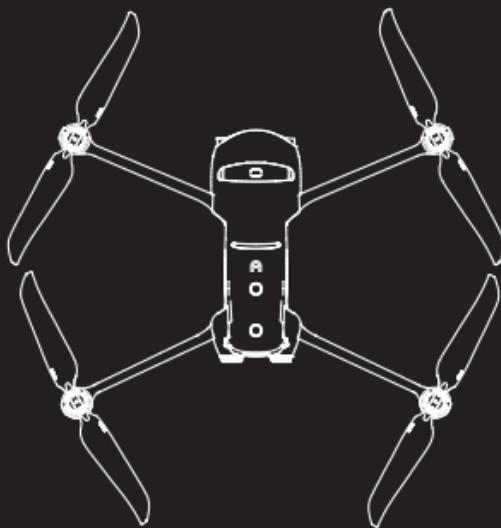


クイックスタートガイド

EVO II Enterprise



AUTEL
ROBOTICS

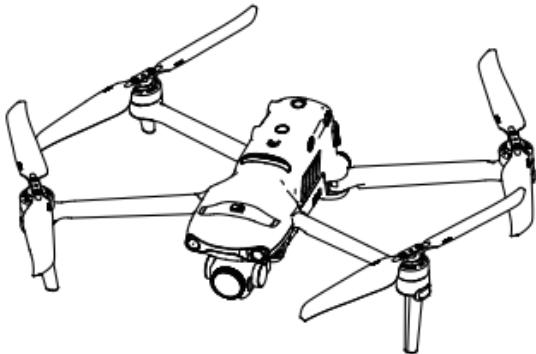
目次

1. EVO II エンタープライズを理解する	1
2. 航空機の正面、背面、および左側面図	2
3. 航空機の右側面、上面図、および底面図	3
4. フライト表示ライト	4
5. スマートコントローラー	6
6. 航空機とスマートコントローラーの充電	7
7. Autel Explorer™ APP	8
8. 航空機の準備	9
9. 新しいプロペラの取り付け	10
10. エンタープライズアクセサリー	11
11. スマートコントローラーの準備	12
12. 電源を入れる	13
13. 着陸	14
14. コマンドスティックコントロール(モード2)	15

1. EVO II エンタープライズを理解する

これで、これまでにない方法で探索、発見、作成できます。EVO II Enterpriseは、障害物回避やインテリジェントフライトモードなどの高度な機能だけでなく、最高速度45 mph、飛行時間42分、動作距離8マイル(FCC標準)を実現するハイテクマッスルも提供します。)。

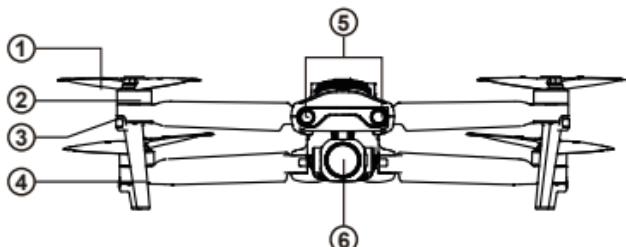
ただし、飛行中のパフォーマンスはほんの始まりにすぎません。EVO II Enterpriseバージョンには、8倍ズームとカスタマイズ可能なアクセサリが装備されており、空中操作用に最適化されており、検査、捜索救助、法執行、消防のすべての要件を満たしています。EVO II Enterpriseには、7.9インチ、2000ニットの明るさのAutel Smart Controllerが付属しており、ユーザーは最大1080pでライブフィードを表示できます。



⚠️ 重要

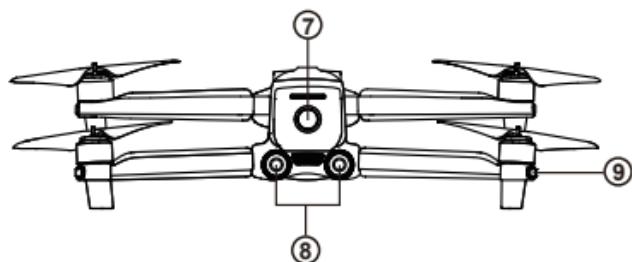
1. 初飛行の前に、すべてのレビュー可能なドキュメントを参照してください。
 2. 責任を持って航空機を操作しないと、怪我や損傷につながる可能性があり、該当する保証範囲が無効になる場合があります。
-

