let target-speed max-speed
301
302
      let blocked-patch next-blocked-patch
303
      if blocked-patch != nobody [
304
        ; Caso tenha obstáculo, reduz o speed
305
        ; até que não tenha mais nada
306
        let space-ahead (distance blocked-patch - 1)
307
        while [
308
          breaking-distance-at target-speed > space-ahead and
          target-speed > min-speed
309
310
311
          set target-speed (target-speed - 1)
312
        ]
313
      ]
314
315
      set speed target-speed
316
317 end
```

Figura 16. To adjust speed.

```
348 to-report show-time-start
349 report time-start
350 end
351
352 to-report show-time-finish
353 report time-finish
354 end
355
356 to-report show-time-stoped
357 report time-stoped
358 end
```

Figura 17. To report.

# **Experimentos Computacionais**

Os experimentos computacionais consistiram na execução de 10 coletas de lixo. Ao final de cada coleta, foram registrados od dados e foram feitas as médias.

EXECUÇÃO	PARTIDA	TOTAL TIME	TEMPO PARAD
1°	0	2.66666	0
2°	0	2.66666	0
3°	0	2.66666	0
4°	0	2.26666	0
5°	0	2.4	0
6°	0	2.26666	0
7°	0	2.4	0
8°	0	2.266666	0
9°	0	2.4	0
10°	0	2.2666	0

Figura 18. Foram feitas 10 execuções. Partida: 0. Total time (média): 2,426666. Tempo parado (média): 0.

EXECUÇÃO	PARTIDA	TOTAL	TEMPO
		TIME	PARADO
1°	15	3.1333333	0.533333
2°	15	3.53333	8.0
3°	15	3.33333	0.66666
4°	15	2.933333	0.333333
5°	15	3.4	0.6
6°	15	4	1.066666
7°	15	3.4	0.6
8°	15	3.6	0.8
9°	15	3.33333	0.6
10°	15	3.533333	0.73333

Figura 19. Foram feitas 10 execuções. Partida: 15. Total time (média): 3.4199. Tempo parado (média): 0,67333.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO
		PARADO
1°	4,8	1,53
2°	3,73	0,86
3°	4,6	1,46
4°	3,46	0,73
5°	4	1,06
6°	3,2	0,33
7°	4,2	1
8°	3,66	0,8
9°	2,93	0,13
10°	3,8	0,93

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 30. Total time (média): 3,765. Tempo parado (média): 0,895.

<b>EXECUÇÃO</b>	TOTAL TIME	TEMPO
-	8	PARADO
1°	4,46	1,46
2°	3,86	0,66
3°	3,93	1
4°	4,66	1,46
5°	4,93	1,66
6°	3,4	0,46
7°	4,73	1,4
8°	4,66	1,2
9°	4,2	1,13
10°	4	1

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 45. Total time (média): 4,33. Tempo parado (média): 1,165.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO
		PARADO
1°	5	1,46
2°	4,26	0,8
3°	4,4	1,33
4°	4,26	0,93
5°	4,86	1,66
6°	4,73	1,26
7°	4,06	0,93
8°	6	2,6
9°	5,2	1,8
10°	5,73	2,26

Foram feitas 10 execuções. Partida: 60. Total time (média): 4,795. Tempo parado (média): 1,395.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO PARADO
1°	8,66	4,73
2°	7,2	3,86
3°	7,4	3,46
4°	6,86	3,33
5°	10,93	7,06
6°	6,46	3
7°	8,13	4,46
8°	7,13	3,6
9°	8,33	4,2
10°	7,73	4,2

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 90. Total time (média): 7,565. Tempo parado (média): 4,03.

<b>EXECUÇÃO</b>	PARTIDA	CHEGADA	TOTAL	TEM
	94 (O)-8950-89-947-088-358- (O	300000000000000000000000000000000000000	TIME	PAR
1°	76	142	4.4	0.6
2°	76	147	6.06666	2.33
3°	76	174	6.53333	2.8
4°	76	173	6.46666	3.2
5°	76	135	3.93333	0.66
6°	76	170	6.26666	2.66
7°	76	149	4.86666	1.13
8°	76	250	11.6	7.53
9°	76	179	6.86666	2.8
10°	76	201	8.3333	4.13

Figura 18. Foram feitas 10 execuções. Partida: 75. Total time (média): 6,533. Tempo parado (média): 2,78666.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO PARADO
	6).	
1°	7,04	3,66
2°	8,4	4,53
3°	7,73	4
4°	5,46	1,86
5°	7,73	3,73
6°	7,06	3,53
7°	6,93	3
8°	8	4,13
9°	6,26	2,53
10°	7,33	3,33

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 105. Total time (média): 7,195. Tempo parado (media): 3,595.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO
		PARADO
1°	5,86	2,13
2°	6,66	3,06
3°	7,2	3,4
4°	6,06	2,73
5°	5,4	1,73
6°	6,13	2,26
7°	6,46	2,53
8°	6,73	2,86
9°	7,93	4,4
10°	7	2,93

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 120. Total time (média): 6,56. Tempo parado (média): 2,795.

<b>EXECUÇÃO</b>	TOTAL TIME	TEMPO
(52)	0	PARADO
		2
1°	5.6	1.86
2°	6,53	3,33
3°	6,2	2,86
4°	6,73	2,93
5°	5,66	1,93
6°	5,2	2,13
7°	5,46	1,8
8°	6,2	2,8
9°	6,73	3,13
10°	5,53	2

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 135. Total time (média): 5,93. Tempo parado (media): 2,465.

EXECUÇÃO	TOTAL TIME	TEMPO PARADO
1°	5.33	1.6
2°	3.93	0.733
3°	4,6	1
4°	5	1,6
5°	4,73	1,06
6°	4,66	1,2
7°	5,13	1,26
8°	5,46	2,2
9°	6	2,1
10°	4,73	1,06

Figura. Foram feitas 10 execuções. Partida: 150. Total time (média): 4,865. Tempo parado (média): 1,23.

# Considerações Finais

Com o avanço da área da computação, foram desenvolvidos diversos ambientes voltados a realizar simulações de agentes que visam fazer estudos de determinados comportamentos. Um deles é o NetLogo, que permite ao usuário explorar suas ferramentas afim de desenvolver simulações que visam estudar comportamentos de sistemas complexos. No nosso estudo em específico, a ferramenta foi utilizada para a execução de coleta de lixo. Foram feitas 10 execuções em cada um dos 11 cenários e chegou-se à conclusão de que o melhor cenário é o primeiro, em que a partida é 0.

## REFERÊNCIAS

https://www.netlogoweb.org/launch#Load (acesso em: 28/07/2022) https://eventos.unipampa.edu.br/eremat/files/2014/12/MC\_FONSECA\_00529 108062.pdf (acesso em: 28/07/2022)