

FORD **RANGER** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2021

Número de peça: MB3B 19D321 AA 202109 20211005181057

Índice

Identificação geral

Identificação geral 7

Introdução

Sobre este manual 8

Glossário de símbolos 8

Registro de dados 10

Recomendação de peças de reposição 11

Apresentação 12

Equipamento de comunicação móvel 13

Entre em contato com a Ford 13

Ambiente

Proteção ambiental 14

Controle da poluição 14

Controle da poluição sonora 14

Guia prático

Painel de instrumentos 16

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de fixação para crianças 18

Posicionamento do sistema de fixação para crianças 22

Travas de segurança para crianças 25

Cintos de segurança

Princípios de funcionamento 26

Afivelamento dos cintos de segurança 27

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança 28

Lembrete do cinto de segurança 28

Manutenção do sistema de fixação para crianças e do cinto de segurança 29

Sistema de retenção suplementar

Princípios de funcionamento 30

Airbag do motorista 30

Airbag do passageiro 31

Como ligar e desligar o airbag do passageiro 31

Airbags laterais 32

Airbag de joelhos do motorista 33

Airbags de cortina lateral 33

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio 35

Controle remoto 35

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 40

Posição de reserva da chave passiva 40

MyKey™

Princípios de funcionamento 41

Criação de uma MyKey 42

Cancelamento de todas as MyKeys 43

Verificação do estado do sistema MyKey 45

Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 46

MyKey – Solução de problemas 46

Portas e travas

Travamento e destravamento 47

Porta do compartimento de bagagem

Fechadura da tampa do porta-malas 51

Tampa do porta-malas manual 51

Segurança

Sistema antifurto passivo 52

Índice

Alarme antifurto	53	Retrovisor interno	74
Volante		Para-sóis	74
Ajuste do volante	55		
Controle do áudio	55		
Comando por voz	56		
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático	56		
Piloto automático - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável	56		
Controle do mostrador de informações	56		
Lavadores e limpadores dos vidros			
Limpador do para-brisa	58	Informações gerais	85
Limpador de vidros automático	58	Computador de bordo	97
Lavador do para-brisa	59	Mensagens informativas	98
Luzes			
Informações gerais	61	Partida remota	
Controle de iluminação	61	O que é partida remota	112
Faróis automáticos	62	Limitações de partida remota	112
Controle da iluminação dos instrumentos	62	Partida remota do motor	112
Faróis com temporizador	63	Parada remota do motor	112
Luzes diurnas	63	Configurações da partida remota	112
Controle dos faróis	63		
Faróis de neblina dianteiros	65	Controle de climatização	
Ajuste de Altura dos Faróis	65	Controle de climatização manual	114
Sinalizadores de direção	66	Controle de climatização automático	116
Luzes internas	66	Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle Manual da Temperatura	118
Iluminação ambiente	67	Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle automático da temperatura	119
Luzes de carga	67	Vidro traseiro aquecido	120
		Filtro de ar da cabine	120
Vidros e espelhos retrovisores			
Vidros elétricos	69	Bancos	
Abertura e fechamento global - Veículos Com: Vidros elétricos	72	Sentando-se na posição correta	121
Retrovisores externos	73	Apoios de cabeça	122
		Bancos de regulagem manual	123

Índice

Bancos de regulagem elétrica - Veículos Com: Bancos de Regulagem Elétrica de 6 Posições	125
Bancos traseiros	126
Sistema de alerta do ocupante traseiro	
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro	128
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona	128
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro	128
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro	128
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro	129
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro	129
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro	129
Tomadas auxiliares	
Tomadas auxiliares	130
Compartimentos de armazenagem	
Suportes para copos	131
Porta-Luvas	131
Console central	131
Console superior	132
Apoio de braço do banco traseiro	132
Ativação e desativação do motor	
Informações gerais	133
Interruptor de ignição	133
Partida sem chave	134
Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão	134
Partida do motor a diesel	135
Desativação do motor	136
Combustível e reabastecimento	
Precauções de segurança	137
Qualidade do combustível	138
Parada por falta de combustível	138
Reabastecimento	138
Consumo de combustível	139
Controle de emissões do motor	
Catalisador	141
Sistema de redução seletiva do catalisador	142
Filtro de partículas diesel	146
Transmissão	
Transmissão manual	151
Transmissão automática	151
Tração nas quatro rodas	
Princípios de funcionamento	156
Utilização da Tração nas Quatro Rodas	156
Eixo traseiro	
Diferencial em bloqueio eletrônico	161
Freios	
Informações gerais	163
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	164
Freio de estacionamento	164
Assistente de partida em rampa	165
Controle tração	
Princípios de funcionamento	167
Utilização do controle tração	167
Controle de estabilidade	
Princípios de funcionamento	168

Índice

Utilização do controle de estabilidade	168
Controle de descida em rampa	
Princípios de funcionamento	170
Utilização do controle de descida em rampa	170
Sistemas auxiliares de estacionamento	
Princípios de funcionamento	172
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	173
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro	174
Câmera de marcha à ré	175
Piloto automático	
Princípios de funcionamento	178
Utilização do piloto automático	178
Utilização do piloto automático adaptativo	179
Auxílios à condução	
Limitador de velocidade	186
Limitador de velocidade - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável	187
Alerta ao motorista	189
Sistema de permanência em faixa	191
Reconhecimento da sinalização rodoviária	195
Direção	197
Assistente pré-colisão	197
Capacidade de carga	
Informações gerais	202
Suportes e bagageiros de teto	202
Acessórios de retenção de carga	203
Reboque	
Transportando um reboque	205
Controle de oscilação do reboque	205
Reboque do veículo nas quatro rodas	206
Sugestões de condução	
Amaciamento do motor	208
Condução econômica	208
Precauções contra baixas temperaturas	208
Atravessando alagamentos	208
Tapetes	209
Emergências na estrada	
Pisca-alerta	211
Extintor de incêndio	211
Triângulo de segurança	211
Corte de combustível	212
Partida do veículo com bateria auxiliar	212
Transporte do veículo	215
Pontos de reboque	215
Fusíveis	
Localização da caixa de fusíveis	216
Tabela de especificações dos fusíveis	217
Substituição de fusíveis	230
Manutenção	
Informações gerais	232
Abertura e fechamento do capô	233
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel	234
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel	235
Vareta medidora do nível do óleo do motor	236
Verificação do óleo do motor	236

Índice

Substituição do filtro de ar do motor	237
Drenagem do separador de água do filtro de combustível	238
Verificação do líquido de arrefecimento do motor	239
Verificação do fluido da transmissão automática	244
Verificação do fluido de freio	244
Verificação do fluido da embreagem	245
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica	245
Carregando a bateria de 12 V	245
Substituindo a bateria de 12 V	246
Verificação do fluido do lavador do para-brisa	248
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros	248
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros	248
Substituição de lâmpadas	249
Cuidados com o veículo	
Limpeza do exterior	254
Aplicação de cera	255
Limpeza do motor	256
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros	257
Limpar o interior	257
Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos	259
Limpeza dos bancos de couro	260
Reparar pequenos danos na pintura	260
Limpeza das rodas	260
Armazenamento do veículo	261
Kit de estilo da carroceria	263
Rodas e pneus	
Informações gerais	264
Cuidado com os Pneus	264
Usando pneus de inverno	269
Utilizando correntes para neve	270
Sistema de monitoração da pressão dos pneus	271
Troca de roda	275
Pressões dos pneus	282
Porcas de roda	283
Capacidades e especificações	
Especificações do motor - 2.2L Diesel	284
Especificações do motor - 3.2L Diesel	285
Especificações da transmissão	286
Pesos	287
Dimensões do veículo	290
Dimensões da barra de reboque	293
Chapa de identificação do veículo	294
Número de identificação do veículo	295
Número sequencial do motor - 2.2L Diesel	297
Número sequencial do motor - 3.2L Diesel	297
Capacidades e especificações - 2.2L Diesel	297
Capacidades e especificações - 3.2L Diesel	302
Tabela de especificações de lâmpadas	307
Veículo conectado	
O que é um veículo conectado	309
Exigências de veículo conectado	309
Limitações de veículo conectado	309
Conexão do veículo a uma rede móvel	309
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi	310
Veículo conectado – Solução de problemas	311

Índice

Sistema de áudio

Informações gerais	313
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/Aux In/USB/Bluetooth	313
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5	315
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/SYNC 3	316
Rádio AM/FM - Veículos Com: SYNC 2.5	317
Telas do relógio e data da unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5	318
Conexão de um dispositivo Bluetooth® - Veículos Com: AM/FM/Aux In/USB/ Bluetooth	318
Conexão de um dispositivo Bluetooth® - Veículos Com: SYNC 2.5	318
Rádio	319
Rádio digital	319
Rádio digital - Veículos Com: SYNC 2.5	321
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5	321
Execução de mídia em um dispositivo USB - Veículos Com: SYNC 2.5	322
ENTRADA AUXILIAR	322
Porta USB	323
Aplicativos - Veículos Com: SYNC 2.5	324
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Sem: SYNC	327
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Com: SYNC 2.5	327
Hub multimídia - Veículos Com: SYNC 3	328
Sistema de áudio – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 2.5	328
Sistema de áudio – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3	330

SYNC™ 3

Informações gerais	331
--------------------------	-----

Utilizando o reconhecimento de voz	333
Entretenimento	339
Climatização	341
Telefone	344
Navegação	346
Aplicativos	353
Configurações	354
Solução de problemas do SYNC™ 3	356

Acessórios

Acessórios	370
------------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário	371
---	-----

Ford Assistance

Ford Assistance	378
-----------------------	-----

Realização de serviços no seu veículo

Registro de manutenções programadas	382
Realização de serviços no seu veículo	386

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	393
Declaração de conformidade - Veículos Com: SYNC 3	396
Declaração de conformidade	396
Homologações	397

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigí-lo.



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

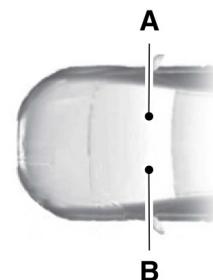
Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



- A Lado direito.
B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Sistema de ar-condicionado



Tipo de lubrificante do sistema de ar-condicionado



Sistema de antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria

Introdução

	Fluido de freio - não derivado de petróleo		Aviso da ventoinha
	Sistema de freios		Coloque o cinto de segurança
	Sistema de freios		Inflamável
	Filtro de ar da cabine		Airbag dianteiro
	Verificar tampa do combustível		Faróis de neblina dianteiros
	Travar ou destravar porta de segurança para crianças		Retomada da bomba de combustível
	Ponto de fixação inferior do assento para crianças		Compartimento dos fusíveis
	Ponto de fixação da correia do assento para crianças		Pisca-alertas
	Piloto automático		Vidro traseiro aquecido
	Não abra quando quente		Sistema de desembaçador do para-brisa
	Filtro de ar do motor		Abertura interna do compartimento de bagagem
	Líquido de arrefecimento do motor		Macaco
	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor		Deixe fora do alcance de crianças
	Óleo do motor		Controle da iluminação
	Gás explosivo		Aviso de baixa pressão dos pneus

Introdução

	Mantenha o nível correto do fluido		Airbag do passageiro desativado
	Observe as instruções de operação		Airbag lateral
	Controle da buzina		Proteja os olhos
	Alarme de pânico		Controle de estabilidade
	Assistente de estacionamento		Controle de descida acentuada
	Freio de estacionamento		Controle de cruzeiro off-road
	Fluido da direção assistida		Sistema de limpador do para-brisa
	Vidros elétricos dianteiros/traseiros		Lavador e limpador do para-brisa
	Bloqueio do vidro elétrico		
	Requer técnico autorizado		
	Alerta de segurança		
	Consulte o Manual do proprietário		
	Consulte o Manual de manutenção		
	Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)		
	Airbag do passageiro ativado		

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).

Introdução

- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfilis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobreescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Introdução

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

APRESENTAÇÃO

Garantia limitada de veículo novo

Para uma descrição detalhada do que a Garantia limitada de veículo novo cobre, consulte o guia da garantia que acompanha o Manual do proprietário.

Instruções especiais

Para mais segurança, o veículo tem controles eletrônicos sofisticados.



CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de aviso. Deixar de seguir as instruções e os avisos específicos pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

Conector de transmissão de dados do diagnóstico de bordo



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

O veículo tem um Conector de transmissão de dados (DLC) OBD usado com uma ferramenta de escaneamento para diagnóstico do veículo, reparos e serviços de reprogramação. A instalação de um dispositivo de pós-venda que use o DLC durante a condução normal para fins como o monitoramento remoto por uma seguradora, a transmissão de dados do veículo para outros dispositivos ou entidades ou a alteração do desempenho do veículo pode causar interferência ou até mesmo dano em sistemas do veículo. Não recomendamos nem endossamos o uso de dispositivos de plug-in pós-venda não aprovados. A garantia do veículo não cobrirá danos causados por um dispositivo de plug-in de pós-venda.

Observação para proprietários de picapes e veículos utilitários



CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

Introdução

Antes de conduzir o veículo, leia este Guia do proprietário com atenção. O veículo não é um veículo de passageiros. Assim como acontece com outros veículos desse tipo, deixar de utilizá-lo corretamente pode acarretar perda de controle ou capotagem do veículo, além de ferimentos individuais ou mortes.

Uso do veículo com um removedor de neve

Não use este veículo na remoção de neve.

O veículo não tem um pacote para remoção de neve.

Uso do veículo com uma ambulância

Não use este veículo como uma ambulância.

O veículo não tem o pacote de preparação de ambulância.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

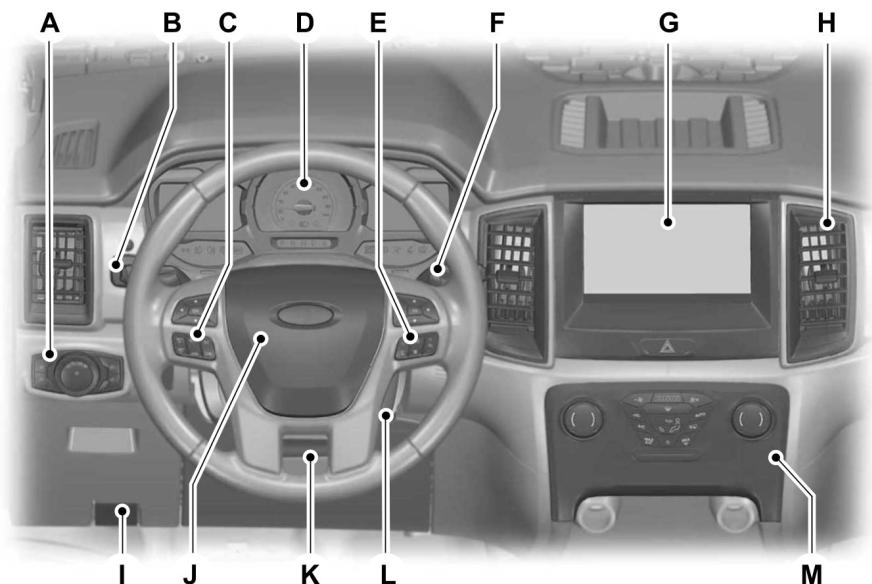
Ambiente

Motor

Motor	Transmissão	Controle de tração	dB(A)	rpm
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão automática de 6 marchas – 6R80	4X2	83,0	2400
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão manual de 6 marchas - MT82	4X4	83,6	2400
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão automática de 6 marchas – 6R80	4X4	84,8	2400
3.2L Duratorq-TDCi 200 CV	Transmissão automática de 6 marchas – 6R80	4X4	84,6	2250

Guia prático

PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A Controle da iluminação. Consulte **Controle de iluminação** (página 61).
- B Seta. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 66).
- C Interruptores do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 56).
- D Grupo de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 76).
- E Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 55). Controle de voz. Consulte **Comando por voz** (página 56).
- F Limpadores do para-brisa. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 58).
- G Tela multifuncional. Consulte **Informações gerais** (página 85).
- H Defletor de ar.
- I Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 233).
- J Buzina.
- K Alavanca de ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 55).

Guia prático

- L Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 133).
- M Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 114). Indicador de desativação do airbag do passageiro Consulte **Airbag do passageiro** (página 31).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, conforme Portaria 277/08 do Contran.



CUIDADO: Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele! Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas. A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos. O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança (do anel da coluna B até o banco da criança) para frente. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

CUIDADO: Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.

CUIDADO: Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

Segurança das crianças



CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.



CUIDADO: Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis em uma Concessionária Ford.



CUIDADO: Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos para crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.



CUIDADO: Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de Segurança para Bebês



É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Crianças



Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Portaria Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como cadeirinha, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de Elevação

CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Segurança das crianças

Pontos de fixação ISOFIX



CUIDADO: Use um dispositivo anti-rotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Ao comprar um dispositivo de retenção ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte

Posicionamento do sistema de fixação para crianças (página 22).

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de ancoragem de fixação superior – cabine dupla



E136844

Prendendo um assento para crianças com correias superiores

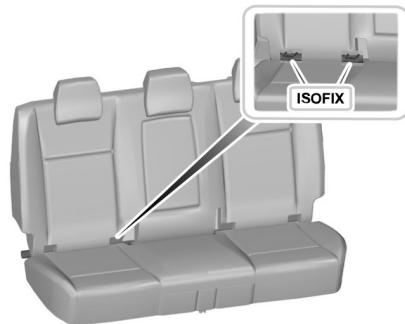


CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.



E132631

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

Segurança das crianças

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Banco do passageiro dianteiro com airbag desligado	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bancos traseiros	U	U	U	U	U

X Inadequado para crianças deste grupo de massa.

U Adequado para a fixação de dispositivos de fixação de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

U¹ Adequado para a fixação de dispositivos de fixação de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa. No entanto, recomendamos prendê-las em um dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

UF¹ indicado para categoria universal de dispositivos de retenção de crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa. No entanto, recomendamos prendê-las em um dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto conforme necessário em uma posição vertical para se certificar de que não haja interferência entre o dispositivo de retenção de crianças no banco traseiro e o encosto do banco dianteiro.

Nota: Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem retenção por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

Segurança das crianças

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento	Categorias de grupo de massa	
	0+	1
	Voltados para trás	Voltados para frente
	0–13 kg	9–18 kg
Banco dianteiro	Não equipados com ISOFIX	
Banco lateral traseiro com ISOFIX	Classe de tamanho	C, D, E ¹
	Tipo de tamanho	IL
Banco traseiro central	Não equipados com ISOFIX	

¹ A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de retenção de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação de crianças ISOFIX.

IL Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de sistemas de fixação de crianças para o veículo.

IUF Adequado para sistemas de retenção de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Cintos de segurança

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Nunca utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa. É perigoso colocar um cinto em torno de uma criança transportada no colo do passageiro.



CUIDADO: Use a fivela correta para cada cinto de segurança.



CUIDADO: Não use um cinto de segurança que esteja SOLTO ou torcido.



CUIDADO: Não use roupas muito grossas. O cinto de segurança deve estar bem preso em torno do corpo para proporcionar o efeito ideal.

Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Os sistemas de cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com um pré-tensionador.

Os pré-tensionadores de cinto de segurança possuem um limite de acionamento menor que os airbags.

Durante colisões de menor intensidade, é possível que somente os pré-tensionadores do cinto de segurança sejam acionados.

Situação após uma colisão



CUIDADO: Os cintos de segurança estão sujeitos ao desgaste e, em caso de um acidente, devem ser trocados e as ancoragens verificadas por um técnico treinado.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança nas posições de assento dianteiros foram projetados para apertar os cintos de segurança quando ativados. Em colisões frontal e quase frontal, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados sozinhos ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. Os pré-tensionadores também são ativados quando airbags de cortina lateral são acionados.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez



CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

Cintos de segurança

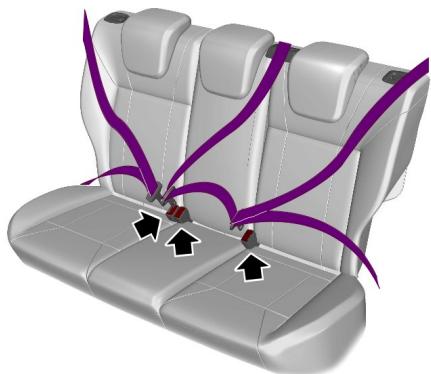


As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não afivelou corretamente o cinto de segurança caso não tenha ouvido um clique.



Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

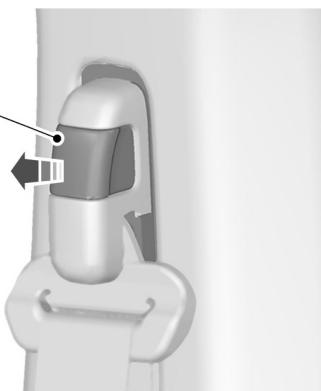
Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o ser recolhido completa e suavemente.

Cintos de segurança

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E131388

Para ajustar a altura do cinto transversal, puxe o botão e deslize o ajuste de altura para cima ou para baixo.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.



O veículo pode ter uma luz de advertência de lembrete do cinto de segurança, que aparece no grupo do painel de instrumentos.

A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança pode ser ativada nas seguintes situações:

- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acende por seis segundos quando você liga a ignição para lembrar ao motorista que é necessário afivelar o cinto de segurança.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acende a qualquer momento quando o cinto de segurança do motorista não é afivelado.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não tiverem sido afivelados e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa. Ela acenderá também se um dos cintos de segurança for desafivelado enquanto o veículo estiver em movimento. O sinal sonoro desaparece após cinco minutos, mas a luz de advertência de lembrete do cinto de segurança permanece acesa até que você afivele o cinto.

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Cintos de segurança

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionem adequadamente e não estejam danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do dispositivo de retenção de crianças para se certificar de que não haja entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, inclusive retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), ISOFIX da cadeira de segurança para crianças e pontos de fixação da correia, além de ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de retenção para crianças.

Recomendamos que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e uma Concessionária Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também deverão ser inspecionados e substituídos se houver dano ou funcionamento inadequado.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança. Consulte **Cuidados com o veículo** (página 254).

Sistema de retenção suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



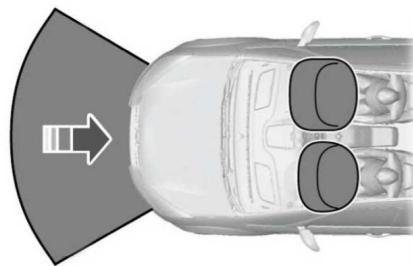
CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Nota: *Ouvir um barulho alto, e uma nuvem de pó inofensivo caso um airbag seja acionado. Isto é normal.*

Para uma limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido.

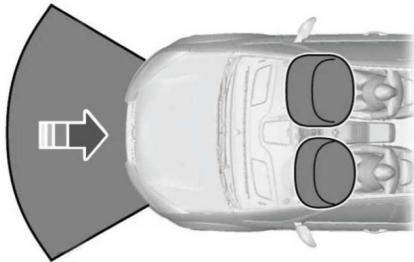
AIRBAG DO MOTORISTA



O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotações, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Sistema de retenção suplementar

AIRBAG DO PASSAGEIRO



O airbag será acionado durante colisões frontais significativas ou colisões laterais de até 30 graus pela esquerda ou direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e será esvaziado ao entrar em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, colisões laterais, colisões traseiras ou capotagens, o airbag não será acionado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E131289

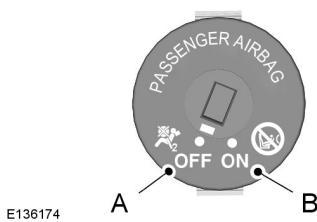


Nota: A chave interruptora está localizada no porta-luvas com uma luz de desativação do airbag no painel de instrumentos.

Sistema de retenção suplementar

Se a luz de advertência de airbag acender ou piscar enquanto você estiver dirigindo, é sinal de que há algum defeito. Remova o sistema de fixação para crianças e verifique-o imediatamente.

Desligamento do airbag do passageiro



E136174

- A Desativado
- B Ativado

Gire o interruptor para a posição A.

 Ao ligar a ignição, a luz de alerta do airbag do passageiro em OFF acende indicando que o airbag do passageiro está desativado. Para localização de item: Consulte **Como ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 31).

Ligar o airbag do passageiro

 **CUIDADO:** Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Gire o interruptor para a posição B.

 Ao ligar a ignição, a luz de alerta do airbag do passageiro em ON acende indicando que o airbag do passageiro está ativado. Para localização de item: Consulte **Como ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 31).

AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Sistema de retenção suplementar



Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.



Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral. Ele também pode ser acionado durante uma colisão significativa frontal. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais ou frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA



CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30 graus a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

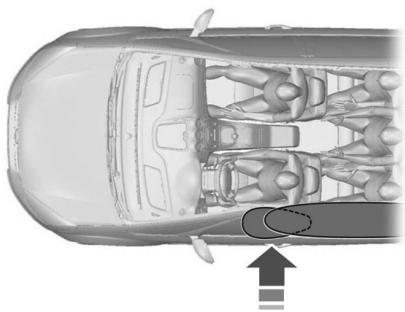
Nota: O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Sistema de retenção suplementar



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m. Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- Condições meteorológicas.
- Proximidade com torres de rádio.
- Estruturas ao redor do veículo.
- Outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.

Nota: Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.

Nota: O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou ao impacto pode causar danos permanentes.

Chave de acesso inteligente (se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência de radiofrequência excessiva na área ou se a bateria do controle remoto estiver fraca, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 35).

CONTROLE REMOTO

Transmissor Integrado à Chave (se equipado)

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo. O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e dá a partida no veículo, como também um controle remoto.

Chaves e controles remotos



Pressione o botão para liberar a lâmina da chave. Mantenha pressionado o botão para dobrar a lâmina da chave quando ela não estiver em uso.



Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Chave de acesso inteligente (Se equipado)

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P), a menos que a chave de controle remoto esteja dentro do veículo.



E241190

O controle remoto aciona as travas elétricas. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

O controle remoto também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.

Chaves e controles remotos



Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Substituindo a bateria



CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.



CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: Consulte os regulamentos locais ao descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não excluirá o controle remoto do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.

Nota: Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca.

Transmissor Integrado à Chave

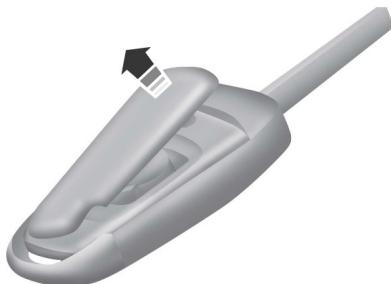
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave antes de iniciar o procedimento.

Chaves e controles remotos



1. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Remova cuidadosamente a cobertura.



Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



5. Remova a bateria.
6. Instale a bateria nova com o sinal de + voltado para cima.
7. Reinstale a tampa da bateria.

Chave de acesso inteligente

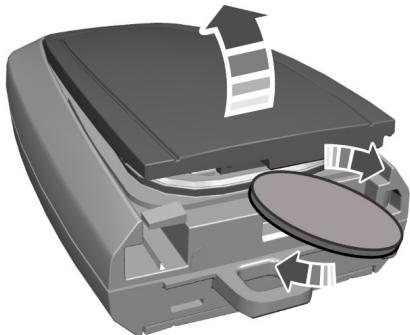
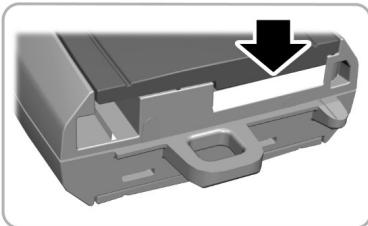
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.

Chaves e controles remotos

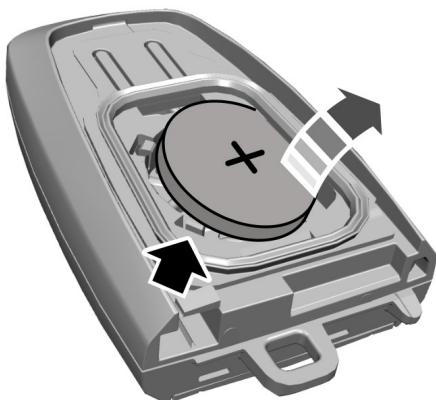


E241191

1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.
2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



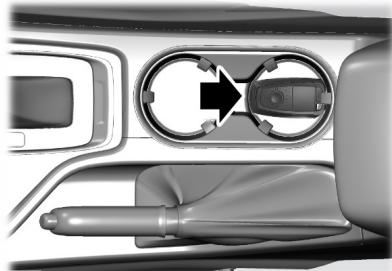
Chaves e controles remotos



SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA



E272540

Coloque a chave passiva na posição mostrada, com os botões voltados para cima. Não se esqueça de colocar a chave com sensor magnético no centro do porta-copos.

A extremidade superior ou inferior da chave deve estar apontando na direção dianteira ou traseira do veículo.

Com a chave nessa posição, pise no pedal do freio ou no pedal da embreagem e pressione o botão de partida para ligar o veículo.

3. Insira uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.

Localizador do carro (Se equipado)



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A buzina soa e as setas piscam.

Como soar o alarme de pânico (se equipado)

Nota: O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para ativar o alarme.

Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.

É possível usar as chaves de administrador para:

- Criar uma MyKey com determinadas restrições do veículo.
- Programar determinadas configurações da MyKey.
- Limpar todas as restrições da MyKey.

Depois de programar uma MyKey, você poderá exibir as seguintes informações por meio da tela de informações:

- O número total de chaves de administrador e MyKeys para o veículo.
- A distância total que um motorista MyKey percorreu com o veículo.

Nota: Toda MyKey recebe as mesmas restrições e configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Nota: Para veículos equipados com um interruptor de partida: quando uma MyKey e uma chave do administrador estão presentes quando você dá a partida no veículo, o sistema reconhece apenas a chave do administrador.

Configurações padrão

Nem todo veículo inclui os recursos listados abaixo. Caso o veículo tenha esse equipamento, você não pode alterar as seguintes configurações ao usar uma MyKey:

- Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™. A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os motoristas e, em alguns casos, os passageiros afivelem os cintos de segurança.
Observação: caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.
- Aviso prévio de baixo nível de combustível. O aviso de baixo nível de combustível é acionado para motoristas MyKey, dando a eles mais tempo para reabastecer.
- Determinados alertas do motorista, sistemas de estabilidade ou assistentes de estacionamento ligam automaticamente quando você usa o sistema MyKey. Por exemplo, o Sistema de informações de ponto cego (BLIS), o alerta de tráfego cruzado, o alerta de saída de faixa ou o alerta de colisão à frente. **Observação:** Os motoristas com MyKey podem desativar o recurso de alerta de saída da faixa, mas esse recurso é reativado automaticamente sempre que é desligado e religado.
- Funcionamento da tela sensível ao toque restringido em alguns mercados. Por exemplo, a MyKey pode impedir a entrada do destino de navegação manual enquanto o veículo está em qualquer outra marcha senão de estacionamento (P) ou quando atinge uma determinada velocidade.
- Restrições a conteúdo adulto por rádio via satélite, caso esse recurso esteja disponível no mercado.

Configurações opcionais

Você pode definir determinadas configurações de recurso do veículo ao criar uma MyKey pela primeira vez. Você também pode mudar as configurações posteriormente com uma chave admin.

Nota: Nem todo recurso se aplica a todos os veículos em todos os mercados. Quando disponíveis para o veículo, eles são exibidos na tela de informações, apresentando opções para ligar ou desligá-los ou selecionar uma configuração mais específica.

- Vários limites de velocidade do veículo para que o motorista com a MyKey não possa exceder determinadas velocidades. A tela de informações mostra alertas seguidos por um aviso sonoro quando o motorista com a MyKey atinge a velocidade definida. Você não poderá ultrapassar a velocidade máxima definida mesmo pressionando o pedal do acelerador até o fim.



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Vários lembretes de velocidade do veículo, de maneira que motoristas com MyKey saibam quando a velocidade do veículo se aproxima dos limites. Os alertas são exibidos na tela de informações e um aviso soa quando os motoristas com MyKey excedem a velocidade do veículo definida.
- O volume máximo do sistema de áudio se limita a 45% para que motoristas com MyKey possam se concentrar na estrada. Uma mensagem é exibida na tela de informações quando os motoristas com MyKey tentam exceder o volume limite. A MyKey também desativa o controle de volume automático. **Observação:** caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não seja limitado.
- Configuração sempre ligada. Essa configuração força determinados recursos a permanecer ligados e ativos para motoristas com MyKey. Por exemplo, E911 ou assistência de emergência e os recursos de não incomodar permanecerão ativados mesmo se um motorista com MyKey usar o controle do recurso para desligá-la. Quando selecionado, você não poderá desativar o Advance Trac ou controle de tração (se o veículo tiver esse recurso).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
Criar MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você ver uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

A MyKey foi criada com sucesso.
Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte

Programar/Alterar definições configuráveis.

Programar/Alterar definições configuráveis.

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou controle remoto.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações da MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

MyKey™

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir.
Todas MyKeys apagadas	

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode localizar informações sobre as

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma Concessionária Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	<ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin).O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	<ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 42).
Não consigo limpar as MyKeys.	<ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 42).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em uma Concessionária Ford.
Eu perdi uma chave.	Programe uma chave sobressalente. Consulte Sistema antifurto passivo (página 52).
Distâncias MyKey não acumuladas.	<ul style="list-style-type: none">O usuário MyKey não está usando a MyKey.Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.O sistema de chave foi redefinido.

Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode usar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar as portas. Isso também acontecerá com a tampa do porta-malas se o veículo vier com uma trava da tampa do porta-malas elétrica. Consulte

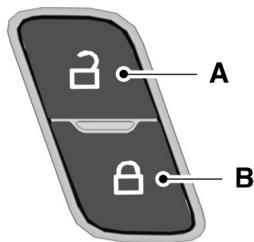
Fechadura da tampa do porta-malas

(página 51).

Nota: Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



A Destravar.

B Travar.

Indicador de trava da porta

Um LED no controle de travamento elétrico da porta acenderá quando você trancar o veículo.

Inibidor do interruptor de trava da porta

O botão da trava elétrica da porta não funcionará mais depois de 20 segundos. Destrave o veículo com o controle remoto ou ligue a ignição para restaurar o funcionamento desses botões.

Controle remoto

Destravando as portas (destravamento em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Com a ignição desligada, pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista ou de todas as portas. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto e à chave de acesso inteligente. A tela de informações permite configurar a preferência do modo de destravamento. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Travamento das portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

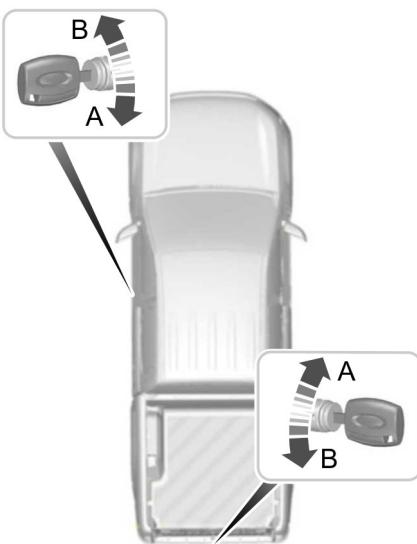
Portas e travas

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas estiverem fechadas.

Travamento e destravamento das portas com a lâmina de chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo uma vez para travar todas as portas. Gire a parte superior da chave em direção à traseira do veículo uma vez para destravar apenas a porta do motorista.

Se a função de fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada.



E237137

- A Destravar.
- B Travar.

Ativação do acesso inteligente (se equipado)

Informações gerais

Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave passiva está a 1 m do veículo. A entrada passiva usa um sensor na parte posterior da maçaneta da porta dianteira para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

Portas e travas

O sistema não funcionará se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências da chave.

Nota: O sistema só está disponível nas portas dianteiras.

Nota: O sistema poderá não funcionar se a chave estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte **Controle remoto** (página 35).

Nota: O sistema também destrava e trava o compartimento de bagagem.

Destravamento usando-se entrada passiva



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte de posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema requer um breve intervalo para autenticar a chave passiva.

Travamento usando-se entrada passiva



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Nota: Não use a maçaneta externa da porta como um ponto de fixação.

Proteção do travamento retardador

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave dentro do compartimento de passageiro do veículo.

Quando você trava eletronicamente o veículo com qualquer porta lateral aberta, o veículo destrava todas as portas.

Destravamento inteligente (se equipado)

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave dentro do compartimento de passageiro do veículo ou na área de carga traseira. Quando você trava o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta e a ignição desligada, o sistema procura um controle remoto dentro do veículo após a última porta ter sido fechada.

Portas e travas

Se o sistema encontrar um controle remoto, veículos sem chave, ou houver uma chave no interruptor de ignição, veículos sem chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

Quando você trava eletronicamente o veículo com qualquer porta aberta e a ignição está em ON, o veículo destrava todas as portas e a buzina soa duas vezes.

Travamento incorreto (Se equipado)

A buzina soa duas vezes e as setas não piscam:

- Caso alguma porta ou o compartimento de bagagem esteja aberto.
- Caso o capô esteja aberto em veículos com alarme antifurto ou partida remota.

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 85).

Travamento automático

O travamento automático travará todas as portas quando:

- Todas as portas tiverem sido fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 7 km/h.

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 7 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 7 km/h.

Ativação e desativação do travamento automático

Você pode ativar ou desativar a função de travamento automático na tela de informações ou uma concessionária autorizada pode fazer isso para você. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Destravamento automático

O destravamento automático destravará todas as portas quando:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 7 km/h.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.

Ativação e desativação do destravamento automático

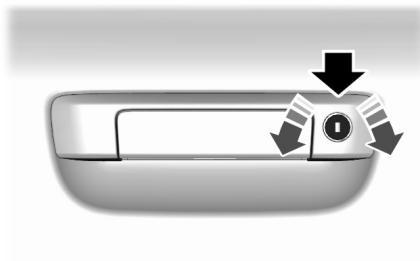
Você pode ativar ou desativar a função de travamento automático na tela de informações ou uma Concessionária Ford pode fazer isso para você. Consulte

Informações gerais (página 85).

Porta do compartimento de bagagem (Se equipado)

FECHADURA DA TAMPA DO PORTA-MALAS

A trava da tampa do porta-malas pode ajudar a evitar o furto da tampa do porta-malas.



Insira a chave de ignição na trava da tampa do porta-malas. Gire-a para esquerda a fim de travar a tampa do porta-malas. Gire-a para direita a fim de destravar a tampa do porta-malas.

Trinco da tampa do porta-malas elétrica (Se equipado)

Você pode usar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar a tampa do porta-malas.

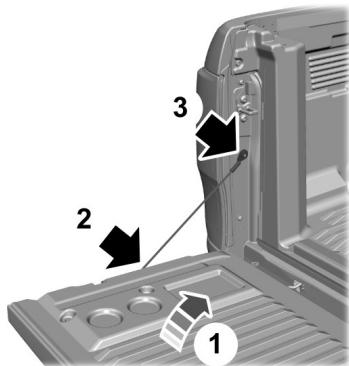
TAMPA DO PORTA-MALAS MANUAL

Nota: Não exceda a carga máxima permitida de 220 kg para a tampa do compartimento de bagagem.

Nota: Não abaixe a tampa do porta-malas sem os cabos de apoio em veículos com uma barra de engate, um para-choque traseiro ou uma assistência de levantamento.

Rebaixando a porta do compartimento de bagagem (Se equipado)

Nota: Não se esqueça de prender bem a tampa do porta-malas para evitar que ela caia.



1. Levante um pouco a tampa do porta-malas.
2. Puxe o cabo de suporte para frente.
3. Solte o cabo de suporte da tampa do compartimento de bagagem.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para puxar e retirar o cabo de suporte do outro lado.

Nota: Rebaixe o compartimento de bagagem para facilitar a entrada ou a saída da carga.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas na partida no veículo e na perda de proteção da segurança.

Nota: Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro poderão causar problemas na partida no veículo, se eles estiverem muito próximos da chave na partida no motor. Evite que esses objetos toquem na chave codificada ao executar o arranque do motor. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o motor novamente.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

SecuriLock®

O sistema consiste num sistema de imobilização do motor. Isso ajuda a evitar que alguém dê a partida no motor sem usar uma chave codificada programada para seu veículo. O uso da chave errada pode evitar a partida no motor. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave codificada corretamente, haverá um problema no sistema e uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O veículo se armará logo depois que você desligar a ignição.

Desarmando automaticamente

Ligar a ignição usando uma chave codificada desarmará o veículo.

Chaves de reposição

Nota: O veículo vem equipado com duas chaves com transmissor integrado ou duas chaves de acesso inteligente.

O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e faz o arranque do veículo, como também um controle remoto.

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de arranque por botão de pressão, como também um controle remoto.

Se os transmissores ou chaves codificadas padrão SecuriLock (somente transmissores integrados à chave) forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Armazene uma chave extra programada distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Consulte a Concessionária Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

Programando uma chave de acesso inteligente extra (Se equipado)

Consulte sua concessionária autorizada para programar chaves adicionais para seu veículo.

Segurança

ALARME ANTIFURTO

Alarme perimétrico (Se equipado)

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do compartimento de bagagem ou do capô.

Alarme de pânico

Ative o alarme usando o controle remoto.

Sensores internos (Se equipado)

O veículo pode ter um alarme perimétrico com sensores interiores.



E226947

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Armar o alarme liga os sensores internos.

Nota: Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Nota: Não deixe o suporte para óculos aberto.

Nota: Para desligar permanentemente o sensor do monitor interno, consulte uma Concessionária Ford.

Sensor de movimento (Se equipado)

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Acionando o alarme

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Caso alguém remova a tela multifuncional.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

Se o alarme soar, a buzina do alarme soará por 30 segundos e a luz de aviso de perigo piscará por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa de realizar um dos itens anteriores faz o alarme soar novamente.

Proteção total e reduzida (Se equipado)

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Segurança

Nota: Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.

Seleção da proteção total ou reduzida

A proteção total é a configuração padrão.

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

Nota: Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.

O alarme será redefinido para proteção total na próxima vez em que você destravar e travar novamente o veículo com o controle remoto. Selecione o modo de proteção reduzida caso uma pessoa ou um animal esteja no veículo ou caso você esteja transportando o veículo.