2. 航空機の正面、背面、および左側面図



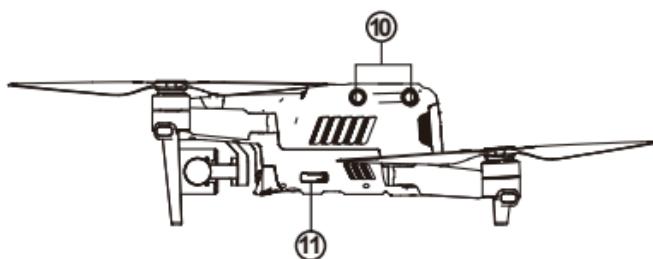
正面図

- | | |
|------------------|-----------------|
| ① プロペラ | ④ 着陸装置 |
| ② モーター | ⑤ フォワードビジョンシステム |
| ③ フロントLEDインジケーター | ⑥ カメラジンバル |



後面図

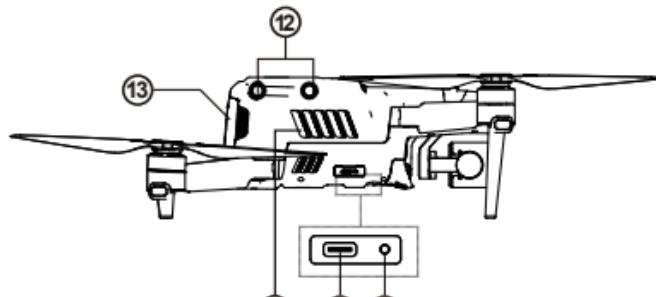
- | | |
|--------------|----------------|
| ⑦ 電源ボタン | ⑨ リアLEDインジケーター |
| ⑧ リアビジョンシステム | |



左側面図

- | | |
|-----------|-------------|
| ⑩ 左側視システム | ⑪ SDカードスロット |
|-----------|-------------|

3. 航空機の右側面、上面図、および底面図



右側面図

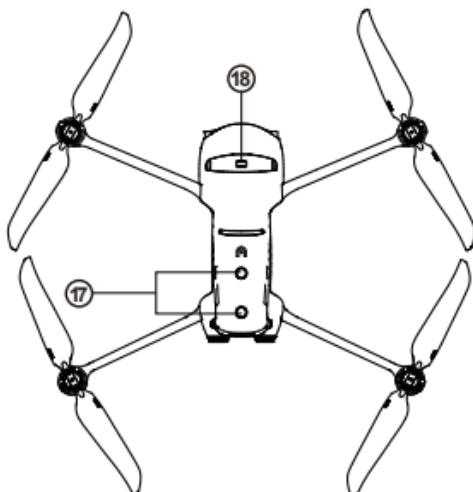
⑫ 右側視センサー

⑬ 航空機用バッテリー

⑭ エアベント

⑮ USB-Cポート

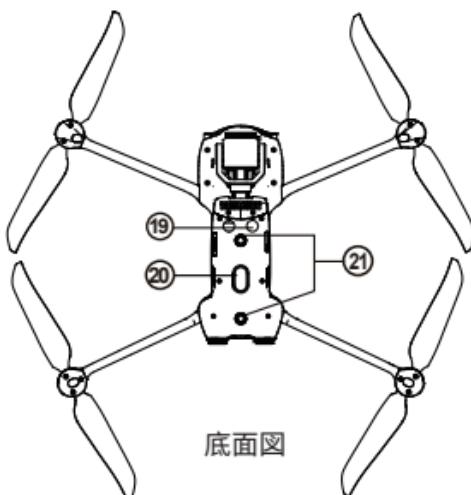
⑯ スマートコントローラーマッチボタン/マッチインジケーター



上面図

⑰ トップビュービジョンシステム

⑱ エンタープライズアクセサリインターフェイス



- ⑯ 超音波センサー
- ⑰ 下向きビジョン照明LED
- ⑱ 下向きビジョンシステム

4. フライト表示ライト

LEDインジケータは、各航空機アームの端にあります。フロントのLEDを使用すると、航空機の機首の向きを特定するために、赤く点灯します。背面のLEDは、航空機の現在の飛行状態を表示します。以下のチャートは、各ステータスインジケータの意味を示しています。

