



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011

FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011

REVISIÓN:01



SECCIÓN I. Datos generales del fabricante

Nombre del fabricante: Bardahl de México, S.A de C.V.

Domicilio: Eje 1 Norte No. 16 Parque Industrial Toluca 2000, Toluca Edo. De México.

Teléfonos: 01722 2764700.

En caso de emergencia química (derrame, fugas, incendio, explosión o accidente) llamar a SETIQ: 018000021400 y en el D.F. 55591588.

SECCIÓN II. Datos de la sustancia química

Nombre Químico: Aceite Lubricante Derivado del Petróleo. Nombre

Comercial: BARDAHL F-1 MR Racing Oil SAE 40 API SF/CC

Familia Química: Hidrocarburos.

Sinónimos: Aceite Lubricante Monogrado para Motor a Gasolina.

SECCIÓN III. Identificación de la sustancia química.

Nombre de los componentes	%	N° CAS	N°ONU	LMPE-PPT (mg/m ³)	LMPE-CT (mg/m ³)	LMEP-P (ppm)
Aceites Básicos	90-95	Mezcla de Hidrocarburos	1270	5	10	5
Aditivos	5-10	ND(mezcla) _{confidencial}	ND	ND	ND	ND



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011

FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011

REVISIÓN:01

SECCIÓN IV. Propiedades Físicoquímicas

COLOR	Rojo Brillante	SOLUBILIDAD EN AGUA	Insoluble
OLOR	Similar al petróleo	TEMPERATURA DE INFLAMACIÓN(°C)	225
ESTADO FÍSICO	Líquido	TEMPERATURA DE EBULLICIÓN(°C)	>300
DENSIDAD RELATIVA (AGUA=1)	0.9050	TEMPERATURA DE AUTOIGNICIÓN(°C)	ND
		TEMPERATURA DE FUSIÓN(°C)	NA
pH	ND	VELOCIDAD DE EVAPORACIÓN_(BUTIL ACETATO=1)	Insignificante
LIMITES DE EXPLOSIVIDAD	SUPERIOR:ND	PORCENTAJE DE VOLATILIDAD	ND
	INFERIOR:ND		
PESO MOLECULAR	NA	PRESIÓN DE EVAPORACIÓN (mmHg)	ND

SECCIÓN V. Riesgos de fuego o explosión

MEDIO DE EXTINCIÓN	NIEBLA DE AGUA	X	POLVO QUÍMICO	X
	ESPUMA	X	OTROS	NA
	CO₂	X		

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PARA EL COMBATE DE FUEGO

Utilice un chorro de agua muy fino para enfriar las superficies expuestas al fuego y trasladar al personal a un lugar más seguro. Poco riesgo de incendio ya que primero deberá subir la temperatura del aceite a una superior al punto de inflamación. De ser así deberá ser atendido por el personal de bomberos calificado que a su vez deberá contar con un equipo especial y completo para contener un incendio de hidrocarburos de petróleo, incluyendo equipos de respiración autónoma.

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Utilizar equipo de protección personal especial para incendios (equipo completo de bomberos), incluyendo equipos de aire autónomo, para proteger contra posibles productos peligrosos de la combustión o descomposición y la insuficiencia de oxígeno.

PRECAUCIONES ESPECIALES

Este material emanará vapores cuando sea calentado sobre la temperatura del punto de inflamabilidad pudiendo encenderse cuando está expuesta a una fuente de ignición.

PRODUCTOS DE LA COMBUSTIÓN NOCIVOS PARA LA SALUD

Monóxido de carbono (CO), bióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrógeno (NO_x), óxidos de azufre (SO_x) y humos.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011	FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011	REVISIÓN:01
--	--	--------------------

SECCIÓN VI. Datos de Reactividad

ESTABLE	SI	CORROSIVO	NO	POLIMERIZACIÓN	NO
INESTABLE	NO	REACTIVO	NO	PELIGROSA	

DESCOMPOSICIÓN DE COMPONENTES PELIGROSOS

No se identificó productos peligrosos adicionales de la descomposición con excepción de los productos de la combustión identificados en la sección V.

CONDICIONES A EVITAR	Mantenerse alejado del calor extremo, de las chispas, de la llama abierta y de las condiciones fuertemente que oxidan.
INCOMPATIBILIDADES A EVITAR	Oxidantes fuertes.