Armando o alarme

Pressione o botão de trava uma vez para travar o veículo e armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

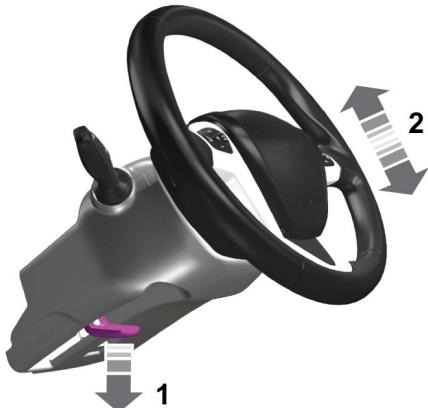
- Destrave as portas com a chave e ligue a ignição usando uma chave codificada corretamente em 12 segundos.
- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.

Volante

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 121).



1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.

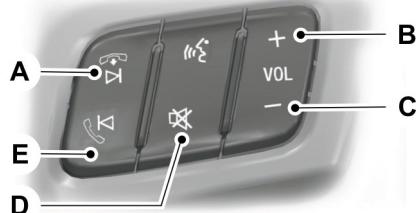


E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



- A Procurar estação acima, a próxima ou encerrar chamada.
- B Aumentar volume.
- C Abaixar volume.

Volante

- D Mudo.
- E Procurar estação abaixo, a anterior ou aceitar chamada.

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

COMANDO POR VOZ

Os controles estão no volante.



Pressione e solte para ativar o reconhecimento por voz.

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO



E247719



E247722

Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 179).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E205893

Volante



E201420

Use os controles para ajustar a tela de informações. Navegue pela tela e pressione **OK** para selecionar. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Lavadores e limpadores dos vidros

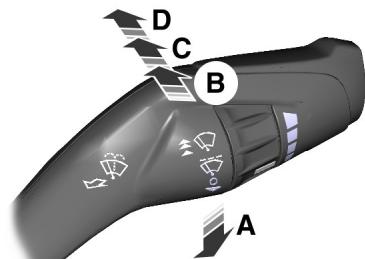
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

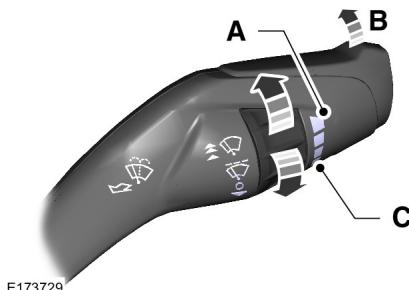
Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



E173728

- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Limpeza intermitente



A Intervalo de limpeza menor.

B Limpeza intermitente.

C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

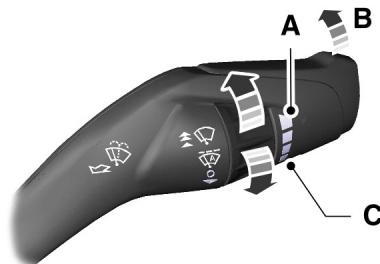
Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores do para-brisa estiverem operando continuamente.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

O recurso usa um sensor de chuva localizado ao redor do espelho interior. O sensor de chuva monitora a quantidade de umidade no para-brisa e liga os limpadores. Ele ajusta a frequência do limpador pela quantidade de umidade que o sensor detecta no para-brisa. Você pode ligar e desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).



E173730

- A Sensibilidade mais alta.
- B Ligada.
- C Sensibilidade mais baixa.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

LAVADOR DO PARA-BRISA



E168042

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavadores e limpadores dos vidros

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você soltar a alavanca, a limpeza continuará por um breve período.

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

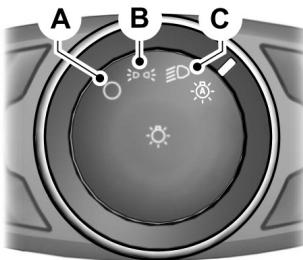
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



- A As lámpadas se apagam.
B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.
C Faróis.

Lâmpada do farol alto

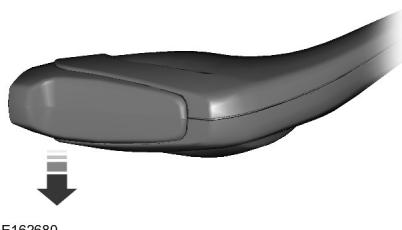


Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Luzes

Como piscar o farol alto



Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Nota: Talvez você precise ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.



E226093

Quando o controle da iluminação está na posição de faróis automáticos, os faróis acendem automaticamente em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores são ligados.

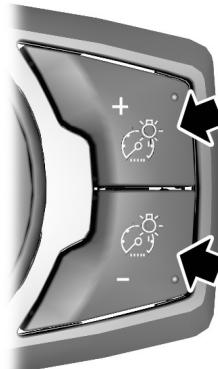
Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período do tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Nota: Quando a bateria é desconectada ou quando ela descarrega, os componentes acendem na configuração máxima.

Veículos com luzes de neblina dianteiras



E231828

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

Luzes

Veículos sem luzes de neblina dianteiras



E165366

- A Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para reduzir a luminosidade.
- B Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para aumentar a luminosidade.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR (SE EQUIPADO)

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouve um som curto. Os faróis apagão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois de você ter fechado a última porta. A abertura de qualquer porta em 30 segundos após o fechamento de todas as portas resulta na reinicialização do temporizador de três minutos. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle da iluminação em qualquer posição, exceto faróis.

CONTROLE DOS FARÓIS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.



CUIDADO: Inspecione e substitua os palhetas do limpador de para-brisa para verificar se o sensor da câmera tem uma visão desobstruída. As palhetas do limpador de para-brisa devem ter o comprimento correto.

Sobre controle de farol alto automático

O sistema foi projetado para acender os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Você ligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto dos faróis altos serem necessários.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema foi projetado para apagar os faróis altos caso alguma das seguintes condições ocorram:

- Você desligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.
- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo fica abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Como ligar ou desligar controle de farol alto automático

Para ligar ou desligar o sistema, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Luzes	Pressione o botão OK .
Farol alto automático	Pressione o botão OK .

Indicador automático de farol alto



Ele acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

Neutralização do controle de farol alto automático

Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

Controle automático de farol alto – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Câmera da frente baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera da frente temporariamente Indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (SE EQUIPADO)

E142453

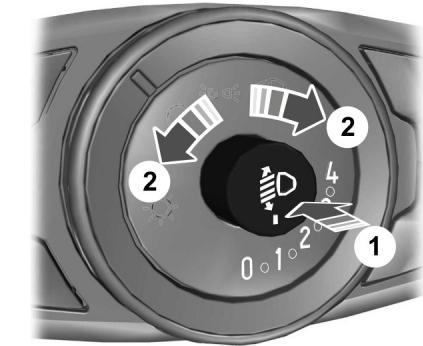


Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

Você pode ajustar o nível de inclinação do farol de acordo com a carga do veículo.

Para ajustar o nível de inclinação do farol:



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle para a configuração necessária.
3. Pressione para fechar o controle.

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS (SE EQUIPADO)

O nivelamento dos faróis é oferecido para evitar o ofuscamento de outros usuários da estrada quando o veículo está carregado em várias condições diferentes.

Luzes

Nivelamento dos faróis de acordo com a carga do veículo

	0
	0
	1
	1
	2
	3

E206726

Defina o nivelamento dos faróis segundo a configuração do interruptor, dependendo da condição de carga dos veículos.

Defina o controle de nivelamento do farol para zero quando o veículo estiver sem carga.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



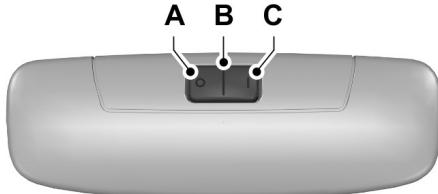
Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.

LUZES INTERNAS

Nota: Quando você desligar a ignição, as lâmpadas apagão depois de um tempo para evitar o descarregamento da bateria. Para acender as lâmpadas, ligue a ignição.

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado.
- B Contato da porta.
- C Ligada.

Luzes

Durante a colocação do interruptor na posição **A**, a luz de cortesia permanece apagada quando você destrava ou abre uma porta.

Durante a colocação do interruptor na posição **B**, a luz de cortesia acende quando você destrava ou abre uma porta.

Durante a colocação do interruptor na posição **C** com o veículo desligado, a luz de cortesia acende.

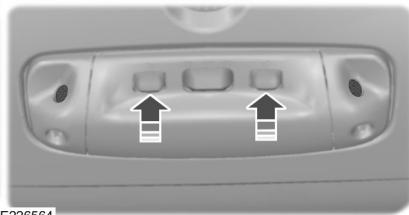
Luzes de leitura

Tipo um



E112208

Tipo dois



E226564

Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando você o abre.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

EQUIPADO

Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.



Selecione a iluminação ambiente.



E280369

Como acender a iluminação ambiente

Toque em uma cor uma vez.

Alteração da cor

Toque em qualquer cor uma vez.

Ajuste do brilho

Arraste a cor selecionada para cima ou para baixo.

Como apagar a iluminação ambiente

Toque na cor selecionada uma vez ou arraste a cor selecionada para baixo até o brilho zero.

LUZES DE CARGA (SE EQUIPADO)

Nota: As lâmpadas de carga apagará depois de um período.

A lâmpada de carga está acima do compartimento de carga.

Luzes

Você só poderá acender as lâmpadas de carga quando:

- Para veículos com transmissão manual, você aciona o freio de estacionamento.
- Para veículos com transmissão automática, o veículo está em Park (P).
- A porta do motorista ou do passageiro está aberta.
- O veículo estiver desligado.



E224576

Pressione o botão no painel de instrumentos para acender as lâmpadas de carga. Você não pode desligar as lâmpadas de carga pressionando o botão novamente.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

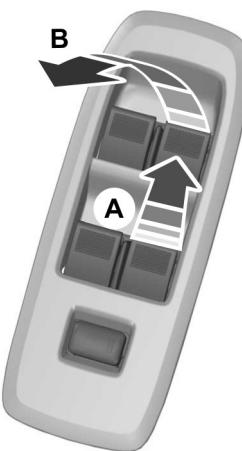
Nota: Se você deixar o veículo sem supervisão, leve a chave do veículo para garantir que os vidros não sejam acionados inadvertidamente.

Nota: Se você operar os interruptores com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema possivelmente ficará inoperante por um período para evitar danos decorrentes do superaquecimento.

Nota: Se você acionar simultaneamente o interruptor da porta em questão e o interruptor do vidro correspondente na porta do motorista, o movimento do vidro será interrompido.

Nota: Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Interruptores da porta do motorista (cabine dupla)

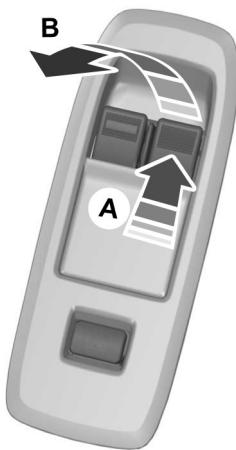


E131466

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Vidros e espelhos retrovisores

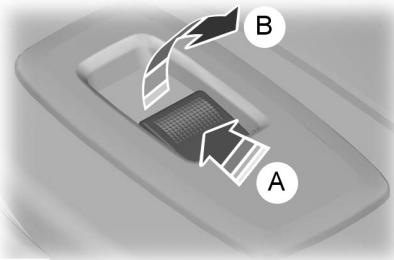
Interruptores da porta do motorista (cabine simples)



E131469

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros



E131467

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Abertura e fechamento do vidro no lado do motorista

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Abertura e fechamento de outros vidros

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

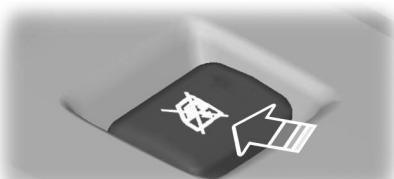
Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Interruptor de segurança dos vidros traseiros

Nota: Depois de pressionar o interruptor de segurança, você ainda poderá operar os vidros traseiros e os vidros dianteiros do passageiro pela porta do motorista se o veículo tiver abertura e fechamento globais.

Vidros e espelhos retrovisores

Nota: Nos veículos sem abertura e fechamento global, os vidros traseiros não poderão ser operados pelo lado do motorista quando o interruptor de segurança for pressionado. Em determinados veículos, os vidros dianteiros do passageiro também não poderão ser acionados.



E131468

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros.

Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista

Em caso de descarregamento da bateria ou depois que a bateria for desconectada do veículo, você deve zerar a memória do vidro do motorista.

1. Abra a janela e tente fechá-la usando o recurso de um toque.
2. Mantenha levantado o interruptor até o segundo ponto de ação até o vidro estar totalmente fechado.
3. Mantenha o interruptor levantado por mais de dois segundos e solte-o.
4. Abra o vidro usando o primeiro ponto de ação e tente fechá-lo automaticamente usando o segundo ponto de ação.
5. Se o vidro não abrir ou fechar automaticamente quando o interruptor for pressionado ou levantado até o segundo ponto de ação, repita o procedimento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

Modo de segurança

Se o sistema detectar um defeito, ele entrará em um modo de segurança. O vidro se moverá um pouco em um dado momento e parará novamente. Feche os vidros pressionando o interruptor novamente quando eles pararem de se mover.

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: A função antiesmagamento não é ativada durante este procedimento.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro parará automaticamente e recuará um pouco se detectar um obstáculo durante o fechamento.

Desabilitando a função antiesmagamento



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.

Vidros e espelhos retrovisores

- Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. A função antiesmagamento agora está desativada, e você pode fechar a janela manualmente. O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Consulte uma Concessionária Ford assim que possível se a janela não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação da função antiesmagamento

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

- Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
- Libere o interruptor.
- Levante o interruptor novamente por um segundo.
- Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
- Libere o interruptor.
- Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
- Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
- Se o vidro não fechar automaticamente, você deverá repetir esse procedimento a fim de redefinir a memória de antiesmagamento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL - VEÍCULOS COM: VIDROS ELÉTRICOS (SE EQUIPADO)

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar uma Concessionária Ford. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Nota: Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Após destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto para abrir os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Para fechar os vidros, mantenha pressionado o botão de trava no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

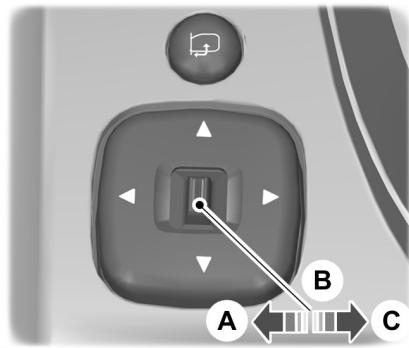
Vidros e espelhos retrovisores

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos (se equipado)

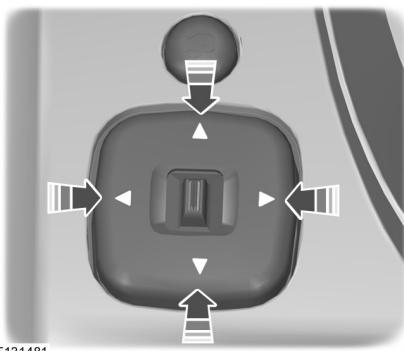


CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E131480

- A Lado esquerdo.
- B desligado.
- C Lado direito.



E131481

Use os botões de setas para ajustar o retrovisor.

Retrovisores externos rebatíveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta.

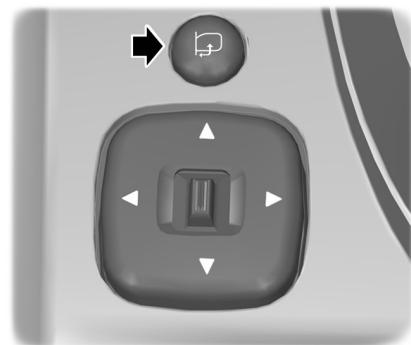
Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Espelho retrovisor interno eletrocromático (Se equipado)

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam com a ignição ligada.

Nota: Se você desligar a ignição, não será mais possível operar os espelhos.

Vidros e espelhos retrovisores



E131482

Pressione o botão para dobrar os espelhos para dentro.

Solte o botão para parar e reverter a direção do movimento ou para dobrar os retrovisores para fora.

Se os retrovisores rebatíveis forem recolhidos manualmente, você poderá precisar zerá-los para poder rebatê-los novamente. Para zerar os retrovisores rebatíveis, recolha e abra os retrovisores usando o botão de rebatimento elétrico.

Retrovisores indicadores de seta (Se equipado)

A parte externa do compartimento do retrovisor apropriado pisca quando você liga a seta.

RETROVISOR INTERNO

Espelho de escurecimento manual

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás.

Espehlo de escurecimento automático (Se equipado)



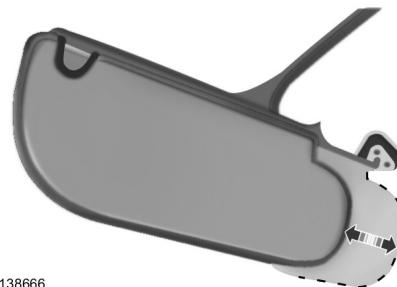
CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Não bloquee os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.

PARA-SÓIS

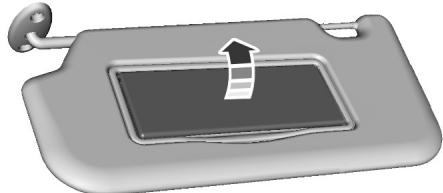


E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Vidros e espelhos retrovisores

Espelho de cortesia iluminado (se equipado)

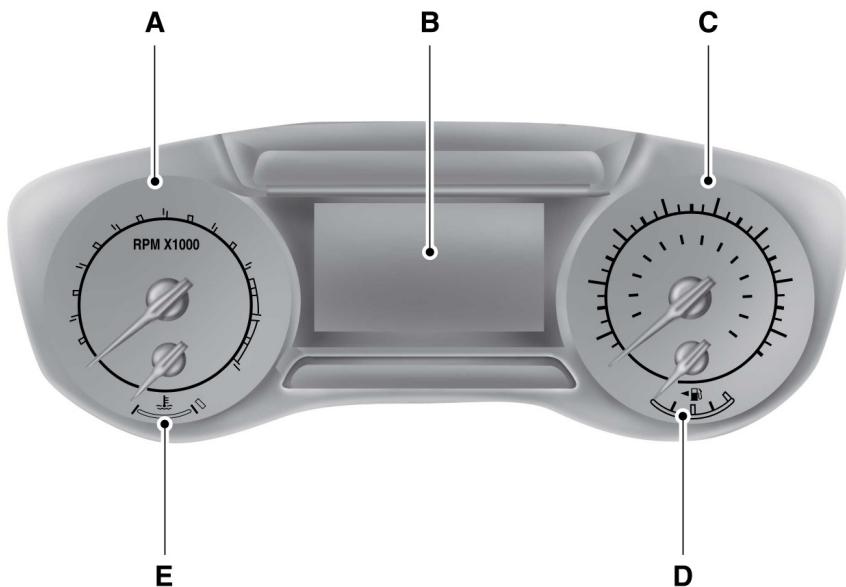


E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

Painel de instrumentos

Painéis M0 e M1

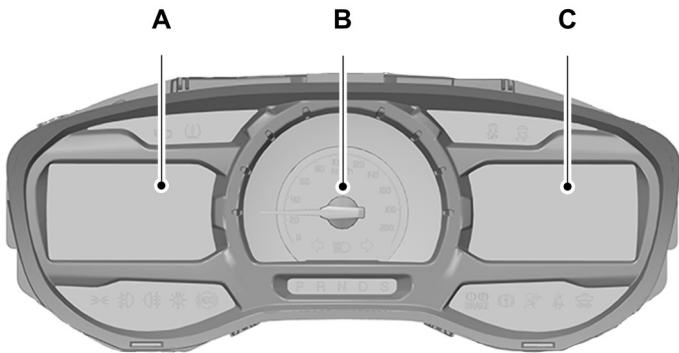


E271817

- A Tacômetro.
- B Tela multifuncional.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Painel de instrumentos

Painel M2



E266346

- A Tela multifuncional.
- B Velocímetro.
- C Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor e/ou medidor de combustível.

Nota: No projeto e na fabricação da instrumentação, a Ford está em conformidade com as regulamentações públicas que indicam que o valor do velocímetro não é inferior à velocidade real. Na operação normal, os clientes podem ser observados por outros instrumentos (como uma unidade de GPS) que estabelecem que a velocidade indicada é um pouco maior do que a velocidade real do veículo. Isso é normal e não representa um defeito do instrumento.

Visor de informações

Odômetro

Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Temperatura externa

Mostra a temperatura do ar externo.

Bússola

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de bordo

Consulte **Informações gerais** (página 85).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 85).

Painel de instrumentos

Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Em temperatura operacional normal, a agulha permanece na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa depois que o motor tiver esfriado.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.

Indicador de combustível

Nota: O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um aviso sonoro é reproduzido, e uma mensagem é exibida na tela de informações quando a distância até o tanque vazio atinge 80 km.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.

Lâmpada do piloto automático adaptativo (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 178).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desabilitado.

Painel de instrumentos

Luz de advertência do sistema de freios antitravamento



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um erro no sistema. Você continuará com o sistema de freios normal (sem o sistema de antitravamento) a menos que a luz de aviso do sistema de freios também acenda. Verifique o veículo assim que possível.

Lâmpada de farol alto automático

(Se equipado)



Acende quando esse recurso é ligado. Consulte **Controle dos faróis** (página 63).

Luz de parada/partida automática

(Se equipado)



Acende para informar quando o motor desliga ou em conjunto com uma mensagem.

Luz de advertência da bateria



Se a luz acender enquanto você dirigir, isso indicará um erro no sistema. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Verifique o veículo assim que possível.

Indicador de monitor de ponto cego (Se equipado)



Acende quando você desliga esse recurso ou em conjunto com uma mensagem.

Luz de advertência do sistema de freios



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Acende quando você aciona o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indicará um nível baixo do fluido de freio ou um erro no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

Luz indicadora do piloto automático



Acende quando você liga esse recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 178).

Luz de aviso do Fluido de escape de diesel (ARLA 32) (Se equipado)



Acende e uma mensagem será exibida na tela de informações quando o nível de ARLA 32 (AdBlue®) está baixo e precisa ser reabastecido ou há um erro no sistema.

Painel de instrumentos

Luz indicadora de direção

 Acende quando você liga a seta para esquerda ou para direita ou o pisca-alerta. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 249).

Indicador de porta entreaberta

 Acende quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

 Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo e leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Luz de advertência do óleo do motor

CUIDADO: Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.

 Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isso indicará um erro no sistema. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor.

Bloqueio eletrônico do diferencial

(Se equipado)



Acende quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em uso.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

Indicadores de tração nas quatro rodas (Se equipado)



Acende quando a tração nas quatro rodas baixa estiver acionada.



Acende quando a tração nas quatro rodas alta estiver acionada.

Luz de advertência do airbag dianteiro



Se a luz de advertência não acender durante a partida, permanecer acesa ou piscar, o sistema poderá ser desativado. Verifique o veículo assim que possível.

Indicador dos faróis de neblina dianteiros (Se equipado)



Acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Painel de instrumentos

Luz de advertência de pista escorregadia (Se equipado)



CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está em 4°C ou abaixo.

Indicador da vela aquecedora



Com a chave na posição ligada, acende quando o calor da vela incandescente é necessário como auxílio de partida. Aguarde até que a luz se apague antes de dar a partida. Isso levará vários segundos em condições extremamente frias.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga os faróis altos. Piscar quando o sinalizador de farol é usado.

Controle de descida acentuada (Se equipado)



Acende quando o controle de descida acentuada está ligado.

Luz de advertência de capô entreaberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Indicador do sistema de permanência em faixa (Se equipado)



Acende quando você ativa o sistema de permanência na faixa.

Mau funcionamento do farol baixo (Se equipado)



Acende quando há um mau funcionamento na lâmpada do farol baixo.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Aviso de baixa pressão dos pneus

(Se equipado)



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema para ser verificado.

Pouco fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Painel de instrumentos

Luz de advertência de mau-funcionamento



Acende quando você liga a ignição antes que o motor dê a partida; esse é o funcionamento normal.

Normalmente, ela acenderá até ser dada a partida no motor e apagará automaticamente se nenhum erro no sistema estiver presente.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará que o sistema exige serviço. O sistema de diagnóstico de bordo detectou um erro no sistema de controle de emissão do veículo.

Se piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Dirija moderadamente, evitando aceleração e desaceleração bruscas, e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Advertência de sobrevelocidade

(Se equipado)



Acende se o veículo exceder 120 km/h.

Indicador das luzes de estacionamento



Acende quando você liga as luzes de estacionamento.

Falha no trem de força



Acende quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas foi detectada.

Verifique o veículo assim que possível.

Indicador dos faróis de neblina traseiros (Se equipado)



Acende quando você liga as lanternas de neblina.

Luz indicadora de troca de marcha (Se equipado)



Acende para informar que a troca para uma marcha superior conforme indicado pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO₂. Não acende durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem está pressionado.

Limitador de velocidade



Acende quando você liga o sistema do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 186).

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca quando o sistema está ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isso indicará um erro no sistema, fazendo ele desligar. Verifique o veículo assim que possível. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 168).

Indicador de desligamento do controle de estabilidade



Acende quando você desliga o sistema. Apaga quando você religa o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 168).

Painel de instrumentos

Indicador de condição da estrada com reconhecimento dos sinais de trânsito (Se equipado)



Acende quando a condição da estrada está proibindo o reconhecimento dos sinais de trânsito.

Indicador do limite de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (Se equipado)



Acende quando você excede o limite de velocidade para reconhecimento dos sinais de trânsito.

Lâmpada de aviso de água no combustível



Acende quando há excesso de água no filtro de combustível.
Drene imediatamente a água.

Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 238).

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo do painel de instrumentos, nem todos os indicadores e advertências sonoros serão exibidos ou estarão disponíveis.

Chave na ignição

Soa quando a porta no lado do motorista é aberta e a chave está na ignição.

Alerta de aviso de ausência de chave (Se equipado)

Toca a buzina duas vezes quando você sai do veículo com o controle remoto, depois que a última porta é fechada e o veículo sem chave está em RUN, o que indica que o veículo ainda está ligado.

Faróis acesos

Soa quando você deixa as luzes de estacionamento ou os faróis acesos e abre a porta no lado do motorista com o veículo desligado.

Freio de estacionamento ativado

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o alerta sonoro continuar tocando depois que você soltar o freio de estacionamento, solicite que o sistema seja verificado imediatamente.

Porta Entreaberta

Soa quando a porta no lado do motorista está entreaberta ou quando qualquer porta está entreaberta com o veículo em movimento a mais de 5 km/h.

Lembrete do cinto de segurança

Soa quando um cinto de segurança está desafivelado em um banco ocupado e o veículo está em movimento.

Advertência de saída de faixa (Se equipado)

Ativa quando o sistema detecta um possível desvio involuntário em direção à parte externa da faixa e alerta ou ajuda você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela do painel de instrumentos.

Painel de instrumentos

Assistência de estacionamento dianteira e traseira (Se equipado)

Soa para alertar você de objetos que estejam se aproximando da dianteira ou da traseira do veículo quando ele se movimenta para frente ou para trás.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações no volante.

Visor de informações

Painel MO



E266430

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Viagens 1 e 2

Velocímetro digital

Autonomia

Hodômetro parcial

Tempo viagem

Cons. médio

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir as informações sobre a viagem.

Mostradores de informações

Cons. comb.

Autonomia
Combust. inst
Average fuel
Hist. consumo
Vel. média
Auto StartStop

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir o consumo de combustível médio.

Assist. motoris.

Seleção da faixa de programação
Stat. AdBlue®
Faixa de AdBlue
Filtro de partículas diesel
Contr. tração
Arranq. sub.
Est. assist. tras
Oscilação reboq.
Monit. pneus
Pressão pneus

Configurações

Veículo	Alarme	Todos sens.
		Sens. perím.
		Perg. saída
	Mot auto desl	

Mostradores de informações

Configurações		
Alta sonoro	Informação	
Luzes	Farol autom.	
	Retard. farol	
Travas	Trav. autom.	
	Destr. autom.	
	Trava errada	
	Inibir interr.	
	Destravamento	
Ford-Pass	Conectividade	
	Local ¹	
	Mantenha pressionado para zerar	
	Ajuda	
Cintos segur.		
Modo silenc.		
Janelas	Abrir todas	
	Fechar todas	
Limp. p. brisa	Limp. cortes.	
	Sensor chuva	
	Limp. tras.	
Mostrador	Unid. medida	Milhas/Gal
		l/100km
		km/l
Temperatura		Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
Pressão pneus	psi	
	kPa	

Mostradores de informações

Configurações		
		bar
	Idioma	Escolha a configuração aplicável
MyKey	Inform. MyKey	Exibe o status das MyKeys, das chaves do administrador e da distância da MyKey.
	Criar	-
	Assistência de emergência	
	Não perturbe	
	Contr. tração	Selecionável
		Sempre lig.
	Veloc. máx.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligada
	Alerta veloc.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligada
	Limite vol.	Kit
	Apagar todos	Apagar

¹O local só será acessível depois que a conta FordPass estiver autorizada.

Mostradores de informações

Visor de informações

Painel M1



E266431

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Viagens 1 e 2

Velocímetro digital

Autonomia

Hodômetro parcial

Tempo viagem

Cons. médio

Config. padrão

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir as informações sobre a viagem.

Cons. comb.

Autonomia

Combust. inst

Average fuel

Mostradores de informações

Cons. comb.
Hist. consumo
Vel. média
Config. padrão
Auto StartStop

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir o consumo de combustível médio.

Informações sobre o veículo
Fora-de-estrada
Medidor da distribuição de energia

Assist. motoris.	
Status de AdBlue	
Faixa de AdBlue	
Piloto automático	Dinâmico Normal
Filtro de partículas diesel	
Alerta motorista	Alerta motorista Visor
Partida em aclive	
Sistema de manutenção de faixa	Modo Intensidade Sensibilidade do alerta
Pré-colisão	Sensibilidade do alerta Indicação distância Freio ativo Ligado/Desligado

Mostradores de informações

Assist. motoris.	
Est. assist. tras	
Limitador de velocidade	Configurações
Sinais de trânsito	Display
	Sempre exibir
	Alerta velocid.
Monitor dos pneus	Redefinir
Pressão dos pneus	Pressão dos pneus
Oscilação do reboque	

Configurações		
Veículo	Alarme	Todos sens. Sens. perím. Perg. saída
	T. limite motor	
	Alta sonoro	Vaga estacion. Informação
	Cálculo DTE	Normal Reboque
	Luzes	Farol alto automático Retar. farol
	Travas	Trav. autom. Destr. autom. Trava errada Inibir interrup. Destrarvar Rem.
	Manutenção	Definir data inicial Confirmar serviço mantendo OK pressionado

Mostradores de informações

Configurações		
	Esp. elétrico	Rebat. auto.
	Cintos segur.	
	Modo silenc.	
	Janelas	Abrir todas
		Fechar todas
	Limp. p. brisa	Limp. cortesia
		Sensor chuva
		Limpador tras.
MyKey	Inform. MyKey	Exibe o status das MyKeys, das chaves do administrador e da distância da MyKey.
	Criar MyKey	Pressione OK para criar a MyKey.
	Assistência de emergência	
	Não perturbe	
	Contr. tração	Selecionável
		Sempre lig.
	Veloc. máx.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligada
	Alerta veloc.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligada
Mostrador	Limite vol.	Kit
	Apagar todos	Pressione OK para apagar todas MyKeys.
	Unid. medida	Milhas/Gal
		l/100km
		km/l

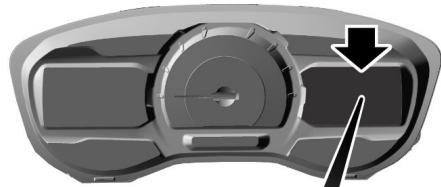
Mostradores de informações

Configurações

Temperatura	Fahrenh. (°F)
	Celsius (°C)
Pressão pneus	psi
	kPa
	bar
Idioma	Escolha a configuração aplicável

Visor de informações

Painel M2



E266427

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Modo display

Autonomia
Tacômetro
Tacômetro + termômetro
Fora de estrada

Mostradores de informações

Modo display

Velocímetro digital

Pressão pneus

Vel. média

Viagem 1 & 2

Config. padrão

Todos os valores — Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir as informações sobre a viagem.

Cons. comb.

Consumo inst.

Hist. consumo

Auto StartStop

- Economia de combustível instantânea – mostra uma representação visual do consumo instantâneo.
- Histórico de combustível – mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para redefinir o consumo de combustível médio.

Ass. motorista

Status AdBlue®

Autonomia XXXX km

Ponto cego

Alerta sonoro

Vaga

Informação

Alerta tráfego

Piloto autom.

Escolha a configuração aplicável.

Mostradores de informações

Ass. motorista		
Alerta motor.	Alerta motor. Display	
Status do filtro de escape	Mantenha OK pressionado para limpar	
Assist. subida		
Sist. perm. faixa	Modo	Escolha a configuração aplicável.
	Intensidade	Escolha a configuração aplicável.
	Alert Sensitivity	Escolha a configuração aplicável.
Pré-colisão	Ligada	
	Sensibilidade alerta	Escolha a configuração aplicável.
	Ind.distância	
	Active Braking	
Est. assist. tras		
Sist press. pneus	Segure OK p/ zerar	
Oscilação reboq.		
Limit. de veloc.		
Sinais trânsito	Display	
	Alerta velocid.	

Configurações				
Veículo	Alarme	Configurações	Todos sensores	
			Sensores perím.	
	Perguntar saída			
	Motor auto. desl.			
	Cont. trava est.			

Mostradores de informações

Configurações		
Luzes	Luz alta autom.	
	Retardo luz	Escolha a configuração aplicável.
Travas	Trav. autom.	
	Destr. autom.	
	Trava errada	
	Destrar rem.	Escolha a configuração aplicável.
	Inibir interr.	
Manutenção	Definir data inicial	Escolha a configuração aplicável.
	Confirmar serviço	
Cintos segur.		
Modo silenc.		
Janelas	Destrav. global	
	Fechar todas	
Limp p;brisas	Limp. cortesia	
	Sensor chuva	
	Limp. p/-bri. tras	
MyKey	Inform. MyKey	Inform. MyKey
	Criar MyKey	Pressione OK
	Assist. emergên.	Escolha a configuração aplicável.
	Não perturbe	
	Controle tração	
	Veloc. máx.	Velocidade selecionável com base na região
		Desativado

Mostradores de informações

Configurações		
	Alerta velocid.	Velocidade selecionável com base na região Desativado
	Limite volume	
	Apagar MyKeys	Pressione OK para apagar todas MyKeys.
Mostrador	Distância	Escolha a configuração aplicável.
	Temperatura	
	Medidores	
	Pressão pneus	
	Idioma	

COMPUTADOR DE BORDO

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Consumo instantâneo de combustível

Indica a média de consumo de combustível atual.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Velocímetro digital

A velocidade do seu veículo será exibida em número digital.

Velocidade média

Indica a velocidade média desde a última vez que a função foi redefinida.

Temperatura externa

Mostra a temperatura do ar externo.

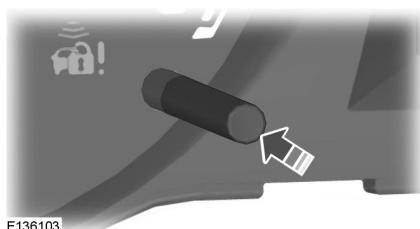
Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Redefinindo o computador de bordo

Tipo 1

Mostradores de informações



E136103

Para localização de item: Consulte **Painel de instrumentos** (página 76).

Pressione o botão **SET/RESET** por menos de 2 segundos para:

- Selecionar visores do computador de bordo

Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos para:

- Redefinir disparo A
- Redefinir disparo B
- Redefinir consumo de combustível médio
- Redefinir velocidade média

Tipo 2 e 3

Para redefinir uma tela:

1. Marque **Computador de bordo** com os botões de seta para cima e para baixo e pressione o botão de seta para a direita.
2. Marque a função a ser redefinida.
3. Mantenha pressionado o botão **OK**.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.



E201420

Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. O sistema removerá outras mensagens após um breve intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Mostradores de informações

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (pagina 179).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (pagina 179).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor obstruído por causa de condições climáticas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (pagina 179).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e o motorista precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Mostradores de informações

Nível de ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Limite: XXXX km Reabastecer logo	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível. Consulte Sistema de redução seletiva do catalisador (página 142).
AdBlue® baixo Limite: XXXX mi Reabastecer logo	
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX km	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível. Consulte Sistema de redução seletiva do catalisador (página 142).
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX mi	
Nível AdBlue® baixo Reabasteça para ligar motor	O tanque de ARLA 32 está vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 com a quantidade mínima para dar partida no motor. Consulte Sistema de redução seletiva do catalisador (página 142).

Nota: Durante o reabastecimento do tanque vazio de ARLA32, talvez haja um período curto até o nível reabastecido de ARLA32 ser registrado.

Mau funcionamento do sistema ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
Sistema AdBlue® avariado Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção.
Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX km	Indica a distância aproximada até que uma falha detectada no sistema impeça a partida no motor. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Verifique o veículo assim que possível.
Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX mi	
Sistema AdBlue® Serviço necessário para ligar motor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Mostradores de informações

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 53).

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	Exibido quando o sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Diversos recursos do veículo são desativados para preservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema for recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez.

Mostradores de informações

Filtro de partículas diesel

Mensagem	Ação
Filtro de escape sobrecarregado Conduza para limpar	É exibido quando o filtro de partículas diesel está sobrecarregado, e o sistema exige que você dirija o veículo para regeneração. Consulte Filtro de partículas diesel (página 146).
A limpar filtro de escape	Exibido quando o sistema está limpando o filtro de partículas diesel.
Filtro de escape Condução concluída	Exibido quando o sistema completa o processo de limpeza do filtro de partículas diesel.
Potência do motor reduzida	Exibido quando o sistema reduz a potência do motor por causa de um filtro de partículas diesel sobrecarregado.

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta aberta	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo.
	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s).
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de segurança	O sistema desativou os interruptores da porta.
Trava infantil com defeito Serviço necess.	Existe um defeito no sistema de travas infantis. Verifique o veículo assim que possível.

Alerta motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descance assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Mostradores de informações

Motor

Mensagem	Ação
Travão aplicado Potência reduzida	Exibido quando o pedal do acelerador está travado ou quando os pedais do acelerador e do freio são aplicados simultaneamente. Verifique o veículo assim que possível.

Tração nas quatro rodas

Mensagem	Ação
4x4 temporariamente desativado	Exibido quando o sistema 4x4 é desativado temporariamente para se proteger contra o superaquecimento.
4x4 desativado	Exibido quando o sistema 4x4 é automaticamente desativado para se proteger. Isso é causado pela operação do veículo com o estepe compacto ou se o sistema estiver superaquecendo.
4x4 restabelecido	O sistema 4x4 voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem depois de percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema tiver resfriado.
4WD avariado Serviço necessário	Exibido com a luz do controle de aceleração/transmissão/4x4 quando o sistema 4x4 não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de abastecimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Mostradores de informações

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Verifique o veículo assim que possível. Consulte Assistente de partida em rampa (página 165).

Controle de descida acentuada

Mensagem	Ação
Para descida de colina reduza a velocidade para 20 mph	Exibido quando a velocidade do veículo está muito alta para o HDC ser ativado. Reduza a velocidade abaixo da indicada na mensagem para engatar o HDC.
Para descida de colina reduz. a vel. para 32 km/h	
Controlo de descida de colina desligado Sistema a arrefecer	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa de calor excessivo. Aguarde o sistema esfriar antes de reativar.
Controlo de descida de colina desligado avariado	Exibido quando ocorre uma falha no sistema HDC. Verifique o veículo assim que possível.
Para descida de colina escolha marcha	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa do veículo fora da marcha. Selecione a marcha para ativar o HDC.

Chaves e partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Exibido como um lembrete para pisar no freio enquanto se dá a partida no veículo.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Verifique o veículo assim que possível.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo.
Pise embreagem para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave para o sistema.
Programação de chave Falha	Você deixou de programar uma chave para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	Exibida quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não foi possível programar chave integrada	Exibido quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando-se duas chaves existentes.
Motor ligado	Exibido para informar ao motorista que ele está saindo do veículo e o motor está ligado.

Sistema de permanência em faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Mostradores de informações

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.
Troque óleo do motor em breve	Exibido quando a vida útil do óleo do motor é 10% ou inferior.
Troca óleo necessária	É exibida quando a vida útil do óleo do motor chega ao fim e o óleo precisa ser trocado.
Nível do fluido do freio baixo	Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 244).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Temperatura líquido radiador muito alta	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo em um local seguro e espere o motor esfriar. Verifique o veículo assim que possível. Consulte Verificação do líquido de arrefecimento do motor (página 239).
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Modo de transporte Contate concessionário	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Verifique o veículo assim que possível.
Modo de fábrica Contate concessionário	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.
Veja manual	

Mostradores de informações

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Exibido quando nenhuma MyKey foi criada e um recurso MyKey foi usado. Consulte Criação de uma MyKey (página 42).
MyKey ativada Dirija com cuidado	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e as restrições da MyKey (definidas pela chave do administrador) estão ativas. Consulte Princípios de funcionamento (página 41).
Velocidade limitada a {avg speed metric:##0} km/h	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e a restrição de velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador) está ativa.
Veloc. limitada a {avg speed imperial:##0} mph	
Checar velocidade Diriga com cuidado	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo excedeu o limite do lembrete de velocidade da MyKey (definido pela chave do administrador).
Veículo próximo da velocidade máxima	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo está se aproximando da velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador).
MyKey Veículo na velocidade máxima	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo atingiu a velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador). Consulte Princípios de funcionamento (página 41).
Coloque cinto para ativar áudio	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o som do sistema de áudio foi desligado por causa da atividade do lembrete do cinto de segurança. O áudio será religado assim que o cinto de segurança for afivelado.
MyKey Controle de tração ligado	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista pressiona o interruptor de controle de tração enquanto o controle de tração foi definido como "Sempre ligado" para chave do administrador.
MyKey Estacionam. assistido sempre ativado	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista tenta desligar e desativar o assistente de estacionamento.
Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey	Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista tenta desligar e desativar o sistema de permanência na faixa.