インジケーターキー

ゆっくり点滅：2秒に1回点滅

高速点滅：1秒間に2回点滅

2回点滅：2回点滅した後、一時停止して繰り返します

交互点滅：異なる色を交互に表示

カラーキー

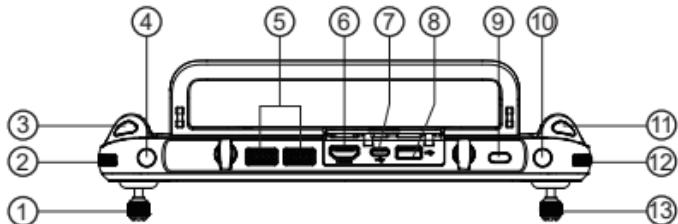
R - 赤色

G - 黄色

Y - 緑色

フライトLEDインジケータステータスの定義	
通常のステータス	
RGY - 交互点滅	システムセルフテストがアクティブ化されます
YG - 交互点滅	機体はウォーミングアップ中です
G - ゆっくり点滅	航空機はGPSモードです
警告	
Y - ゆっくり点滅	航空機はATTIモードです
Y - 高速点滅	航空機とスマートコントローラーの間に接続がありません
R - ゆっくり点滅	バッテリ低下の警告
R - 高速点滅	バッテリー低下の警告
R - ソリッドライト	重大な問題、IMUエラー
RY - 交互点滅	異常なコンパス、キャリブレーションが必要/磁力計の干渉
コンパスキャリブレーション	
Y - 高速点滅	コンパスを校正する準備をしてください/航空機は校正中です
G - ソリッドライト	キャリブレーションが成功しました
R - ソリッドライト	キャリブレーションに失敗しました
ジェスチャーコマンド	
R - 高速点滅	ジェスチャーコマンドを受信しました

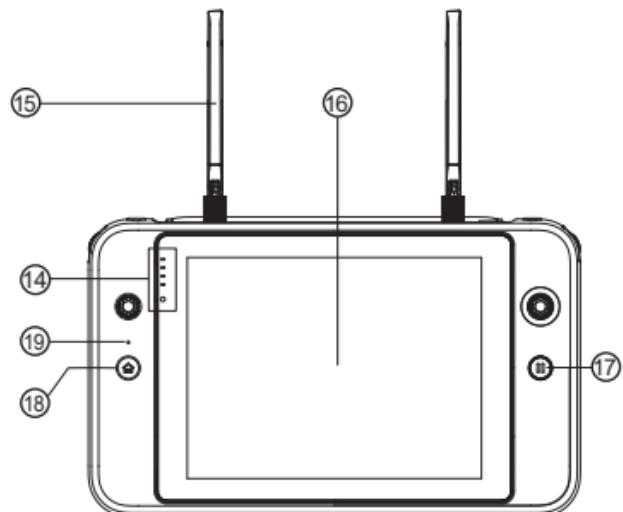
5. スマートコントローラー



上面図

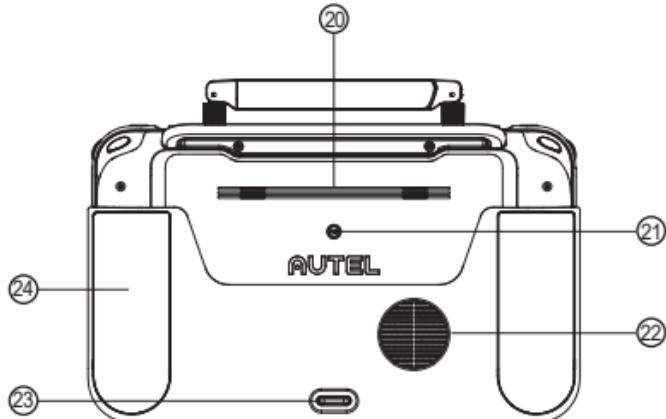
- | | |
|------------------|------------------|
| ① 左コマンドスティック | ⑧ USBTYPE-Aポート |
| ② ジンバルピッチダイヤル | ⑨ 電源ボタン |
| ③ 録音ボタン | ⑩ カスタマイズ可能なボタンC2 |
| ④ カスタマイズ可能なボタンC1 | ⑪ フォトシャッターホイール |
| ⑤ エアベント | ⑫ ズームコントロールホイール |
| ⑥ HDMIポート | ⑬ 右コマンドスティック |
| ⑦ USB TYPE-Cポート | |

