Ficha Técnica



BARDAHL® MOTOS 4T SAE 20W 50 API SL JASO MA2

Aceite Lubricante Multigrado para Motos de 4 Tiempos.

Descripción.

Bardahl [®] Motos 4T SAE 20W 50 API SL es un lubricante multigrado de base mineral, para motocicletas de 4 Tiempos en servicio de carretera o urbano. Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de motos de 4 tiempos europeos y japoneses.

Propiedades y Beneficios.

- Por su elevada detergencia asegura una excelente limpieza del pistón.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Mantiene una excelente lubricación en toda época del año, asegurando una máxima protección contra el gripado del pistón.
- Protección de los engranes de la caja de cambios, reduciendo al mínimo el deslizamiento de los discos del embrague y su pérdida de potencia.

Aplicación.

- Recomendado para Motos de 4 tiempos de cualquier cilindrada y prestaciones.
- Indicado para conducción severa.
- Para motores con lubricación conjunta del motor, caja de cambios y embrague húmedo.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

- API SL
- JASO MA2

Salud y Seguridad.

Bardahl [®] Motos 4T SAE 20W 50 API SL no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

Características.

Características Grado SAE	Método ASTM	Valores Típicos 20W 50
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color	Visual	Azul
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	18.5
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	180.0
Índice de Viscosidad	D 2270	115
Viscosidad CCS, cP a -15 °C	D 5293	9250
TBN, mg KOH/g	D 2896	7.6
Punto de Inflamación, °C	D 92	235
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-18
Gravedad Especifica @ 15.6 °C	D 4052	0.9050

Nota. Las propiedades típicas del producto son actuales a la fecha de publicación de esta ficha técnica. Estas propiedades son determinadas promediando los datos reales del lote suministrado por las plantas de fabricación sobre un período de tiempo.