SECCIÓN VII. Riesgos a la Salud y Primeros Auxilios

DATOS DE TOXICIDAD	CL₅₀	DL₅₀
Oral, rata LD 50 >5000 mg/kg	ND	ND
Piel, conejo LD 50 >2000 mg/kg		
SUSTANCIA CONSIDERADA COMO:		
CARCINOGÉNICA	MUTAGÉNICA	TERATOGENICA
ND	ND	ND



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011	FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011	REVISIÓN:01
--	--	--------------------

	VÍAS DE ENTRADA			
	PIEL	OJOS	INHALACIÓN	INGESTIÓN
SÍNTOMAS DE EXPOSICIÓN	Este material puede causar irritación leve. El contacto repetido o prolongado puede causar resequeidad y grietas en piel.	Causa irritación leve y transitoria por contacto a corto plazo.	No se espera ningún efecto sobre la salud a corto plazo. La aspiración del líquido en los pulmones puede causar daño severo o muerte. A temperaturas elevadas o por acción mecánica puede formar vapores, nieblas, las cuales pueden ser irritantes para los ojos, tracto respiratorio y pulmones.	Si es ingerido, volúmenes grandes de material puede causar depresión generalizada, dolor de cabeza, somnolencia, náusea, vómitos y diarrea. Dosis pequeñas puede causar un efecto laxante.
PRIMEROS AUXILIOS	Retirar ropa contaminada. Limpiar el exceso de material. Lavar la piel expuesta con agua y jabón. Consultar con el medico si se presenta irritación, grietas en piel.	Verificar y retirar lentes de contacto. Inmediatamente lave con abundante agua por lo menos 15 min. Abriendo y cerrando ocasionalmente los parpados. Solicite atención médica.	La vaporización no se espera a temperaturas ambiente. No se espera que este material cause desórdenes relacionados con inhalación bajo condiciones anticipadas del uso. En caso de una sobreexposición, mueva a la persona a un lugar fresco. Si se presenta dificultad para	Si es ingerido, NO INDUZCA EL VÓMITO. Solicite atención médica inmediata. Mantenga al paciente caliente, Descansando en un lugar con aire fresco.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011

FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011

REVISIÓN:01

SECCIÓN VIII. Indicaciones en caso de fuga o derrame

PROCEDIMIENTO Y PRECAUCIONES INMEDIATAS

Evacue al personal a un lugar seguro. Recoja el material a un contenedor para su disposición. Forme un dique. Evite la salida a cuerpos de agua. Limpie el derrame inmediatamente, use su equipo de protección personal.

MÉTODO DE MITIGACIÓN

Evite que el material llegue a las alcantarillas. Proceda a la limpieza con arena o cualquier otro material absorbente. Posteriormente emplee procedimientos normales de limpieza (debe disponer de todo el material adecuadamente en sitios autorizados). Utilizar el KIT para derrames.

SECCIÓN IX. Equipo de Protección Personal

 Lentes	 Guantes	 Mandil	 Caretá	 Respirador para polvos	 Respirador para Vapores	 Equipo de aire autónomo	B
X	X						

SECCIÓN X. Información de transportación

Los productos transportados con esta documentación, no son considerados como peligrosos de acuerdo a la NOM-004-STPS-1994.

SECCIÓN XI. Información sobre ecología

En caso de presentarse un derrame, evitar que el material alcance las alcantarillas, ríos, lagos o algún otro tipo de afluentes.
Si se derrama, este producto a cualquier porción de tierra o agua puede ser dañina para la vida humana, animal y acuática.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

BARDAHL F-1 MR RACING OIL SAE 40 API SF/CC

FECHA DE ELABORACIÓN : DICIEMBRE 2011

FECHA DE REVISIÓN: DICIEMBRE 2011

REVISIÓN:01

SECCIÓN XII. Precauciones Especiales

Manejo

- Mantener los contenedores bien cerrados, bajo sombra, áreas ventiladas y limpios.
- Evitar el contacto con los ojos, piel y ropa.
- Lavarse las manos después de manejarlo.
- Los recipientes vacíos deben ser drenados completamente.
- No perfore, caliente el recipiente.
- No tire el aceite usado deberá ser depositado en los lugares de recolección designados por las autoridades.

Almacenamiento

- Almacenar en un área ventilada, en lugar seco. Mantener lejos de materiales oxidantes y fuentes de ignición.

Abreviaturas empleadas en esta hoja de datos de seguridad

ND: No determinado

NA: No aplica

Nº de CAS: Número de servicio de resumen químico, número asignado por Chemical Abstract Service.

Nº ONU: Número de registro de las naciones unidas

LMPE-PPT: Límite Máximo Permisible de Exposición Promedio Ponderado en el Tiempo

LMPE-CT: Límite Máximo Permisible de Exposición de Corto Plazo

LMPE-P: Límite Máximo Permisible de Exposición de Corto Tiempo

DL50: Dosis Letal Media

CL50: Concentración Letal Media