* 機能が変わる場合がありますので、実際の効果を標準でご利用ください。



正面図

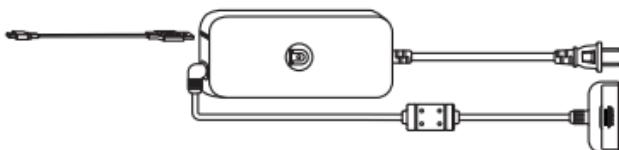
- | | |
|----------------|-----------|
| ⑯ バッテリーインジケーター | ⑰ 一時停止ボタン |
| ⑮ アンテナ | ⑱ 帰宅ボタンn |
| ⑯ タッチスクリーン | ⑲ マイクRO電話 |



背面図

- | | |
|-------------|----------|
| ⑯ サウンドスピーカー | ⑰ ポトムフック |
| ㉑ 三脚マウント | ㉒ 保護ケース |
| ㉓ エアベント | |

6. 航空機とスマートコントローラーの充電

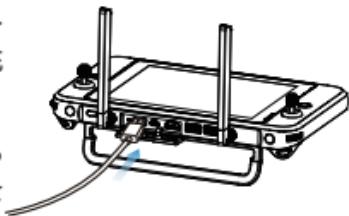
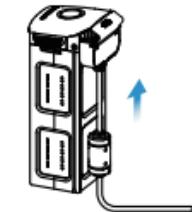


- (1) 航空機用バッテリー: 充電コネクターをバッテリーの充電ポートに差し込みます。

(2) スマートコントローラー:USBポートのプロテクターを開き、付属の充電ケーブルを差し込みます。

注記

- ・飛行する前に、航空機とスマートコントローラーのバッテリーを常に完全に充電してください。
- ・航空機のバッテリーを完全に充電するには約90分、スマートコントローラーを充電するには120分かかります。



7. Autel Explorer™ APP

Autelエクスプローラ™アプリは、スマートコントローラに内蔵されて、航空機を制御するために使用されます。

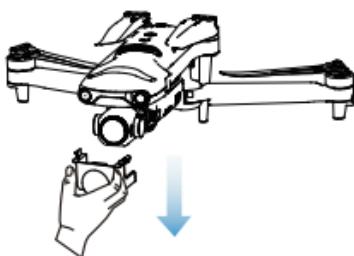
AutelExplorer™アプリはEVO II Enterprise向けに最適化されています。機能は、インテリジェント写真、ミッションフライト、およびインテリジェントフライトモードです。Intelligent Photographyには、お客様のさまざまなニーズを満たすために、ダイナミックトラックやスマートオービットなどの10を超えるインテリジェント機能が含まれています。Mission Flightは、Waypoint、Rectangular、Polygon、およびObliqueミッションを提供します。これにより、航空機は、さまざまな業界の複雑なニーズを満たすために、シークアンドレスキー、法執行、および検査操作を自動的に実行できます。

注記

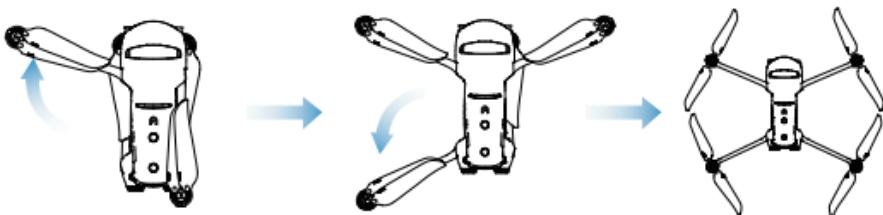
- ・接続された航空機モデルは、メインページの上部中央に表示されます。航空機に接続せずにアプリを使用している場合、正しい表示を表示するには、航空機のモデルを選択する必要がある場合があります。