Mostradores de informações

Assistente de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Assist. estac. frente Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento ativado	É exibida quando o freio de estacionamento é acionado, o motor está em funcionamento e o veículo percorre mais de 5 km/h. Se o aviso não desaparecer depois que o freio do estacionamento tiver sido liberado, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Trava direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida detecta uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Mostradores de informações

Trem de força

Mensagem	Ação
Verificar diferencial de bloqueio	Exibido quando há um mau funcionamento no diferencial do bloqueio eletrônico que requer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão combustível Baixa	Exibido quando ocorre uma perda de pressão no sistema de combustível. Verifique o veículo assim que possível.
Pare com cuidado	Exibido quando há uma falha no trem de força e o veículo entrou no modo de retorno lento. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Exibida ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar o freio e a embreagem.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.
Tempo de partida esgotado	Exibido quando o motor de partida excede o tempo de partida na tentativa de dar a partida no veículo.

Mostradores de informações

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 271).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível. Consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 271).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 271). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração desativado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Controle tração (página 167).
Controle de tração ligado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Controle tração (página 167).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas	Exibido quando ocorre um giro e o sistema ativa o pisca-alerta.

Mostradores de informações

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Verifique o veículo assim que possível.
Transmissão Servicio necess.	Verifique o veículo assim que possível.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão ficou superaquecida e limitou a funcionalidade.
Transmissão fora de Park	Exibido como um lembrete para deixar a transmissão em P.
Pise no pedal do freio	Exibido para solicitar ao motorista para acionar o freio conforme necessário pela transmissão.

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e, por isso, aquecer ou arrefecer o interior a uma temperatura predeterminada.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A partida remota não está ativada.
- A ignição estiver ligada.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.

PARTIDA REMOTA DO MOTOR



CUIDADO: Para evitar a fumaça do escapamento, não use a partida remota se o veículo estiver estacionado em locais fechados ou áreas mal ventiladas.

Use o aplicativo FordPass para dar a partida no motor.

Nota: Os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Nota: As lâmpadas de estacionamento acendem quando o motor está em funcionamento.

Nota: A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remotamente no motor.

Nota: Aguarde alguns segundos para dar a partida remotamente no motor depois que o motor deixar de funcionar.

Nota: O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remotamente no motor. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.

PARADA REMOTA DO MOTOR

Use o aplicativo FordPass para desligar o motor.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODO DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Controle climático**.
5. Ligue ou desligue **Automático**.

Nota: Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22°C.

Nota: Quando você liga a ignição, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.

Nota: O para-brisa aquecido, o vidro traseiro aquecido, os vidros aquecidos, os bancos aquecidos e o volante aquecido podem ligar em tempo frio.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES MAIS RECENTES DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Controle climático**.
5. Ligue ou desligue **Config. anterior**.

Nota: Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES DO BANCO AQUECIDO

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Assentos frente**.
5. Selecione **Automático** ou **Desligado**.

Nota: Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.

Nota: Você não pode ajustar as configurações de banco aquecido ao dar a partida remotamente no motor.

CONFIGURAÇÃO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

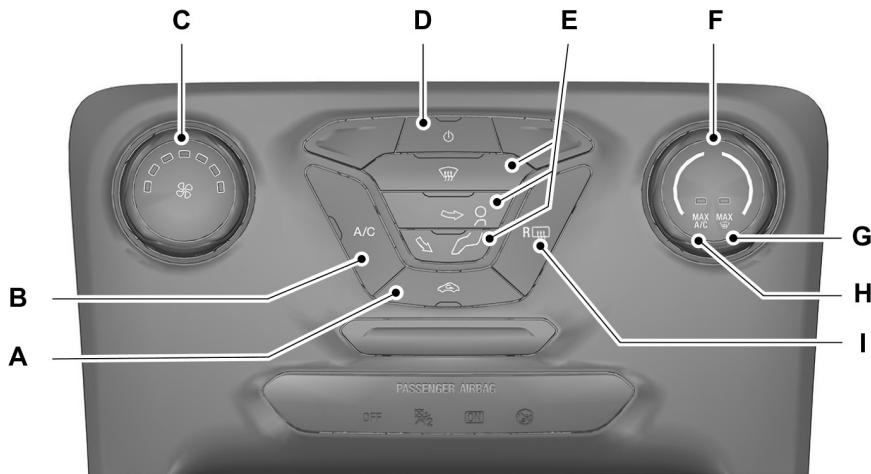
Você pode definir uma duração para o funcionamento do motor.

Nota: Aguarde alguns segundos para dar a partida remotamente no motor depois que o motor deixar de funcionar.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Duração**.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL



E205820

- A Ar recirculado.
- B A/C.
- C Controle de velocidade da ventoinha.
- D Alimentação.
- E Controle de distribuição do ar.
- F Controle de temperatura.
- G Desembaçador MAX.
- H MAX A/C.
- I Vidro traseiro aquecido.

Controle de climatização

Ar recirculado

Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado, ou você pode ficar impedido de ligá-lo, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar em climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.

A/C

Pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Nota: Em determinadas condições, por exemplo, desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado continuará funcionando mesmo depois que for desligado.

Controle de velocidade da ventoinha

Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Liga/desliga

Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

Controle de distribuição do ar

Pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nas saídas de ventilação na área dos pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.

Controle de temperatura

Ajusta a temperatura do ar circulado dentro do veículo.

Desembaçador em MAX

Desembaçador em MAX: gire para a direita a fim de ligar o desembaçador. O ar flui pelos defletores do para-brisa, e o ventilador se ajusta à velocidade mais alta. Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

MAX A/C

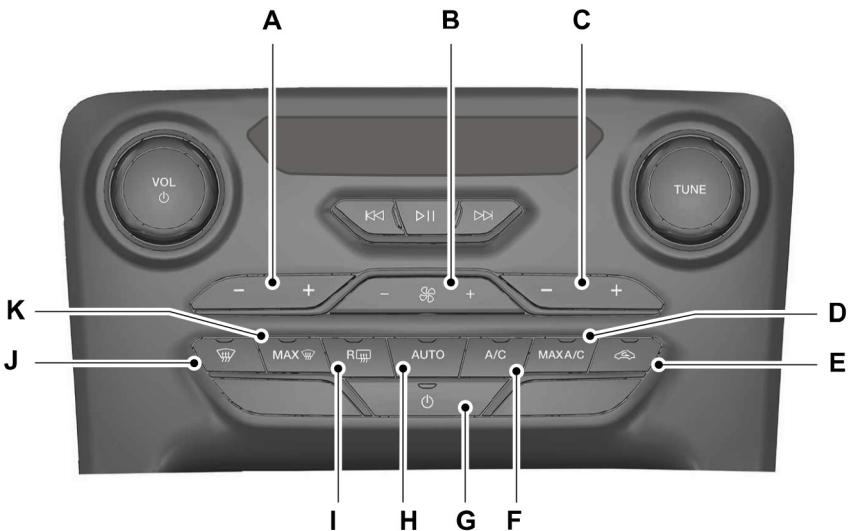
Gire para a esquerda a fim de obter a refrigeração máxima. O ar recirculado flui através dos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.

Vidro traseiro aquecido (Se equipado)

Pressione para ligar e desligar o desembaçamento do vidro traseiro. Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 120).

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO



- A Controle de temperatura do lado esquerdo.
- B Controle de velocidade da ventoinha.
- C Controle de temperatura do lado direito.
- D A/C em máx.
- E Ar recirculado.
- F A/C.
- G Alimentação.
- H Autom.
- I Vidro traseiro aquecido.
- J Desembaçador.
- K Desembaçador em máx.

Controle de climatização

Controle de temperatura do lado esquerdo

Ajusta a configuração de temperatura no lado esquerdo.

Controle de velocidade da ventoinha

Ajuste o volume de ar circulado dentro do veículo.

Controle de temperatura do lado direito

Ajusta a configuração de temperatura no lado direito. Esse controle também ajusta a temperatura no lado esquerdo quando você desliga o modo de zona dupla.

A/C em máx

Pressione para refrigeração máxima. As configurações nos lados esquerdo e direito são definidas como LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta.

Ar recirculado

Pressione para alternar o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior, quando usado com A/C, e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

A/C

Pressione para ligar ou desligar o ar-condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: Em determinadas condições, por exemplo, desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado continuará funcionando mesmo depois que for desligado.

Liga/desliga

Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

Autom.

Pressione para acionar a operação automática e ajuste o controle de temperatura para selecionar a temperatura desejada. O sistema ajusta a velocidade da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar recirculado ou externo para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

Vidro traseiro aquecido (Se equipado)

Pressione para ligar e desligar o desembaçamento do vidro traseiro. Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 120).

Desembaçador

Pressione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar essa configuração para desembaraçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Controle de climatização

Desembaçador max

Pressione para ligar o desembaçador. As configurações dos lados esquerdo e direito são definidas para HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta. Você também pode usar essa configuração para desembuchar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CONTROLE MANUAL DA TEMPERATURA

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Ligue **MAX A/C**.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
3. Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Controle de climatização

Veículo parado durante longos períodos sob temperatura ambiente extremamente alta

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo na posição Park (P) ou em Neutro (N).
3. Ligue **MAX A/C**.
4. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no mínimo.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Direcione o ar para o painel de instrumentos e os deflectores de ar do para-brisa.
2. Pressione e libere **A/C**.
3. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência.
4. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
5. Direcione o ar para os vidros laterais.
6. Feche as aberturas de ventilação do painel de instrumentos.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO-VEÍCULOS COM: CONTROLE AUTOMÁTICO DA TEMPERATURA

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos deflectores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos deflectores de ar.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.

Nota: O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.

Nota: Para que o sistema funcione de forma eficiente, os deflectores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os deflectores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Controle de climatização

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione e libere **MAX A/C**.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembuchar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembacador ou o desembacador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(SE EQUIPADO)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover adesivos da parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados às linhas de grade do vidro traseiro aquecido.

FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine do veículo proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.
- Reduz o odor desagradável e os poluentes (veículos com filtro de odor).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente.

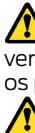
Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema.

Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode prejudicar ou danificar o sistema.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

Bancos

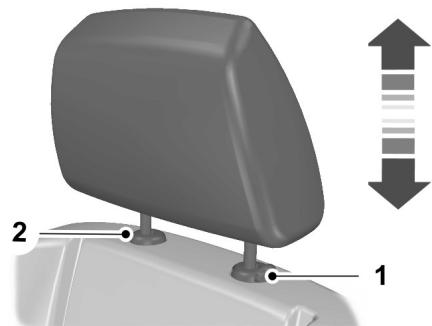
APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Eleve os apoios de cabeça traseiros quando os passageiros ocuparem os assentos traseiros.

CUIDADO: Não remova o apoio de cabeça de um banco ocupado.

Ajuste dos apoios de cabeça



Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Levantando o apoio de cabeça

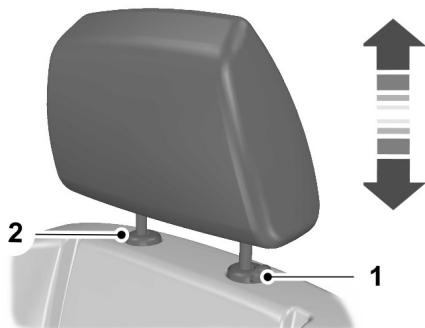
Puxe o apoio de cabeça para cima até que ele trave em uma altura indicada.

Abaixando o apoio de cabeça

Pressione o botão de travamento 1 puxe o apoio de cabeça para baixo até que ele trave em uma altura indicada.

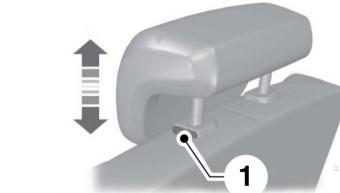
Remoção dos apoios de cabeça

Apoios dianteiros para cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 e ao mesmo tempo solte o grampo de retenção 2 usando um instrumento adequado. Empurre o apoio de cabeça para cima e para fora do encosto do banco.

Apoios de cabeça traseiros externos



Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 para baixar ou remover o apoio de cabeça.

Bancos

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte uma Concessionária Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E226582

Bancos

Ajustando o apoio lombar (Se equipado)



E226583

Ajustando a altura do banco do motorista



E226584

Bancos

Ajuste do encosto



E226585

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA - VEÍCULOS COM: BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA DE 6 POSIÇÕES (SE EQUIPADO)



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.



CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte uma Concessionária Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E131591

Bancos

Nota: Não move os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Ajustando a altura do banco do motorista



E131594

Reclinando o banco



E131596

BANCOS TRASEIROS

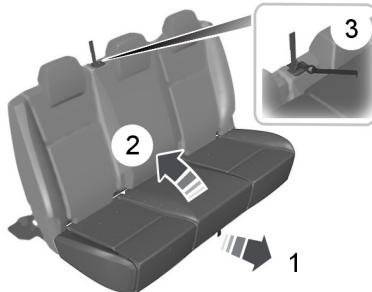
Nota: Guarde a lingueta do cinto de segurança traseiro nos bolsos fornecidos nas laterais do encosto do banco traseiro para impedir que ele chacoalhe quando não estiver em uso.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a tampa do banco, consulte uma Concessionária Ford.

Dobrando o assento do banco

Cabine dupla



E133361

1. Puxe a correia de liberação para cima.
2. Empurre o encosto do banco para frente.
3. Use a correia para fixar o assento no encosto.

Desdobrando o assento do banco

Nota: A correia do assento deve ser guardada no bolso fornecido.

Bancos

Dobrando o Encosto do Banco

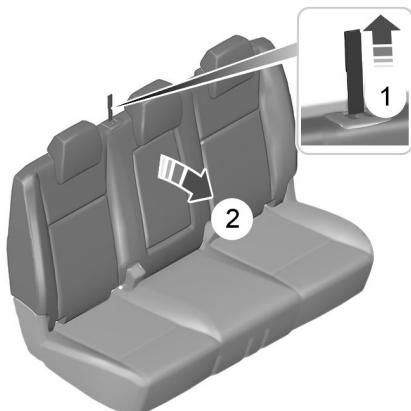
Cabine dupla



CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Nota: A superfície traseira do encosto do banco traseiro não deve ser usada como piso de carga.

Nota: Não destrave e sobre o encosto do banco com o assento do banco dobrado verticalmente.



E131744

1. Puxe a correia de liberação para cima.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Desdobramento do Encosto

Cabine dupla



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Nota: Ao desdobrar o encosto do banco verticalmente, certifique-se de que os cintos permaneçam visíveis para os ocupantes e não fiquem presos sob o banco.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.

Nota: É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.

Nota: O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar a ignição.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Ligue ou desligue **Alerta de ocupante traseiro**.

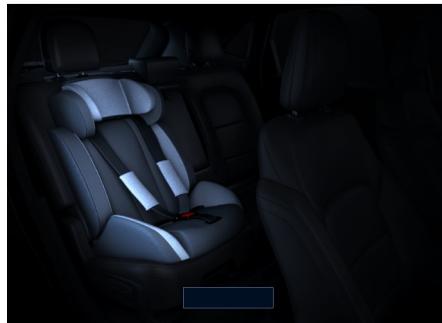
Nota: A configuração padrão é ligado.

Nota: A realização de uma redefinição mestre faz o sistema religar.

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

É exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

A mensagem é exibida por um curto período. Pressione **Fechar** para confirmar e remover a mensagem.

Nota: Dependendo da versão do SYNC, o gráfico pode ser diferente daquilo que você vê.

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

Tomadas auxiliares

Tomada de energia de 12 volts CC



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Quando ligar a ignição, você poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma tensão de corrente máxima de 15 A.

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso.

Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de energia.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- Na parte dianteira do console central.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Dentro do compartimento de bagagem.

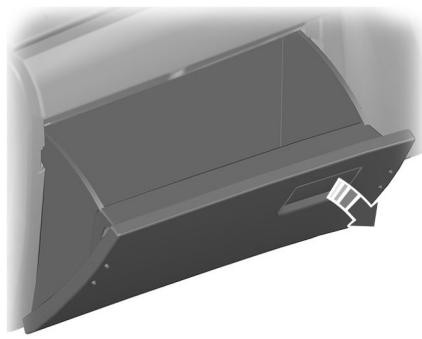
Compartimentos de armazenagem

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO: Não coloque bebidas quentes nos porta-copos quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Certifique-se de que os copos colocados nos porta-copos não obstruirão sua visão enquanto você dirige.

POR TA-LUVAS

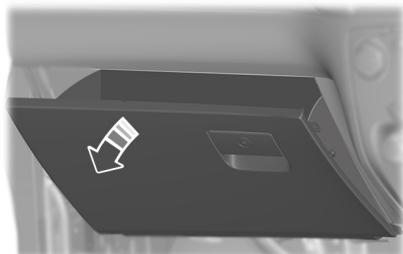


E136461

Nota: Ao abrir o porta-luvas, espere o amortecedor do porta-luvas abaixar.

O porta-luvas está no lado do passageiro do painel de instrumentos. Use a trava do trinco para abrir o porta-luvas.

Porta-luvas com chave



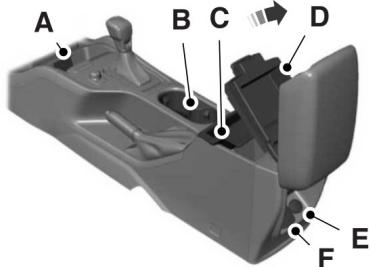
E206091

Você pode travar o porta-luvas usando a chave de ignição. Para travar, feche o porta-luvas e insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e a gire em sentido horário. Remova a chave.

Para destravar o porta-luvas, insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e gire em sentido anti-horário. O porta-luvas abre normalmente usando-se a maçaneta da trava.

CONSOLE CENTRAL

Guarde os itens no porta-copos com cuidado. Esses itens podem se soltar durante uma frenagem brusca, a aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.

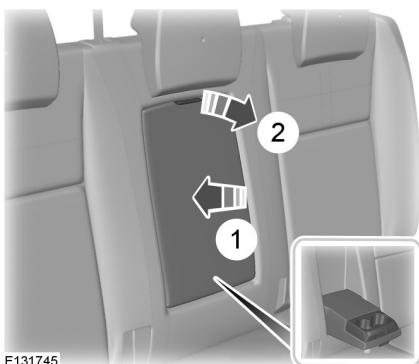


Compartimentos de armazenagem

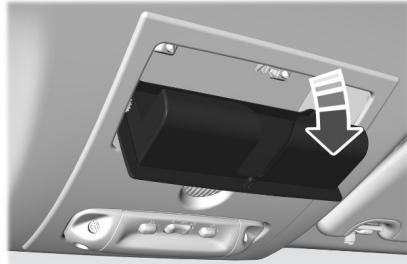
Os recursos de console disponíveis incluem:

- A Entrada de áudio ou porta USB
- B Porta-copos.
- C Porta-moedas.
- D Bandeja.
- E Tomada de força auxiliar (se equipado)
- F Tomada de força do A/C (se equipado)

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO (SE EQUIPADO)



CONSOLE SUPERIOR



E266392

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

1. Empurre o apoio do braço até o encosto do braço para prendê-lo.
2. Puxe a correia para abrir o apoio do braço.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNição



E247596

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.

Nota: Não deixe a chave na ignição por um período prolongado quando o motor não estiver em funcionamento. Isso evitará que a bateria do veículo seja descarregada.

Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição **0**.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição **I**. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ativação e desativação do motor

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição **II**. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Partida do Motor

Gire a chave até a posição **III**. Solte a chave quando o motor ligar.

PARTIDA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

Nota: O sistema de partida sem chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Modos de ignição



E144447

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática), pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.

Ligado: Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

- Sem acionar o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática), pressione e solte o botão uma vez.

Partida: Dá partida no veículo. O motor pode não dar partida quando o veículo é ligado.

- Pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática) e pressione o botão durante qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor dá partida.

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO



CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

Para travar o volante:

1. Remova a chave da ignição.
2. Gire o volante 180° saído da linha reta para engatar a trava.

Para destravar o volante:

1. Insira a chave na ignição.
2. Gire a chave para a posição ligado.

Ativação e desativação do motor

Nota: Talvez seja necessário girar o volante levemente para facilitar o destravamento, caso haja uma carga aplicada ao volante.

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL

Veículo com partida sem chave (Se equipado)

Para veículos com transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem. Para veículos com transmissão automática (certifique-se de que o veículo está na posição Park (P) ou Neutro (N)), pressione o pedal do freio. Pressione e solte o botão de partida para ligar o motor.

Veículo com interruptor da chave de ignição (Se equipado)



Ligue a ignição novamente e espere a luz indicadora da vela incandescente apagar. Para veículos com transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem. Para veículos com transmissão automática, pressione o pedal do freio. Dê a partida no motor.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Para veículos com transmissão manual, liberação do pedal da embreagem, ou para veículos com transmissão automática, a liberação do pedal do freio enquanto você dá a partida no motor interrompe a partida no motor e religa a ignição.

Nota: Quando a temperatura for inferior a -15°C, talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.

Nota: Você só pode operar o motor de partida por um período limitado.

Nota: Depois de um número limitado de tentativas de partida no motor, o sistema não permite tentar novamente por aproximadamente 30 minutos.

Partida Inoperante

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Ligue a ignição novamente e espere a luz indicadora da vela incandescente apagar.
2. Se o veículo tiver transmissão automática, pressione completamente o pedal do freio. Se o veículo tiver transmissão manual, pressione completamente o pedal da embreagem e acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora de transmissão para a posição Park (P) (transmissão automática) ou Neutro (N) (transmissão manual).
4. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
5. Tente dar partida no veículo e aguarde até o motor iniciar a partida.
6. Libere o pedal do acelerador.
7. Dê a partida no motor.

Desligamento automático do motor (Se equipado)

Em veículos com uma ignição sem chave, esse recurso desligará automaticamente o veículo se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes do desligamento do veículo, uma mensagem na tela de informações é exibida mostrando um temporizador em

Ativação e desativação do motor

contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o veículo será desligado. Outra mensagem é exibida na tela de informações para dizer que o veículo foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo normalmente.

Cancelamento do desligamento automático do motor

Você pode interromper o desligamento ou zerar o temporizador a qualquer momento antes da contagem regressiva de 30 segundos expirar executando qualquer um dos seguintes:

- Interação com o veículo, por exemplo, pisando no pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva de 30 segundos.

Você poderá desativar o recurso de desligamento do motor sempre que a ignição estiver ligada na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).

Nota: Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Se você o desligar, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor



CUIDADO: Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

Nota: Os veículos equipados com motores a Diesel realizam o ciclo de limpeza da aleta do turbocompressor quando o motor é desligado. A estratégia do ciclo de limpeza consiste em 3 varreduras completas no mecanismo de geometria variável do turbocompressor para remover a fuligem gerada pela combustão do combustível. Esses movimentos geram um ruído de assobio característico proveniente do compartimento sob o capô e não causarão problemas funcionais ao motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.



CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

• Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.

• Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.

• Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato (se usadas), lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.

• Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.

• Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Não misture diesel com gasolina, gasoil ou álcool. Isso pode causar uma explosão.

Nota: É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.

Nota: O uso de aditivos de combustível pós-venda ou outros tratamentos de motor não são recomendados.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.

Uso de biodiesel

Nota: Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.

O veículo é indicado para uso com mistura de biodiesel até 20% (B20). Você pode conseguir desempenho e durabilidade do motor aceitáveis usando B20 e seguindo as orientações abaixo.

Nota: Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável.

Nota: Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel.

Armazenamento de longo prazo

Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se você quiser armazenar o

veículo sem uso por um mês ou mais, recomendaremos mudar o combustível no tanque para poder reutilizar o veículo. Sempre que possível, você deve operar o motor do veículo por pelo menos 15 minutos a cada 15 dias. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Ford.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Combustível e reabastecimento



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.*

1. Deslique a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.

5. Feche totalmente a tampa do tanque de combustível.

Nota: *Só substitua a tampa do tanque de combustível por uma tampa do tanque de combustível projetada para o veículo. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Sua Concessionária Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

Combustível e reabastecimento

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Controle de emissões do motor

CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela incandescente desconectado.

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 212).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.

Nota: *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

Controle de emissões do motor

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

Nota: A partida não será dada se você violar ou desativar o sistema de redução catalítica seletiva.

Nota: ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do grupo de instrumentos e na tampa do tanque de ARLA 32.

Nota: O motor talvez não dê a partida se o ARLA 32 estiver contaminado. Substitua o fluido contaminado imediatamente.

Nota: O uso e o reabastecimento de ARLA 32 é obrigatório para que o veículo atenda às exigências legais de emissão.

Nota: O motor talvez não dê a partida se o nível do ARLA 32 estiver baixo. Reabasteça-o.

Seu veículo tem um sistema de redução seletiva do catalisador para ajudar a reduzir os níveis de emissões de escape injetando ARLA 32 no sistema de escape. Tendo em vista o funcionamento apropriado desse sistema, não se esqueça de reabastecer o ARLA 32 periodicamente.

Nível do ARLA 32

Para que o sistema funcione corretamente, você deve manter o nível do ARLA 32.



Uma luz de aviso acende e uma mensagem é exibida na tela de informações quando o nível do ARLA 32 está baixo e é necessário reabastecê-lo. Reabasteça o veículo com o mínimo de ARLA 32.

Motor	Reabastecimento mínimo de ARLA 32
2.2L	10 L
3.2L	14 L

Nota: Dirigir o veículo em uma inclinação acentuada com baixos níveis de ARLA 32 pode causar mau funcionamento do sistema e uma luz de aviso acenderá no painel de instrumentos. É necessário que uma Concessionária Ford apague uma luz de aviso ativada.

Nota: Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o ARLA 32 esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).

Abastecendo o tanque de ARLA 32



CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.



CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar.

Controle de emissões do motor

Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

Nota: Não coloque ARLA 32 no tanque de combustível. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.



E268329

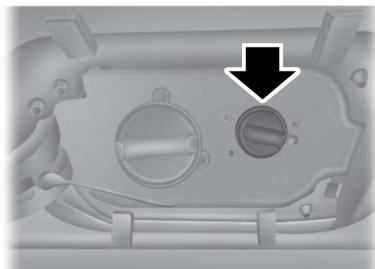
O gargalo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 está próximo do gargalo do bocal de abastecimento de combustível e tem uma tampa azul. Abasteça o tanque usando uma bomba de fluido em um posto de abastecimento de ARLA 32 ou um recipiente de ARLA 32. A capacidade do tanque de ARLA 32 é de 20 L.

Nota: Lave imediatamente qualquer vestígio de ARLA 32 que tenha sido derramado sobre uma superfície pintada com água e sabão neutro.

Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando um recipiente

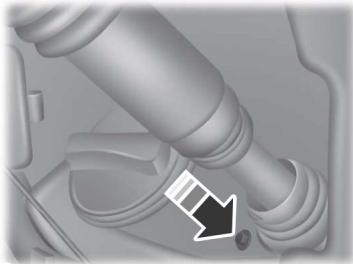
O procedimento a seguir se aplica a garrafas de Motorcraft® ARLA 32 ou ARLA 32 semelhantes; para outras marcas ou tipos de garrafa, consulte as instruções no rótulo da garrafa.

1. Remova a tampa do recipiente de ARLA 32.
2. Retire o bico da garrafa e insira a ponta do canudo na garrafa. Alinhe a seta acima da porca com a alça da garrafa e a pequena extremidade do tubo que se estende até o canto mais distante da garrafa.
3. Torça a porca do bico do recipiente até que esteja apertada.



E163355

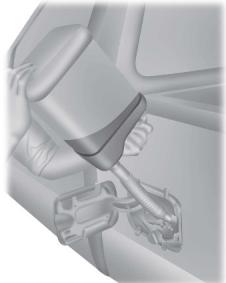
4. Abra a porta de abastecimento de ARLA 32 em seu veículo girando a tampa azul no sentido anti-horário. Não coloque ARLA 32 no tanque de combustível. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.



E163356

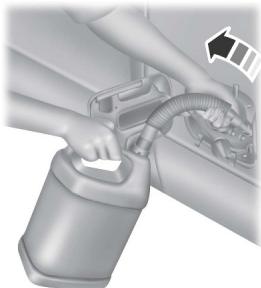
Controle de emissões do motor

- Levante e segure o recipiente de ARLA 32, sem virar, e insira o bico na porta de abastecimento de ARLA 32 até que a pequena vedação preta no bico se encaixe completamente na porta de abastecimento.



E163358

- O nível do fluido na garrafa cai durante o abastecimento do tanque de ARLA 32. Quando o tanque está cheio, o nível do fluido para de cair.



E163359

- Assim que o nível da garrafa de ARLA 32 parar de cair, retorne o recipiente para a posição vertical um pouco abaixo da porta de abastecimento de ARLA 32 e deixe o ARLA 32 escorrer para fora do bico. Não tente adicionar

o ARLA 32 ao tanque agitando ou reposicionando o recipiente para induzir o fluxo. Isso pode causar derramamento e abastecer o tanque em excesso. Abastecer o tanque de ARLA 32 em excesso pode danificá-lo.

- Depois de drenar o bico, remova-o da porta de abastecimento de ARLA 32 e instale a tampa azul na porta de abastecimento de ARLA 32.
- Remova o bico do recipiente de ARLA 32 e reinstale a tampa garrafa.
- Limpe qualquer vestígio de ARLA 32 que tenha respingado nas superfícies pintadas com água e um pano úmido.

Nota: Se ainda houver ARLA 32 no recipiente, guarde-o para uso posterior. O bico é reutilizável. Lave o bico com água limpa antes de guardá-lo. Não use o bico de ARLA 32 com outros fluidos.

Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível

O abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba é semelhante ao reabastecimento do veículo. O bico da bomba de ARLA 32 fecha automaticamente quando o tanque está cheio.

Não continue a abastecer o tanque, porque isso pode causar derramamento e o abastecimento em excesso pode causar danos ao tanque.

Nota: Alguns postos de combustível utilizam um mecanismo magnético no bico da bomba que pode impedir o reabastecimento do tanque de ARLA 32. Para superar esse problema, você precisará localizar outro posto de combustível ou usar um recipiente de reabastecimento.

Nota: Sempre recoloque a tampa do tanque de ARLA 32 após o abastecimento para evitar a contaminação do sistema que pode causar um mau funcionamento.

Controle de emissões do motor

Abastecimento do tanque de ARLA 32 em climas frios

O ARLA 32 pode congelar se a temperatura ambiente ficar abaixo de -11°C. O veículo tem um sistema de pré-aquecimento que permite que o ARLA 32 funcione abaixo de -11°C. Se você não usar seu veículo por um período prolongado quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -11°C, o fluido no tanque pode congelar. Se o tanque estiver abastecido em excesso e o fluido congelar, isso pode danificar o tanque. A garantia do veículo não cobraria isso.

Sistema de redução seletiva do catalisador inoperante, ARLA 32 de má qualidade ou contaminado



Caso o sistema esteja contaminado ou inoperante, a luz de aviso do ARLA 32 acende no painel de instrumentos e uma mensagem é exibida na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 85).

Nota: Para fazer a manutenção de um sistema contaminado ou inoperante, consulte uma Concessionária Ford.

Diretrizes de ARLA 32

- Só use ARLA 32 com certificação ABNT NBR ISO-22241.
- Não coloque ARLA 32 no tanque de combustível do veículo.
- Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.
- Não dilua o ARLA 32 em água ou em qualquer outro líquido.
- Não reutilize um recipiente de ARLA 32.
- Não guarde sob luz solar direta.
- Armazene em temperaturas entre -5°C e 20°C.
- Não armazene um recipiente de ARLA 32 no veículo.
- O ARLA 32 não é inflamável, além de ser atóxico, incolor e solúvel em água.
- Um odor de amônia pode ser sentido quando a tampa é removida ou durante o reabastecimento.
Reabasteça o ARLA 32 em uma área bem ventilada.

Uso típico do ARLA 32

Os gráficos abaixo ilustram o uso aproximado do ARLA 32 para as distâncias percorridas em várias condições de condução e ao usar a tomada de força. Seu uso pode variar dependendo do estilo de condução, reboque, peso do veículo carregado, clima, altitude e tempo ocioso.

Estilo de condução	Reboque/condução agressiva ou na cidade	Condução normal	Condução em rodovia estável
Uso de ARLA 32	3.000–10.000 km	10.000–14.000 km	14.000–18.000 km

Controle de emissões do motor

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e depois a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um filtro de partículas diesel que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes. Ele filtra as partículas diesel perigosas; por exemplo, fuligem do gás de escape.

Para evitar danificar o filtro de partículas diesel:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 212).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore lâmpadas de aviso ou mensagens de informações sobre a limpeza e a regeneração do sistema de escape.

Nota: Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se uma das luzes de advertência a seguir acender, o sistema de diagnóstico de bordo detectou o mau funcionamento do sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Luz de aviso da bateria.



Luz de advertência de mau funcionamento.



Lâmpada de aviso do trem de força.



Lâmpada de aviso de água em combustível.

Controle de emissões do motor

Se você continuar dirigindo o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, o motor poderá parar sem avisar. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

Regeneração automática do filtro de partículas diesel

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter o funcionamento correto. O sistema de controle de emissão realiza automaticamente esse processo. À medida que entra no sistema, a fuligem começa a obstruir o filtro. A fuligem que entra no filtro é limpa de duas maneiras diferentes, regenerações passiva e ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem ações do motorista. Durante a regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas diesel oxidando a fuligem. A limpeza acontece durante condições de funcionamento normais do motor em níveis variados, dependendo das condições da direção.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Se o filtro de partículas diesel estiver próximo da ou na saturação, a lâmpada de advertência acenderá solicitando a você conduzir o veículo de maneira a permitir uma limpeza do filtro de partículas diesel efetiva.

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo do painel de instrumentos instalado, uma mensagem de aviso poderá ser exibida com a lâmpada de advertência.

Nota: Não desligue o motor quando a regeneração começar.

A lâmpada de aviso continua acesa até o processo de regeneração automática concluir. Continue a dirigir o veículo de modo a permitir a limpeza efetiva do filtro de partículas diesel até a lâmpada de aviso apagar.

Deixar de realizar a regeneração quando necessário pode resultar em um filtro de partículas obstruído. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o sistema perderá a capacidade de realizar a regeneração. Isso pode resultar em danos irreversíveis no filtro de partículas diesel, o que acarreta danos aos componentes que não podem ser cobertos pela garantia do veículo.

Quando o uso do veículo atende a qualquer uma das seguintes condições:

- Dirigir em distâncias curtas.
- Motor em marcha lenta por tempo prolongado.
- Ligar e desligar o motor com frequência.
- Níveis elevados de aceleração e desaceleração.

Recomendamos orientar o processo de regeneração:

- Evitar marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Dirigir o veículo para permitir uma limpeza efetiva.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape para eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Assim que for limpo, o filtro de partículas diesel continuará retendo partículas diesel perigosas.

Controle de emissões do motor

O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo continuamente por aproximadamente 20 minutos com uma velocidade média mínima de 50 km/h. A frequência e a duração do processo de regeneração variam conforme a direção do veículo, a temperatura do ar externo e a altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km, e cada processo de regeneração dura entre 10 e 20 minutos.

Nota: Você pode ouvir alterações no som do motor ou do escape durante o processo de regeneração.

Nota: Você poderá sentir um odor de metal aquecido ou ouvir um som de estalido de metal durante o processo de regeneração em baixa velocidade ou marcha lenta do motor. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Regeneração manual do filtro de partículas diesel (Se equipado)



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador

de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Se o filtro de partículas diesel estiver na saturação ou próximo dela, a lâmpada de aviso acende solicitando para você iniciar a regeneração manual do filtro de partículas diesel.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Estacione o veículo fora de uma estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Estacione o veículo a pelo menos 3 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter rapidamente; por exemplo, papéis, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos.
- Certifique-se de que haja pelo menos 12 L de combustível no tanque.
- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

Controle de emissões do motor

Regeneração manual

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, a velocidade do veículo frequente de menos de 40 km/h ou em distâncias curtas quando o motor não esquenta totalmente, a regeneração manual permite o início da limpeza do filtro de partículas diesel quando o motor está em marcha lenta.

Use o recurso de regeneração manual quando:

- Você não conseguir dirigir de maneira a permitir uma limpeza automática efetiva.
- Você opta por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor está em marcha lenta.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Como iniciar a regeneração manual

Você só pode iniciar a regeneração manual com o motor em funcionamento na temperatura de operação normal usando a tela de informações. Consulte

Mensagens informativas

(página 98).

Nota: Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.

Nota: Se você pisar em qualquer pedal durante a regeneração manual, o motor poderá desligar. Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.



Se um aviso acender, você não poderá começar a regeneração manual.

Para começar a regeneração manual, no menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Filtro de escape cheio Limpar logo	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.

Selecionar uma das opções a seguir:

Filtro de escape no limite Limpe agora	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída.
Filtro de escape sobrecarregado Limpar agora	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.

Controle de emissões do motor

Mensagem	Ação e descrição
	Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída.

Nota: Você não poderá usar a regeneração manual até a porcentagem de carga do filtro de partículas diesel atingir 80 por cento. A porcentagem de carga do filtro de partículas diesel flutua durante a condução por causa da regeneração automática.

Quando você começa a regeneração manual, a rotação do motor chega até aproximadamente 2.000 – 2.500 rpm, e a velocidade da ventoinha aumenta. Uma mudança no ruído do motor por causa da ventoinha e um aumento na rotação do motor podem ser ouvidos durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, o processo de regeneração varia de acordo com a temperatura do ar externo e da altitude. A regeneração manual pode durar até 40 minutos.

Quando a regeneração manual terminar, a ventoinha e a rotação do motor retornará ao funcionamento normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos depois que a regeneração termina. Não estacione o veículo sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais inflamáveis até o sistema de escape tiver tempo suficiente para arrefecer.

Interromper ou cancelar a regeneração manual

A regeneração manual pode ser interrompida ou cancelada desligando o motor. É possível interromper ou cancelar a regeneração manual pisando em qualquer pedal.

Nota: Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.

Dependendo do tempo destinado permitido para regeneração manual, a fuligem talvez não tenha tido tempo suficiente para ser eliminada. O sistema de escape ainda poderá continuar muito quente por vários minutos depois da regeneração.

Se desligar o motor durante a regeneração manual, ocorrerá uma oscilação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência do desligamento do motor diesel durante o funcionamento do turbocompressor, o que é normal.

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)

Informações gerais

Não descance a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descanse o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

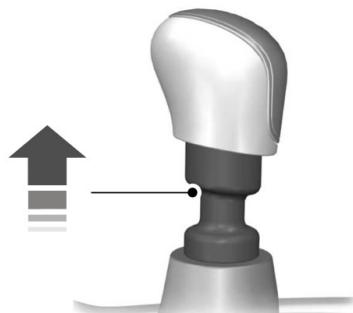
O não acionamento do pedal da embreagem até o fim de seu curso pode resultar em um esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e move a transmissão para a posição neutro. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha.

Engatando a marcha à ré

Não engate a marcha à ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e move a transmissão para a posição neutro.



3. Levante o colar e engate a marcha à ré.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

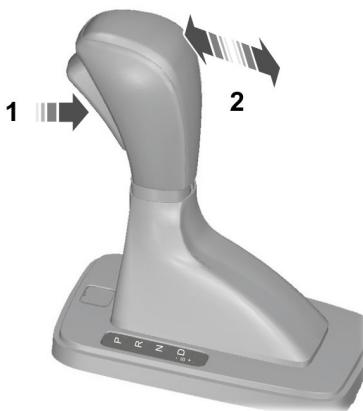
(SE EQUIPADO)



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Transmissão

Posições da alavanca seletora



E205901

- P Estacionamento.
- R Marcha à ré.
- N Neutro.
- D Condução.
- S Modo esporte e mudança manual.
- S+ Troca manual para cima.
- S- Troca manual para baixo.

Nota: *Acione os freios antes de mover a alavanca seletora até que você esteja pronto para partir.*

Pressione o botão (1) na alavanca seletora da transmissão (2) para selecionar a marcha a ré (R) ou driver (D).

Nota: *Um motor frio tem uma rotação em marcha lenta mais alta. Isso aumenta a tendência do veículo falhar quando você seleciona uma marcha de condução.*

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela do grupo do painel de instrumentos.

Estacionamento (P)



CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Na posição de estacionamento, nenhuma potência é transmitida para as rodas motrizes, e a transmissão trava. O motor pode ligar com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Nota: *Para mover a alavanca seletora de estacionamento (P), acione o pedal do freio com a chave de ignição em on.*

Nota: *Um alerta soará se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P).*

Nota: *A economia de bateria desativará o alerta sonoro depois de um tempo.*

Marcha a ré (R)



CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) de modo que o veículo se mova para trás.

Transmissão

Neutro (N)

Nessa posição, nenhuma potência é transmitida para as rodas de tração, mas a transmissão não trava. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Condução (D)

Nota: Uma troca só ocorre quando a velocidade do veículo e a rotação do motor são apropriadas.

Selecione Drive (D) para mudar as marchas à frente.

A transmissão muda para a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: Em modo Sport (S) a transmissão funciona normalmente, mas seleciona marchas mais rapidamente e em rotações mais altas do motor.

Nota: Em modo Sport (S), S é exibido na tela do grupo de painel de informações.

Nota: Ao rebocar cargas pesadas ou em terrenos íngremes, recomendamos a seleção do modo Sport (S). Isso resulta em temperaturas de transmissão mais baixas e freio motor adicional.

Troque para o modo esportivo (S) movendo a alavanca seletora da transmissão da condução (D) em direção ao motorista. O modo Sport (S) permanecerá ligado até você aumentar ou diminuir manualmente as marchas usando + e - ou mover a alavanca para Drive (D).

Troca manual

Nota: Não mantenha a alavanca seletora da transmissão pressionada permanentemente em - ou +.

Nota: A transmissão será reduzida quando a rotação do motor for muito baixa.



Você só pode mudar de marcha manualmente quando a alavanca seletora está em Sport (S). Mova a alavanca seletora da transmissão para frente e diminua a marcha e para trás para aumentá-la.

Quando o veículo está estacionado, você só pode selecionar a 1^a e a 2^a marchas.

A mudança de marcha manual é sequencial. Por isso, você não pode pular marchas.

A transmissão permanece na marcha selecionada. Quando está muito baixa ou em marcha lenta, a rotação do motor é reduzida para a 2^a marcha. A marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Transmissão

Dicas sobre condução com uma transmissão automática

Nota: Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo em condução (D) com os freios acionados.

