

# Bardahl® Racing Oil Monogrado API SF/CC

# Aceite Lubricante para Motores a Gasolina

#### DESCRIPCION.

**Bardahl** Racing Oil Monogrado API SF/CC son aceites elaborados con básicos vírgenes y un paquete de aditivos de tipo multifuncional que le proporcionan una buena estabilidad a la oxidación, buen comportamiento antidesgaste, buen control de depósitos y protección contra la herrumbre y la corrosión, dando como resultado una larga vida útil al motor.

#### APLICACION.

- Están formulados para cumplir con los requerimientos de operación de los vehículos con motores a gasolina de modelos 1988 y anteriores.
- También están recomendados para ser utilizados en motores a Diesel, Gas LP y Gas Natural de servicio ligero, en donde el manual del fabricante recomiende un aceite lubricante con nivel de desempeño CC.

#### **ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES.**

- API SF/CC
- MIL-L-46152C
- MIL-L-2104B

## PRESENTACIONES.



#### PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Prolonga la vida del motor.
- Reduce el desgaste.
- Excelente protección contra la corrosión y la herrumbre.
- Alta estabilidad a la oxidación.
- Buen control de depósitos, lodos, lacas y barnices.
- Larga vida útil en condiciones severas de operación.

#### SALUD Y SEGURIDAD.

**Bardahl** Racing Oil Monogrado API SF/CC no producen efectos nocivos para la salud cuando se utilizan en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

No contamine.

No tire el aceite usado al alcantarillado.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del Producto (HDS)

## CARACTERISTICAS TIPICAS.

CARACTERISTICAS	METODO ASTM	VALORES TIPICOS
Grado		SAE-40
Apariencia	Visual	Brillante
Temperatura de inflamación, °C, Mín.	D 92	225
Viscosidad a 40°C, mm2/s (cSt), Típ.	D 445	170
Viscosidad a 100°C, mm2/s (cSt)	D 445	14.5/16.2
Índice de viscosidad, Mín.	D 2270	90
Temperatura de escurrimiento, °C, Máx.	D 97	-15
Cenizas sulfatadas, % m	D 874	0.6/1.0
Características de Espumación		
Tendencia-Estabilidad, mL, Máx.		
Secuencia I	D 892	25-0
Secuencia II	D 892	150-0
Secuencia III	D 892	25-0