8. 航空機の準備

(1) 機体の電源を入れる前に、ジンバルガードを外してください。以下に示すように、ゆっくりと機体から引き離します。



(2) アームとプロペラを広げます



△ 重要

アームを組む前に機体の電源を切ってください。最初にリアアームとプロペラを折り、次にフロントアームとプロペラを折ります。

9. 新しいプロペラの取り付け

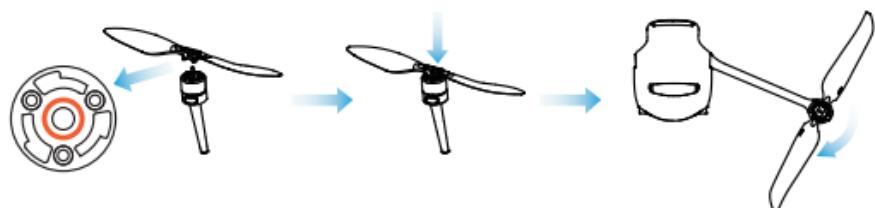
プロペラは航空機に取り付けられているため、プロペラを再び取り付ける必要がある場合は、次の手順が適用されます。プロペラは損傷がなく、しっかりと取り付けられている必要があります。

- ・プロペラの取り付け

- (1) 機体の電源がオフになっていることを確認します。
- (2) プロペラを見つけて各モーターに合わせます
- (3) 各プロペラをしっかりと押し下げ、ロック方向に回転させてプロペラをしっかりと取り付けます。

- ・プロペラの取り外し

- (1) 機体の電源を切る
- (2) 各プロペラをしっかりと押し下げ、ロック解除方向に回転させてプロペラを外します。



伝説

- Ⓐ ロック方向: プロペラを指示どおりに回転させて固定します
- Ⓑ ロック解除方向: 指示どおりに回転させてプロペラを緩めます。
- ━━━ 黒コードのプロペラ>ペア>黒コードのモーター
- ━━━ 白くコード化されたプロペラ>ペア>白くコード化されたモーター

△ 警告

プロペラを取り付けたり取り外したりする前に、航空機の電源を切ってください。

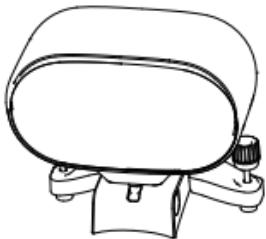
△ 重要

プロペラを取り付けたり取り外したりするときは、保護手袋を着用してください。

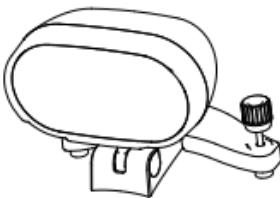
10.エンタープライズアクセサリー

EVO II Enterpriseには、さまざまなアプリケーション用のアクセサリを装備できます。

オプションのアクセサリ:



スポットライト



スピーカー



ストロボ

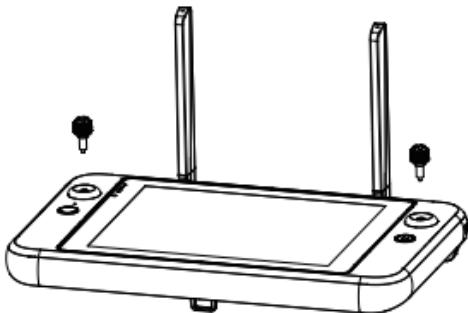


RTKモジュール

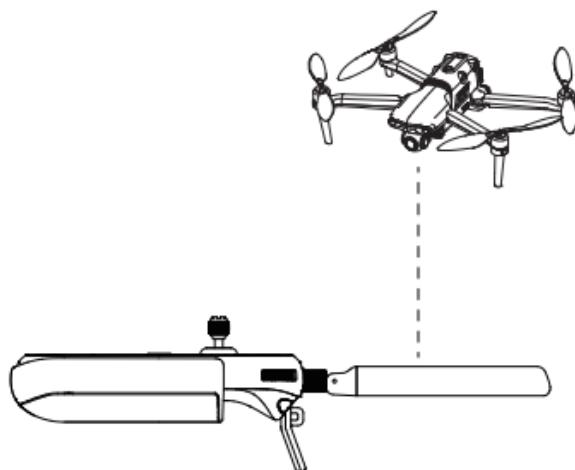
- ・ アクセサリを取り外します
 - (1) 機体の電源がオフになっていることを確認してください。
 - (2) 両側のネジを外し、付属品を取り外します。
 - (3) 保護カバーの両端を対応するスロットに挿入します。
- ・ 付属品を取り付ける
 - (1) 機体の電源がオフになっていることを確認してください。
 - (2) 両端を軽く絞って保護カバーを外します
 - (3) アクセサリの両側のネジをネジ穴に合わせ、ネジを締めます。