Sair

Nota: Não é possível dar a partida ou empurrar um veículo usando uma transmissão automática. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 212).

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada e estacionamento

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Faça uma parada total.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão até a posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na condução (D) para selecionar a marcha mais baixa tendo em vista o desempenho ideal. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso na lama ou neve

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto ou isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Se ficar preso na lama ou na neve, o veículo poderá ser movido alternando-se as marchas de avanço e a marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Alavanca de liberação de intertravamento do freio-câmbio



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Use o botão para mover a alavanca seletora da transmissão de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou caso a bateria do veículo não esteja carregada.



E132721

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.

Transmissão

2. Levante a tampa no console central próximo à alavanca seletora de transmissão usando uma ferramenta apropriada.
3. Aperte o botão de travamento na abertura e move simultaneamente a alavanca seletora de estacionamento (P).

Nota: Tome cuidado ao abrir a tampa.

Nota: Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

Nota: Consulte uma concessionária autorizada assim que possível caso você use esse procedimento.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de tração nas quatro rodas do veículo é um sistema temporário ativado usando-se o interruptor giratório montado no console central. Na tração traseira normal, o 2H sistema de operação do acionamento direciona o torque para o eixo traseiro. A movimentação do interruptor para 4H ou 4L direciona o torque de comando para os eixos dianteiro e traseiro, proporcionando uma operação de tração nas quatro rodas.

Dependendo do veículo, mais opções de tração nas quatro rodas podem estar disponíveis no painel de interruptores localizado no console central.

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: Um som de clique pode ser ouvido na linha de transmissão durante a mudança de faixas, o que é normal.



E132692

Tração nas duas rodas, faixa alta - 2H

Use para todas as rotas normais e também para condução off-road em terreno plano e seco.

Tração nas quatro rodas, faixa alta - 4H

Nota: Não use tração nas quatro rodas 4H ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condução em estrada.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: A luz indicadora de tração nas quatro rodas acenderá quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição 4H. Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

Tração nas quatro rodas, faixa baixa - 4L

Nota: Não use tração nas quatro rodas 4L ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condições em estrada mais extremas, como subidas e descidas íngremes.

Use também quando for necessária uma manobra de baixa velocidade, como travessia de um leito de rio rochoso.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: As luzes indicadoras de tração nas quatro rodas e de faixa baixa 4L de tração nas quatro rodas acenderão quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição 4L. Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Alternando entre 2H e 4H

Nota: Mudar para a posição 2H reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

O deslocamento entre 2H e 4H pode ser feito com o veículo avançando até 110 km/h, mas apenas com o pedal do acelerador liberado em linha reta. Durante a troca, a luz indicadora piscará.

Alternando entre 2H e 4L

Nota: A mudança para a posição 4L desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

Nota: Mudar para a posição 2H reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem na transmissão manual.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutro (N) na transmissão automática.
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de 2H para 4L ou de 4L para 2H.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Alternando entre 4H e 4L

Nota: A mudança para a posição 4L desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.

2. Pressione totalmente o pedal da embreagem na transmissão manual.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutro (N) na transmissão automática.
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de 4H para 4L ou de 4L para 4H.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Nota: Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.

Logo depois de desatolar o veículo, mude a marcha para 2H realizando as seguintes etapas:

1. Pare completamente sobre uma superfície plana e horizontal.
2. Mude a transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas e Neutro (N) em transmissões manuais.
3. Alterne para o modo de tração em duas rodas.
4. Mude a transmissão para a posição Reverse (R).
5. Mude a transmissão para a posição Drive (D) em transmissões automáticas e para a primeira marcha em transmissões manuais para garantir que o sistema da caixa de transferência não fique preso.

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

Veículos com tração nas quatro rodas são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e têm características operacionais um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora da estrada.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Ao dirigir em baixa velocidade fora da estrada com carga pesada, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Princípios operacionais básicos

Ao dirigir o veículo em superfícies escorregadias devido a areia solta, água, cascalho, neve ou gelo, tenha cuidado.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Mude para uma marcha mais lenta e dirija de modo estável pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinagem excessiva das rodas.

Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso ocasionará o superaquecimento do sistema.

Para retomar a operação, desligue a ignição e deixe o sistema resfriar por, no mínimo, 15 minutos.

Ao dirigir em baixa velocidade em areia funda e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Evite dirigir em velocidade excessiva, pois o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até veículos com tração nas quatro rodas podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos motrizes giratórios e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos de transmissão giratórios podem ocasionar um desbalanceamento que possivelmente danificará os componentes da transmissão.

Água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, verifique a profundidade e evite água acima do ponto inferior do aro da roda. Se o sistema de ignição molhar, o veículo poderá morrer.

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. Para agilizar a secagem, pressione levemente o pedal do freio enquanto movimenta o veículo lentamente.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão. Se o eixo dianteiro ou traseiro for submerso na água, o lubrificante dos eixos e o lubrificante da unidade de transferência de potência devem ser verificados e trocados se necessário.*

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um acidente ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem. Sempre que conduzir em um acidente, primeiro determine a rota que você deseja usar. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

Em um acidente ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode resultar na capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



Em um declive use a mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto. Mova a alavanca seletora da transmissão para uma marcha inferior. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não bombeie o pedal do freio.

Dirigindo em neve e gelo



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Nota: Se os pneu patinarem excessivamente, isto pode causar danos à transmissão.

Veículos com tração nas quatro rodas levam vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Se você começar a derrapar ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Pise no acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado.

Evite frenagens súbitas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor em neve e gelo que um veículo com tração nas duas rodas, ele não parará mais rápido, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança sobre as condições da estrada.

Certifique-se de deixar uma distância suficiente entre você e outros veículos para conseguir parar. Dirija mais lentamente que o habitual e considere o uso das marchas mais baixas. Em situações de parada de emergência, acione o freio continuamente. Como o veículo é equipado com o Sistema antitravamento nas quatro rodas, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Sugestões sobre condução com freios antibloqueio** (página 164).

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal; isso poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo por mais de um minuto; isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou superaquecer o motor.*

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por isso, é altamente recomendável que você não faça modificações, como acrescentar ou remover peças (como kits de suspensão elevada ou barras estabilizadoras), nem use peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados (como escadas ou bagageiros). Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode ocasionar a capotagem quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo quando o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

DIFERENCIAL EM BLOQUEIO ELETRÔNICO

Nota: Não acione o diferencial em bloqueio eletrônico em estradas asfaltadas. Isso pode causar ruído excessivo nos pneus, podendo ocorrer desgaste e danos ao sistema de transmissão. Use o diferencial em bloqueio eletrônico somente em superfícies escorregadias ou soltas.

O diferencial em bloqueio eletrônico bloqueia os eixos esquerdo e direito do eixo traseiro juntos para formar um eixo de comando sólido, o que resulta em mais tração da roda traseira em condições de baixa tração.

Pressione o botão do diferencial em bloqueio eletrônico (mostrado) para ativar o diferencial em bloqueio eletrônico.



E214414

O diferencial em bloqueio eletrônico travará e destravará quando as engrenagens internas estiverem alinhadas e houver pouca carga de torque sobre o diferencial. Para auxiliar no alinhamento, dirija o veículo em linha reta com o pedal do acelerador solto ou com carga baixa. Como alternativa, dirija lentamente para frente e para trás movendo o volante de um lado para o outro para permitir o alinhamento do mecanismo do diferencial em bloqueio eletrônico.

O diferencial em bloqueio eletrônico irá:

- Desengatar automaticamente quando uma velocidade de 40 km/h for excedida.
- Reengatar automaticamente quando a velocidade ficar abaixo de 30 km/h.
- Desengatar automaticamente quando a ignição for desligada.

Nota: O diferencial em bloqueio eletrônico é ativado quando a velocidade do veículo é menor que 30 km/h e o pedal do acelerador é solto.

Nota: O diferencial em bloqueio eletrônico pode ser usado em qualquer modo de condução (**2H**, **4H** ou **4L**).

Se o diferencial em bloqueio eletrônico for solicitado durante a condução acima de 40 km/h, a solicitação será armazenada e engatada quando a velocidade do veículo for reduzida para 30 km/h. A luz indicadora do diferencial em bloqueio eletrônico piscará até a velocidade do veículo ser reduzida e o bloqueio do diferencial ser engatado ou o motorista cancelar a seleção do botão do diferencial em bloqueio eletrônico.

Nota: Quando o diferencial em bloqueio eletrônico estiver engatado, as funções do programa eletrônico de estabilidade (ESP) como controle de estabilidade, controle de tração, controle de descida acentuada, sinal da parada de emergência, assistente de partida em rampa e controle de oscilação de reboque serão desativadas, o indicador ESP Off acenderá e o indicador do HDC será desligado.

Nota: Quando o sistema antibloqueio de frenagem estiver em funcionamento, o diferencial em bloqueio eletrônico permanecerá desengatado.

Operação do diferencial em bloqueio eletrônico com pneus errados ou com um estepe

O tamanho do estepe pode afetar o desempenho do sistema do diferencial em bloqueio eletrônico. Quando houver uma diferença de tamanho significativa entre os dois pneus, pode ser que você tenha limitado a funcionalidade do diferencial em bloqueio eletrônico. Se o diferencial em bloqueio eletrônico tiver dificuldade em desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto durante o avanço.

Nota: Recomendamos que você engate e desengate o diferencial em bloqueio eletrônico quando parado e que o estepe seja montado no eixo traseiro.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: Ruido do freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas poderão estar desgastadas. Se o veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em uma Concessionária Ford.

Nota: O pó do freio pode se acumular nas rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte **Limpeza das rodas** (página 260).

Nota: Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio poderão piscar durante frenagens fortes. Depois disso, o pisca-alerta também poderá piscar quando o veículo parar.

Freios a disco

Discos de freio molhados resultam em menor eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio ao sair de um lava-rápido para remover o filme de água.

Sistema de antitravamento



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O ABS ajuda a manter a dirigibilidade total e a estabilidade direcional quando você freia bruscamente em uma emergência, impedindo o travamento das rodas.

Neutralização do freio

Caso o pedal do acelerador fique emperrado ou preso, a aplicação de uma pressão firme e constante no pedal de freio vai diminuir a velocidade do veículo e reduzir a potência do motor.

Caso você passe por essa condição:

1. Acione os freios pare o veículo de maneira segura.
2. Desligue o motor.
3. Selecione o estacionamento (P) (somente transmissão automática).
4. Acione o freio de estacionamento.

Inspecione o pedal do acelerador para qualquer interferência. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até uma Concessionária.

Inspeção do freio

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um conjunto de eixos. Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspecione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: Consulte a concessionária autorizada caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antibloqueio de frenagem não elimina os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática



CUIDADO: Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um acente e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.

Veículos com Transmissão Manual



CUIDADO: Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um acente e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.

Todos os Veículos

Nota: Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e bixe a alavanca.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se o mau funcionamento do veículo for evidente ou se você acelerar o motor excessivamente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Nota: Para veículos com uma transmissão automática, haverá um curto atraso na ativação do sistema de até dois segundos depois que você mudar a alavanca para a posição Drive (D) ou Reverse (R).

Nota: O assistente de partida em rampa está disponível em veículos com controle de estabilidade eletrônico (ESC).

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado na ladeira de dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio

de estacionamento. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive. Isso será vantajoso ao sair em um declive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

O sistema é ativado automaticamente em qualquer declive, o que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Utilizando o assistente de partida em rampa

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Caso os sensores detectem que o veículo está em um aclive, o sistema ativa.
3. Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive, sem se deslocar, por aproximadamente dois ou três segundos. Esse período de retenção se prolongará se você estiver saindo.
4. Saia de maneira normal. Os freios serão liberados.

Ativação e desativação do sistema

Você pode ativar o sistema apenas se as seguintes condições forem atendidas:

- O motor estiver em funcionamento.
- Você fecha a porta do motorista.
- O freio de estacionamento estiver totalmente desengatado.
- Não houver modo de falha presente.
- O pedal do acelerador não está pressionado.
- O veículo estiver completamente parado.

Freios

- Para veículos subindo um aclive, a alavanca de câmbio deve estar na posição Drive (D) para uma transmissão automática e em qualquer posição que não seja marcha a ré para uma transmissão manual.
- Para veículos descendo um declive, a alavanca de câmbio deve estar na posição Reverse (R).

Para desativar o sistema, execute um dos seguintes procedimentos:

- Acione o freio de estacionamento.
- Abra a porta do motorista.
- Saia de um aclive sem acionar o freio novamente.
- Aguarde um a dois segundos para retirar o pé do pedal do freio.
- Se o sistema estiver ativo em uma marcha de avanço, selecione a marcha Reverse (R).
- Se o sistema estiver ativado em neutro, libere o pedal da embreagem para veículos com uma transmissão manual.
- Se o sistema estiver ativado em marcha à ré, selecione a posição neutro.

Como ligar e desligar o sistema

Nota: Você só poderá ativar e desativar o sistema se o veículo tiver transmissão manual.

Nota: O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como você o definiu pela última vez.

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, desative esse recurso usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Controle tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE TRAÇÃO

O controle de tração é parte integrante do sistema de controle de estabilidade.

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Nota: *Somente em veículos 4WD, a mudança para 4L desativa o controle de tração do motor, mas o controle de tração do freio permanece ativo.*

Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.

O controle de tração é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta o giro da roda quando você acelera. Se isso acontecer, o sistema aplicará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor.

Para desligar o controle de tração, Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 168).

Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.

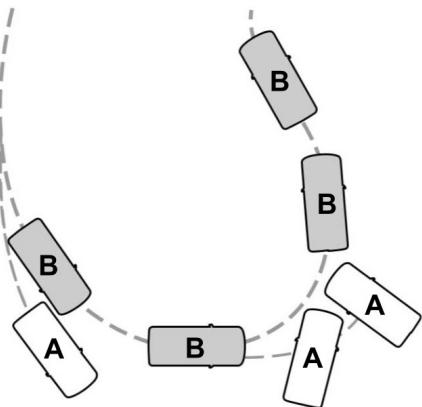
O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Elá pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes Indicadoras e de aviso** (página 78).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.



A Sem ESC.

B Com ESC.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.



E207884

Você pode ligar ou desligar o sistema usando o botão no console central.

Nota: Em veículos com tração nas 4 rodas, caso você desligue o sistema com o interruptor de transferência em **2H**, o indicador de controle de estabilidade eletrônico pisca duas vezes e permanece aceso. Isso indica que o sistema está totalmente desligado. Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: Em veículos com tração nas 4 rodas, o controle de estabilidade eletrônico desliga quando o interruptor de transferência está em **4L** ou quando o diferencial de travamento eletrônico está em uso.

Controle de estabilidade

Veículos com tração nas 2 rodas (se equipado)

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de oscilação do reboque permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônico e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Veículos com tração nas 4 rodas

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 4H

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade eletrônico e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada, o controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 4L

O controle de tração do motor, o controle de estabilidade eletrônico e o controle de oscilação do reboque são desativados. O controle de descida acentuada, o controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 2H

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de oscilação do reboque permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Controle de descida em rampa

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Antes de dirigir fora da estrada, é fundamental que os motoristas com pouca experiência se familiarizem com os controles do veículo. Particularmente, no modo Sport (S) e no controle de descida acentuada (HDC).

O controle de descida acentuada (HDC) opera em conjunto com o controle de estabilidade (ESC) para oferecer maior controle fora da estrada, particularmente em descidas íngremes. A operação HDC é totalmente automática quando engatada.

A frenagem do motor controla a velocidade da descida em um declive fora da estrada. Se a frenagem do motor não for suficiente para controlar a velocidade do veículo, o HDC manterá o veículo lento através do sistema de frenagem.

Nota: Use o HDC somente na primeira marcha ou em marcha à ré (R) em veículos com transmissão manual.

Nota: Use o HDC somente no modo dirigir (D), marcha à ré (R) ou esporte (S) em veículos com transmissão automática. No modo dirigir (D), o veículo selecionará a marcha mais apropriada.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

Seleção de controle de descida acentuada



Para selecionar o controle de descida acentuada, pressione o interruptor de controle de descida acentuada no console central.

Selecione o controle de descida acentuada em velocidades inferiores a 60 km/h.

Nota: O controle de descida acentuada permanecerá ativo em velocidades inferiores a 35 km/h e será desativado acima de 40 km/h, mas não será desligado até que o veículo exceda 60 km/h.

Nota: O controle de descida acentuada desliga quando você desliga a ignição.

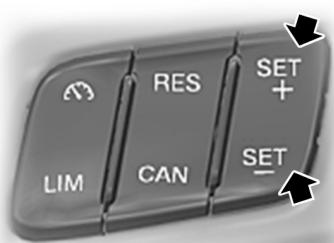


O interruptor do controle de descida acentuada fica aceso continuamente para indicar que o controle de descida acentuada está totalmente ativo.

O controle de descida acentuada é desativado temporariamente durante as seguintes condições:

- O freio está quente. A operação é retomada assim que os freios esfriam.
- O indicador do controle de estabilidade na lâmpada de advertência permanece aceso e em funcionamento.

Operação do controle de descida acentuada



E206132

Controle de descida em rampa

Use os interruptores do controle de descida acentuada no volante para controlar a velocidade de descida. **SET +** aumenta a velocidade e **SET -** diminui a velocidade.

Mudança da velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET +** ou **SET -**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET +** ou **SET -**. A velocidade definida será alterada em incrementos de aproximadamente 1 km/h.

Pisar no pedal do acelerador ou do freio aumenta ou diminui a velocidade, respectivamente.

Nota: Cada marcha tem uma velocidade mínima predeterminada.

Nota: A velocidade de descida só aumentará em uma inclinação íngreme para dar um impulso adicional. Por isso, o uso do interruptor **SET +** em uma inclinação suave pode não aumentar a velocidade.

Nota: O freio neutraliza o controle de descida acentuada caso o pedal do freio seja pisado e o sistema retome a liberação do pedal do freio.

Nota: A assistência do controle de descida acentuada desaparecerá gradualmente se você desligar o sistema. Isso é para evitar a perda de controle caso você pressione o interruptor do controle de descida acentuada não intencionalmente. Caso a assistência continue sendo necessária, você pode religar o controle de descida acentuada. O controle será retomado a uma velocidade em que o veículo percorre quando o pedal é solto.

Nota: Você pode ouvir um ruído no sistema. Isso é normal.

Nota: Quando o controle de descida acentuada estiver funcionando, o indicador de aviso do ESC piscará.

O controle de descida acentuada funciona apenas se a velocidade do veículo estiver dentro da faixa especificada, mesmo que o sistema esteja ligado permanentemente durante a condução fora de estrada.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

Nota: Caso o veículo tenha MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há uma MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 41).

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel e você o deixe desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.

Nota: Dispositivos complementares como engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surf ou ainda tampas de para-choque instalados em volta do para-choque ou do painel podem obstruir a zona de detecção normal do sistema, o que causa alertas falsos. Remova os dispositivos complementares para evitar alertas falsos.

Nota: Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção avisa você de obstáculos dentro de uma determinada faixa do veículo. O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 85). Caso o veículo tenha um botão do assistente de estacionamento, você pode desligar o sistema pressionando o botão. O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 98).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de aviso soará continuamente. Se o sistema detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em Ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade.



Área de cobertura de até 70 cm a partir do para-choque dianteiro. A área de cobertura diminui nos cantos externos.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 85). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância ficarão cinza.

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá o aviso sonoro quando o veículo estiver se movendo ou quando o obstáculo detectado estiver se movendo em direção ao veículo. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido depois de dois segundos. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Se a transmissão estiver na posição Drive (D) ou em qualquer outra marcha de avanço (por exemplo, Low (L), Sport (S) ou qualquer marcha de avanço em uma transmissão manual), o sistema de detecção dianteira emitirá avisos sonoros e visuais quando o veículo estiver se movendo a menos de 8 km/h e um obstáculo estiver dentro da área de detecção. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido depois de dois segundos, e a indicação visual será interrompida depois de quatro segundos. Se os obstáculos detectados estiverem a 30 cm, a indicação visual continuará ativada.

Se a transmissão estiver na posição Neutro (N), o sistema fornecerá uma indicação visual somente quando seu veículo estiver se movendo a 8 km/h ou menos e um obstáculo estiver dentro da área de detecção. Quando seu veículo parar, a indicação visual será interrompida depois de quatro segundos.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



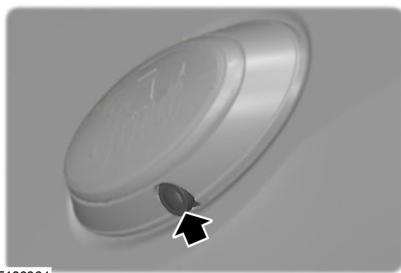
CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



E133364

A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: mostram o percurso pretendido do veículo em marcha à ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: Ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

Nota: Se a imagem chegar enquanto a transmissão não estiver em marcha a ré (R), o sistema deverá ser inspecionado pela Concessionária Ford.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

Nota: Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado atrás do veículo. Isso pode não fornecer uma cobertura adequada como geralmente acontece em uma operação normal e você pode não ver alguns objetos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer depois que você engatar o conector do reboque.

A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

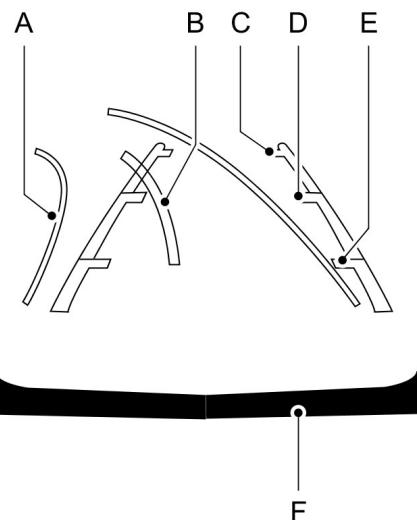
Configurações do sistema da câmera

Você pode acessar as configurações do sistema da câmera de ré na tela. Consulte **Configurações** (página 354).

Orientações da câmera

Nota: As linhas de orientação ativas e fixas estão disponíveis somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: A linha central só estará disponível se as orientações ativas ou fixas estiverem ligadas.



E142436

- A Linhas de orientação ativas
- B Linha central
- C Linha de orientação fixa: Zona verde
- D Linha de orientação fixa: Zona amarela
- E Linha de orientação fixa: Zona vermelha
- F Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha à ré, o veículo poderá desviar-se do caminho original pretendido.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não mostram quando a posição do volante está em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)



O sistema fornece uma imagem do veículo e das zonas do sensor. As zonas serão realçadas em verde, amarelo e vermelho quando os sensores auxiliares de estacionamento detectarem um objeto na área de cobertura.

Zoom manual



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em marcha à ré (R).

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis desse recurso são ligado e desligado. A configuração padrão para o retardamento da câmera traseira é Desligado.

Quando a transmissão for retirada da posição de marcha à ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanecerá na tela até que o veículo atinja a velocidade de 10 km/h. Isso ocorrerá quando o recurso de retardamento da câmera traseira estiver ligado.

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

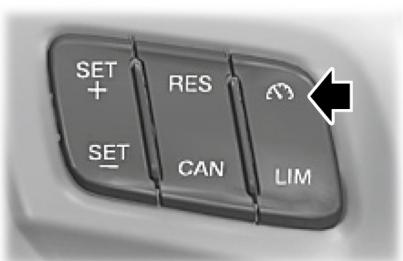
UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Nota: O piloto automático será desativado se a velocidade do veículo diminuir além de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em aclive.

Para ajudar o sistema a manter a velocidade ajustada ao descer um declive, reduza a marcha.



E247718

Os pilotos automáticos estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione o botão do piloto automático.



O indicador aparecerá na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET+** ou **SET-**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador mudará de cor.

Mudando a velocidade definida

- Pressione **SET+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **SET+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

Cancelando a velocidade definida

Pressione **CAN** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Piloto automático (Se equipado)

Retomando a velocidade definida

Pressione **RES**.

Desativando o piloto automático

Nota: Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.

Pressione o botão do piloto automático quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Sempre preste muita atenção nas condições em constante mudança da estrada ao usar o sistema. Ele não substitui uma condução cuidadosa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não utilize o sistema ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos, desvios, tráfego não veicular ou estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.



CUIDADO: Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: Não utilize o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do trailer eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.



CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.



CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

Nota: É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.

Nota: O uso de acessórios montados na dianteira da marca Ford pode causar a obstrução do sensor e resultar em uma perda da funcionalidade do radar.

O sistema usa um sensor de radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.

Piloto automático (Se equipado)



E248386

Os controles do piloto automático dinâmico estão localizados no volante.

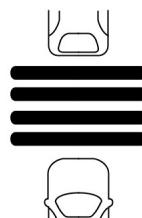
Ligaçāo do piloto automático dinâmico

Pressione e libere **CAN/OFF**.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.



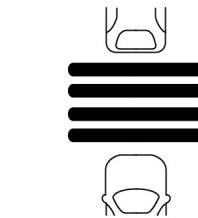
O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.



E164805

Configuração da velocidade do piloto automático dinâmico

1. Conduza na velocidade preferida.
2. Pressione e solte **RES+** ou **SET-**.
3. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela de informações.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. A imagem de um veículo à frente acende caso o sistema detecte um veículo à sua frente.

Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela Informações.

Acompanhamento de um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. Um gráfico de veículo acende no painel de instrumentos.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

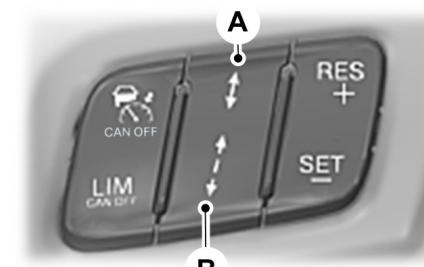
- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está ou sair do alcance do radar.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de 20 km/h.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode neutralizar o sistema aplicando os freios.

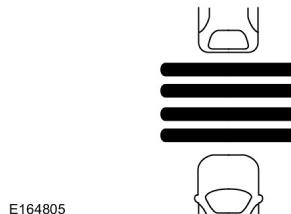
Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará e uma mensagem será exibida na tela de informações quando o sistema continuar freando. Tome uma medida imediata.

Configuração da distância do espaço

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.



- A Diminuição do espaço.
B Aumento do espaço.



A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem.

Piloto automático (Se equipado)

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Espaço de distância	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Anulação da velocidade definida



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.



Quando você anula o sistema, a luz indicadora verde acende, e a imagem do veículo não é exibida na tela de informações.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

Mudança da velocidade definida

- Pressione e solte **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pise no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione e solte **RES+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o controle quando você atingir a velocidade preferida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento da velocidade definida

Pressione e libere **CAN/OFF** ou toque no pedal de freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomada da velocidade definida

Pressione e libere **RES+**. A velocidade do veículo retorna à velocidade definida e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Nota: Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.

Cancelamento automático

O sistema não funciona abaixo de 20 km/h.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- Os pneus perdem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento é acionado.

Nota: Caso a rotação do motor fique muito baixa, um alerta sonoro soa, e uma mensagem é exibida na tela de informações. Liberações automáticas de frenagem.

Nota: Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em posições íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.

Desligamento do piloto automático dinâmico

Pressione e libere **CAN/OFF** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Você apaga a velocidade definida e a configuração da distância ao desligar o sistema.

Problemas de detecção



CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisão o sistema e intervir, se necessário.

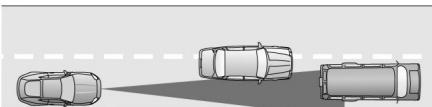


CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Piloto automático (Se equipado)

A



Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida. Contate sua Concessionária Ford o quanto antes.

B

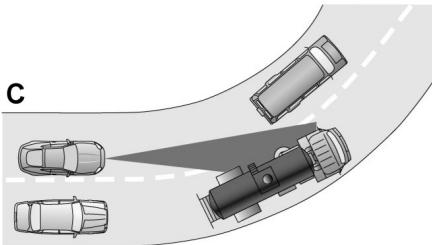


Sistema indisponível

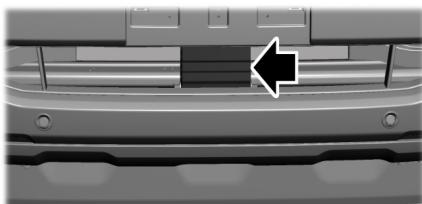
Condições que podem fazer com que o sistema seja desativado ou impedem a ativação do sistema quando solicitado incluem:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

C



Sensor bloqueado



E267381

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está atrás da grade inferior. O sistema não pode detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sinal do radar.

Nota: Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Com veículos que estiverem à beira da sua faixa e que só poderão ser detectados quando se deslocarem completamente para sua faixa
- B Com motociclistas, que podem ser detectados tardeamente ou não ser detectados
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

Piloto automático (Se equipado)

Causas e ações possíveis para a exibição dessa mensagem:

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.

Devido à natureza da tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.

Alternância para o piloto automático normal



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e aione os freios quando necessário.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora do controle do piloto automático dinâmico se você selecionar o controle do piloto automático normal. A configuração de espaço não será exibida, o sistema não responderá ao avanço dos veículos e a frenagem automática não será ativada.

Você pode mudar de piloto automático dinâmico para o piloto automático normal por meio do visor de informações.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Princípio de operação



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Usando o limitador de rotação

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.



E269729

Como ligar e desligar o sistema

Pressione LIM para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. Pressione LIM novamente para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

Pressione SET+ ou SET- com o limitador no modo de espera para definir o limitador com a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione SET+ ou SET- para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione CAN para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirma que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione RES para retomar o limitador. A tela de informações confirma que ele está ligado mostrando novamente a velocidade definida.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e um sinal sonoro será emitido.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.

LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

Princípio de operação



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Usando o limitador de rotação

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.



E269730

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. Pressione LIM CNCL/OFF novamente para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione RES+ ou SET- para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirma que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione RES+ para reiniciar o limitador. A tela de informações confirma que ele está ligado mostrando novamente a velocidade definida.

Auxílios à condução

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e um sinal sonoro será emitido.

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

Usando o limitador de rotação inteligente (se equipado)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode alterar o modo de limitador de velocidade entre manual e inteligente na tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 85).

Você pode selecionar uma tolerância de velocidade definida permanente superior por meio do menu de tolerância na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera. Pressione LIM CNCL/OFF com o limitador no modo de espera para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

- Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo.
- Pressione RES+ ou SET- para alterar gradativamente a velocidade definida atual para o limite de velocidade desejado.
- Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera.
- Pressione RES+ para reiniciar o limitador.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se a velocidade definida for ajustada automaticamente para um valor inferior à velocidade atual do veículo, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro se continuar ultrapassando a velocidade definida.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro.

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, somente o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações.

ALERTA AO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



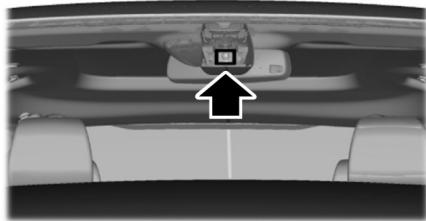
CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente caso você modifique a altura de rodagem.

Nota: Mantenha o para-brisa desobstruído. Por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: Se a câmera estiver obstruída ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema poderá não funcionar.

Nota: Caso isso esteja ativado no menu, o sistema é ativado a velocidades acima de 64 km/h. Quando abaixo da velocidade de ativação, a tela de informações informa ao motorista que o sistema não está disponível.



E249505

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção por meio de várias informações, inclusive o sensor da câmera frontal.

Auxílios à condução

Se detectar que a vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, o sistema avisará você usando um aviso sonoro e uma mensagem na tela de informações.

USO DO ALERTA AO MOTORISTA

Como ligar e desligar o sistema

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Quando ativo, o sistema monitora o nível de vigilância com base no comportamento na direção em relação às marcações de faixa e a outros fatores.

Avisos do sistema

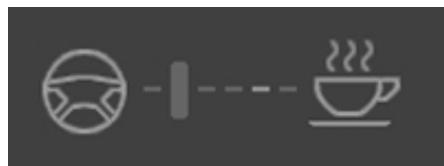
Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.

O sistema de aviso tem dois estágios. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se detectar mais redução na vigilância na direção, o sistema poderá emitir outro aviso que permanecerá na tela de informações por um período maior. Você pode pressionar OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

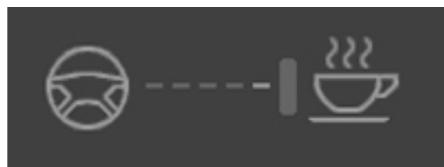
Quando ativo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano, e só emitirá um aviso se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

A avaliação atual de sua vigilância está em um alcance normal.



E131359

A avaliação atual de sua vigilância indica que você deve descansar o mais rápido possível com segurança.

A barra de status sai da esquerda para a direita à medida que o nível de alerta calculado diminui. À medida que o medidor se aproxima do ícone de descanso, a cor muda de verde para amarelo e de amarelo para vermelho.

A posição amarela indica que o primeiro aviso está ativo, e a posição vermelha indica que o segundo aviso está ativo.

Nota: Se tiver recebido um aviso recentemente, você deverá descansar, mesmo se a avaliação atual estiver dentro da faixa normal.

Nota: Se o sensor de câmera não conseguir acompanhar as marcações de faixa da estrada, ou se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 64 km/h, o nível de vigilância mudará para cinza por um breve período, e a tela de informações indicará que o sistema não está disponível.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema:

Auxílios à condução

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



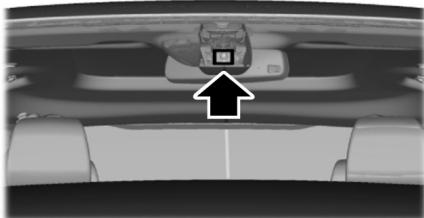
CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: Quando você selecionar assistência ou alerta e o modo de assistência, e o sistema não detectar nenhuma atividade de esterçamento por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. **O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.**

Nota: O sistema poderá não funcionar com uma câmera obstruída ou se houver danos ou sujeira no para-brisa.



E249505

Auxílios à condução

Quando você liga o sistema e ele detecta uma saída de faixa não intencional, o sistema notifica ou auxilia você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela de informações. Em modo de alerta, o sistema faz uma advertência vibrando o volante. Em modo de ajuda, o sistema oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa.

Quando o sistema está funcionando em modos de alerta e ajuda combinados, o sistema inicialmente oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa, seguido de uma advertência que vibra o volante caso o veículo continue fora das marcações de faixa.

Ligando e desligando o sistema

Nota: A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que uma MyKey seja detectada. Se o sistema detectar uma MyKey, ele assumirá como padrão e o modo será definido para alerta.



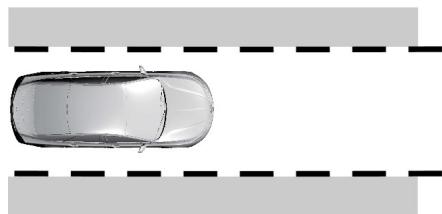
E132099

Pressione o botão localizado na haste da seta para ligar ou desligar o sistema.

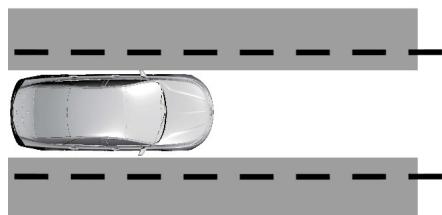
Configurações do sistema

O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma destas configurações. Você não precisará ajustar as configurações todas as vezes que ligar o sistema.

Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

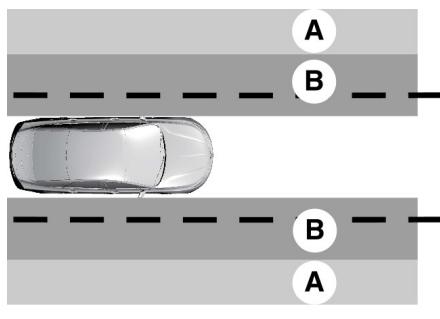


Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



Somente auxílio – Fornece uma assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Auxílios à condução



A Alerta

B Ajuda

Alerta + auxílio – Fornece assistência na direção para o centro da faixa.

Se o veículo continuar se desviando da faixa depois que o auxílio de manutenção de faixa corrigir a posição do veículo, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizada para os modos de alerta e de alerta + ajuda. **Essa configuração não afeta o modo de auxílio.**

- Baixa.
- Normal.
- Alta.

Tela do sistema



E151660

Se você ligar o sistema no modo de alerta, um gráfico suspenso de um veículo com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Se você ligar o sistema no modelo de auxílio e alerta, um ícone branco à parte também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza: indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer uma advertência ou intervenção no lado indicado. Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

Auxílios à condução

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais, do tráfego ou do veículo. Por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina, seguir um veículo de grande porte que está bloqueando ou sobreindo a faixa ou iluminação do farol insatisfatória.

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer uma advertência ou intervenção no lado indicado.

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso da seta.
- Manobra evasiva de direção.
- Dirigir muito perto das marcações da faixa.

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível quando eu consigo ver as marcações de faixa na estrada?

A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso.

O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.

Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.

O veículo permanece muito perto das marcações da faixa.

Dirigir em alta velocidade em curvas.

O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.

Marcações ambíguas de faixa, por exemplo, em zonas de construção.

Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.

Súbito deslocamento nas marcações de faixa.

O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.

Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.

Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.

Auxílios à condução

Por que o recurso não está disponível quando eu consigo ver as marcações de faixa na estrada?

Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa.

Há água parada na estrada.

Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.

A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.

A câmera não foi calibrada após a substituição do para-brisa.

Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo de ajuda ou de ajuda e alerta?

Ventos cruzados fortes estão presentes.

Há uma elevação grande na estrada.

Estradas irregulares, sulcos ou rebaixamentos de acostamento.

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada.

Os pneus foram trocados ou a suspensão foi modificada.

RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA (SE EQUIPADO)

Princípio de Operação



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

Nota: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve, névoa e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione corretamente.

Nota: Não realize reparos de para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Auxílios à condução

Nota: Sempre substitua as lâmpadas do farol por aquelas projetadas especificamente para seu veículo. Outras tipos de lâmpada podem prejudicar o desempenho do sistema.

Nota: O sistema pode não detectar todos os sinais de trânsito e lê-los incorretamente.

Nota: Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: O sistema foi projetado para detectar os sinais de trânsito segundo a Convenção de Viena.

Nota: Os dados de sinal de tráfego fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas à versão da operadora de dados.

O sensor fica atrás do retrovisor interno. Ele monitora continuamente sinais de trânsito para informar a você o limite de velocidade máxima e as regulamentações de ultrapassagem atuais.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

Uso do reconhecimento dos sinais de trânsito

Definindo a advertência de velocidade do sistema

O sistema tem vários níveis de aviso de velocidade que podem ser definidos usando-se a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Tela do sistema



O sistema pode exibir dois sinais de tráfego paralelamente.

Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações.

O sistema exibe sinais de trânsito reconhecíveis nestes quatro estágios:

1. Todos os novos sinais de trânsito são exibidos mais claros que os outros na tela.
2. Depois de um período predeterminado, eles serão mostrados normalmente.
3. Depois de uma distância predeterminada, eles permanecerão esmaecidos.
4. Depois de outra distância predeterminada, eles serão excluídos.

Se detectar um sinal de trânsito suplementar, o sistema será exibido abaixo do respectivo sinal de trânsito. Por exemplo, ao ultrapassar um limite de velocidade reduzido em estrada molhada.

Se o veículo tiver um sistema de navegação, os dados de sinal de tráfego armazenados podem influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

Como ligar e desligar o alerta de velocidade

Você pode ligar e desligar o alerta de velocidade usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Auxílios à condução

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

DIREÇÃO

Assistência Elétrica da Direção



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. Você deve adaptar a velocidade e o comportamento da condução à assistência de direção reduzida. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o

superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isto ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

ASSISTENTE PRÉ-COLISÃO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Auxílios à condução



CUIDADO: O sistema não detecta ciclistas, animais, pedestres à noite ou veículos que estejam em uma direção diferente. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



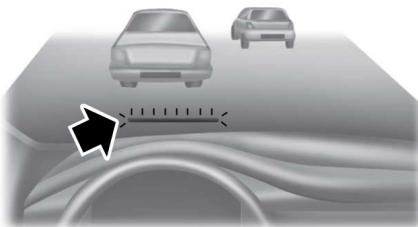
CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo parado ou de um veículo ou pedestre se deslocando na mesma direção que a sua, o sistema fornecerá três níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte ao freio.
3. Freio ativo.



E156131

Alerta: quando ativado, um alerta sonoro é reproduzido e uma mensagem de alerta é mostrada na tela de informações.

Suporte ao freio: O sistema de suporte ao freio ajuda o motorista a reduzir a velocidade da colisão acionando levemente os freios. Se o risco de colisão aumentar mais depois que a luz de alerta acender, o suporte do freio prepara o sistema de freios para frenagem rápida. Isso pode ficar claro para o motorista. O sistema não aciona os freios automaticamente, mas se você pisar o pedal do freio, o sistema poderá aplicar força total, mesmo se acionar levemente o pedal do freio.

Frenagem ativa: a frenagem ativa poderá ser aplicada se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão por completo.

Nota: A luz de advertência poderá piscar por um curto período quando você der partida no veículo.

Utilizando o sistema

O sistema está ativo em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h e a detecção de pedestres permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.



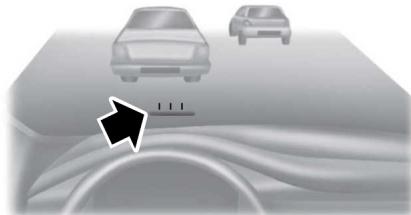
Auxílios à condução

Nota: Se perceber que os alertas estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora o fabricante recomende o uso da configuração de sensibilidade mais alta sempre que possível. A definição de uma sensibilidade menor causa menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.

Alerta de distância.

Se a distância até o veículo à frente for pequena, a luz de advertência vermelha acenderá no para-brisa.

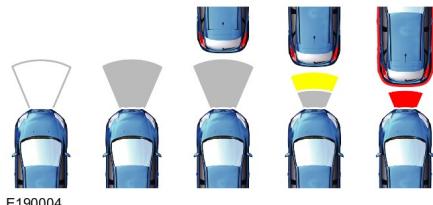
Nota: A barra da luz vermelha é menor e não pisca quando o alerta da distância está ativo.



