Информационная система для автоматизации процесса продажи авиабилетов

Пусть требуется разработать информационную систему для автоматизации учета продажи авиабилетов. Система должна предусматривать режимы ведения каталога рейсов и авиакомпаний. Каждый рейс характеризуется следующими параметрами:

| — номер рейса | (уникальный индентиф | рикатор) |); |
|---------------|----------------------|----------|----|
| | | | |

- код авиакомпании;
- аэропорт вылета;
- аэропорт прилета;
- дата и время вылета;
- дата и время прилета;
- количество доступных мест;
- стоимость.

Каждый рейс связан с авиакомпанией, которая характеризуется следующими параметрами:

- код авиакомпании (уникальный идентификатор);
- название;
- контактная информация.

Каждый рейс связан с аэропортами, которые характеризуется следующими параметрами:

- код аэропорта (уникальный идентификатор);
- страна;
- город;
- улица;
- здание;
- контактная информация.

В компании ведется база клиентов. Клиенты могут самостоятельно регистрироваться в системе, получая письмо с верификационным кодом на электронную почту для подтверждения регистрации.

На каждого клиента в базу заносятся следующие сведения:

- номер клиента;
- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- электронная почта;

| — телефон; | | |
|--|--|--|
| — роль (клиент); | | |
| — пароль; | | |
| — серия паспорта; | | |
| — номер паспорта. | | |
| Каждому клиенту присваивается уникальный номер. | | |
| Перед покупкой билета клиент или менеджер может получить информацию о | | |
| доступных рейсах, их стоимости, датах, авиакомпаниях и других характеристиках. | | |
| После покупки билета в системе фиксируются следующие данные: | | |
| номер билета (уникальный идентификатор); | | |
| — номер рейса; | | |
| — номер клиента; | | |
| дата и время покупки билета; | | |
| – класс обслуживания; | | |
| — итоговая стоимость; | | |
| — статус билета (оплачен, отменен); | | |
| Клиенты могут отменять билет, если возврат доступен в соответствии с | | |
| правилами авиакомпании. | | |
| Каждый сотрудник характеризуется следующими параметрами: | | |
| — номер сотрудника; | | |
| фамилия, имя, отчество; | | |
| дата рождения; | | |
| — электронная почта; | | |
| — телефон; | | |
| — роль; | | |
| — пароль; | | |
| — серия паспорта; | | |
| — номер паспорта. | | |
| Следующие данные могут повторяться: фамилия, имя, отчество, дата рождения, | | |
| должность. Однако номер сотрудника, логин и электронная почта должны быть | | |
| уникальными. | | |

Предусмотреть следующие ограничения на информацию в системе:

— стоимость билета не может быть отрицательной;

- количество доступных мест не может быть отрицательным;
- нельзя купить больше мест, чем доступно на рейсе;
- дата прилета не может быть раньше даты вылета;
- отмена билета возможна только если статус позволяет возврат и до определенного срока перед вылетом.

С системой работают следующие категории пользователей:

- менеджер;
- клиент.

При работе с системой Менеджер должен иметь возможность решать следующие задачи:

- добавлять, удалять и редактировать информацию о рейсах;
- просматривать рейсы и доступные билеты;
- просматривать оформленные продажи.

При работе с системой Клиент должен иметь возможность решать следующие задачи:

- регистрироваться в системе с верификацией по электронной почте;
- порсматривать доступные рейсы;
- выбирать рейс и покупать билет;
- просматривать историю своих перелетов и покупок билетов;
- отменять билет (если доступен возврат).