

Protege lo que te mueve®

DESCRIPCIÓN.

Bardahl ® Diesel Oil Multigrado SAE 15W40 CI-4/SL es un aceite lubricante de tipo multigrado, diseñado para ser usado en motores a Diesel de cuatro tiempos de ultima generación, equipados con sistema EGR* que deben de cumplir con los requerimientos de emisiones a las atmósfera a partir del 2004. Este aceite lubricante es recomendado para ser usado en los motores a diesel que consumen combustible diesel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Control de depósitos en los pistones.
- Control en el desgaste del tren de válvulas.
- Estabilidad en altas y bajas temperaturas.
- Control en la perdida de viscosidad debido al corte.
- Control sobre la generación de hollín.

APLICACIÓN.

Se recomienda usar Bardahl ® Diesel Oil Multigrado SAE 15W40 CI-4/SL en todos los motores a diesel de 4 tiempos de aspiración natural, turbo cargados, con sistema EGR* o con otro tipo de sistema anticontaminante, en los que se recomienda el uso de un lubricante con categoría API CI-4, tales como camiones de pasajeros foráneos y urbanos, camiones de carga, motores a diesel de equipo industrial y para la construcción.

Bardahl ® **Super Diesel Oil Multigrado SAE 15W-40 API CI-4/SL**

Aceite para Motor a Diesel

ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES.

Cumple con los requerimientos de las especificaciones, API SL / CH-4/ CG-4 /CF-4, MB 228.3, 228.1 y 229.1, VOLVO VDS 2 y VDS MAN 3275, DHD-1, Mack EO-M Plus y Cummins 20078 / 20077 / 20076 / 20072 / 20071 y las europeas ACEA E5 / B3 / B4 / A2 / A3

SALUD Y SEGURIDAD.

Bardahl ® Diesel Oil Multigrado SAE 15W40 CI-4/SL

Evite el contacto prolongado con la piel, amplios estudios sobre los aceites lubricantes muestran que pueden llegar a ser perjudiciales al ser humano. Para mayores detalles consulte la Hoja de Seguridad del Producto.

NO CONTAMINE, no tire el aceite usado al alcantarillado, disponga del envase vacío y de sus residuos de acuerdo a las leyes locales, estatales y federales vigentes. NO rellene el envase vacío con otro tipo de fluidos. NO SE INGIERA Y MANTENGALO ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

* Recirculación de gases de salida, por sus siglas en ingles

PRESENTACIONES.

- Tambores nuevos de acero al carbón calibre 18-20-18.
- Contenedores nuevos de polietileno con una capacidad nominal de 1,040 litros, protegido con una rejilla tubular y con una base de tarima.





Tambor

Contenedor

CARACTERÍSTICAS.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y QUIMICA	MÉTODO ASTM	ESPECIFICACIONES
Grado SAE	J300	15W-40
Apariencia	IT-D8-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	6.0
Viscosidad a 100°C, mm2/s (cSt)	D-445	14.0 a 16.30
Viscosidad aparente a -20 °C, mPa.s (cP), Máx.	D-5293	7000
Índice de viscosidad	D 2270	120
Temperatura de inflamación, °C	D 92	215
Temperatura de escurrimiento,°C	D 97	-27
Número total de base, mgKOH/g	D 2896	11.0
Cenizas sulfatadas, % peso	D 874	1.07
Espumación Secuencias I,II,III;ml	D 892	10/0,50/0,10/0
Agua	D-6304-05	Negativo
Densidad @ 20 oC g/ml.	D-1298	0.8950