E184570

Indicação distância

Essa função fornece um gráfico da distância até outros veículos trafegando na mesma direção.



Nota: O alerta e a indicação da distância são desativados quando o piloto automático dinâmico está ativo. Os elementos gráficos da indicação de distância não são exibidos na tela de informações, a menos que o piloto automático dinâmico esteja em OFF.

Velocidade	Sensibilidade	Gráficos	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal	Cinza	Maior que 25 m	Maior que 0,9 segundo
100 km/h	Normal	Amarelo	Entre 17–25 m	Entre 0,6 s e 0,9 s
100 km/h	Normal	Vermelho	Menor que 17 m	Menor que 0,6 segundo

Auxílios à condução

Ajuste das configurações

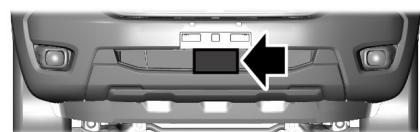
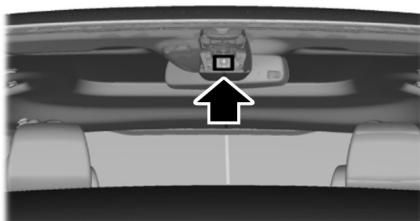
Você pode ajustar a sensibilidade do alerta e da distância para uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Você pode desligar o alerta de distância e a função de indicação usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Se necessário, você pode desligar a frenagem ativa usando os controles na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

Nota: A frenagem ativa é ativada sempre que você liga a ignição.

Sensores bloqueados



E271779

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão obstruídos. O sensor do radar está atrás da tampa de um painel próximo ao centro da grade inferior. Com um radar obstruído, o assistente não funciona e não consegue detectar um veículo à frente. Com a câmera frontal obstruída, o sistema não responde a pedestres ou veículos estacionários, e o desempenho do sistema diante de veículos em movimento é reduzido. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

Auxílios à condução

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.
Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema será desligado temporariamente e reativado automaticamente depois de um curto período com a melhoria das condições climáticas.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície na estrada podem interferir com os sinais do radar.	O sistema será desligado temporariamente e reativado automaticamente depois de um curto período com a melhoria das condições climáticas.
O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído de alguma forma.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.

Nota: Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Essa mensagem é desativada quando as condições operacionais estão corretas, por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS

 **CUIDADO:** Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

 **CUIDADO:** Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

Não coloque objetos sólidos fora do espaço de carga; por exemplo, material em madeira ou laminado.

Nota: O centro da carga útil deve estar localizado na distância entre eixos do veículo.

Nota: Evite distribuir a carga apenas em um dos lados.

Nota: A distribuição desigual da carga pode resultar em características inaceitáveis de manuseio e frenagem.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO (SE EQUIPADO)

 **CUIDADO:** Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

 **CUIDADO:** Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

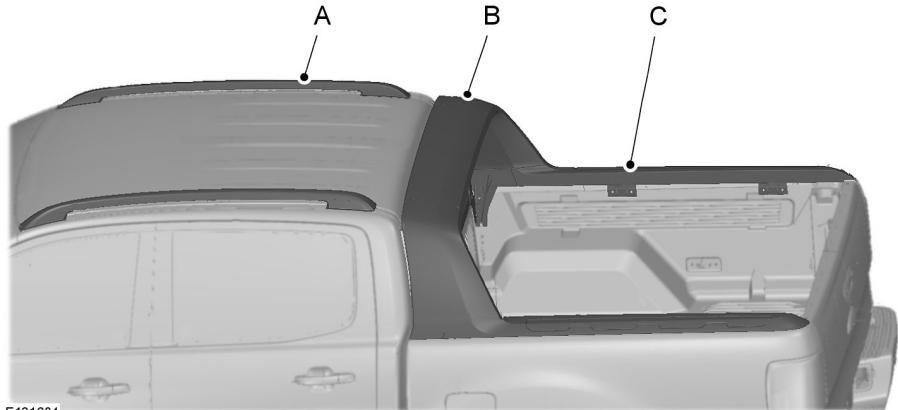
Nota: Não exceda a carga máxima permitida de 80 kg no trilho do bagageiro de teto, incluindo o bagageiro de teto.

Nota: Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.

Verifique a segurança da carga do bagageiro de teto.

- Antes de dar a partida.
- Após dirigir 50 km.
- Em intervalos de 1.000 km.

Capacidade de carga



E131684

A Bagageiro de teto.

B Barra esportiva.

C Trilho da caixa.

Nota: Não sente ou fique de pé sobre os itens B ou C.

Nota: Não use o item C para prender a carga.

Nota: Para reduzir o consumo de combustível, as barras transversais do bagageiro de teto e os acessórios devem ser removidos enquanto não estiverem sendo utilizados.

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA (SE EQUIPADO)

Pontos de acoplamento

CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

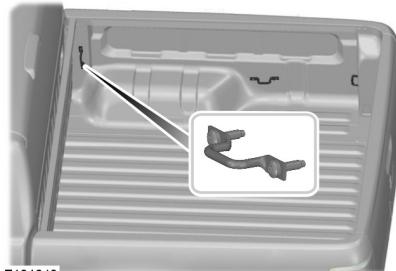
CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Capacidade de carga

Nota: Use as fixações de retenção da carga para conter as cargas dentro do espaço de carga. Usar as fixações de retenção da carga para qualquer outra finalidade pode acarretar danos ao veículo.

Nota: Exceder a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga pode acarretar danos ao veículo.

Nota: O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.



Carga nominal dos pontos de acoplamento: 300 kg.

TRANSPORTANDO UM REBOQUE



CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não exceda a massa combinada de peso bruto máximo indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não reboque um trailer com freios elétricos instalados, a menos que seu veículo esteja equipado com um controlador de freio para reboque eletrônico de pós-venda compatível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

Nota: Veículos com o programa de estabilidade eletrônico têm controle de estabilidade do reboque incluído.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizada sobre o eixo do reboque. Para conseguir melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô dentro da carga máxima da ponta dianteira respeitando sua carga máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade.
- Reduza a massa de combinação bruta máxima permitida estipulada em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.
- Use uma marcha reduzida ao descer um declive íngreme.
- Não use a tração nas quatro rodas durante um reboque por períodos prolongados em superfície seca. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 156).

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: Desligar o controle de estabilidade desativará o sistema.

Nota: Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.

Nota: Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.

O controle de oscilação do reboque é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta automaticamente quando o reboque anexado começa a oscilar. Esse recurso acionará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor. Se o reboque começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo, puxe-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta. Consulte **Transportando um reboque** (página 205).

Nota: Mudar para a posição 4x4 Low desativa o controle de oscilação do reboque.

Nota: Ligar o diferencial com bloqueio eletrônico desativará o sistema.

Nota: Para desligar o controle de oscilação do reboque quando necessário, Consulte **Controle de estabilidade** (página 168).

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADO: Ligue a ignição ao rebocar o veículo.

CUIDADO: A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.

CUIDADO: O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



CUIDADO: Não use uma barra de reboque rígida no olhal de reboque dianteiro.



CUIDADO: Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).



CUIDADO: Não reboque o veículo com todas as rodas em contato com o solo enquanto estiver no modo 4WD. Reboque o veículo com todas as rodas fora do solo ou todas as rodas em contato com o solo enquanto o veículo estiver no modo 2WD em caso de pane ou falha mecânica da transmissão.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Veículos com Transmissão Automática



CUIDADO: Se for necessário ultrapassar a velocidade de 20 km/h e a distância de 20 km, as rodas motrizes deverão ser levantadas do solo.



CUIDADO: Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade superior a 20 km/h ou a uma distância superior a 20 km.



CUIDADO: Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



CUIDADO: No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Reboque



CUIDADO: Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa usar os pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.
- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, deflectores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS



CUIDADO: Só dirija na água em caso de emergência, e não como parte da condução normal.



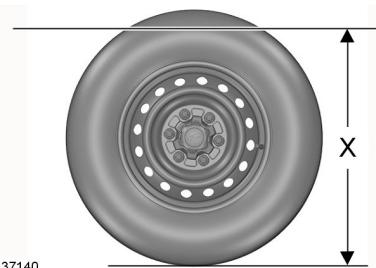
CUIDADO: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Sugestões de condução

Nota: Para veículos com chassis da cabine ou nos quais haja uma bandeja de terceiros instalada, confirme se a instalação está de acordo com o Guia de fabricantes de carroceria Ford. Isso garante que os respiradores do tanque de combustível e da linha de comando estejam localizados acima das linhas de saída da água especificadas.

Em uma emergência, você pode dirigir seu veículo na água até uma profundidade máxima conforme mostrado e a uma velocidade máxima de 7 km/h. Você deve tomar cuidado extra ao dirigir em água corrente.

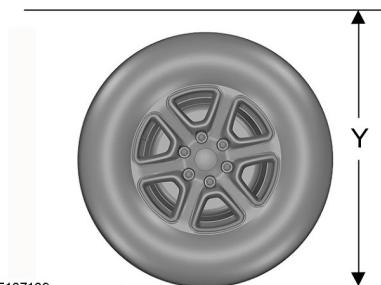
4x2



E137140

X 600 mm (23,6 polegadas)

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e 4x4



E137139

Y 800 mm (31,5 polegadas)

Ao dirigir na água, mantenha uma velocidade baixa e não pare o veículo. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise no pedal do freio levemente para verificar se os freios estão funcionando corretamente.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes do veículo estão totalmente operacionais.
- Verifique a assistência do sistema de direção.

TAPETES



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sugestões de condução



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caíam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Nota: Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: As luzes de aviso de perigo poderão piscar se você frear bruscamente veículos fabricados originalmente em um país onde as leis e as regulamentações o exigirem.

Nota: Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para ligar o veículo.



O controle de pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

- Pressione o botão para ligar a função de aviso de perigo, e as setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Se você optar por um extintor de incêndio, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

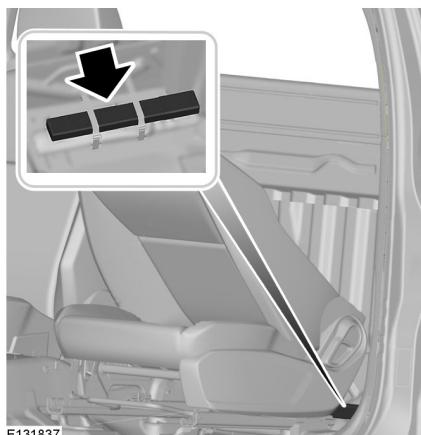
Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Cabine simples

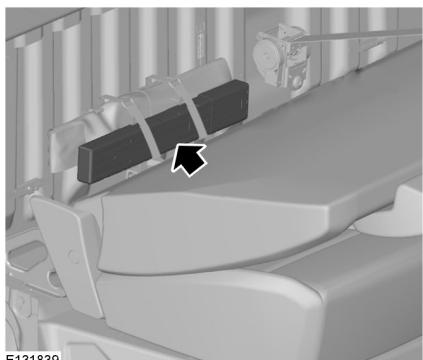
O triângulo de alerta permanece preso por duas tiras atrás do banco do passageiro.



- Dobre o encosto do banco para frente.

Emergências na estrada

Cabine dupla



1. Dobre o encosto do banco para trás.

CORTE DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Quando o veículo determinar que os sistemas estão seguros, ele permitirá que você dê nova partida.

Nota: Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um técnico qualificado Ford.

O desligamento da bomba de combustível interrompe o fluxo de combustível para o motor em caso de colisão moderada a grave. Nem todo impacto causa um desligamento.

Se o veículo desligar após um acidente, será possível dar partida novamente.

Caso o veículo tenha um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Alterne para a posição de partida.
3. Desligue a ignição.
4. Ligue a ignição para reativar a bomba de combustível.
5. Caso o veículo não dê a partida, repita as etapas de 1 a 4.

Caso o veículo tenha um sistema de partida por botão:

1. Pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e **START/STOP** para ligar o veículo.
3. Retire o pé do pedal de freio e pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
4. Você pode tentar dar partida no veículo pressionando o pedal do freio e **START/STOP** ou pressionando **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio.
5. Caso o veículo não dê a partida, repita as etapas de 1 a 4.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

Emergências na estrada



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

Preparando o veículo

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida.

Nota: Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Nota: Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.

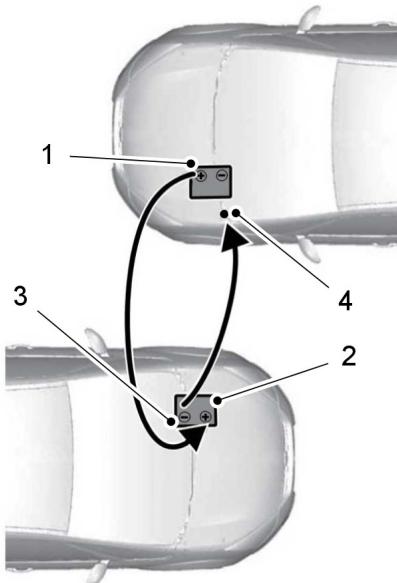
Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Conectando os Cabos da Bateria



CUIDADO: Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.



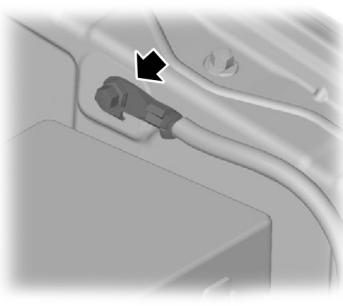
E142664

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.

Emergências na estrada

4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.



E205764

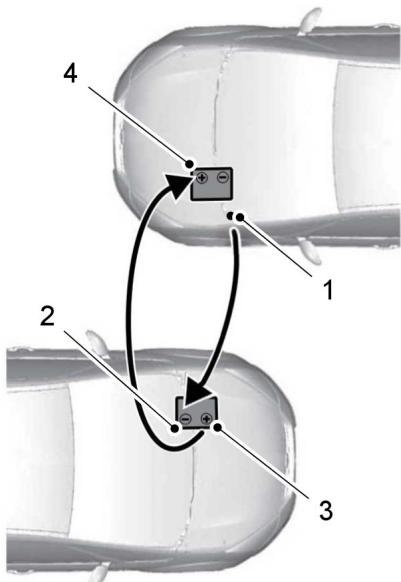
Nota: Você pode usar o local do ponto de conexão opcional mostrado acima para aterraro veículo.

Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em rotação moderada, ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no conta-giros.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

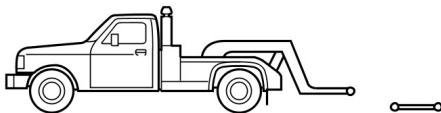


E142665

1. Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

Emergências na estrada

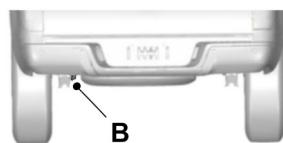
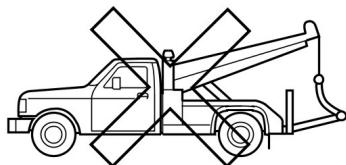
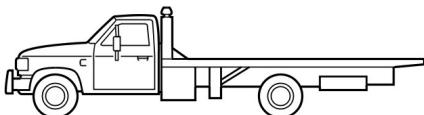
TRANSPORTE DO VEÍCULO



Recomendamos rebocar um veículo com tração nas quatro rodas com todas as rodas sem encostar no chão, como usando um elevador de rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma.

PONTOS DE REBOQUE

Nota: Dependendo do veículo, alguns pontos de reboque podem ser opcionais.



E271922

A Olhal de reboque dianteiro.

B Olhal de reboque traseiro.

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

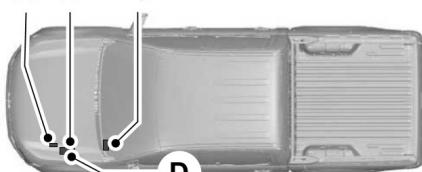
É aceitável rebocar o veículo com tração em duas rodas com as rodas dianteiras no chão (sem carrinhos) e as rodas traseiras fora do chão.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Direção à esquerda

A B C

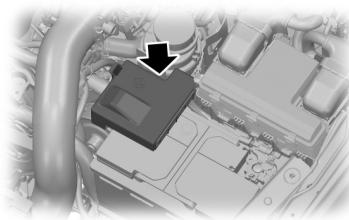


E264973

- A Caixa de pré-fusíveis.
- B Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
- C Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
- D Caixa de fusíveis de alta corrente.

Nota: A caixa de fusíveis do compartimento de passageiros está no lado direito para veículos dirigidos à direita.

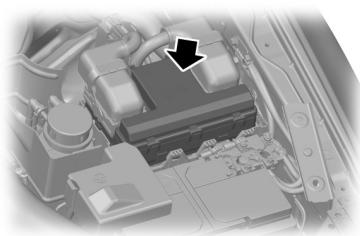
Caixa de pré-fusíveis



E206156

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor conectada ao polo positivo da bateria. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte uma Concessionária Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E206157



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

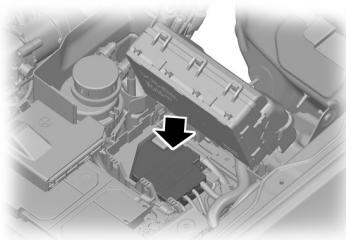
A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Quando desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 246).

Levante a alavanca de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis

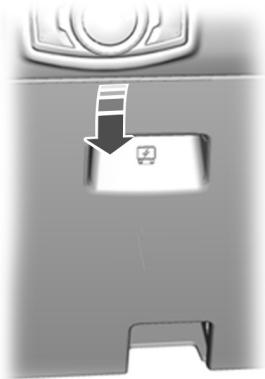
Caixa de fusíveis de alta corrente.



E206158

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor abaixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte uma Concessionária Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E206167

A caixa de fusíveis está atrás da tampa de acesso no lado externo da coluna de direção.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

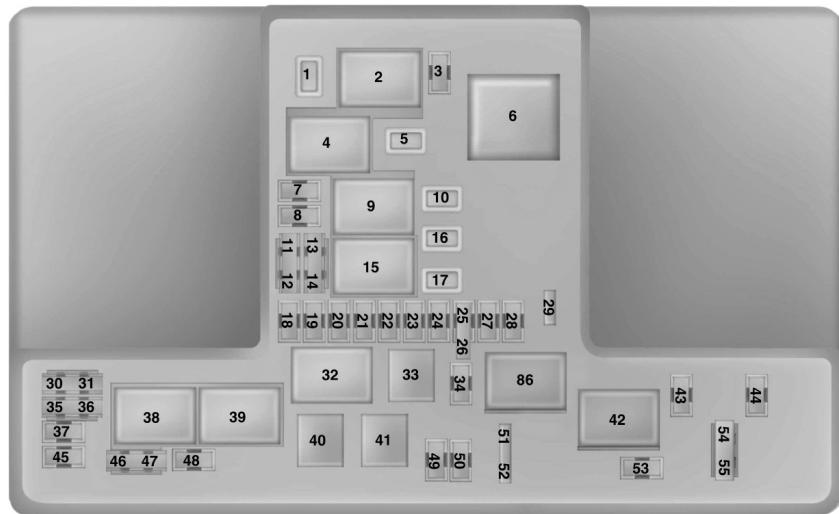
 **CUIDADO:** Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

 **CUIDADO:** Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Quando desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos.

Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 246). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
1	15A ¹	Não utilizado (reserva).
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	5A ²	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor da ventoinha.
5	20A ¹	Tomada de força auxiliar (traseira do console central).
6	-	Não utilizado.
7	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ²	Válvula de controle volumétrico. Derivação do radiador de recirculação dos gases de escapamento.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
		Temperatura e sensor do fluxo de massa de ar.
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Tomada de força auxiliar 1.
11	15A ³	Sensores de óxidos de nitrogênio. Sensores de partículas.
12	15A ³	Ventilador, velas incandescentes.
13	15A ³	Não utilizado (reserva).
14	15A ³	Não utilizado (reserva).
15	-	Relé de partida.
16	20A ¹	Tomada de força auxiliar 2. Acendedor de cigarros.
17	20A ¹	Tomada de força auxiliar (área de carga traseira).
18	10A ²	Bobina do relé da bomba de combustível.
19	10A ²	Direção com assistência elétrica.
20	10A ²	Controle da iluminação (nívelamento do farol).
21	15A ²	Módulo de controle da transmissão
22	10A ²	Embreagem do A/C.
23	7,5A ²	Câmera de ré no espelho retrovisor Câmera traseira de assistência de estacionamento. Piloto automático adaptativo. Módulo A de processamento de imagem.
24	10A ²	Interruptor da pressão do ar-condicionado (diesel com transmissão manual).
25	10A ³	Sistema antitravamento.
26	10A ³	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
27	-	Não utilizado.
28	10A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15A ²	Luz de freio montada na parte superior.
35	15A ²	Módulo de controle da transmissão
36	-	Não utilizado.
37	10A ²	Não utilizado (reserva).
38	-	Não utilizado.
39	-	Relé de alimentação das quatro rodas.
40	-	Relé da luz de freio montada na parte superior.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Relé do motor 2 com tração nas quatro rodas.
43	15A ²	Emissões de escape - módulo de controle da dosagem.
44	5A ²	Não utilizado (reserva).
45	5A ²	Não utilizado (reserva).
46	10A ³	Não utilizado (reserva).
47	10A ³	Interruptor do pedal do freio.
48	20A ²	Buzina.
49	20A ²	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
50	15A ²	Emissões de escape - módulo de controle da dosagem.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	15A ²	Bloqueio do diferencial traseiro.
54	10A ³	Emissões de escape - módulo de controle da dosagem.
55	10A ³	Emissões de escape - módulo de controle da dosagem.
86	-	Relé do motor 1 com tração nas quatro rodas.

¹Fusível tipo M.

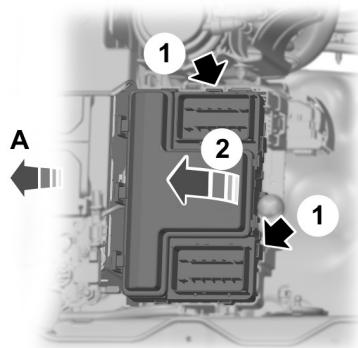
²Microfusível.

³Microfusível duplo.

Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

Caixa de distribuição de energia - parte inferior

Existem fusíveis na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:



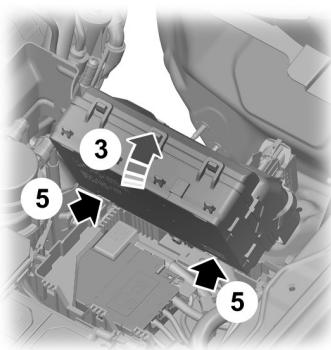
E206171

A Na direção da parte dianteira do veículo.

1. Libere os dois trincos em ambos os lados da caixa de fusíveis.

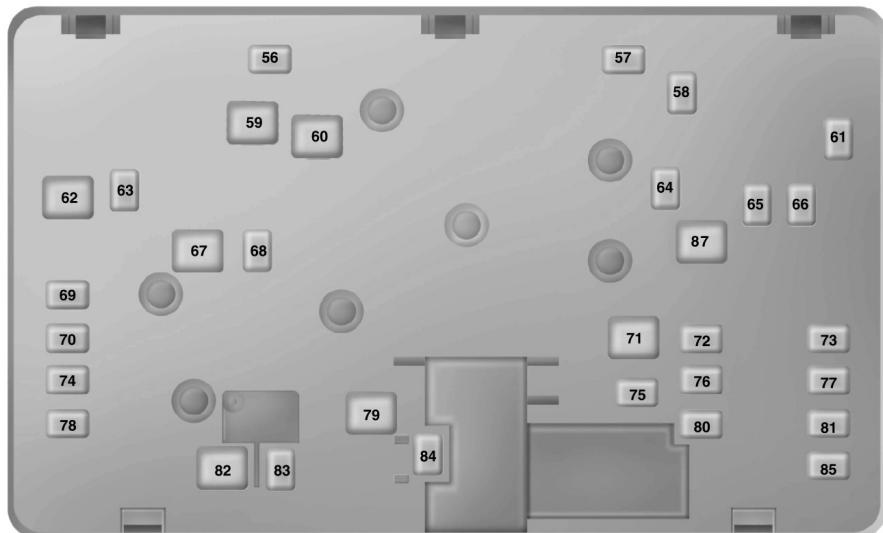
Fusíveis

2. Levante a parte traseira da caixa de fusíveis do apoio.
3. Mova a caixa de fusíveis em direção à parte traseira do compartimento do motor e gire.
4. Articule a parte traseira da caixa de fusíveis para acessar a parte inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.



E206174

Fusíveis



Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
56	-	Não utilizado.
57	15A ¹	Não utilizado (reserva).
58	-	Não utilizado.
59	25A ²	Condução com tração nas quatro rodas.
60	30A ²	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	30A ¹	Não utilizado (reserva).
62	50A ²	Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação).
63	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
64	20A ¹	Não utilizado (reserva).
65	20A ¹	Não utilizado (reserva).
66	30A ¹	Não utilizado (reserva).
67	50A ²	Módulo 2 de controle da carroceria.
68	20A ¹	Desembacador do vidro traseiro.
69	30A ¹	Sistema de antitravamento (válvulas).
70	20A ¹	Não utilizado (reserva).
71	40A ²	Não utilizado (reserva).
72	-	Não utilizado.
73	30A ¹	Módulo do reboque.
74	20A ¹	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40A ²	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40A ¹	Não utilizado (reserva).
82	60A ²	Sistema de antitravamento (bomba).
83	30A ¹	Motor do limpador de para-brisa.
84	30A ¹	Solenóide do motor de partida.

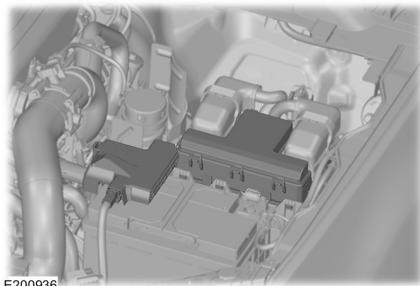
Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
85	30A ¹	Não utilizado (reserva).
87	40A ²	Módulo do reboque.

¹Fusível tipo M.

²Fusível LPJ.

Ligaçāo do fusível montado na bateria

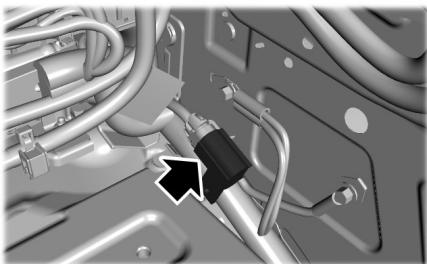


E200936

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
1	225A	Alternador.
2	125A	Direção com assistência elétrica.

Fusíveis

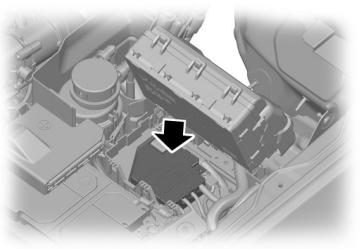
Fusível do sensor de monitoração da bateria



Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	3A ¹	Sensor de monitoração da bateria.

¹Fusível ATO.

Caixa de fusíveis de alta corrente.



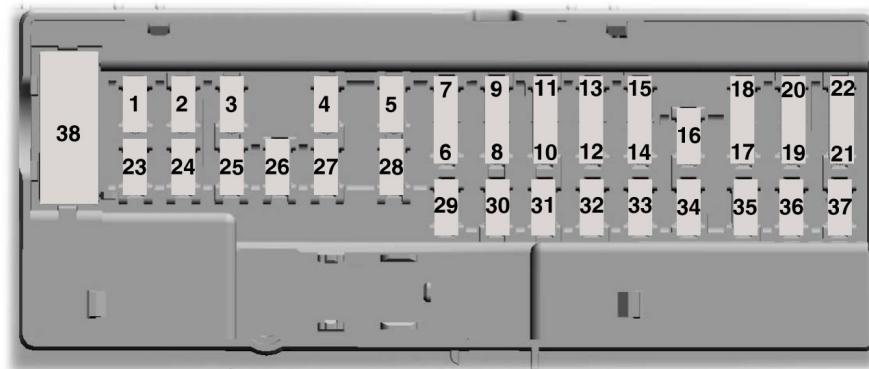
E206158

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
1	70A	Módulo da vela incandescente.
2	125A	Módulo 1 de controle da carroceria.
3	50A	Módulo 2 de controle da carroceria.
4	-	Barramento até a caixa de distribuição da alimentação.
5	-	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

A caixa de fusíveis está abaixo e distante da coluna de direção atrás da tampa de acesso.



Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
1	-	Não utilizado.
2	7,5A ¹	Não utilizado (reserva).
3	20A ¹	Trinco da porta do motorista. Relé de destravamento da aba de combustível.
4	5A ¹	Não utilizado (reserva).
5	20A ¹	Não utilizado (reserva).
6	10A ²	Não utilizado (reserva).
7	10A ²	Não utilizado (reserva).
8	10A ²	Buzina de segurança.
9	10A ²	Telemática.
10	5A ²	Não utilizado (reserva).
11	5A ²	Sensor de movimento interno.
12	7,5A ²	Painel de controle eletrônico. Controle de climatização.
13	7,5A ²	Painel de instrumentos. Conector do link de dados. Módulo de controle da coluna de direção.
14	10A ²	Não utilizado (reserva).
15	10A ²	Módulo do gateway. Conector do link de dados.
16	15A ¹	Não utilizado (reserva).
17	5A ²	Não utilizado (reserva).
18	5A ²	Miolo de chave. Interruptor de ignição por botão.
19	7,5A ²	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
20	7,5A ²	Emissões de escape - módulo de controle da dosagem.
21	5A ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5A ²	Não utilizado (reserva).
23	10A ¹	Interruptor de travamento da porta. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista.
24	20A ¹	Sistema de travamento central.
25	30A ¹	Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas). Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista).
26	30A ¹	Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
27	30A ¹	Não utilizado (reserva).
28	20A ¹	Não utilizado (reserva).
29	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
30	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
31	15A ¹	SYNC III.
32	10A ¹	Módulo emissor-receptor de rádio. Controle remoto de entrada da porta.
33	20A ¹	Unidade de áudio.
34	30A ¹	Relé de partida.
35	5A ¹	Módulo de controle de fixação.
36	15A ¹	Retrovisor interno com escurecimento automático. Interruptor de controle de ajuste do espelho.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
37	20A ¹	Não utilizado (reserva).
38	30A ³	Vidros elétricos (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista).

¹Microfusível 2.

²Microfusível 3.

³Fusível PTC.

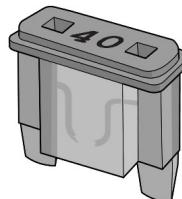
Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis



CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

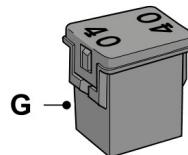
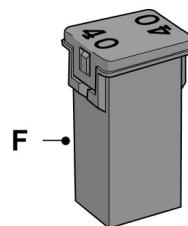
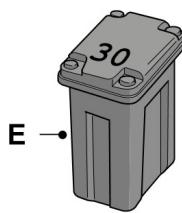
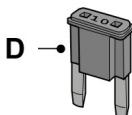
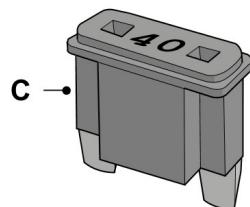
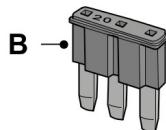
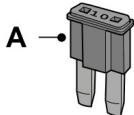


E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Fusíveis

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Não faça reparos com o motor quente.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 248).
- Pressão dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 282).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 264).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 236).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 239).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 244).
- Filtro de combustível diesel. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 238).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Porcas de roda** (página 283).

Manutenção

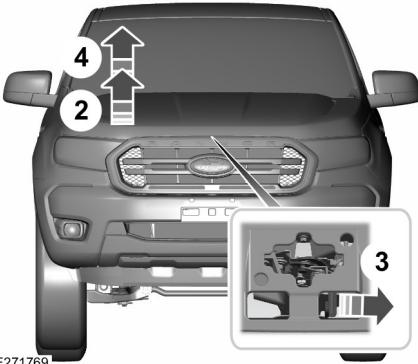
ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



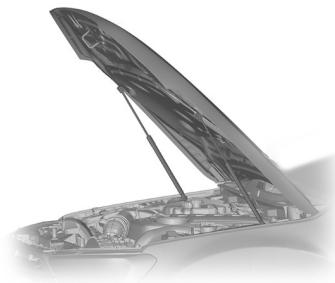
E206129

1. Puxe a alavanca de liberação do capô. Consulte **Painel de instrumentos** (página 16).



E271769

2. Levante ligeiramente o capô.
3. Mova a trava para a esquerda em veículos com direção à esquerda. Mova a trava para a direita em veículos com direção à direita.
4. Abra o capô.



E201861

5. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

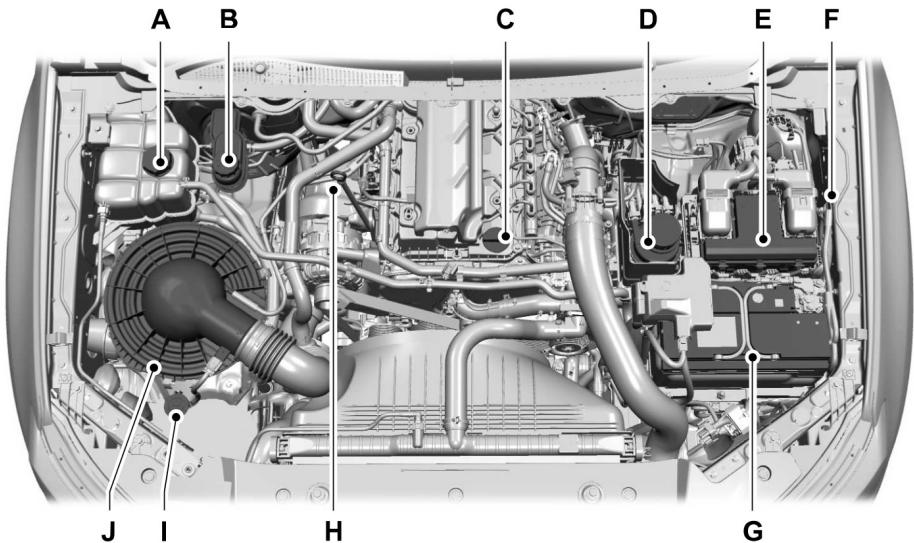
Fechando o capô

1. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso.
2. Se necessário, aplique força para baixo na borda frontal do capô antes de engatar a trava, para travar completamente o capô.

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.2L DIESEL

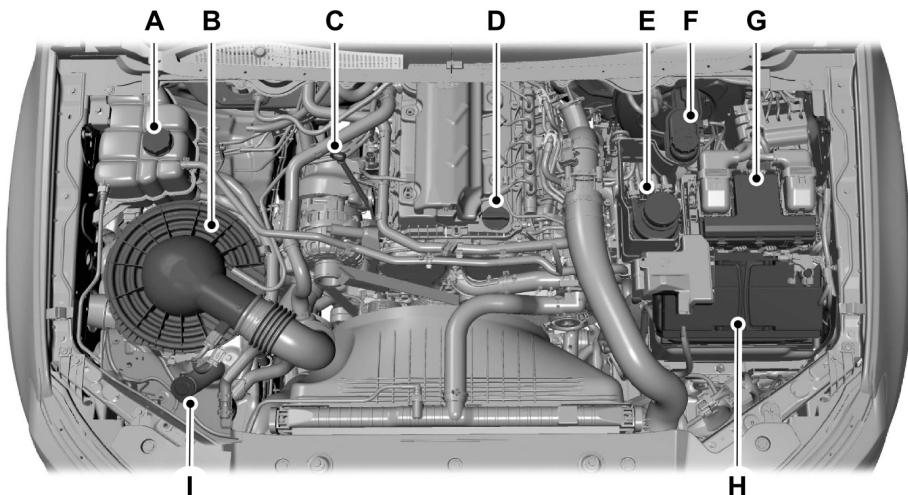


- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 239).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 244).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 236).
- D Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 238).
- E Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 216).
- F Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284).
- G Bateria. Consulte **Carregando a bateria de 12 V** (página 245).
- H Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 236).

Manutenção

- I Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 248).
- J Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 237).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.2L DIESEL



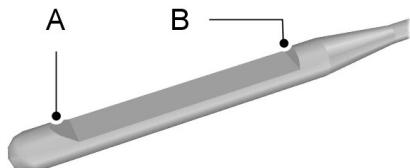
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 239).
- B Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 237).
- C Vareta de óleo do motor¹. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 236).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor¹. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 236).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 238).
- F Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 244).
- G Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 216).

Manutenção

- H Bateria. Consulte **Carregando a bateria de 12 V** (página 245).
- I Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 248).

¹ As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



E71362

- A Mínimo.
- B Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado no cárter do óleo.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Reinstale a vareta e a remova novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver na marcação mínima, adicione óleo imediatamente. Consulte **Capacidades e especificações** (página 297).

Nota: Verifique o nível do óleo antes de dar partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível do óleo esteja entre as marcações mínima e máxima.

Nota: Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, isso poderá danificar o motor.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Completando o nível do óleo



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

1. Remova a tampa de abastecimento.
2. Adicione óleo que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 297).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Manutenção

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR



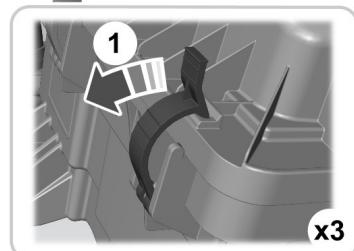
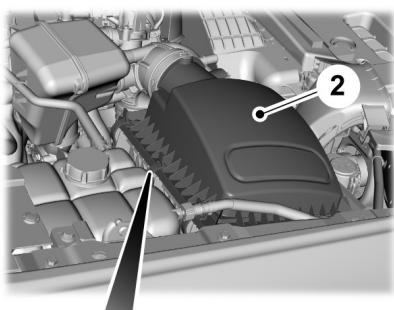
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao trocar o filtro de ar do motor, não deixe detritos ou material estranho entrar no sistema de indução do ar. Os componentes do motor são suscetíveis a danos não cobertos pela garantia do veículo.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 382).

O componente incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Para trocar o filtro de ar, faça o seguinte:



E276908

1. Remova as presilhas que prendem a tampa do alojamento do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Limpe qualquer sujeira ou detritos da carcaça e da tampa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e que a vedação esteja satisfatória.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Isso pode causar danos ao filtro e permitir que ar não filtrado entre no motor se ele não estiver devidamente instalado.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.

Manutenção

7. Prenda as presilhas para fixar a tampa do alojamento do filtro de ar no alojamento do filtro de ar.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

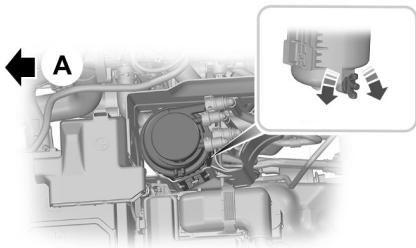


CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Nota: Só adicione combustível que atenda à especificação da Ford. Consulte **Qualidade do combustível** (página 138).

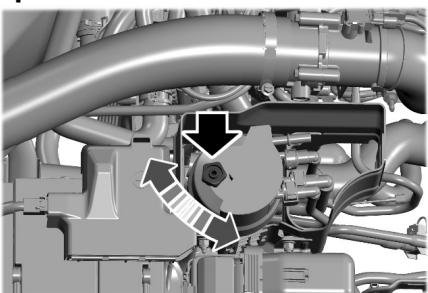
Nota: A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 40 segundos de maneira automática.

Tipo 1



E208053

Tipo 2



A Frente do veículo.

Para localização de item: Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 235).

1. Desligue a ignição.
2. Conecte um tubo ao bujão de drenagem (parte superior ou inferior do filtro, dependendo do modelo) e coloque a extremidade do tubo sobre um recipiente apropriado.
3. Ligue a ignição para acionar a bomba no tanque.
4. Solte o bujão de drenagem até o líquido começar a fluir. Use uma ferramenta indicada para desparafusar o bujão.
5. Espere a água ser drenada.
6. Desligue a ignição.
7. Aperte o bujão de dreno até sentir uma resistência forte.
8. Remova o tubo do bujão de dreno.
9. Dê a partida no motor.
10. Verifique se há vazamentos.

Nota: A lâmpada do indicador de água no combustível apagará depois de aproximadamente dois segundos, com o motor em funcionamento.

Comentário: para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Autorizada.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.



CUIDADO: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca **MAX**.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 382).

Nota: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento.

Nota: O fluido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido de arrefecimento para medir a concentração de líquido de arrefecimento.

Adição de líquido de arrefecimento



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Manutenção



CUIDADO: O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazrar sobre o escapamento quente.

Nota: Os fluidos automotivos não são trocáveis. Tome cuidado para não colocar o líquido de arrefecimento do motor no reservatório do fluido do limpador de para-brisa ou o fluido do limpador de para-brisa no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.

Nota: Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284). Não misture cores nem tipos de líquido de arrefecimento diferentes no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluíndo 50/50 com água desionizada ou destilada. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284). O uso de água que não tenha sido desionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de arrefecimento.

Nota: Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desenroscar a tampa.
2. Adicione o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido de arrefecimento no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido de arrefecimento do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Manutenção

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Nesse caso, as pessoas qualificadas devem:

1. Drenar o sistema de arrefecimento.
2. Fazer uma limpeza química do sistema do líquido de arrefecimento.
3. Reabastecer o líquido de arrefecimento do motor assim que possível.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido de arrefecimento:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado do motor de maneira apropriada. Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Você pode diminuir a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido de arrefecimento do motor e podem danificar o motor.

Veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

Troca do líquido de arrefecimento

Em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada, o líquido de arrefecimento deve ser trocado. Adicione o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284).

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido de arrefecimento se moverá para a área vermelha:



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado



CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência da direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.

Manutenção

2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco para o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: Conduzir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.

Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

(Se equipado)



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento diminua.

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo.

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em estacionamento (P) ou neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Nota: O fluido de transmissão deve ser verificado por uma Concessionária Ford. Se necessário, o fluido deve ser adicionado por uma Concessionária Ford.

Execute uma inspeção em uma Concessionária Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Sua transmissão não consome o fluido. No entanto, o nível do fluido deve ser verificado se a transmissão não estiver funcionando corretamente, (ou seja, se a transmissão deslizar ou deslocar lentamente) ou se você notar algum sinal de vazamento do fluido.