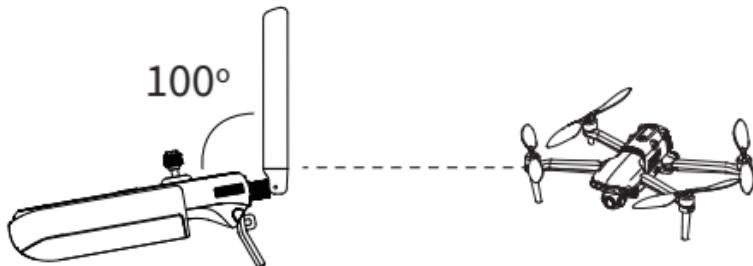
11.スマートコントローラーの準備

(1) アンテナを広げ、スマートコントローラーハンドルの背面にあるステイクヘッドを取り外し、画面の両側にある対応するネジ穴にねじ込みます。



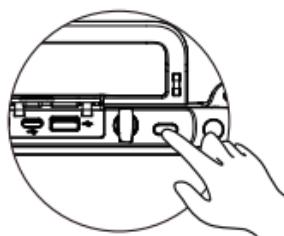
(2) アンテナの角度を調整し、いつアンテナとスマートコントローラの背面
180の角度である又は260°、およびアンテナ面は、航空機、航空機の信号品質
に直面して、スマートコントローラが到達します最適な状態



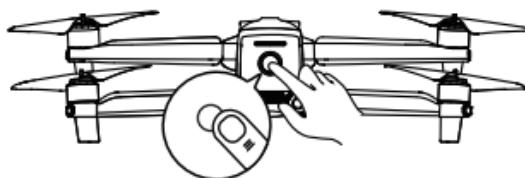


12. 電源を入れる

(1) 電源ボタンを2秒間押し続けると、スマートコントローラーの電源がオンになります。

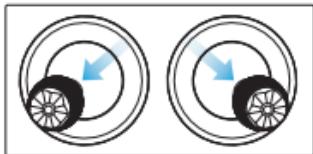


(2) 電源ボタンを3秒間押し続けて、機体の電源を入れます。現在のバッテリー残量がはっきりと表示されます。



13. 離陸

- (1) 機体を水平な面に置き、機体後部から十分に離してください。
- (2) 以下に示すように、これらの位置のいずれかで両方のコマンドスティックを2秒間保持して、モーターを始動します。



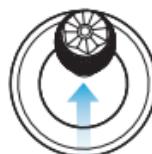
または



- (3) モーターが回転している状態で、次のいずれかの方法を選択して離陸します。



離陸/着陸ボタンを3秒
間押し続けます



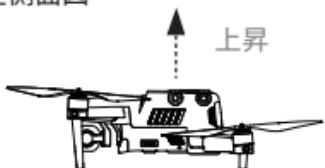
左コマンドを押します
ゆっくりと上向きに突き刺す(モード2)

注:離陸する前に、航空機を平らで水平な面に置き、航空機の背面を手前に向けます。

14. コマンドスティックコントロール(モード2)

左コマンドスティック

左側面図



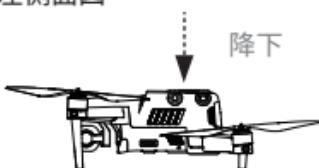
上面図

鼻が左回転



左に移動

左側面図



上面図

鼻が右回転



右に移動

右コマンドスティック

左側面図

← 前方

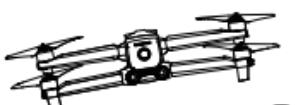


鼻

後方

後面図

← 左



左に移動



左側面図

後方 →

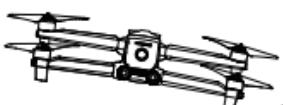


鼻

後方

後面図

→ 右



右に移動





WWW.AUTELROBOTICS.COM

©2020-2021 AUTEL ROBOTICS CO., LTD. | ALL RIGHTS RESERVED