

1-800-735-3773 www.fppf.com

### Restez opérationnel par temps froid

# POLAR POWER®



TRAITEMENT PREMIUM pour diesel d'hiver avec agent antigel, dépresseur de point d'écoulement, modificateurs de cire, additif de lubrification et dispersant d'eau. Réduit le point d'écoulement jusqu'à 50°F (10°C).

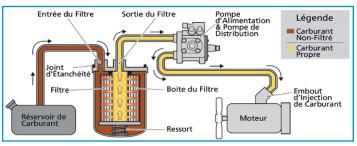






Éliminez l'eau et le gel pendant les mois d'hiver les plus froids avec **FPPF Polar Power**. Cette formulation unique combine tous les avantages du FPPF Fuel Power avec l'améliorant de fluidité à froid le plus avancé sur le marché. Polar Power offre une protection hivernale supérieure avec des caractéristiques améliorées de gestion à basse température. La façon d'éviter les arrêts pendant les chutes de température est de traiter régulièrement votre carburant avec FPPF Polar Power. Plus de temps d'arrêt dû au froid.

#### Filtrage du carburant





#### Caractéristiques du produit :

- Élimine l'eau dans le réservoir de carburant
- Liaison polaire à l'hydrogène
- Dépresseur de point d'écoulement
- Réduit le point d'écoulement
- Contient un modificateur de cire
- Réduit le point de blocage des filtres à froid
- Aide à contrôler la formation de cire et de gel
- Nettoie le système d'injection
- Élimine les dépôts de gomme et de vernis
- Améliore l'économie de carburant
- Stabilise le carburant
- Élimine la corrosion et la rouille
- Aide à prévenir la croissance de bactéries

Idéal pour :







Peut être utilisé dans tout moteur diesel à combustion interne.

1-800-735-3773 www.fppf.com

## **POLAR POWER**Fiche technique du produit

Polar Power est un traitement concentré pour carburant diesel qui non seulement offre une protection supérieure contre la formation de cire et le gel du diesel, mais fournit également plusieurs autres avantages de performance :

- Aide à éliminer l'eau avec des produits chimiques éliminant l'eau encore plus efficaces qu'auparavant.
- Nettoie tout le système d'injection de carburant pendant la conduite.
- Améliore la lubrification du carburant.
- Améliore les caractéristiques de stockage et de manipulation à basse température.

Polar Power ne nuit pas aux systèmes DPF (filtre à particules diesel) et aide à réduire la régénération. L'efficacité est influencée par la qualité du carburant. Peut être utilisé dans toutes les qualités de carburant diesel ou de mélanges de biodiesel.



#### MODE D'EMPLOI: À ajouter avant de faire le plein pour de meilleurs résultats de mélange.

- Au-dessus de 0° Fahrenheit (-17,7° Celsius) : 1 quart traite 250 gallons de carburant diesel
- En dessous de 0° Fahrenheit (-17,7° Celsius) : Doubler la dose.

Veuillez noter que ces ratios dépendent du carburant traité. Un carburant d'hiver de haute qualité offrira une meilleure protection contre le gel.

#### **DÉFINITIONS DU POINT DE BLOCAGE DES FILTRES À FROID (CFPP):**

**Point de trouble (Cloud Point)**: la température à laquelle la cire commence à se séparer du carburant, apparaissant comme de la fumée dans l'air.

Point de blocage des filtres à froid (Cold Filter Plug Point): la température à laquelle suffisamment de cire s'est séparée et accumulée sur le filtre à carburant, empêchant l'écoulement du

carburant vers le moteur, ce qui entraîne l'arrêt de ce dernier

**Point d'écoulement (Pour Point)**: tla température à laquelle le carburant devient solide et ne s'écoule plus. Plus nous abaissons le point d'écoulement, plus nous réduisons le point de blocage des filtres à froid.

**Réduire le CFPP** permet de continuer à fonctionner à des températures plus basses. *Polar Power réduit le CFPP, permettant ainsi de fonctionner à des températures sous zéro.* 

Article #	Taille de l'unité	Traite jusqu'à	Référence du carton	Quantité par caisse	Poids	Cartons par palette
00222	32 oz. (946 ml)	250 gl. (946 L)	90222	12	25	48
00108PC	5 gl. (18.9 L)	5000 gl. (18927 L)		1	40	36

Pour plus d'informations, consultez la Fiche de Données de Sécurité de ce produit. Tous les produits utilisés et non utilisés doivent être éliminés conformément aux réglementations locales, étatiques et fédérales.

Polar Power Fm. No. 04008FR-CA 11/24

DISTRIBUÉ PAR :