Não utilize aditivos de fluido de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX** no reservatório do fluido de freio.



- Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.

Manutenção

- Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: Caso o nível do fluido de freio esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório, isso é aceitável.

Nota: Caso o nível do fluido de freio esteja abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX**, leve o veículo para uma verificação assim que possível.

Nota: Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 284).

Intervalo de serviço do fluido de freio

O fluido de freio absorve água com o passar do tempo, o que afeta a eficiência do fluido. Troque o fluido de freio nos intervalos especificados para evitar perda de desempenho na frenagem.

Para informações detalhadas sobre o intervalo, consulte Manutenção programada no Manual do proprietário no guia de manutenção local.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 244).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

CARREGANDO A BATERIA DE 12 V

Sistema de gerenciamento de bateria (Se equipado)

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo. Se for detectado o descarregamento excessivo da bateria, o sistema poderá desativar temporariamente determinados recursos elétricos para proteger a bateria. Esses acessórios elétricos afetados incluem o desembacador traseiro, os bancos aquecidos/resfriados, a ventoinha de controle de climatização, o volante de direção aquecido e o sistema de navegação e de áudio. Possivelmente, aparecerá uma mensagem na tela de informações para informar ao motorista que as ações de proteção da bateria estão ativadas. Essas mensagens são exibidas apenas para notificar que uma ação está sendo executada; elas não têm como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Instalação de acessórios elétricos

Nota: O carregamento e a substituição da bateria exigem que o vidro elétrico do motorista seja reinicializado. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 69).

Manutenção

Para garantir a operação apropriada do sistema de gerenciamento de bateria, qualquer dispositivo elétrico agregado ao veículo deve ter sua conexão de aterramento estabelecida diretamente no polo positivo da bateria.

Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Quando for necessária a substituição da bateria, sempre use uma bateria de reposição recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria por meio de um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado (chave fora da ignição com as portas fechadas) por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da nova bateria. Antes dessa reaprendizagem do estado de carga, o sistema de gerenciamento da bateria poderá desativar recursos elétricos (para proteger a bateria) antes do normalmente previsto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 234). Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 235).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de que você a instale corretamente depois de limpar ou substituir a bateria.

Manutenção

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação do sistema potencialmente incorreta.

Nota: Acessórios elétricos ou componentes adicionados ao veículo por você ou uma Concessionária Ford podem afetar o desempenho, a durabilidade e o desempenho da bateria de outros sistemas elétricos no veículo.

Nota: Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.

Se uma bateria substituta for necessária, recomendaremos usar uma bateria substituta Ford que atenda às exigências elétricas do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de manutenção de potência e permanece ativada por um período após o desligamento da ignição. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

4. Desconecte primeiramente o terminal negativo (-) do cabo da bateria.
5. Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.
8. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Nota: Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele esteja isolado ou afastado do terminal da bateria para evitar uma conexão ou um arco indesejado.

Nota: Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.

Nota: Se desconectar ou substituir a bateria, você deverá zerar o relógio e as estações de rádio predefinidas assim que a bateria for reconectada.

Manutenção

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

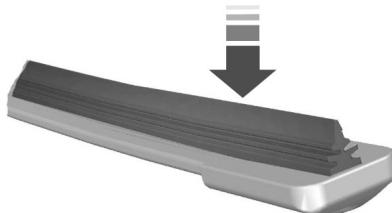
A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Complete o reservatório de fluido do lavador quando o indicador do nível de fluido do lavador acender. Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E226714

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

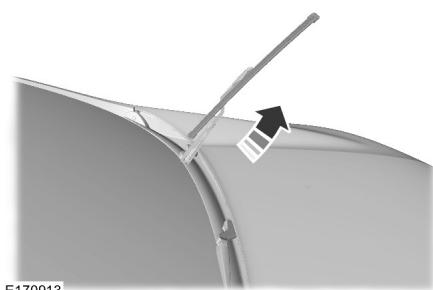
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa

Nota: As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.

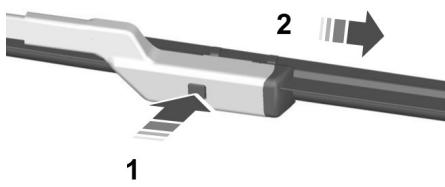
Nota: Se você instalar palhetas de limpador de comprimento incorreto, elas poderão se chocar e danificar o sistema do limpador.

Manutenção



E170913

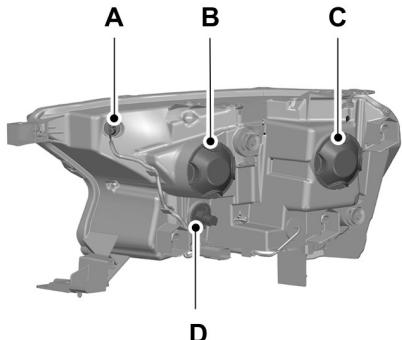
1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.



2. Mantenha pressionado o botão de travamento.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

Nota: Não toque na lâmpada.

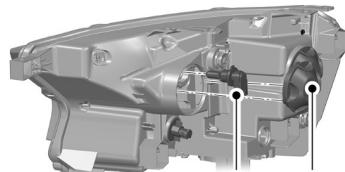


E205822

Conjunto do farol:

- Lâmpada da luz de estacionamento dianteira.
- Lâmpada do farol alto ou lâmpada da luz de condução diurna.
- Lâmpada do farol baixo.
- Lâmpada de seta.

Substituição da lâmpada da luz do farol alto



E205833

1. Remova cuidadosamente a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Só use lâmpadas da especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 307).

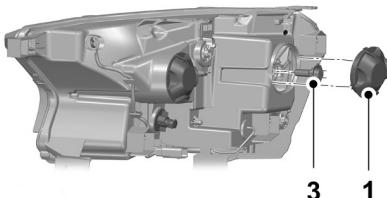
Substituição das lâmpadas dos faróis

Nota: Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Manutenção

- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo



E205825

- Remova cuidadosamente a cobertura.
- Desconecte o conector elétrico.
- Remova a lâmpada do conjunto do farol girando-a em sentido anti-horário e puxando-a para fora.
- Solte a mola retentora e remova a lâmpada do conjunto do farol puxando-a para fora.

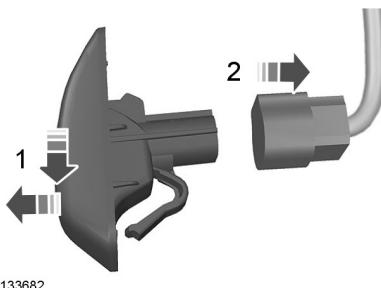
Substituindo a lâmpada da luz de estacionamento dianteira

- Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
- Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituindo a lâmpada de seta

- Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
- Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

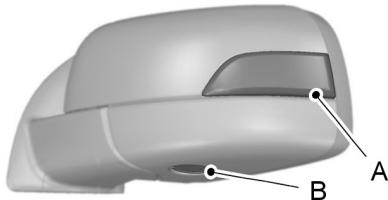
Repetidor lateral



E133682

- Deslide a lente para a parte traseira e remova-a.
- Desconecte o conector elétrico.

Lâmpada de aproximação e seta lateral



E133683

- A Luz de seta lateral.
B Lâmpada de aproximação.

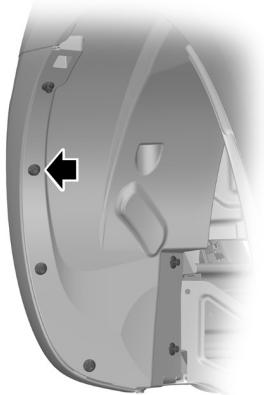
Nota: Essas lâmpadas não podem ser reparadas. Consulte uma Concessionária Ford caso elas apresentem defeito.

Faróis de neblina dianteiros

Nota: Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Manutenção

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.



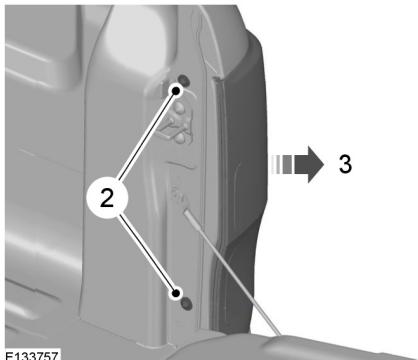
E205847

1. Remova os parafusos.
2. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
3. Desconecte o conector elétrico.

Lâmpadas Traseiras

Tipo 1

Lanterna traseira, luz do freio, luz de ré, luz de neblina e luz de seta



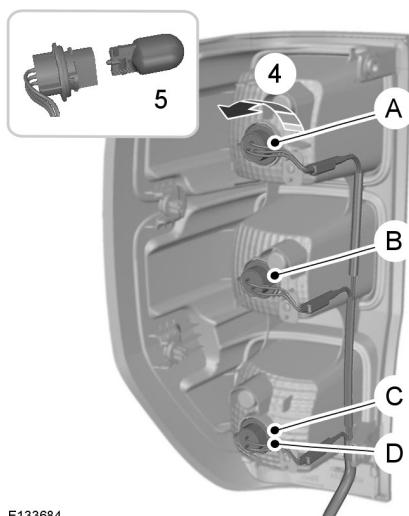
E133757



E205849

4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Manutenção



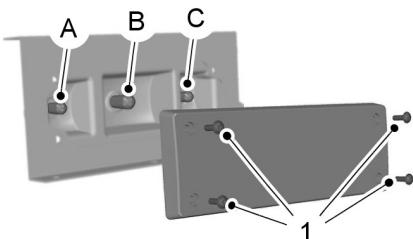
E133684

- A Luz do freio e farol traseiro.
- B Luz de seta traseira.
- C Luz de ré.
- D Luz de neblina traseira.

1. Puxe a alça da tampa do compartimento de bagagem para cima para liberar a tampa do compartimento de bagagem.
2. Remova os parafusos.
3. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
5. Remova a lâmpada.

Tipo 2

Lanterna traseira, luz do freio, luz de ré e luz de seta



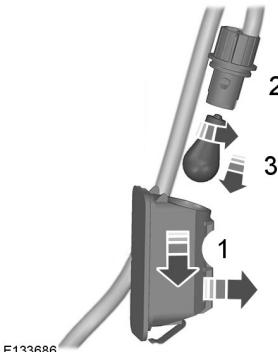
E133685

- A Luz de seta traseira.
- B Luz do freio e farol traseiro.
- C Luz de ré.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada da placa de licença

Tipo 1



E133686

Manutenção

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Gire o alojamento no sentido anti-horário para a posição de destravamento.
3. Remova a lâmpada.

Tipo 2



E133687

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao abastecer com ARLA 32 (AdBlue®), remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Nota: Bronzeadores e repeleentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava-rápido, verifique se ele é indicado para o veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava-rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe os faróis.

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar os faróis.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpe a parte interna do vidro traseiro com um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.

Limpando os acabamentos cromados (Se equipado)

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

Cuidados com o veículo

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° aberto.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

Conservação da pintura da carroceria

Remova sempre partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

Recomendamos polir o veículo uma ou duas vezes por ano.

Nota: Não aplique polimento sob luz solar intensa, pois ela resseca o polimento muito rapidamente.

Nota: Não deixe o polimento entrar em contato com superfícies plásticas não pintadas porque ele pode ser difícil de remover.

Nota: Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Um para-brisa contaminado ou palhetas do limpador contaminadas podem causar mais ruído no limpador, reduzir a qualidade da limpeza ou reduzir o desempenho do sensor de chuva.

Inferior da carroceria

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Se utilizar seu veículo em ambientes empoeirados ou enlameados, os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, pedras ou outros detritos, estejam presentes.

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.

Cuidados com o veículo

- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.

Nota: Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não boriffe água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palhetas do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpador-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos o uso de água destilada durante a limpeza.

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite molhar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

Cuidados com o veículo



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, álcool ou solventes à base de produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não boriffe líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Cuidados com o veículo

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E DA LENTE DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

- Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.
- Não use produtos de limpeza doméstica ou limpa-vidros, pois eles podem danificar o acabamento do painel de instrumentos, o acabamento interno e as lentes do painel.
- Lave ou limpe as mãos se você tiver tido contato com determinados produtos, como repelentes e bronzeadores, para evitar possíveis danos às superfícies internas pintadas.
- Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.

Se um líquido que manche, como café ou suco, for derramado no painel de instrumentos ou nas superfícies de acabamento interno:

1. Limpe o líquido derramado usando um pano limpo e macio o mais rápido possível.
2. Use um limpador para vinil ou couro ou um produto de limpeza de couro disponível comercialmente para interiores de automóveis. Teste qualquer limpador ou removedor de manchas em uma área imperceptível.
3. Se desejar, limpe a superfície com um pano limpo e macio, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Cuidados com o veículo

4. Se necessário, aplique mais sabão e água ou um produto de limpeza em um pano limpo e macio e pressione-o na área suja. Mantenha a aplicação em temperatura ambiente por 30 minutos.
5. Remova o pano embebido e, com um pano limpo e úmido, esfregue por 60 segundos na área suja.
6. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS BANCOS DE COURO (SE EQUIPADO)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Nota: Limpe e trate os derramamentos o mais rápido possível. Teste qualquer limpador ou removedor de manchas em uma área imperceptível.

Nota: Evite molhar qualquer superfície.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Para limpeza e remoção de manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro disponível comercialmente para interiores de automóveis.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Não esfregue nenhuma mancha no couro.
- Para couro perfurado, não use produtos de limpeza que fazem espuma.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: fezes de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

Recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford para reparar todos os danos à pintura.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um produto químico nos arcos e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou produtos químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Cuidados com o veículo

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Cuidados com o veículo

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Desconexão da bateria de 12 V

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulado enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

Cuidados com o veículo

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

KIT DE ESTILO DA CARROCERIA (SE EQUIPADO)

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios. Consulte **Pressões dos pneus** (página 282).

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

CUIDADO COM OS PNEUS

Calibrando seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo do que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus e corrigi-la, se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor (incluindo o estepe, se equipado). Calibre todos os pneus na pressão de calibragem recomendada pela Ford Motor Company.

Sugerimos fortemente que você compre um medidor de pressão de pneus confiável, pois medidores automáticos de postos de combustível podem ser inexatos. A Ford recomenda o uso de um medidor de pressão digital ou com mostrador, em vez dos medidores de tipo vareta.

Use a pressão de calibração a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibração abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.



CUIDADO: A calibração abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibração abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibração máxima encontradas no pneu. A pressão de calibragem do pneu recomendada pela Ford está na etiqueta do pneu, na abertura da porta ou na coluna B. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.

Rodas e pneus

Nota: Não reduza a pressão do pneu para mudar as características de dirigibilidade do veículo. Se você não mantiver a pressão de calibragem nos níveis especificados pela Ford, o veículo poderá sofrer uma condição conhecida como oscilante. Oscilante é uma vibração grave no volante depois que o veículo passa sobre um obstáculo ou uma depressão na estrada que não se amortece. A oscilação pode resultar de uma calibragem muito abaixo da satisfatória dos pneus, pneus inadequados (alcance da carga, tamanho ou tipo) ou modificações feitas no veículo como kits de suspensão. Se o veículo ficar oscilante, você deverá reduzir lentamente a velocidade tirando o pé do acelerador ou acionando levemente os freios. A oscilação irá parar à medida que a velocidade do veículo diminuir.

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus e da pressão à qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Essa pressão normalmente é maior do que a pressão de calibragem a frio recomendada, que pode ser encontrada próximo do assento do motorista na etiqueta do pneu localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibragão a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibragão dos pneus também muda. Uma queda na temperatura de 6°C pode causar uma queda correspondente de 1 psi na pressão de calibragem. Verifique sempre a pressão do pneu e a ajuste na pressão indicada que pode ser encontrada na etiqueta do pneu.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja, que eles não foram aquecidos após percorrer uma distância maior que 1 milha.

Nota: Se você estiver verificando a pressão dos pneus quando eles estiverem quentes, por exemplo, depois de percorrerem mais de 1,6 km, jamais purgue ou reduza a pressão do ar. Os pneus se aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibragão a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para menos.

Nota: Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar ao posto. É normal os pneus se aquecerem e a pressão do ar subir a medida que você dirige.

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então meça a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.

4. Reinstale a tampa da válvula.

5. Repita este procedimento para cada pneu, incluindo o estepe.

Nota: Alguns esteipes trabalham a uma pressão de calibragão mais alta que a dos outros pneus. Para esteipes diferentes e de todos os tamanhos, consulte as informações sobre o conjunto de roda e pneu estepe para obter uma descrição. Guarde e mantenha na pressão de calibragão dianteira e traseira mais alta, conforme exibido na etiqueta do pneu.

6. Inspecione visualmente os pneus para ter certeza que não há nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

Rodas e pneus

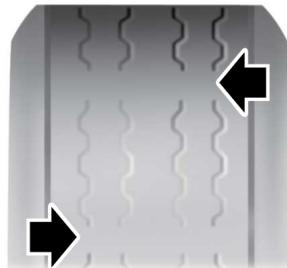
7. Verifique as paredes laterais para ter certeza que não há nenhum objeto de metal, cortes ou saliências.

Inspecionando seus pneus e hastes de válvula

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que podem ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que podem permitir vazamento de ar, e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte o pneu e inspecione-o caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspecione frequentemente todos os pneus, incluindo o estepe, e substitua-os se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



Os indicadores de desgaste do pneu são moldados na parte inferior das ranhuras da banda para auxiliar a determinar quando trocar o pneu. Os pneus deverão ser trocados antes da banda se desgastar na mesma altura dos indicadores de desgaste.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Rodas e pneus

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.



CUIDADO: Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e tipo (como P-métrico / LT-métrico, ou todas as estações / todo terreno) daqueles originalmente fornecidos pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com a Concessionária Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros são substituídos em pares.

Os sensores da pressão do pneu montados nas rodas não foram projetados para serem usados em rodas de pós-venda.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema está com defeito. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

*Observar os limites de velocidade postados

*Evite arranques rápidos, paradas e giros

*Evite buracos e objetos na estrada

*Não corra sobre freios ou bata o pneu contra meio-fio ao estacionar

Rodas e pneus

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinear a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford. Veículos de tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente podem requerer o alinhamento das quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a uma Concessionária Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.

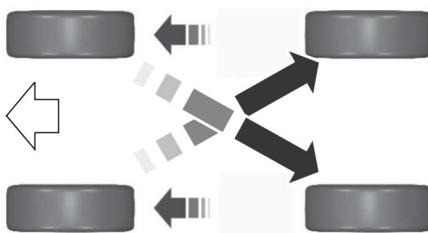
Nota: Seu veículo pode estar equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado entre 5.000 km e 10.000 km ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Rodas e pneus

Veículos com tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)



Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.



CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

USANDO PNEUS DE INVERNO



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7°C ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Calibre os pneus de inverno nas pressões indicadas na tabela de pressões dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 282).



CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta,

próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

 **CUIDADO:** Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Não use correntes de neve em estradas sem neve.

 **CUIDADO:** Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

 **CUIDADO:** Se seu veículo for equipado com sobreiros de roda, remova-os antes de instalar correntes de neve.

 **CUIDADO:** Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada

pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Nota: O isolamento da suspensão e os para-choques ajudam a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, talvez seja necessário usar correntes para neve. Recomendamos usar rodas de aço do mesmo tamanho e das mesmas especificações, porque as correntes para neve podem riscar as rodas de alumínio.

Nota: Só use correntes para neve em tamanhos de pneus aplicáveis. Consulte **Utilizando correntes para neve** (página 270).

Só use correntes para neve S-Class, elos de corrente de 15 mm.

Só use correntes de tensionamento manual. Não use correntes de autotensionamento.

Só use correntes para neve em pares no eixo traseiro. Mais informações sobre tamanhos de pneus aplicáveis compatíveis com o uso de correntes para neve poderão ser encontradas no Manual do proprietário. Consulte **Utilizando correntes para neve** (página 270).

Rodas e pneus

Nota: O sistema de antitravamento continua funcionando normalmente.

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes para neve:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Instale correntes com segurança, verificando se as correntes não tocam em nenhuma fiação, linhas de freio ou linhas de combustível.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir as correntes roçarem ou baterem no veículo, pare e reaperte-as. Caso isso não funcione, remova as correntes para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes para pneus quando você não precisar mais delas. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

Veículos com controle de estabilidade

Quando o controle de estabilidade está ligado, seu veículo pode exibir algumas características incomuns de condução. Para reduzir isso, desligue o controle de tração. Consulte **Utilização do controle tração** (página 167).

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não use vedantes de pneu porque eles podem danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.



CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.



Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Consulte **Rodas e pneus** (página 264). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoração da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus estão significativamente vazios. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los

Rodas e pneus

para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a diribilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O sistema de monitoração da pressão dos pneus tem um indicador de mau funcionamento do sistema para avisar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador de mau funcionamento e a lâmpada de advertência de baixa pressão dos pneus têm uma função combinada. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, a lâmpada de advertência sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminada. Essa sequência ocorrerá sempre que você ligar a ignição enquanto o mau funcionamento persistir. O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar pressões de pneus baixas. Um mau funcionamento pode ocorrer por vários motivos, como a instalação de um pneu ou de uma roda estepe que impede o sistema de funcionar corretamente. Sempre verifique a advertência de mau funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de trocar um ou mais pneus ou rodas no veículo. Certifique-se de que os pneus ou as rodas estepe permitam que o sistema continue funcionando corretamente. Consulte

Quando o estepe temporário é instalado

nesta seção.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus pode aumentar até 4,4 psi em uma situação de partida a frio.

Se o veículo permanecer estacionado durante a noite e a temperatura for significativamente menor que a temperatura do dia, a pressão dos pneus poderá diminuir cerca de 3 psi quando houver uma queda na temperatura ambiente de 17°C ou mais. O sistema detecta essa queda na pressão como sendo significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus



Sempre faça a manutenção dos seus pneus em uma Concessionária Ford.

Nota: Toda roda e pneu são equipados com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. O pneu cobre o sensor de pressão e ele não permanece visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

O sistema mede a pressão dos pneus de rodagem e exibe uma lâmpada de advertência no grupo de instrumentos quando detecta baixa pressão. Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 78).

O sistema detecta essa pressão mais baixa como estando significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Quando o estepe temporário é instalado

Se você precisar substituir uma roda de rodagem e pneu pela roda estepe temporária, o sistema continuará identificando um defeito. Isso é para lembrar você de reparar a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo. Para restaurar a operação correta do sistema, você deve reparar e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema é avisar quando a pressão dos pneus está baixa. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema:

Calibrando os pneus

Durante a calibragem dos pneus, o sistema parece não responder imediatamente ao ar presente nos pneus.

Nota: *Seu conjunto de pneu e roda de estepe pode não estar equipado com um sensor de sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Rodas e pneus

Lâmpadas de advertência do sistema

Lâmpada de advertência	Descrição	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	<ol style="list-style-type: none">Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Rodas e pneus (página 264). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).Depois de calibrar os pneus na pressão correta, você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus neste capítulo.
	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.
Lâmpada de advertência acesa inicialmente seguida de uma lâmpada de advertência piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.

Rodas e pneus

Caso a lâmpada de advertência esteja acesa:

1. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio.
2. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário.
3. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
4. Realize o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus

Você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o veículo requer pressões de pneus diferentes nos pneus dianteiros em comparação com os traseiros.

O sistema acende a lâmpada de advertência em pressões diferentes para os pneus dianteiros e traseiros.

Os pneus precisam ser alternados periodicamente para oferecer um desempenho consistente e o máximo em vida útil, e o sistema precisa saber quando os pneus foram alternados para determinar qual conjunto de pneus está nos eixos dianteiro e traseiro. Com essas informações, o sistema pode detectar e avisar corretamente em caso de baixa pressão dos pneus.

Realização do procedimento de reiniciação do sistema

Você pode redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 85).

TROCA DE RODA

Porcas

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do veículo



CUIDADO: Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.



CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.

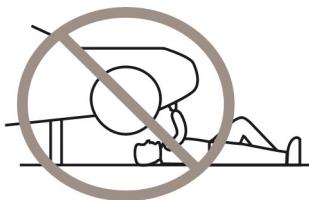


CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

Rodas e pneus

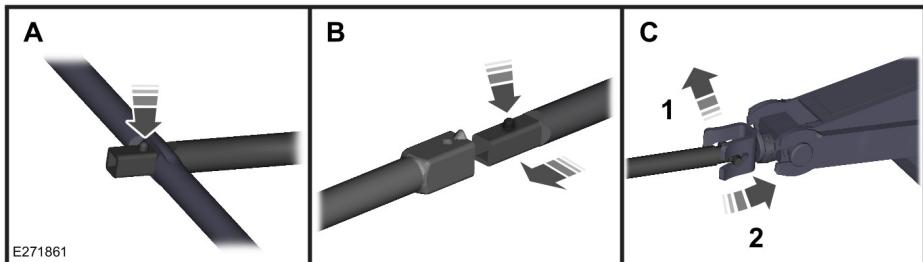
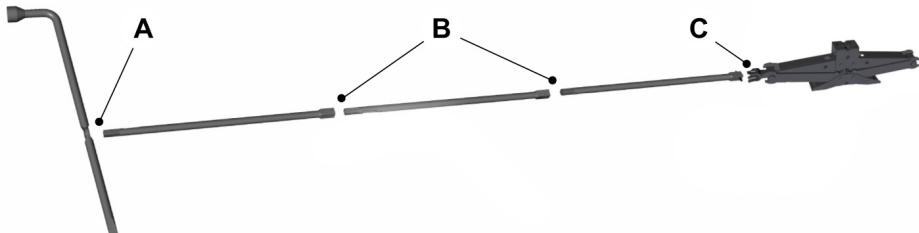


CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Usar um macaco hidráulico ao trocar entre os pneus de verão e inverno.

Nota: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 2.000 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Conjunto do macaco do veículo



Rodas e pneus

- A Chave de roda.
- B Manivela do macaco e extensões.
- C Macaco do veículo.

O macaco, a chave de roda, as extensões e a manivela do macaco ficam na cabine.

O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.

Não use o macaco caso esteja visivelmente danificado nem funcionando com folga. Substitua o macaco danificado por um macaco especificado para uso no veículo caso você detecte essas condições.

Cabine simples



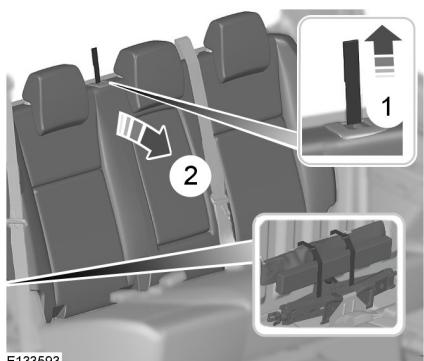
1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.



1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

Rodas e pneus

Cabine dupla



Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.

Removendo uma roda



CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.



CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente e configure um triângulo de advertência, se disponível.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento. Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha a ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição Park (P).



CUIDADO: Para evitar que o veículo se move durante a troca de uma roda, use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.



CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Levante a correia de liberação.
2. Abaixe o encosto do banco.
3. Remova a correia de travamento e as ferramentas.
4. Remova o parafuso.
5. Remova o macaco.

Estepe



CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

Nota: Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, dirija pela menor distância possível.

Nota: Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

Nota: O uso de um estepe ou pneu diferente em qualquer local da roda pode prejudicar o manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem, conforto e ruído.

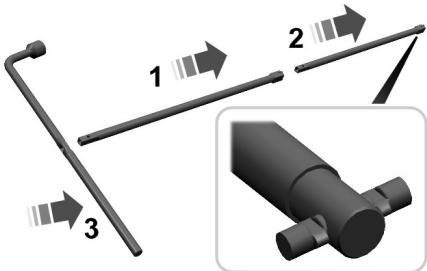
Nota: Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.

Rodas e pneus

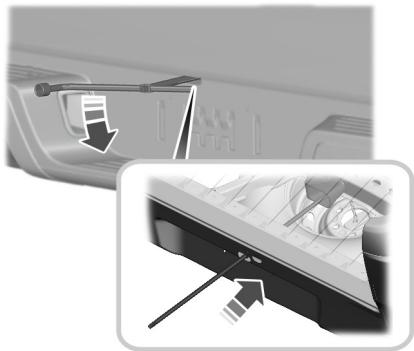


CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

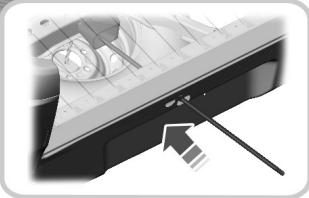
Nota: Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.



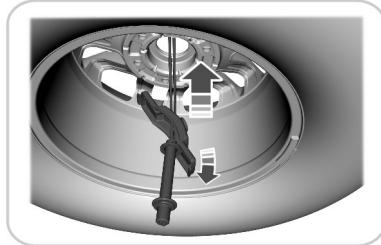
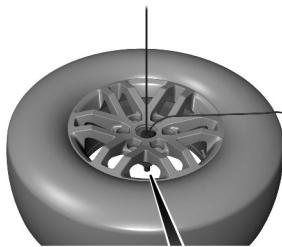
1. Monte a manivela.



2. **Veículos com sistema de redução seletiva do catalisador (ARLA 32):** insira a manivela do macaco no furo guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.



3. **Todos os outros veículos:** insira totalmente a manivela do macaco no orifício guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.



4. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

Rodas e pneus

Pontos de levantamento

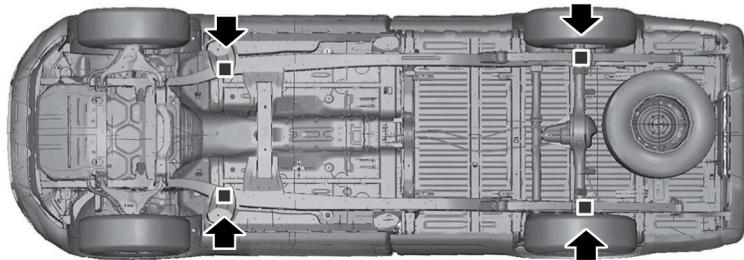


CUIDADO: Use somente os pontos

de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

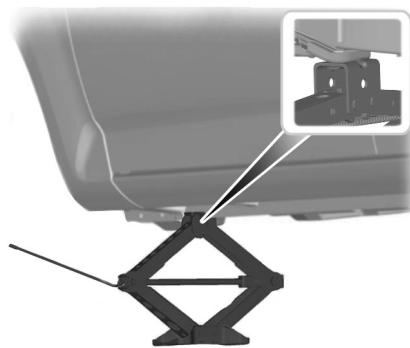


A



E271586

A Somente para uso em emergências.



E134692

Instalando uma roda



CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.



CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

Rodas e pneus



CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre os prisioneiros da roda e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da roda se soltem durante a direção.



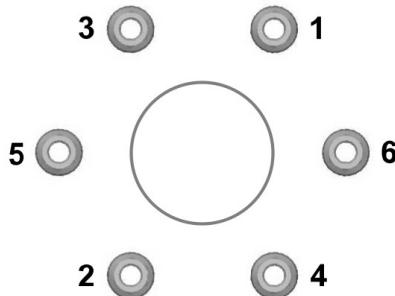
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas de roda projetadas para uso com rodas de aço.

Nota: As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo (no máximo, duas semanas).

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



E79156

4. Baixe o veículo e remova o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de roda** (página 283).
6. Posicione a projeção da tampa e do cubo corretamente.



CUIDADO: Verifique o aperto das porcas da roda e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: Se o estepe for de tipo ou tamanho diferente das rodas, troque-o assim que possível.

Guardando o pneu furado

Nota: Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.

1. Coloque a base da roda no solo, com o lado de fora da roda virado para cima.
2. Incline o suporte e passe-o pelo centro da roda.
3. Insira totalmente a manivela do macaco no furo guia e gire a manivela em sentido horário até o pneu levantar na posição guardada sob o veículo e ser devidamente assentado. O torque de aperto do suporte do estepe deve ser 40 Nm +/- 6 Nm.
4. Guarde a chave de roda, o macaco e a manivela.
5. Destrave a roda. Guarde o triângulo no veículo.

Rodas e pneus

PRESSÕES DOS PNEUS

Tamanho dos pneus	Carga normal		ECO ²		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
255/70R16 111T ¹ P255/ 70R16 109H	30 psi	30 psi	38 psi	38 psi	38 psi	44 psi
265/65R17 112T ¹ P265/ 65R17 112T	30 psi	30 psi	38 psi	38 psi	38 psi	44 psi
265/60 R18 110T ¹	30 psi	30 psi	38 psi	38 psi	38 psi	44 psi

¹Só instale correntes para a neve em pneus especificados.

²As pressões ECO de calibragem do pneu são recomendadas tendo em vista a otimização do consumo de combustível.

Rodas e pneus

PORCAS DE RODA

Tipo de veículo	Torque da porca de roda
Todos	135 Nm

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.2L DIESEL

Tipo de Motor	2.2L TDci
Capacidade.	2.198 cm ³
Potência.	118 kW (160 CV) a 3.200 rpm
Torque máximo.	385 Nm a 1.600 - 2.500 rpm
Rotação do motor contínua.	4.500 ± 50 rpm
Rotação máxima do motor intermitente.	4.900 ± 50 rpm
Marcha lenta.	800 rpm
Sistema de indução.	Arrefecido turbo
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Ignição por compactação

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.2L DIESEL

Tipo de Motor	3.2L TDCi
Capacidade.	3.198 cm ³
Potência.	147 kW (200 CV) a 3.000 rpm
Torque máximo.	470 Nm a 1.750 - 2.500 rpm
Rotação do motor contínua.	4.500 ± 50 rpm
Rotação máxima do motor intermitente.	4.900 ± 50 rpm
Marcha lenta.	700 rpm
Sistema de indução.	Arrefecido turbo
Sequência de ignição.	1-2-4-5-3
Sistema de ignição.	Ignição por compactação

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas – 2.2 L

Item	Manual	AT
1 ^a marcha	5,701:1	4,171:1
2 ^a marcha	2,850:1	2,342:1
3 ^a marcha	1,644:1	1,521:1
4 ^a marcha	1,183:1	1,143:1
5 ^a marcha	1,000:1	0,867:1
6 ^a marcha	0,815:1	0,691:1
Marcha ré	5,170:1	3,400:1

Relação de marchas – 3.2 L

Item	AT
1 ^a marcha	4,171:1
2 ^a marcha	2,342:1
3 ^a marcha	1,521:1
4 ^a marcha	1,143:1
5 ^a marcha	0,867:1
6 ^a marcha	0,691:1
Marcha ré	3,400:1

Capacidades e especificações

PESOS

2.2L a diesel

Item	XL cabine simples	XL cabine dupla 4 X 4 ¹	XL chassis cabine 4 X 4 ¹	XLS cabine dupla 4 X 2 ²	XLS preto com CABINE DUPLA ²
	Peso	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de marcha – PVOM.	2.010 kg	2.120 kg	1.871 kg	2.070 kg	2.109 kg
Eixo dianteiro da distribuição.	1.169 kg	1.195 kg	1.153 kg	1.145 kg	1.157 kg
Eixo traseiro da distribuição.	841 kg	925 kg	718 kg	925 kg	953 kg
Carga útil.	1.190 kg	1.080 kg	1.329 kg	1.130 kg	1.091 kg
Peso bruto total (PBT).	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT).	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.950 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira.	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira.	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios.	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios.	1.800 kg	1.800 kg	1.800 kg	2.750 kg	2.750 kg

¹Transmissão manual.

²Transmissão automática.

Capacidades e especificações

Item	XLS cabine dupla 4 X 4 ¹	XLS cabine dupla 4 X 4 ²
	Peso	Peso
Em ordem de marcha – PVOM.	2.135 kg	2.170 kg
Eixo dianteiro da distribuição.	1.189 kg	1.204 kg
Eixo traseiro da distribuição.	916 kg	921 kg
Carga útil.	1.096 kg	1.076 kg
Peso bruto total (PBT).	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT).	5.000 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira.	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira.	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios.	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios.	1.800 kg	2.750 kg

¹Transmissão manual.

²Transmissão automática.

Capacidades e especificações

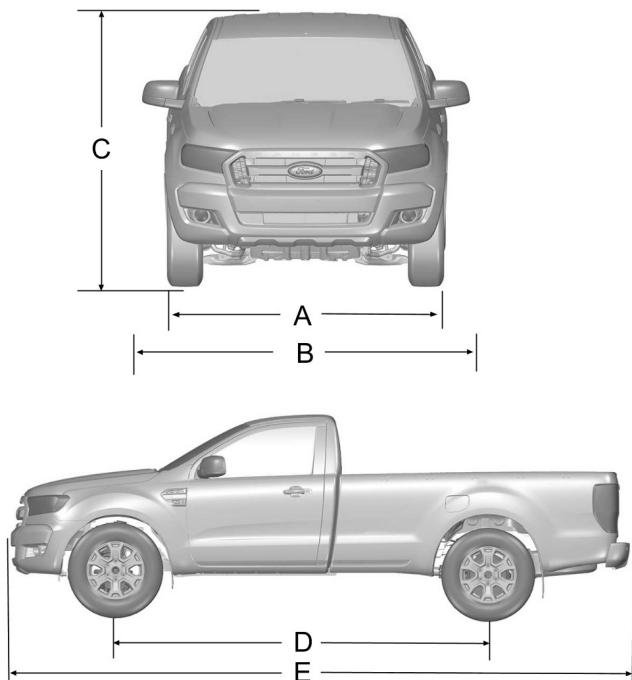
3.2L a diesel

Item	Storm cabine dupla 4 X 4 AT	XLS cabine dupla 4 X 4 AT	XLT cabine dupla 4 X 4 AT	LTD cabine dupla 4 X 4 AT
	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de marcha – PVOM.	2.261 kg	2.233 kg	2.247 kg	2.300 kg
Eixo dianteiro da distribuição.	1.278 kg	1.270 kg	1.270 kg	1.301 kg
Eixo traseiro da distribuição.	952 kg	947 kg	947 kg	968 kg
Carga útil.	1.040 kg	1.014 kg	1.014 kg	1.001 kg
Peso bruto total (PBT).	3.270 kg	3.230 kg	3.230 kg	3.270 kg
Tração máxima (PBTC/CMT).	5.950 kg	5.950 kg	5.950 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira.	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira.	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios.	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios.	2.680 kg	2.720 kg	2.720 kg	2.680 kg

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Cabine simples

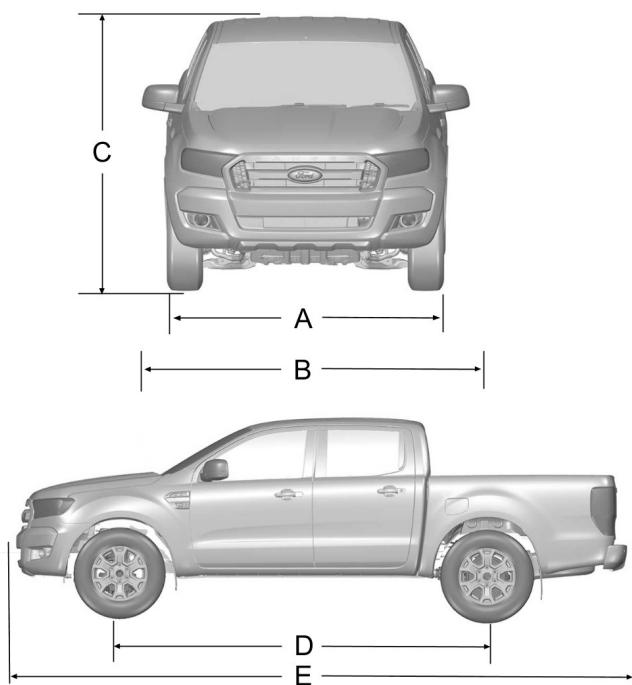


E224420

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e especificações

Cabine dupla

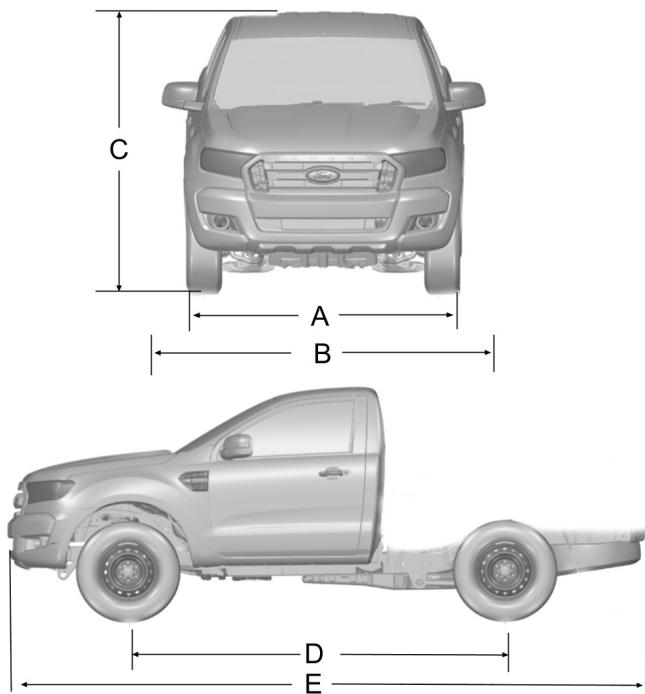


E224421

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.821 mm – 1.848 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e especificações

Cabine chassis



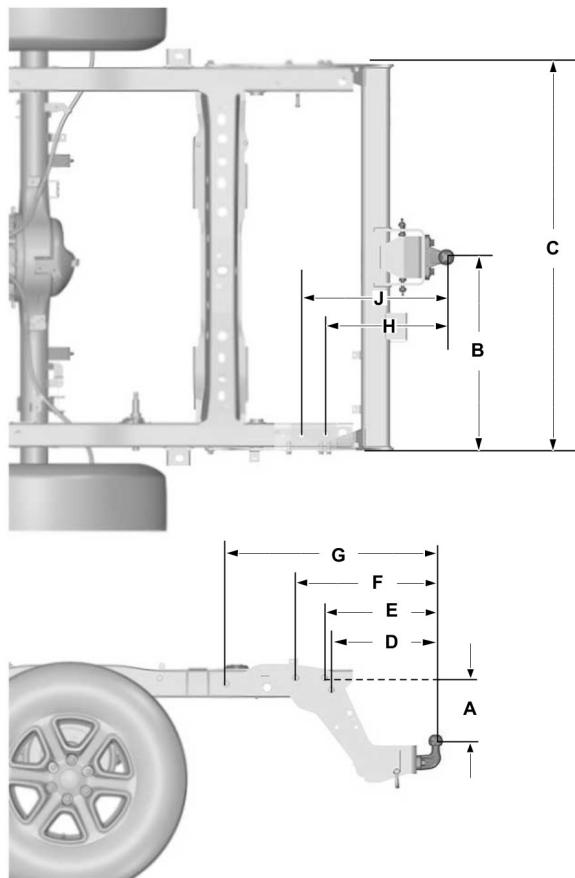
E224469

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.113 mm

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e veículos 4x4

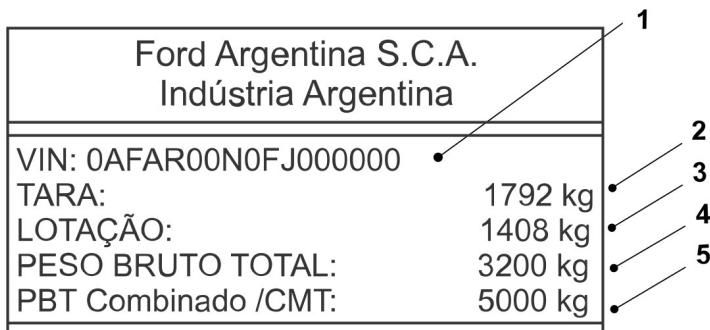


E214214

Capacidades e especificações

Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm (polegadas)
A	Ponto de fixação – Centro do engate.	241,5 ± 5 (9,5 ± 0,2)
B	Centro do engate – Longarina (externa).	588 (23,1)
C	Fora da longarina.	1176 (46,3)
D	Centro do engate – Centro do 1º ponto de fixação.	363 ± 5 (14,3 ± 0,2)
E	Centro do engate – Centro do 2º ponto de fixação.	386 ± 5 (15,2 ± 0,2)
F	Centro do engate – Centro do 3º ponto de fixação.	486 ± 5 (19,1 ± 0,2)
G	Centro do engate – Centro do 4º ponto de fixação.	728 ± 5 (28,7 ± 0,2)
H	Centro do engate – Centro do 5º ponto de fixação.	373 ± 5 (14,7 ± 0,2)
J	Centro do engate – Centro do 6º ponto de fixação.	448 ± 5 (17,6 ± 0,2)

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- 1 Número de identificação do veículo (VIN) – 17 dígitos.
- 2 Peso em ordem de marcha.
- 3 Capacidade de Carga.

