

Transport Optimisé À la Demande

L'équipe TOÀD

Kisio Digital
20 rue Hector Malot
75012 Paris, France

Soutenance SWAT 2017

Problématique

Problème du transport en commun en demande faible (zone peu dense, heures creuses, service de nuit) :

- mauvais service pour le voyageur
- coût élevé pour le transporteur

« 46% des français en zone rurale se jugent loin de tout. Il faut travailler sur ces zones, notamment avec la mobilité partagée »

— Hervé Richard, directeur du programme
« porte-à-porte » SNCF

La solution

Transport Optimisé À la Demande



Responsive locomotion

Le principe

Les réservations sont intégrées en prenant une marge de temps pour

- prendre en compte les futurs réservations
- s'adapter en temps réel à la réalité du terrain

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision voyageur

- Alice veut aller du 20 rue Hector Malot à la Tour Eiffel, elle le saisie dans l'interface. Il est 03h37.
- L'IHM lui propose de monter dans le transport au 44 boulevard Diderot à 03h45, et qu'elle arrivera au 3 avenue de Suffren avant 04h45.
- Alice accepte la proposition, elle est à l'heure au point de rendez-vous.
- Le véhicule arrive à 03h52. Bob est déjà dans le véhicule.
- À 04h18, Bob descend 108 boulevard de Grenelle.
- À 04h20, Cunégonde monte au 129 boulevard de Grenelle.
- Alice descend à 04h31 au 3 avenue de Suffren.

Vision conducteur I

À 04h06, Alice et Bob sont dans le véhicule :

- 04h18, 108 boulevard Grenelle, Bob descend
- 04h25, 3 avenue de Suffren, Alice descend

Vision conducteur II

À 04h07, Cunégonde fait sa réservation :

- 04h18, 108 boulevard Grenelle, Bob descend
- **04h20, 129 boulevard de Grenelle, Cunégonde monte**
- 04h25+6, 3 avenue de Suffren, Alice descend
- **05h14, 3 Avenue Gambetta, Cunégonde descend**

Une opportunité pour Keolis

- gain d'image
- amélioration de service pour l'utilisateur
- compétitivité vis à vis de son AO
- maîtrise complète de la solution
- amélioration de la connaissance des usages

La concurrence

- uberPOOL solution orthogonale sur le modèle classique VTC
- Citymapper Smartbus flotte propre
 - padam après un essai avec sa propre flotte, revente de la solution logicielle
 - bestmile spécialisé véhicule autonome
- LeCab Plus zone à forte demande, dépendance en un tiers

Business Model

- modèle SAAS tout comme le modèle Kisio Digital
- projet éligible au crédit impôt recherche

Roadmap

Avant le SWAT :

- prise de contact avec des filiales pour avoir une vision réaliste du terrain

Pendant le SWAT, en parallèle et incrémental

- réalisation d'une étude comparative de notre proposition avec les solutions actuelles
- création du moteur de génération de tournée
- création de l'API
- création des IHM voyageurs, conducteurs et supervision

L'équipe

Membres fondateurs

- Vincent Chabot
- Romain Choquet
- Guillaume Pinot
- Pascal Rhod

Mentors

- Mélanie Martinet
- Stephan Simart

Conclusion

Rendre le **transport en commun en demande faible** (zone peu dense, heures creuses, service de nuit) **plus efficace** pour le **voyageur** (qualité de service) et le **transporteur** (coût).

Transport Optimisé À la Demande

L'équipe TOÀD

Kisio Digital
20 rue Hector Malot
75012 Paris, France

Soutenance SWAT 2017