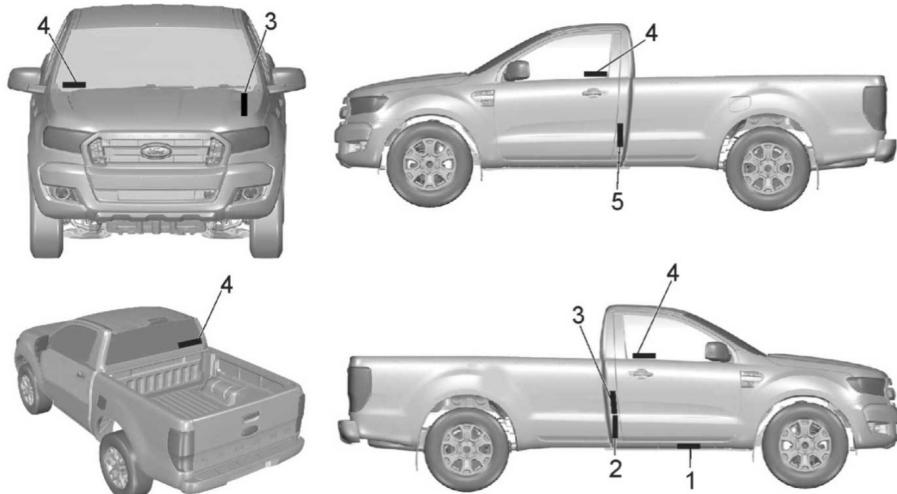
Capacidades e especificações

- 4 Peso bruto do veículo.
- 5 Peso bruto combinado.

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples



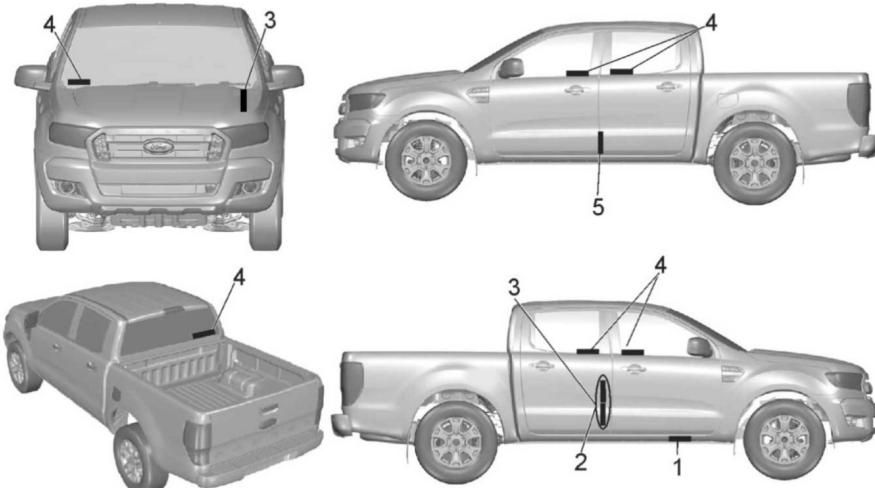
- 1 Gravação VIN principal – Longarina, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.

Capacidades e especificações

- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Portaria 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Cabine dupla



E224788

- 1 Gravação VIN principal – Longarina, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.

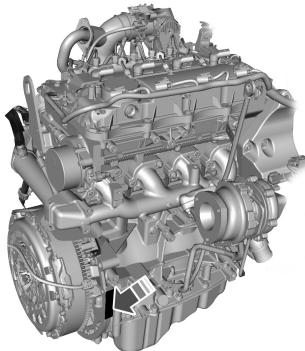
Capacidades e especificações

- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Portaria 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 2.2L DIESEL

Número do motor de 2.2L

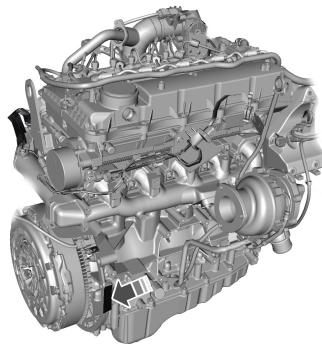


E224474

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 3.2L DIESEL

Número do motor de 3.2L



E224475

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.2L DIESEL

Projetamos o motor para usar nosso óleo motor, o que proporciona economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor.

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Capacidades e especificações

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos aos componentes não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

Sistema de ar-condicionado



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,565 ± 0,025 kg	150 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Transmissão Manual de 6 Velocidades

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	2,6 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2

Capacidades e especificações

Transmissão automática de 6 marchas

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	10,5 L ¹

¹ Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A MERCON® LV,

Líquido de arrefecimento do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com transmissão manual de 6 velocidades	11,5 L
Veículos com transmissão automática de 6 velocidades	11,9 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D2 é um líquido de arrefecimento laranja. WSS-M97B57-A2 é um líquido de arrefecimento amarelo. O líquido de arrefecimento amarelo surge em verde fluorescente em alguns sistemas de refrigeração, que é uma característica normal.

Nota: Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Isso vai reduzir a eficácia dos líquidos de arrefecimento e pode anular a garantia.

Capacidades e especificações

Nota: O líquido de arrefecimento amarelo WSS-M97B57-A2 é compatível com o líquido de arrefecimento laranja WSS-M97B44-D2, de maneira que a manutenção de todos os veículos com líquido de arrefecimento laranja ou amarelo possa ser feita com líquido de arrefecimento amarelo. No entanto, caso a manutenção do veículo com líquido de arrefecimento amarelo tenha sido feita com líquido de arrefecimento amarelo para manter uma vida útil de serviço mais longa.

Óleo do motor

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo	Exclusão do filtro de óleo
Todos.	7,68 L	7,38 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Caso você não consiga encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, é aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA C2.

Nota: Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Tanque de combustível

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	80 L

Capacidades e especificações

Tanque de ARLA 32 (AdBlue®)

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	20 L

Materiais

Nome	Especificação
ARLA 32 (AdBlue®)	ABNT NBR ISO-22241

Sistema de freio hidráulico

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Nota: Recomendamos o uso do DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance Brake Fluid ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2. O uso de qualquer fluido diferente do fluido recomendado pode reduzir o desempenho do freio e não atender aos nossos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e falha do sistema de freios.

Caixa de Transferência

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da caixa de transferência.	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Eixo dianteiro

Capacidades e especificações

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

Eixo traseiro

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Modificador de fricção	EST-M2C118-A

Reservatório do lavador

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 3.2L DIESEL

Projetamos o motor para usar nosso óleo motor, o que proporciona economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor.

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos aos componentes não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

Capacidades e especificações

Sistema de ar-condicionado



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas

qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,565 ± 0,025 kg	150 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Transmissão automática de 6 marchas

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	10,5 L ¹

¹Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A MERCON® LV,

Líquido de arrefecimento do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	13,5 L

Capacidades e especificações

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D2 é um líquido de arrefecimento laranja. WSS-M97B57-A2 é um líquido de arrefecimento amarelo. O líquido de arrefecimento amarelo surge em verde fluorescente em alguns sistemas de refrigeração, que é uma característica normal.

Nota: Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Isso reduz a eficácia dos líquidos de arrefecimento e pode anular a garantia.

Nota: O líquido de arrefecimento amarelo WSS-M97B57-A2 é compatível com o líquido de arrefecimento laranja WSS-M97B44-D2, de maneira que a manutenção de todos os veículos com líquido de arrefecimento laranja ou amarelo possa ser feita com líquido de arrefecimento amarelo. No entanto, caso a manutenção do veículo com líquido de arrefecimento amarelo tenha sido feita com líquido de arrefecimento amarelo para manter uma vida útil de serviço mais longa.

Óleo do motor

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo	Exclusão do filtro de óleo
Todos.	8,91 L	8,61 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Caso você não consiga encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, é aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA C2.

Nota: Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades e especificações

Tanque de combustível

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	80 L

Tanque de ARLA 32 (AdBlue®)

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	20 L

Materiais

Nome	Especificação
ARLA 32 (AdBlue®)	ABNT NBR ISO-22241

Sistema de freio hidráulico

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Nota: Recomendamos o uso do DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance Brake Fluid ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2. O uso de qualquer fluido diferente do fluido recomendado pode reduzir o desempenho do freio e não atender aos nossos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e falha do sistema de freios.

Capacidades e especificações

Caixa de Transferência

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da caixa de transferência.	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Eixo dianteiro

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

Eixo traseiro

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

Reservatório do lavador

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Capacidades e especificações

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (Watts)
Lâmpada de farol baixo ¹ .	H7	55
Lâmpada de farol baixo ² .	HIR2	55
Lâmpada de farol baixo ³ .	LED ⁴	LED ⁴
Lâmpada de farol alto ¹ .	H15	55
Lâmpada de farol alto ² .	HB3	60
Lâmpada de farol alto ³ .	LED ⁴	LED ⁴
Luzes de condução diurna.	H15	15
Luzes de condução diurna ³ .	LED ⁴	LED ⁴
Luz de posição dianteira.	W5W	5
Luz de neblina dianteira.	H11	55
Luz de seta dianteira.	P21W	21
Luz de seta lateral.	— ⁵	—
Luz de seta traseira.	WY21W	21
Luz de freio/posição a ré.	W21/5W	21/5
Luz de freio montada na parte superior central	W5W	5
Luz de ré.	W21W	21
Lâmpada da placa de licença.	W5W	5
Lâmpada da barra de teto.	W5W	5

Capacidades e especificações

Lâmpada	Especificação	Potência (Watts)
Lâmpada interna.	W5W	5
Luz de leitura.	W5W	5

¹Tipo de refletor.

²Tipo de projetor.

³Veículos com faróis LED.

⁴Consulte uma concessionária autorizada para substituição.

⁵A substituição da lâmpada não é possível porque ela é parte integrante da unidade. A lâmpada de seta lateral precisa ser substituída.

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. Usando o controle da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **FordPass**.
3. Selecione **Conectivid.**.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM - VEÍCULOS COM: SYNC 3

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **FordPass Connect**.
3. Pressione **Configurações de conectividade**.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.

Veículo conectado

5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
 6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.
2. Pressione **Wi-Fi**.
 3. Ligue **Wi-Fi**.
 4. Pressione **Exibir redes disponíveis**.
 5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Pressione **Configurações**.

Veículo conectado

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Rede Wi-Fi

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Erro de senha.<ul style="list-style-type: none">• Digite a senha da rede correta.– Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.– Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID.<ul style="list-style-type: none">• Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desfeita após uma conexão bem-sucedida.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede obstruído.<ul style="list-style-type: none">• Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi.• Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot.• Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot.• Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	<ul style="list-style-type: none">– Rede oculta.<ul style="list-style-type: none">• Deixe a rede visível e tente novamente.

Veículo conectado

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do sistema.<ul style="list-style-type: none">• Verifique se a visibilidade do hotspot Wi-Fi está ligada.• O sistema não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede fraco<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.– O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet.<ul style="list-style-type: none">• Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	<ul style="list-style-type: none">– Não há atualização de software disponível.– A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições.<ul style="list-style-type: none">• Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Rede móvel

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo confirmar a conexão da conta do Ford-Pass com o modem.	<ul style="list-style-type: none">– O modem não está ativado.<ul style="list-style-type: none">• Ligue os recursos de conectividade.– Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Existem dois modos diferentes para reprodução de MP3 e WMA: o modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no dispositivo de armazenamento de músicas. O player numera cada faixa MP3 e WMA no dispositivo de armazenamento de músicas (observado por .mp3 ou .extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/AUX IN/USB/BLUETOOTH

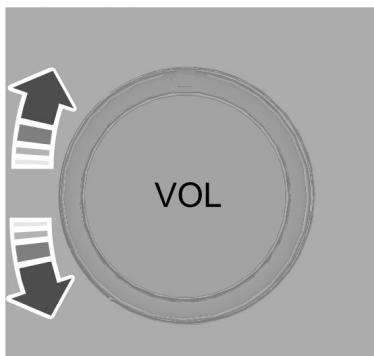


CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio

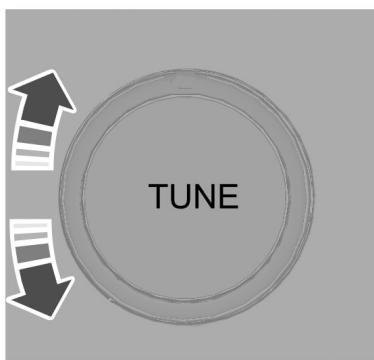


Ajuste do volume



Gire para ajustar o volume.

Mudança das estações de rádio



Em modo de rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio.

Audição do rádio

RADIO Pressione e solte o botão para ouvir o rádio ou mudar a faixa de radiofrequência.

Acesso às configurações de relógio

CLOCK Pressione e solte o botão para acessar a configuração de relógio.

Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos.

Acesso ao menu da fonte de mídia

MEDIA Pressione e solte o botão para abrir o menu de origem da mídia.

Você pode pressionar várias vezes para acessar um dispositivo de mídia ou percorrer as fontes de mídia usando os botões de seta. Pressione **OK** para selecionar uma origem.

Acesso ao menu

MENU Pressione e solte o botão para acessar diferentes recursos do sistema de áudio.

Acesso aos recursos do telefone

PHONE Pressione e solte o botão para acessar os recursos de telefone do sistema.

Acesso às configurações de som

SOUND Pressione e solte o botão para acessar as configurações Agudos, Médios, Graves, Fade e Balanço.

Sistema de áudio

Silenciamento do áudio



Pressione e solte o botão para silenciar o áudio em execução.

Como ligar e desligar a unidade de áudio



Pressione e solte o botão.

Uso do controle na tela

Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações.



Pressione e solte para confirmar uma seleção.

Pressione e solte os botões de função abaixo da tela para selecionar diferentes funções do sistema de áudio, dependendo do modo em que você estiver.

Uso do teclado numérico

No modo rádio, você pode armazenar e selecionar suas estações de rádio favoritas. Para armazenar uma estação favorita, mantenha pressionado até que o som retorne. No modo telefone, insira um número de telefone.

Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder



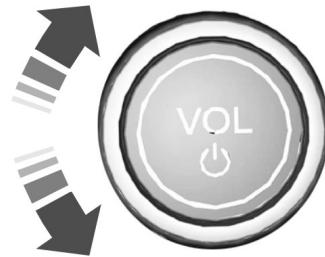
Em modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione e solte qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Como ligar e desligar a unidade de áudio



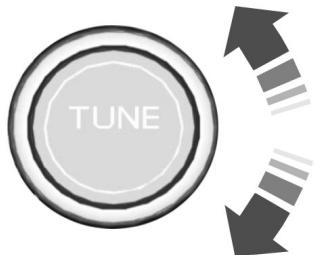
Ajuste do volume



Sistema de áudio

Mudança das estações de rádio

Sintonia manual



Nota: Você pode mudar as estações de rádio usando os botões de procura.

Nota: É possível recuperar estações usando os botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Botão Buscar e Próxima Faixa

Seleciona para pular para a próxima faixa.
Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior

Seleciona para retornar ao início de uma faixa.
Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Pausar ou Executar mídia

Seleciona para tocar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.

No modo rádio, pressione o botão para silenciar o rádio. Pressione o botão novamente para tirar do mudo.

Configurações de som

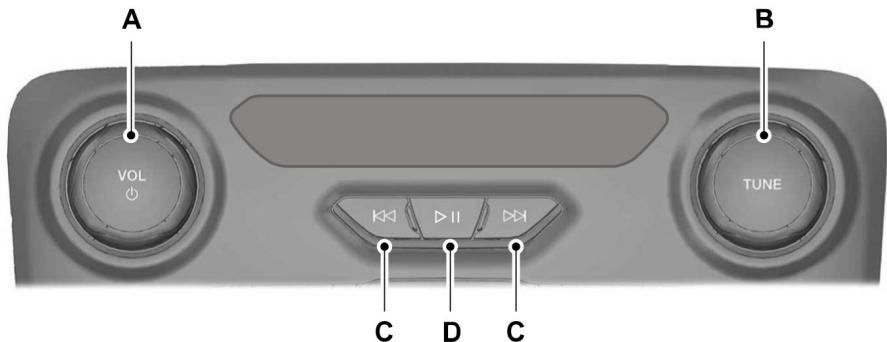
Pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de banco diferentes.

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/ SYNC 3

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio



- A Volume e Liga/Desliga.
- B Sintonizar.
- C Busca, avançar rapidamente e Retroceder.
- D Reproduzir/Pausa.

Volume e Liga/Desliga

Pressione para ligar e desligar o sistema.
Gire para ajustar o volume.

Sintonizar

Em modo rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio. Em modo de mídia, gire para encontrar a próxima estação disponível ou a anterior.

Busca, avançar rapidamente e Retroceder.

No modo de rádio, selecione uma estação de rádio e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção. Em modo de mídia, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Reproduzir/Pausa

Em modo rádio, pressione e solte o botão para tirar o som do rádio. Em modo mídia, pressione e solte o botão para pausar a reprodução.

RÁDIO AM/FM - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Uso do rádio



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

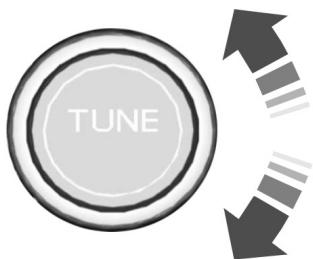
Selecione uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione **Fontes**.
2. Selecione **FM**.
3. Selecione **Procurar**.

Sistema de áudio

4. Selecione uma estação de rádio da lista.

Mudança manual de estação de rádio



No modo FM, você pode navegar pelas estações de rádio usando o controle giratório. No modo AM, você pode sintonizar manualmente usando o controle giratório.

Nota: Você pode mudar a radiofrequência usando os botões de procura.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Armazenamento de uma estação de rádio

Mantenha pressionado um dos botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Nota: O rádio fica mudo brevemente para indicar que a estação foi armazenada.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Relógio**.
2. Ajuste o relógio.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEÍCULOS COM: AM/FM/AUX IN/USB/BLUETOOTH

Pareamento de um dispositivo



Pressione o botão.

Selecione **Dispositivos BT** e siga as instruções na tela.

Nota: Ao parear um novo dispositivo, você pode optar por baixar contatos e defini-lo como o dispositivo principal.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue **Bluetooth®**.

Sistema de áudio



Selecione as opções de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Bluetooth**.
2. Ligue **Bluetooth®**.
3. Selecione **Adicionar um dispositivo Bluetooth**.

Nota: Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.

4. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.

5. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você pareou o dispositivo com êxito.

RÁDIO (SE EQUIPADO)

Antena



Você pode remover temporariamente o mastro desparafusando-o da base. Parafuse bem o mastro ao reconectá-lo para manter a recepção de rádio ideal.

Nota: Remova o mastro da antena antes de entrar em um lava-rápido.

RÁDIO DIGITAL

Informações gerais

O sistema permite que você ouça as estações de rádio DAB (Difusão de áudio digital).

Nota: A cobertura difere de região para região e influencia a qualidade da recepção. A difusão é nacional, regional e local. A cobertura pode variar de acordo com as condições climáticas e o terreno.

Os seguintes formatos são suportados:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Transmissão multimídia digital).

Grupos de estações

Os grupos contêm um grupo de estações de rádio. Cada grupo pode consistir em várias estações de rádio diferentes.

O nome da estação de rádio é exibido abaixo do nome do grupo.

Nota: Quando você sintoniza de um grupo para o outro, pode demorar um pouco até que o sistema seja sincronizado com o próximo grupo. O sistema fica sem áudio durante a sincronização.

Vinculação de serviço

Se você deixar a área de cobertura de uma estação de rádio DAB, o sistema mudará automaticamente para a estação de rádio FM correspondente.

Você pode ativar e desativar esse recurso usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (pagina 313).

Nota: Se uma estação de rádio DAB não tiver uma estação de rádio FM correspondente, o áudio ficará mudo quando se tentar fazer a troca.

Sistema de áudio

Nota: O sistema exibe o símbolo FM quando as estações de rádio DAB e FM estão vinculadas.

Nota: A qualidade do som muda quando o sistema alterna da estação DAB para a estação FM correspondente.

Uso da transmissão de áudio digital e SYNC

Seleção da banda de rádio

DAB1, **DAB2** e **DAB3** funcionam da mesma maneira. Você pode armazenar predefinições diferentes em cada banda.

1. Pressione o botão **SOURCE**.
2. Selecione **DAB**.

Nota: Quando você chega à primeira ou à última estação de rádio dentro de um grupo, a próxima sintonização pula para o próximo grupo. Talvez haja um atraso durante essa mudança e o áudio permanecerá desligado brevemente.

Controle de sintonização da estação de rádio

Procurar sintonia (alternativa 1)

1. Pressione um botão de busca. O sistema para na primeira estação de rádio que encontra na direção escolhida.

Lista de estações de rádio (alternativa 2)

Esse recurso exibe todas as estações de rádio disponíveis em uma lista.

1. Pressione o botão da estação.
2. Pressione as teclas de seta para esquerda ou direita para mudar os grupos. Navegue pela lista e selecione a estação pressionando a área sensível ao toque que exibe a seleção.

Nota: A única tela mostra estações de rádio no grupo atual.

Sintonia manual (alternativa 3)

1. Gire o botão **TUNE** para esquerda ou direita.

Nota: As frequências são mostradas como IDs de blocos, por exemplo, 5A, 5B e 5C.

Botões predefinidos da estação de rádio

Esse recurso permite armazenar as estações de rádio favoritas de qualquer grupo em cada banco predefinido.

1. Selecione uma estação de rádio.
2. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Quando o sistema armazena a estação, uma mensagem é exibida. O áudio do sistema é desligado momentaneamente como confirmação.

Assim que ela for armazenada, pressione um botão predefinido para selecionar uma estação de rádio favorita.

Nota: As estações de rádio armazenadas nos botões predefinidos talvez nem sempre permaneçam disponíveis caso você saia da área de cobertura. O sistema desliga o áudio quando isso acontece. Isso pode resultar em alterações inesperadas em estações de rádio predefinidas.

Texto de rádio

Você pode exibir informações extras. Por exemplo; nome do artista. Para ligar essa opção, siga os avisos na tela para alterar as configurações.

Nota: Pode ser que as informações extras não estejam sempre disponíveis.

Sistema de áudio

RÁDIO DIGITAL - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Uso do rádio

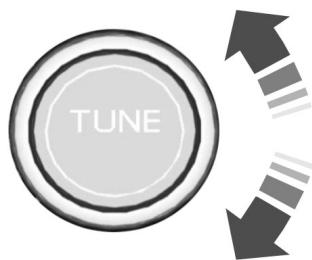


Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecionar uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione **Fontes**.
2. Selecione **DAB**.
3. Selecione **Procurar**.
4. Selecione uma estação de rádio da lista.

Mudança manual de estação de rádio



Gire o controle para trocar as estações de rádio.

Nota: Você pode mudar a radiofrequência usando os botões de procura.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Armazenamento de uma estação de rádio

Mantenha pressionado um dos botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Nota: O rádio fica mudo brevemente para indicar que a estação foi armazenada.

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site local da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 318).



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione **Fontes Áudio**.



Selecione a opção **Bluetooth®**.



Pressione o botão para executar a faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Sistema de áudio



Pressione o botão uma vez para retornar ao início da faixa.
Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa.
Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Formatos de arquivo de áudio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE e AIFF.
- Sistemas de arquivos ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS e HFS+.

Seleção do dispositivo USB

Conecte seu dispositivo à porta USB.



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione **Fontes**.



Selecione a opção USB.

Execução usando dispositivo USB



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Classificação por categorias

Você também pode classificar e executar músicas por categorias específicas, por exemplo, artista ou álbum.

ENTRADA AUXILIAR

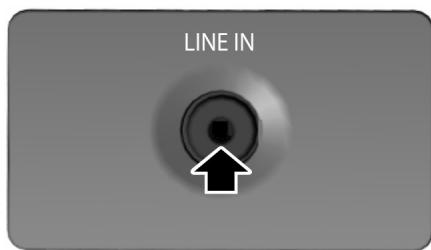


CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: Sempre coloque seu dispositivo em um local seguro no veículo para que não se torne um projétil em uma parada súbita ou em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Sistema de áudio



E191758

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reprodutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reprodutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. O cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho em cada extremidade.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado com a unidade de áudio e o aparelho de música portátil desligados.
2. Conecte o cabo de extensão do dispositivo à entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio e selecione uma estação FM sintonizada.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o dispositivo e ajuste o volume para a metade do nível máximo do volume.
6. Pressione **AUX** até **ENT. AUXILIAR** ou **LINE IN** aparecer na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume estiver baixo.
7. Ajuste o volume do dispositivo até ele alcançar o nível de volume da estação FM. Faça isso alternando os controles AUX e FM.

Use os botões da unidade de áudio para restaurar a reprodução da unidade de áudio do veículo, enquanto o dispositivo permanece conectado.

Nota: O cabo de extensão de áudio deve ser longo o suficiente para armazenar com segurança o dispositivo quando o veículo está em movimento.

Nota: Para obter o desempenho ideal ao usar qualquer dispositivo auxiliar, deixe o volume do dispositivo alto. Isso reduz a interferência de áudio ao carregar a bateria do dispositivo usando a fonte de alimentação do veículo.

Nota: Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações no dispositivo enquanto o veículo estiver em movimento.

PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



Sistema de áudio

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, cartões de memória e dispositivos de carregamento.

Nota: Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 130).

APLICATIVOS - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Nota: Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.

Nota: Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Uso do Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.

Desligar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências Apple CarPlay**.

2. Desative o Apple CarPlay.

Uso de aplicativos em um dispositivo iOS

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, consulte o site local da Ford.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento.



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Desligue o Apple CarPlay.
2. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo sistema.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Uso do Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.

Sistema de áudio

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências do Android Auto**.

2. Desative o Android Auto.

Uso de aplicativos em um dispositivo Android

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, consulte o site local da Ford.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento.



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Deslique o Android Auto.
2. Faça o pareamento do dispositivo.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo sistema.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Sistema de áudio

Solução de problemas de aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Dispositivo Bluetooth incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Você precisará de um dispositivo Android com OS 2.3 ou superior ou um dispositivo iOS 3GS com iOS 5.0 ou superior. Pareie e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink. Conecte o dispositivo iOS a uma porta USB para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão instalados no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo.– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão em execução no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Inicie os aplicativos para permitir que o sistema os encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário.– Configurações incorretas do aplicativo.<ul style="list-style-type: none">• Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e deixe o sistema acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Os aplicativos não fecham totalmente.<ul style="list-style-type: none">• Reinicie os aplicativos e tente novamente.
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reinicie os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos.<ul style="list-style-type: none">• Desligue e religue Bluetooth® para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

Sistema de áudio

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reinicie os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Problema de conexão no cabo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a conexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	<ul style="list-style-type: none">– O volume do dispositivo está baixo.<ul style="list-style-type: none">• Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android têm um número limitado de portas Bluetooth® que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas Bluetooth® disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los.<ul style="list-style-type: none">• Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ - VEÍCULOS SEM: SYNC

Comando por voz

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone.



Pressione o botão de controle por voz no volante.

Nota: Isso só funciona quando conectado via Bluetooth. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 318).

Nota: Ao usar o comando por voz, use o idioma definido no dispositivo.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Recurso de voz por telefone

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção.



Pressione o botão de controle por voz no volante.

Nota: Isso só funciona quando conectado via **Bluetooth®**. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 318).

Nota: Ao usar reconhecimento de voz, use o idioma definido no dispositivo.

Sistema de áudio

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar o serviço de voz telefônico pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

HUB MULTIMÍDIA - VEÍCULOS COM: SYNC 3 (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal

responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O hub de mídia pode estar no painel de instrumentos ou no console central.

O hub de mídia pode conter uma ou mais das seguintes entradas:

Consulte **Porta USB** (página 323).

Consulte **ENTRADA AUXILIAR** (página 322).

SISTEMA DE ÁUDIO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não está funcionando.	<ul style="list-style-type: none">Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar.<ul style="list-style-type: none">A redefinição do sistema foi projetada para restaurar funcionalidades e não exclui nenhum dado pessoal que você tenha armazenado.
Desejo excluir dados pessoais do sistema.	<ul style="list-style-type: none">É necessária uma redefinição principal para restaurar o sistema de volta às configurações de fábrica.<ul style="list-style-type: none">Isso exclui todos os dados pessoais que você tenha armazenado.
O sistema não está atualizado.	<ul style="list-style-type: none">A versão mais recente não foi instalada.<ul style="list-style-type: none">Você pode baixar a versão mais recente ou definir o sistema para ser atualizado automaticamente.

Sistema de áudio

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.

Atualização do sistema

Nota: Talvez precisemos atualizar o software do sistema operacional no veículo, inclusive atualizações de segurança e correções de bugs, para manter os serviços conectados atualizados, como Hotspot do veículo, sem aviso prévio para você.

Atualização do sistema usando uma unidade USB

Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização do sistema no site local da Ford.
2. Faça download da atualização.
3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

Instalação de uma atualização

Nota: Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.
2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.

Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

Conexão com uma rede Wi-Fi



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Wi-Fi**.
2. Selecione **Exibir redes disponíveis**.
3. Selecione uma rede disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

Ative as atualizações automáticas do sistema



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Atualizações automáticas**.
2. Ative as atualizações automáticas do sistema.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

Nota: Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.

Nota: Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.

Redefinição principal



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Geral**.
2. Selecione **Restaurar sistema**.
3. Selecione **Continuar**.

Sistema de áudio

Nota: Se você realizar uma redefinição principal, o sistema não remove seu veículo da conta da operadora da rede do veículo. Para remover seu veículo da conta, entre em contato com a operadora da rede do veículo.

Nota: Se você realizar uma redefinição principal, o sistema remove todos os usuários autorizados e dados pessoais.

SISTEMA DE ÁUDIO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Tela da unidade de áudio	Retificação
ERRO DO IPOD AO LER DISPOSITIVO	Mensagem de erro geral para condições de falha do iPod, como por exemplo impossibilidade de ler os dados. Verifique se o iPod foi inserido corretamente. Se o erro persistir contate sua Concessionária Ford.

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sobre o SYNC

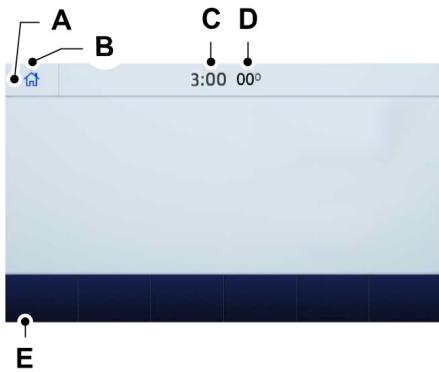
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz e uma tela sensível ao toque. O sistema oferece interação fácil com áudio, telefone, navegação, aplicativos para dispositivos móveis e configurações.

Nota: Você pode ligar o sistema e usá-lo por até uma hora sem ligar a ignição.

Nota: Você poderá usar o sistema depois de desligar a ignição por até 10 minutos ou até abrir uma porta.

Nota: Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso se limita ao momento quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Uso da tela sensível ao toque



- A Barra de status.
- B Tela inicial.
- C Relógio. Consulte **Configurações** (página 354).
- D Temperatura do ar externo.
- E Barra de recursos.

Barra de status

	Microfone do telefone celular sem áudio.
	Sistema de áudio desligado.
	Atualização de software instalada.
	Wi-Fi conectado.
	Roaming do telefone celular.
	Mensagem de texto recebida.



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.



Carregador sem fio ativo.

Barra de recursos



Selecionar para usar o rádio, um USB, um player de mídia ou um dispositivo **Bluetooth®**.

Consulte **Entretenimento** (página 339).



Selecionar para ajustar as configurações de climatização

Consulte **Climatização** (página 341).



Selecionar para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular. Consulte

Telefone (página 344).



Selecionar para usar o sistema de navegação. Consulte

Navegação (página 346).



Selecionar para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android.

Consulte **Aplicativos** (página 353).



Selecionar para ajustar as configurações do sistema.

Consulte **Configurações** (página 354).

Limpeza da tela sensível ao toque

Consulte **Limpar o interior** (página 257).

Atualização do sistema

Atualização do sistema usando uma unidade USB

Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização do SYNC no site local da Ford.
2. Faça download da atualização.
3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

Instalação de uma atualização

Nota: Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.
2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.

Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

Conexão com uma rede Wi-Fi



Selecionar a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Atualizações automáticas**.
2. Selecione **Wi-Fi do sistema**.

3. Ligue **Wi-Fi do sistema**.
4. Selecione **Redes Wi-Fi disponíveis**.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

Ative as atualizações automáticas do sistema



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Atualizações automáticas**.
2. Ligue **Atualizações autom. do sistema**.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

Nota: Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.

Nota: Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar o site local da Ford.

Geral

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz. Isso permite manter suas mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente.



Pressione o botão de controle por voz no volante e aguarde o prompt de voz.

Nota: Pressione o botão de controle por voz novamente para interromper um aviso por voz e começar a falar.

Nota: Ajuste o controle de volume quando um aviso por voz for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri no dispositivo iOS.

Os seguintes comandos por voz foram projetados para ajudar você em qualquer tela:

- **Lista de comandos**
- **Auxílio**

As tabelas a seguir listam alguns dos comandos por voz mais usados. Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte o site local da Ford.

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ____	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹
Cancelar	Cancela uma sessão de voz ativa.
Auxílio do ____	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹

Comando de voz	Descrição
Voltar	Retorne à tela anterior.
Menu principal	Vá até o menu principal.
Página seguinte	Vá até a próxima página.
Página anterior	Vá até a página anterior.

¹ Adicione o nome do recurso ao comando.

Entretenimento

Fonte do áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Use o rádio.
Bluetooth Áudio	Use um dispositivo Bluetooth® .
USB	Use um USB ou um player de mídia.

Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Ouça o rádio AM.
AM __	Sintonize uma frequência AM específica. ¹
Rádio digital	Ouça o rádio DAB.
FM	Ouça o rádio FM.
FM __	Sintonize uma frequência FM específica. ¹

¹ Adicione a radiofrequência em duas casas decimais ao comando.

USB e player de mídia

Comando de voz	Descrição
Reproduzir álbum __	
Reproduzir artista __	
Reproduzir audiolivro __	
Reproduzir gênero __	Reproduza a música por categoria. ¹
Reproduzir lista de reprodução __	
Reproduzir podcast __	
Reproduzir música __	
Pesquisar todos os álbuns	
Pesquisar todos os artistas	
Pesquisar todos os audiolivros	
Pesquisar todos os gêneros	Procurar música em um dispositivo USB.
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todos os títulos	
Pesquisar álbum __	
Pesquisar artista __	
Pesquisar audiolivro __	Procure a música por categoria em um dispositivo USB. ¹
Pesquisar gênero __	
Pesquisar lista de reprodução __	
Pesquisar podcast __	

¹ Adicione o nome de um álbum, o nome de um artista, o nome de um audiolivro, o nome de um gênero, o nome de uma playlist, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Emparelhe um telefone celular ou um dispositivo com Bluetooth® habilitado.
Rediscar	Redisque o número discado por você recentemente.
Discar __	Disque um número. ¹
Ligar para __	Ligue para um contato específico da lista. ²
Ligar para __ __	Ligue para um contato específico da lista em um local específico. ³
Ouvir mensagem	Ouça uma mensagem de texto.
Ouvir mensagem __	Ouça uma mensagem de texto específica de uma lista.
Responder à mensagem	Responda à última mensagem de texto.

¹ Adicione o número que você deseja discar ao comando.

² Adicione o nome de um contato da lista ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

³ Adicione o nome de um contato e um local da lista de contatos ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Navegação (Se equipado)**Definição de um destino**

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Digite um endereço de destino. Quando solicitado, informe o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um PDI	Procure um ponto de interesse por nome ou categoria.
Encontrar __ mais próximo	Procure um ponto de interesse próximo por categoria. ¹
Encontrar uma categoria de PDI	Procure a categoria de um ponto de interesse. ¹
Destino minha casa	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Destino meu trabalho	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

¹ Adicione a categoria de um ponto de interesse ou o nome de uma grande marca ou cadeia ao comando.

Guia de rotas

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancele a rota atual.
Desvio de trajeto	Seleciona uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repita a solicitação de orientação mais recente.
Mostrar rota completa	Exiba uma visão geral da rota.
Mostrar mapa	Exiba o mapa na tela sensível ao toque.

Comando de voz	Descrição
Mostrar orientação norte	Exiba um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela sensível ao toque.
Alinhar com o carro	Exiba um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela sensível ao toque.
Mostrar 3D	Exiba um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Aplicativos

Geral

Comando de voz	Descrição
Aplicativos	Inicie um aplicativo. O sistema solicita o nome do aplicativo.
Listar aplicativos	Obtenha uma lista de aplicativos em execução no dispositivo.
Encontrar aplicativos	Procure e se conecte a aplicativos em execução no dispositivo.

Aplicativo ativo

Comando de voz	Descrição
Ajuda do __	Obtenha uma lista de comandos por voz para um aplicativo específico. ¹
Sair do __	Feche um aplicativo. ¹

¹ Adicione o nome de um aplicativo ao comando.

Configurações de voz

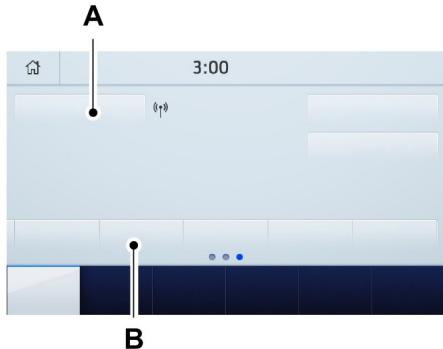
Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Vá até o menu Config. de Voz.
Modo de interação padrão	Ligue avisos por voz longos.
Modo de interação avançado	Ligue avisos por voz curtos.
Ativar confirmação de chamada	Ligue a confirmação de chamada. O sistema solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Desativar confirmação de chamada	Desligue a confirmação de chamada. O sistema não solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	Ligue a tela de comandos por voz.
Desativar listas de comando de voz	Desligue a tela de comandos por voz.

Redução da rotação do motor do ventilador automática

Se necessário, o sistema diminui a rotação do motor do ventilador quando você está usando comandos por voz para reduzir a intensidade do ruído em segundo plano no veículo. Ele retornará ao normal quando você terminar.

Desativação da redução da rotação do motor do ventilador automática

Pressione simultaneamente o **A/C** e os botões de ar recirculado.



ENTRETENIMENTO



Selecione a opção de entretenimento na barra de recursos.

A Fonte de áudio. Escolha uma fonte de áudio diferente.

B Predefinições. Deslize para a esquerda a fim de exibir mais predefinições.

Você pode acessar essas opções por meio da tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Uso do rádio

Definição de uma estação de rádio usando a tela sensível ao toque

Sintonização direta de uma estação de rádio

Selecione **Fontes Áudio**.

Selecione **AM** ou **FM**.

Selecione **Frequência**.

Informe a frequência da estação de rádio e selecione **Inserir**.

Nota: Você deve informar a frequência com duas casas decimais.

Selecionar uma estação de rádio de uma lista

Selecione **Fontes Áudio**.

Selecione **FM** ou **DAB**.

Selecione **Estação**.

Selecione uma estação de rádio da lista.

Como ligar avisos de tráfego

Selecione **Trânsito (TA)**.

Nota: Caso você ligue avisos de tráfego, os avisos de tráfego transmitidos por estações de rádio interrompem a fonte de áudio atual para ajudar a planejar sua rota.

Armazenamento de uma estação de rádio

Você pode usar os conjuntos diferentes de predefinições para permitir que os motoristas armazenem as estações de rádio favoritas.

Defina uma estação de rádio.

Selecione **Memórias**.

Nota: Só faça isso caso você queira selecionar um conjunto de predefinições diferente.

Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos.

Nota: O rádio fica mudo brevemente para indicar que a estação de rádio foi armazenada.

Streaming de música por um dispositivo Bluetooth®.

Verifique a compatibilidade do dispositivo no site regional da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 344).

Selecione **Fontes Áudio**.



1. Selecione **Bluetooth®**.

Pesquisa de faixas em um dispositivo Bluetooth®.

Selecione **Procurar**.

Selecione uma faixa.

Nota: Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.

Repetição de faixas em um dispositivo Bluetooth®.



Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um dispositivo Bluetooth® em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um dispositivo Bluetooth®.

Nota: Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.

Reprodução de faixas no dispositivo Bluetooth® em ordem aleatória.



Selecione para reproduzir faixas em uma ordem aleatória.

Reprodução de música de um USB ou player de mídia

Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.

Selecione **Fontes Áudio**.



Selecione USB.

Nota: O sistema indexa a música para você reproduzi-la.

Pesquisa de faixas em um USB ou player de mídia

Selecione **Procurar**.

Selecione uma faixa.

Nota: Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.

Nota: Você também pode procurar por álbum, artista, audiolivro, gênero, playlist, podcast ou faixa por nome.

Repetição de faixas em um USB ou player de mídia



Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um USB ou player de mídia em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um USB ou player de mídia.

Nota: Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.

Dispositivos compatíveis

O sistema oferece suporte a USB e players de mídia, inclusive dispositivos iOS e Android.

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Formatos de arquivo de áudio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Extensões de arquivo MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- Sistemas de arquivos FAT, exFAT e NTFS.

Metadados do arquivo de áudio

O sistema organiza arquivos no USB ou no player de mídia por tags de metadados. As tags de metadados contêm informações sobre o arquivo. Caso as tags de metadados dos arquivos no USB ou no player de mídia não contenham informações, o sistema os classifica como desconhecidos. O sistema pode indexar até 50.000 faixas em um dispositivo USB ou player de mídia e até 10 dispositivos.

CLIMATIZAÇÃO

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização.

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 354).

Acessando o Menu de controle de climatização



Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização dianteiro.

Direcionando o fluxo de ar



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os deflectores de ar do para-brisa e controladores de neblina.



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os deflectores de ar do painel de instrumentos.



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os deflectores de ar da área dos pés.

Você pode direcionar o ar por meio de qualquer combinação desses deflectores de ar.

Definição da rotação do motor da ventoinha



Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar que circula dentro do veículo.

Definição da temperatura

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado esquerdo para configurar a temperatura no lado esquerdo.

Nota: Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado direito para configurar a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático



Toque no botão para ligar a operação automática e depois defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Um menu pop-up é exibido na tela para mostrar as opções do ar-condicionado.

MAX A/C: Toque no botão para ativar e maximizar o resfriamento. As configurações de temperaturas do motorista e do passageiro são ajustadas para LO, o ar recirculado passa pelos deflectores do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente na velocidade mais alta.

A/C: Toque para ligar ou desligar o ar-condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: Em determinadas condições, como em desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.

Como ligar e desligar o controle de climatização



Toque no botão.

Como ligar e desligar bancos com controle de climatização



Toque no botão para percorrer as diversas configurações de assento com controle de climatização.

Ligando e desligando o modo de zona dupla

DUAL Toque no botão para ligar o controle de temperatura para o lado direito do veículo.

Ligando e desligando os retrovisores externos aquecidos

Toque no botão.



Como ligar e desligar o para-brisa aquecido

Toque no botão para limpar o gelo fino e a neblina do para-brisa. O para-brisa aquecido será desligado depois de um curto período.



Ligando e desligando o vidro traseiro aquecido

Toque no botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro.



Como ligar e desligar bancos aquecidos

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de aquecimento.



Ligando e desligando o volante aquecido

Toque no botão.



Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo

Toque no botão para acionar a refrigeração máxima.



O ar recirculado flui através dos deflectores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Toque no botão para acionar o desembaçador máximo.

O ar flui pelos deflectores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Dependendo da região, o ar-condicionado é ligado.

Como ligar e desligar a recirculação de ar



Toque no botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior, quando usado com **A/C** e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado ou você pode ficar impedido de ligá-lo em todos os modos de fluxo de ar, exceto **MAX A/C** para reduzir o risco de embacamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar em climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.

Ligando e desligando os bancos ventilados



Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco ventilado.

Acessando os controles de climatização traseiro



Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização traseiro.

Indicador da trava de controle de climatização traseiro



Toque no botão.

Quando ligado, você só poderá operar as configurações do passageiro traseiro através dos controles dianteiros.

Ligando e desligando o modo automático traseiro



Toque no botão para ligar a operação automática traseira e, em seguida, defina a temperatura.

Ligando e desligando os bancos com controle de climatização traseiro



Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco com controle de climatização.

Ligando e desligando os bancos aquecidos traseiros



Toque no botão para percorrer as diversas configurações de aquecimento.

Ligando e desligando os bancos ventilados traseiros



Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco ventilado.

TELEFONE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site regional.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue **Bluetooth®**.



Selecione as opções de telefone na barra de recursos.

1. Selecione **Adicionar telefone**.

Nota: Um prompt alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.

3. Confirme se o número que aparece no seu telefone celular é igual ao número que aparece na tela.

Nota: A tela sensível ao toque indica que vocêpareou o dispositivo com o telefone celular.

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: Se você parear mais de um telefone celular, use as configurações do telefone para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.

Uso do celular (Se equipado)

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabetica.

Trocar telefone

Veja a lista de dispositivos pareados ou conectados que você pode selecionar.

Configurações do Telefone

Altere ringtones, alertas ou emparelhe outro telefone.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os ringtones e alertas.

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Silenciar

Desative o áudio do microfone durante uma chamada.

Assistente de voz

Diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Mensagens de texto

Definindo a notificação de mensagem de texto

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione **Bluetooth®**.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione **Bluetooth®**.

3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Uso de mensagens de texto

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

Apple CarPlay (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.

Desligar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências do Apple CarPlay**.
2. Desligue **Apple CarPlay**.

Android Auto (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Android Auto**.
2. Desligue **Android Auto**.

NAVEGAÇÃO

Nota: Para obter mais informações, consulte nosso site.



Selecione a opção de navegação na barra de recursos.



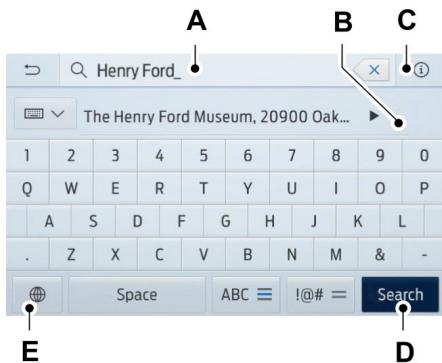
- A Menu de visão do mapa.
- B Menos zoom.
- C Mais zoom.
- D Menu de orientação da rota.
- E Menu de entrada do destino.

Definição de um destino

Menu de entrada do destino

Item	Descrição
Pesquisar	Digite um endereço de destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Residencial	Defina o endereço residencial salvo como o destino
Comercial	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

Definir um destino usando a tela de entrada de texto



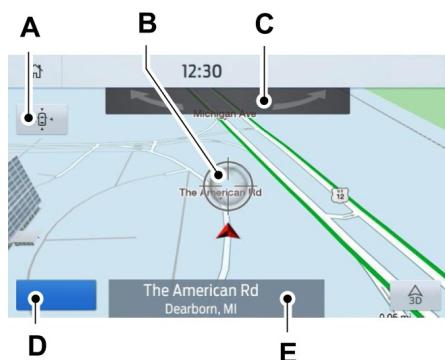
- A Campo de entrada de texto.
- B Sugestões automáticas com base no texto digitado.
- C Ícone de informações.
- D Pesquisa.
- E Configurações do teclado.

Nota: Selecione uma das sugestões a fim de copiar os detalhes para o campo de entrada de texto.

Você pode buscar inserindo partes de um destino ou um destino completo, como o Endereço, o Nome ou a Categoria de PDI, Cruzamento, Cidade, Latitude/Longitude, etc. Dicas: Se você não especificar uma localização, o sistema usará a localização atual do veículo. Você pode especificar uma localização por endereço, cidade, estado ou CEP. Para obter mais suporte nas buscas, visite: support.ford.com.

Nota: Pressione o botão no canto superior direito do mapa principal para exibir o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante ou a distância até o destino.

Definir um destino usando a tela de mapa



- A Recentralize o mapa.
- B Local selecionado.
- C Giro de mapa 3D. Passe o dedo para esquerda ou para direita.
- D Inicie a orientação da rota.
- E Nome do destino.

Selecione o local no mapa.

Selecione **Iniciar** para começar a orientação de rota.

Alterar o formato do mapa

Exibe o mapa em um dos seguintes formatos:

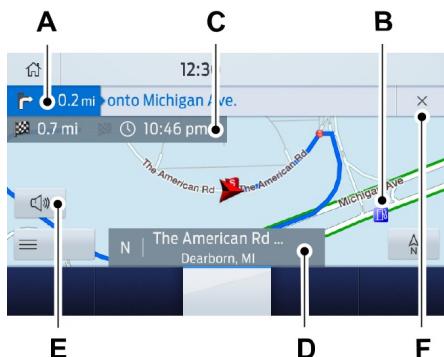
- Um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela.
- Um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela.
- Um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Zoom

Exibe mais ou menos detalhes no mapa.

Nota: Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.

Guia de rotas



- A Seta. Selecione para ouvir o último aviso por voz.
- B Ponto de interesse.
- C Tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.
- D Estrada atual.
- E Silencie avisos de orientação.
- F Cancele a orientação da rota.

Nota: Aumente ou diminua o volume quando um prompt de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

Menu de orientação da rota

Item de menu	Descrição
Visualização	Ajuste as preferências do mapa quando a orientação da rota está ativa.
Mapa Completo	Exibe um mapa em tela inteira quando a orientação da rota está ativa.
Inform. de saídas autoest	Exibe informações de saída da rodovia para a rota atual.

Item de menu	Descrição
Lista de Conversões	Exibe a lista de curvas da rota atual. Selecione uma estrada para evitá-la.
Lista de trânsito	Você pode encontrar as informações do SiriusXM Traffic e do Travel Link pressionando este botão. Essas informações exigem uma assinatura ativa do SiriusXM Traffic e do Travel Link. Quando uma rota não está ativa, uma lista de incidentes de trânsito próximos é exibida. Quando um trajeto está ativo, você pode optar por exibir uma lista de trânsito próximo ou no trajeto.
Configurações do navegador	Ajuste configurações de navegação. Consulte Configurações (página 354).
Onde estou?	Exibe informações sobre o local atual.
Cancelar rota	Cancela a orientação da rota.
Ver Rota	Exibe toda a rota atual no mapa.
Rotas alternativas	Exibe uma rota alternativa comparada à atual.
Editar destinos intermediários	Altere a ordem ou remova pontos intermediários.
Otimizar ordem	O sistema determina a ordem de pontos intermediários para você.
Iniciar	Avance à próxima tela e inicie a nova rota.

Ajustando o volume de aviso da orientação

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: Caso você tenha zerado inadvertidamente o volume, pressione o botão de seta para reproduzir o último aviso de voz e ajuste o volume no nível desejado.

Removendo áudio dos avisos de orientação



Selecione a opção para remover áudio na tela para emudecer avisos de orientação.

Nota: O sistema remove o áudio do próximo aviso de orientação e de todos os futuros.

Adição de pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Você pode adicionar até cinco pontos intermediários.

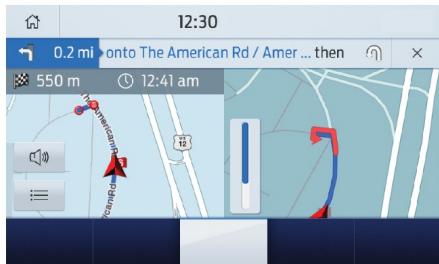
1. Selecione a opção de pesquisa no mapa.
2. Defina um destino.
3. Selecione **Ad.dst.interm..**
4. Selecione **Iniciar**.

C cancelar orientação da rota



Selecione a opção do menu de orientação da rota na tela de orientação ativa.

Selecione **Cancelar Rota**.



Nota: A opção do menu de orientação da rota está sempre no canto inferior direito do mapa principal.

cityseeker (Se equipado)

Nota: As Informações de ponto de interesse (POI) do cityseeker estão limitadas a aproximadamente 1.110 cidades (1.049 nos Estados Unidos, 36 no Canadá e 15 no México).



E225487

O cityseeker, quando disponível, é um serviço que fornece mais informações sobre alguns pontos de interesse, como restaurantes, hotéis e atrações.

Após a seleção de um ponto de interesse, a localização e outras informações são mostradas, como o endereço, o número do telefone e uma classificação por interesses.

Pressione **Mais informações** para ver uma foto, uma análise, uma lista de serviços e as instalações, além do preço médio do quarto ou da refeição, além do endereço da Web. Esta tela exibe os ícones de ponto de interesse.

Para restaurantes, o cityseeker pode fornecer informações como classificação por estrelas, custo médio, análises, acesso para portadores de necessidades especiais, horário de funcionamento e endereço do site.

Para hotéis, o cityseeker pode fornecer informações como classificação por estrelas, categoria de preço, análises, horas de check-in e check-out, ícones dos serviços oferecidos pelo hotel e endereço do site. Entre esses ícones de serviço hoteleiro estão:

- Restaurante
- Centro comercial
- Instalações para portadores de necessidades especiais
- Lavanderia
- Geladeira
- Serviço de quarto 24 horas por dia
- Academia
- Acesso à Internet
- Piscina
- Wi-Fi

Entre as atrações estão pontos de referência próximos, parques de diversão, prédios históricos e muito mais. O cityseeker pode fornecer informações como classificação por estrelas, análises, horário de funcionamento e preço da entrada.

SiriusXM Traffic e Travel Link (se equipado)

O SiriusXM Traffic e o Travel Link estão disponíveis em veículos equipados com navegação e somente em mercados selecionados. Você deve ativar e se inscrever para receber informações do SiriusXM Traffic e do Travel Link. Ele ajuda a localizar os melhores preços de combustível, encontrar os filmes em cartaz, receber os alertas do trânsito em tempo real, ver o mapa do clima, saber condições precisas para o esqui e consultar os placares esportivos.

O sistema calcula uma rota eficiente razoável com base em limites de velocidade disponíveis, trânsito e condições da estrada. Talvez você conheça um atalho que seja mais eficiente em um dado momento do que a rota fornecida pelo SYNC 3, mas deve esperar uma pequena diferença de minutos ou quilômetros com a rota do SYNC 3.

Guia de viagens Michelin (Se equipado)

O guia de viagens Michelin é um serviço que fornece informações adicionais sobre determinados pontos de interesse; por exemplo, restaurantes, hotéis e pontos turísticos. Os pontos turísticos que tenham informações no guia de viagens Michelin exibem um botão para mostrar mais informações. Aperte o botão para ver as informações adicionais. Caso tenha pareado o telefone com o sistema, você pode pressionar o botão do telefone para estabelecer uma chamada com o ponto de interesse selecionado.

Precisão e atualizações do mapa de navegação

HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se encontrar erros nos dados do mapa, você poderá informá-los diretamente AQUI. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

Os dados do mapa do sistema de navegação podem conter informações imprecisas ou incompletas por causa da passagem do tempo, de mudanças nas circunstâncias, das fontes usadas e da natureza da coleta de dados geográficos abrangentes, que podem levar a resultados incorretos. Informações imprecisas do limite de velocidade, conversões proibidas e outros atributos podem afetar a rota determinada e a orientação associada.

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio da Concessionária. Dependendo do contrato de compra, você pode ter qualificação para atualização gratuita do mapa. Você pode optar por baixar a atualização dos dados do mapa em uma unidade USB, solicitar um USB ou usar Wi-Fi para oferecer atualizações automáticas. Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, o veículo deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi. Como os arquivos dos dados do mapa são grandes, é altamente recomendável realizar a atualização quando há Wi-Fi gratuito disponível, ou tarifas de dados elevadas podem ser aplicáveis. Para atualizações USB, elegibilidade de atualização do mapa gratuita e outros detalhes, entre em contato com as concessionárias pelo telefone 1-866-462-8837 nos Estados Unidos e no Canadá ou 01-800-557-5539 no México ou visite nosso site local para obter mais informações.

APLICATIVOS

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos compatíveis e a solução de problemas, consulte nosso site local.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Consulte **Configurações** (página 354).

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Nota: Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.

Nota: Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Uso de aplicativos em um dispositivo iOS



Seleciona a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Apple CarPlay. Consulte **Telefone** (página 344).
2. Conecte o dispositivo a uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth.
3. Caso solicitado a ativar o CarPlay, selecione **Desativar**.

4. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Conecte o dispositivo a uma porta USB, caso você queira usar um aplicativo de navegação. Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.

Uso de aplicativos em um dispositivo Android



Seleciona a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 344).
2. Ligue **Ativar Aplicativos via USB** no bloco de configurações dos aplicativos para dispositivos móveis.
3. Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 344).
4. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

5. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

6. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Os aplicativos para dispositivos móveis no dispositivo usam a porta USB para estabelecer uma conexão com SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos para dispositivos móveis estão ativados.

Uso de navegação para dispositivos móveis em um dispositivo Android

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 344).
3. Ligue **Ativar Aplicativos via USB** no bloco de configurações dos aplicativos para dispositivos móveis.
4. Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.
5. Selecione o aplicativo de navegação que deseja usar na tela de toque.

Nota: Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.

Nota: Os aplicativos para dispositivos móveis no dispositivo usam a porta USB para estabelecer uma conexão com SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos para dispositivos móveis estão ativados.

CONFIGURAÇÕES



Pressione o botão para entrar no menu de configurações.



Depois que você selecionar um bloco, pressione o botão ao lado de um item de menu para exibir uma explicação da configuração.

Som

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do som.

Relógio

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do relógio.

Bluetooth®

Selecione esse bloco para ativar e desativar **Bluetooth®** e ajustar as configurações.

Telefone

Selecione esse bloco para conectar, desconectar e gerenciar as configurações do dispositivo conectado.

Áudio

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do áudio.

Assist. motoris. (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar recursos do assistente de motorista, como assistente de estacionamento, sistema de permanência em faixa, detecção de pedestres e partida/parada automática.

Veículo

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do veículo, como vidros, alarme, iluminação e MyKey.

FordPass (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do FordPass.

Geral

Selecione esse bloco para ajustar configurações como idioma, unidades de medida, ou para redefinir o sistema.

Assistência de emergência

Selezione esse bloco para ligar e desligar a assistência de emergência.

Atualizações automáticas

Selezione esse bloco para ajustar configurações de atualização automática.

Aplicativos móveis

Selezione esse bloco para ajustar permissões, ativar, desativar e atualizar aplicativos para dispositivos móveis.

Visor

Selezione esse bloco para ajustar configurações do visor como brilho e dimerização automática.

Configurações de carga (Se equipado)

Selezione esse bloco para ajustar as configurações de carga do veículo elétrico.

Controle de voz

Selezione esse bloco para ajustar as configurações do controle por voz, como confirmações de comando e listas exibidas.

Navegação (Se equipado)

Selezione esse bloco para ajustar configurações de navegação como preferências do mapa e orientação de rota.

Bancos multicontorno (Se equipado)

Selezione esse bloco para ajustar a posição e a função da massagem dos bancos multicontorno.

Bancos (Se equipado)

Selezione esse bloco para ajustar a função lombar dos bancos.

Central de mensagens (Se equipado)

Selezione esse bloco para exibir mensagens do veículo.

Perfis pessoais (Se equipado)

Selezione esse bloco para ajustar recursos de memória recuperada durante o uso de perfis pessoais.

Modo manobrista (Se equipado)

Selezione esse bloco para ativar e desativar o modo manobrista.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

Reconhecimento de voz

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o que estou dizendo.	<ul style="list-style-type: none"> – Talvez você não esteja usando os comandos de voz compatíveis. <ul style="list-style-type: none"> • Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 333). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Talvez você esteja falando muito antes. <ul style="list-style-type: none"> • Aguarde o prompt de voz para falar.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. O Bluetooth® não é compatível com comandos de voz. <ul style="list-style-type: none"> • Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. • Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas. – Talvez você não esteja usando os comandos de voz compatíveis. <ul style="list-style-type: none"> • Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 333). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> • Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado.	<ul style="list-style-type: none"> – Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> • Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.
O sistema não entende determinados nomes de contatos na lista do dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.
Os prompts de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem ser muito precisos.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • O sistema usa tecnologia text-to-speech e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

USB e áudio Bluetooth®

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Mau funcionamento do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte o dispositivo. Desligue e religue o dispositivo e tente novamente. – Problema de conexão no cabo. <ul style="list-style-type: none"> • Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. <ul style="list-style-type: none"> • Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.

Sintoma	Causa possível e resolução
	<ul style="list-style-type: none"> – Configurações incorretas do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique se o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas. · Verifique se o dispositivo não está definido apenas como carga. – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. <ul style="list-style-type: none"> · Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
O sistema não reconhece o dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> · Não deixe o dispositivo dentro do veículo durante condições climáticas de muito calor ou muito frio. – Problema de conexão no cabo. <ul style="list-style-type: none"> · Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. <ul style="list-style-type: none"> · Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. O Bluetooth® não é compatível com comandos de voz. <ul style="list-style-type: none"> · Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. · Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas.
Não consigo fazer streaming de áudio pelo dispositivo Bluetooth® .	<ul style="list-style-type: none"> – Dispositivo Bluetooth incompatível. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique a compatibilidade do dispositivo no site. – O dispositivo não está conectado. <ul style="list-style-type: none"> · Faça o pareamento do dispositivo. Consulte Telefone (página 344). – O player de mídia não está em execução. <ul style="list-style-type: none"> · Inicie o player de mídia no dispositivo.

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não reconhece a música que está no dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Metadados do arquivo de áudio incorretos ou não encontrados; por exemplo, artista, título da música, álbum ou gênero. <ul style="list-style-type: none"> • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos corrompidos. <ul style="list-style-type: none"> • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos protegidos por direitos autorais. <ul style="list-style-type: none"> • Use um dispositivo que contenha arquivos não protegidos por leis de direitos autorais. – Formato de arquivo incompatível. <ul style="list-style-type: none"> • Repare ou converta os arquivos em um formato compatível. Consulte Entretenimento (página 339). – Indexação do dispositivo obrigatória. <ul style="list-style-type: none"> • Reindexe o dispositivo. Consulte Configurações (página 354). – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. <ul style="list-style-type: none"> • Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
Às vezes, não consigo ouvir uma faixa sendo executada no dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Mau funcionamento do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte o dispositivo. Desligue e religue o dispositivo e tente novamente.
Quando desconecto o dispositivo iOS, o volume de áudio está no máximo.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Abaixe o volume no dispositivo.
O sistema não executa as faixas na unidade USB na ordem correta.	<p>Caso o sistema não execute as faixas na unidade USB na ordem correta, as seguintes informações podem ajudar:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio quando o sistema ainda estiver indexando, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo no diretório raiz. – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio depois que o sistema concluir a indexação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir.

Sintoma	Causa possível e resolução
	<ul style="list-style-type: none"> – Se você estiver selecionando a opção para executar todas as faixas pelo menu de navegação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir. – Se você estiver selecionando uma faixa ao usar a opção para explorar dispositivos, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo na pasta selecionada. Em seguida, SYNC executa todas as faixas em todas as subpastas na pasta selecionada.

Telefone

Sintoma	Causa possível e resolução
Durante uma chamada, consigo ouvir ruído excessivo em segundo plano.	<ul style="list-style-type: none"> – Configurações incorretas do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste as configurações de áudio no telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa, mas ela não pode me ouvir.	<ul style="list-style-type: none"> – Mau funcionamento do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> • Ligue e desligue o telefone celular, além do Bluetooth® do veículo e tente novamente. – Microfone do telefone celular sem áudio. <ul style="list-style-type: none"> • Tire o microfone do telefone celular do mudo. – Modo de privacidade ativado. <ul style="list-style-type: none"> • Desligar o modo de privacidade.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	<ul style="list-style-type: none"> – Reinicialização do sistema obrigatória. <ul style="list-style-type: none"> • Desligue a ignição e abra a porta. Feche a porta e trave o veículo. Aguarde a tela sensível ao toque desligar e todas as portas USB acesas apagarem. Destrave o veículo, ligue a ignição e tente novamente.

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo baixar uma lista de contatos.	<ul style="list-style-type: none"> – Telefone celular incompatível. <ul style="list-style-type: none"> • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Configurações incorretas do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular. – Configurações incorretas do sistema. <ul style="list-style-type: none"> • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 354). – Mau funcionamento do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> • Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente.
Uma mensagem é exibida sugerindo que a lista de contatos foi baixada, mas está vazia ou sem contatos.	<ul style="list-style-type: none"> – Configurações incorretas do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular. • Verifique o local dos contatos não encontrados no telefone celular. Se eles estiverem armazenados no cartão SIM, mova-os para a memória do telefone celular. – Configurações incorretas do sistema. <ul style="list-style-type: none"> • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 354).

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o telefone celular.	<ul style="list-style-type: none"> – Telefone celular incompatível. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> · Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente. · Instale o firmware mais recente do telefone celular. · Exclua o dispositivo do sistema e SYNC do dispositivo e tente novamente. · Desative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 354).
As mensagens de texto não funcionam.	<ul style="list-style-type: none"> – Talvez você não tenha ativado notificações de mensagem de texto. <ul style="list-style-type: none"> · Ative as notificações de mensagem de texto. Consulte Telefone (página 344). – Telefone celular incompatível. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. <ul style="list-style-type: none"> · Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente.
Não consigo ouvir mensagens de texto.	<ul style="list-style-type: none"> – O compartilhamento de mensagens do dispositivo não está ativado. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique as permissões no dispositivo para verificar se o compartilhamento de mensagens de texto está ativado. – Telefone celular incompatível. <ul style="list-style-type: none"> · Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.

Navegação (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo digitar o nome de uma rua quando estou fora.	<ul style="list-style-type: none">– Método de entrada incorreto.<ul style="list-style-type: none">• Digite o nome da rua com o país.
O sistema não reconhece coordenadas.	<ul style="list-style-type: none">– Uso do formato de coordenadas errado.<ul style="list-style-type: none">• Use o formato ##. #####; ##. ##### (para N/S, L/O). Adicione um sinal de subtração antes das coordenadas caso a direção seja Oeste e mantenha um valor positivo caso a direção seja Leste; por exemplo, 12,5412 indica Leste e -12,5412 indica Oeste.

Aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none"> – Dispositivo Bluetooth incompatível. <ul style="list-style-type: none"> • Você precisa de um dispositivo Android com SO 4.3 ou superior ou um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior. Emparelhe e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis. Conecte o dispositivo iOS usando uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth®.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none"> – Os aplicativos compatíveis não estão instalados no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo. – Os aplicativos compatíveis não estão em execução no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Inicie os aplicativos para permitir que o sistema os encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário. – Configurações incorretas do aplicativo. <ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e aguarde o SYNC acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none"> – Os aplicativos não fecham totalmente. <ul style="list-style-type: none"> • Reinicie os aplicativos e tente novamente. • Caso você tenha um dispositivo Android com aplicativos que tenham uma opção de sair ou encerrar, use-o e reinicie os aplicativos. Ou use a opção de parada forçada no menu de configurações do dispositivo. • Caso você tenha um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior, toque no botão de início no dispositivo duas vezes e deslize o dedo para cima a fim de fechá-lo.
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none"> – Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. <ul style="list-style-type: none"> • Desligue e ligue Bluetooth® para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reinicie os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none"> – Problema de conexão no cabo. <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	<ul style="list-style-type: none"> – O volume do dispositivo está baixo. <ul style="list-style-type: none"> • Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitação do dispositivo. Caso você tenha mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de links Bluetooth® disponíveis, o sistema não consegue encontrar todos. <ul style="list-style-type: none"> • Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

Conectividade Wi-Fi

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Erro de senha. <ul style="list-style-type: none"> • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. <ul style="list-style-type: none"> • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desligada após uma conexão bem-sucedida.	<ul style="list-style-type: none"> – Sinal de rede fraco. <ul style="list-style-type: none"> • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	<ul style="list-style-type: none"> – Sinal de rede obstruído. <ul style="list-style-type: none"> • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	<ul style="list-style-type: none"> – Rede oculta. <ul style="list-style-type: none"> • Deixe a rede visível e tente novamente.

SYNC™ 3 (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver SYNC ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do sistema.<ul style="list-style-type: none">• SYNC não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede fraco<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.– O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet.<ul style="list-style-type: none">• Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	<ul style="list-style-type: none">– Não há atualização de software disponível.– A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições.<ul style="list-style-type: none">• Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Perfis pessoais (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo criar um perfil.	Talvez você não tenha configurado perfis pessoais.
	Talvez você tenha acessado um perfil inválido.
	Talvez você não tenha selecionado um botão de memória quando solicitado.
	Talvez você não tenha a ignição ligada ou em Park (P) ou tenha mudado a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Os perfis pessoais foram desativados.
Não consigo vincular um controle remoto.	Talvez você não tenha selecionado o botão de travamento no controle remoto.
	O controle remoto selecionado já estava associado a outro perfil, e o sistema se recusou a substituí-lo.
	O sistema realizou a recuperação de um perfil ao vincular um controle remoto.

Sintoma	Causa possível e resolução
	<p>Talvez você não tenha a ignição ligada ou em Park (P) ou tenha mudado a marcha de Park (P) ao criar um perfil.</p> <p>Talvez você não esteja usando o método de vinculação anterior.</p>
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	<p>Os perfis pessoais não são compatíveis com as configurações não salvas.</p> <p>Há um perfil pessoal diferente ativo.</p> <p>Outro usuário alterou as configurações do perfil pessoal errado.</p>
O meu perfil não consegue ser recuperado.	<p>Talvez você não tenha criado um perfil pessoal.</p> <p>Perfis pessoais está desligado.</p> <p>O perfil solicitado já está ativo.</p> <p>Talvez você não tenha vinculado o botão de memória que está usando a um perfil.</p> <p>Talvez você não tenha vinculado o controle remoto que está usando a um perfil.</p> <p>Talvez você não esteja usando o controle remoto errado.</p> <p>Talvez você esteja pressionando um botão diferente do botão de destravamento ou de partida remota em um controle remoto vinculado.</p> <p>Talvez você tenha excluído o perfil pessoal.</p>
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não.	Perfis pessoais está desligado.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	<p>O veículo está em movimento.</p> <p>As posições predefinidas são as mesmas do convidado ou de um perfil ativo anteriormente.</p>

Sintoma	Causa possível e resolução
Perdi um controle remoto.	Desvincule e vincule novamente o controle remoto no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar sua Concessionária Ford.
Perdi todos os perfis.	Talvez você tenha apagado e reprogramado os controles remotos. Isso poderá acontecer se você tiver permitido que uma Concessionária adicionasse um novo controle remoto para substituir um perdido. Alguém realizou uma redefinição mestre.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.
3. Pressione o botão liga/desliga da unidade de áudio para ligar o sistema.

Nota: Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar. A redefinição do sistema foi projetada para restaurar a funcionalidade e não exclui dados armazenados.

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar nosso site.

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web:
www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 60 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Nota: Para veículos comercializados por meio do tipo de venda direta ao governo ou ao frotista ou pessoa jurídica (CNPJ), o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Para a versão XL, o período de garantia é de 12 meses com ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item "**Cancelamento da garantia**".

Fica o cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Autorizada não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item "**Esclarecimentos adicionais**".

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Termos e condições de garantia

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 60 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Nota: Para veículos comercializados por meio do tipo de venda direta ao governo ou ao frotista ou pessoa jurídica (CNPJ), o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Para a versão XL, o período de garantia é de 12 meses com ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Garantia da carroceria contra corrosão

Seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria e a pintura por cátodo de eletroforese à base de água (e-coat) que permite uma alta resistência a arranhões e lascas por impactos. Isso garante seu veículo contra corrosão por um período de cinco anos a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. Com essa garantia, seu veículo terá o direito à substituição ou reparo gratuito em uma Concessionária Autorizada Ford de todos

os componentes da carroceria que, sob circunstâncias normais de uso, foram perfurados (furo de ferrugem pelo painel da carroceria de dentro para fora) por ferrugem e que foram verificados pela Concessionária Autorizada Ford.

Os componentes que não fazem parte da carroceria não estão inclusos, tais como sistema de escapamento e suspensão, equipamento e acessórios não originais.

Para a validade da garantia da carroceria contra corrosão devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido a revisões periódicas em uma Concessionária Autorizada de acordo com os termos e a quilometragem listados no Programa de Manutenção Ford.
- Qualquer dano identificado na carroceria, proteção anticorrosão ou pintura resultante de um acidente, uso indevido, negligéncia ou causas acidentais, deve ser reparado imediatamente em uma Concessionária Autorizada Ford, sendo que os custos ficarão a cargo do cliente.
- Quando forem encontrados sinais de corrosão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária Autorizada Ford.
- Eventuais acidentes que causem danos à pintura ou à carroceria do veículo devem ser reparados sempre por uma Concessionária Autorizada Ford.
- Equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por uma Concessionária Autorizada Ford.

Termos e condições de garantia

- As instruções e as recomendações de manutenção presentes no manual do proprietário, no capítulo de cuidados com o veículo, deverão ser observadas.
- Durante a inspeção da carroceria, os custos relacionados à lavagem, ao polimento e à pintura da carroceria encerada são de responsabilidade do cliente.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, ajustes de ruído, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar-condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 90 (noventa) dias de garantia com quilometragem ilimitada para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Depois desse período, 90 (noventa) dias de garantia com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo;
- Filtros de ar;
- Sistema de freios (pastilhas, lonas e discos);
- Sistema da embreagem (platô, disco e rolamento);
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Velas de ignição;
- Luzes e fusíveis;
- Correias;
- Pneus.

Nota: Para a versão XL, além da lista anterior, as seguintes peças também consideram o desgaste natural: alternador e motor de partida, buchas da suspensão, sistema de escapamento, rolamentos e vedadores, sondas e sensores gerais e tapetes, forrações, botões e peças dos painéis internos do veículo.

Termos e condições de garantia

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Pecas com diferentes períodos de cobertura da garantia

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período. Após esse período, 24 meses de uso ou quilometragem limitada 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

Nota: Para a versão XL, o período de garantia é de 90 (noventa) dias com quilometragem ilimitada.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Conjunto de suspensão e componentes internos

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 36 meses de garantia com quilometragem ilimitada para o conjunto de suspensão e os componentes internos, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Depois desse período, 36 meses com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição do conjunto de suspensão e dos componentes internos será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

Conjunto de suspensão: barra estabilizadora, braço de controle traseiro e dianteiro, eixo traseiro, quadro auxiliar, buchas, batente.

Componentes internos: rolamentos, revestimento dos bancos, volante, guarnição de borracha, multimídia.

Nota: Para a versão XL, o período de garantia é de 90 (noventa) dias com quilometragem ilimitada.

Hipótese de exclusão de garantia de veículo novo

Não há cobertura pela garantia do novo veículo:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;

Termos e condições de garantia

- Se for realizado reparo ou manutenção no veículo fora das oficinas da Concessionário Ford;
 - Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
 - Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
 - Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
 - Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
 - Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.
- A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:
- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
 - Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
 - Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
 - Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
 - Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
 - Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
 - Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Termos e condições de garantia

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Autorizadas Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os consultores técnicos são treinados para proporcionar aos clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originals Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Termos e condições de garantia

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou Remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no

"Certificado de garantia".

Ford Assistance

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- a. O nome do proprietário.
- b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Ford Assistance

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo. Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Ford Assistance

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Ford Assistance

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.

A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 10.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Revisão 24 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Revisão 48 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 132 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: _____ / _____ / _____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 204 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA:

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NO SEU VEÍCULO

Os serviços de manutenção programada são divididos em duas categorias com base no uso: normal e severa

O veículo deve seguir o plano de manutenção programada para uso normal, quando serão feitas substituições, inspeções, lubrificações e ajustes em diversos itens.

Os veículos conduzidos sob condições severas ou incomuns devem seguir, além do plano de manutenção para uso normal, o plano de manutenção para uso severo.

O plano de manutenção para uso severo se baseia nas condições de estrada e de condução e reduziu o período ou os serviços adicionais para alguns itens.

Não se esqueça de seguir o plano indicado para o veículo caso ele seja usado em uma ou mais das seguintes condições:

A – Condição da estrada

A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho.

A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).

B – Condição da condução

B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto.

B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta.

B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos.

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford:
www.ford.com.br

Serviços programados para uso normal

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador, dianteiras e traseiras, substitua se necessário, trava do capô, travas para crianças, batentes das portas, ativação 4 x 4, desativação ESP e ativação do bloqueio do diferencial. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor, se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Trava e luz do porta-luvas, se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
	Haste do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro, se equipado.
	Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente

	Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.
A cada 30.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Fluido da direção elétrica, se equipado.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique dutos e vedação do sistema de entrada a diesel.
	Verifique a correia de comando do acessório a diesel.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.

Sob o veículo Com o veículo elevado – inspeção visual

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	<p>Drene o óleo do motor.</p> <p>Substitua o filtro de óleo do motor.</p> <p>Remova pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios.</p> <p>Substitua, se necessário.</p> <p>Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.</p> <p>Verifique o nível do fluido de transmissão manual.</p> <p>Verifique o fluido da caixa de transferência somente a diesel.</p> <p>Verifique o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro.</p> <p>Verifique o nível de fuligem DPF.</p> <p>Faça o rodízio dos pneus.</p>
A cada 200.000 km ou 240 meses.	<p>Substitua o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro.</p> <p>Substitua o fluido da transmissão manual.</p> <p>Substitua o fluido da caixa de transferência.</p>
A cada 40.000 km.	Verifique a condição do fluido da transmissão automática.

Sob o capô do motor Veículo no chão	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	<p>Complete e verifique o nível de óleo do motor.</p> <p>Calibre os pneus, incluindo o estepe.</p>
A cada 36 meses. ¹	Troque o fluido de freio.
A cada 30.000 km.	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
Primeira troca em 6 anos ou 160.000 km e depois a cada 3 anos ou 80.000 km. ²	Troque o líquido de arrefecimento.
Primeira troca em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km. ³	

Realização de serviços no seu veículo

Sob o capô do motor Veículo no chão	
A cada 10.000 km.	Substitua apenas o filtro de combustível diesel.
A cada 200.000 km ou 240 meses.	Troque a correia em V somente a diesel.

¹ Troque o fluido de freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

² WSS-M97B44-D2. Líquido de arrefecimento laranja.

³ WSS-M97B57-A2. Líquido de arrefecimento amarelo.

Test-drive – Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e/ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos, externos.

Serviços programados para uso severo

A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.

A cada 5.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione os parafusos e as porcas.
A cada 80.000 km ou 96 meses.	Troque o fluido da transmissão automática.

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho

A cada 5.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro de ar do motor.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro do ar-condicionado.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de suspensão.

Realização de serviços no seu veículo

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho	
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de direção.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione as mangueiras e os fios.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o extrator de ar.

A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).	
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do diferencial.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido da transmissão automática.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o óleo dos eixos dianteiro e traseiro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido da caixa de transferência.

B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto	
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione os parafusos e as porcas.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o eixo-cardã.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Inspecione o fluido do diferencial.
A cada 80.000 km ou 96 meses.	Troque o fluido da transmissão automática.

B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta	
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 80.000 km ou 96 meses.	Troque o fluido da transmissão automática.

Realização de serviços no seu veículo

B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos	
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 5.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 80.000 km ou 96 meses.	Troque o fluido da transmissão automática.

Box Rápido Motorcraft®



Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Autorizada de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação das Concessionárias Autorizadas participantes.

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão, molas e amortecedores, bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

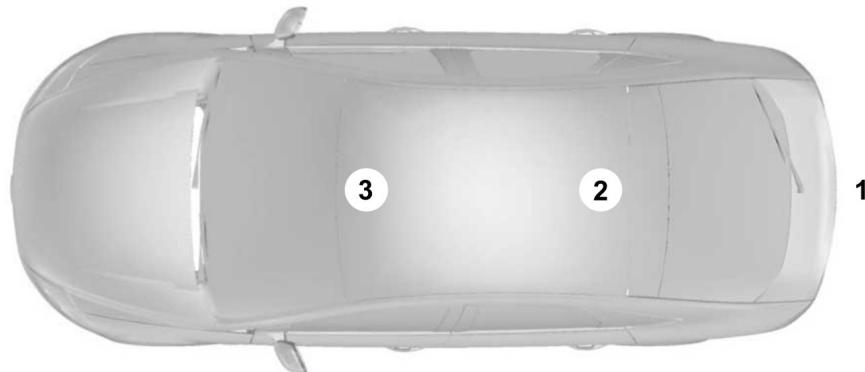


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade Bluetooth® ou navegação via satélite.

Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro/SUV

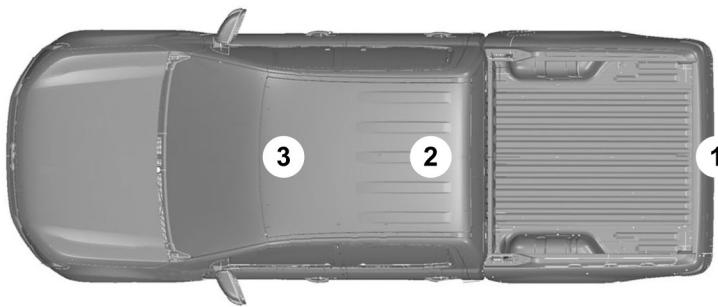


Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Declaração sobre radiofrequência

Versão SYNC	Número de identificação FCC	Número de identificação IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Esses dispositivos estão em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com as RSS-210 da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. O dispositivo não causa interferência prejudicial.
2. O dispositivo aceita qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de

radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário.

O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Unidade de áudio



Apêndices

Transmissor integrado à chave



Brasil



E197509

Sistema de monitoração da pressão dos pneus



E228346

União Europeia UE

European Union



E212162

HOMOLOGAÇÕES

Certificações de radiofrequência para sensores de monitoração da pressão dos pneus

Argentina



Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Jordânia

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Apêndices

Malásia



Omã

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

México

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

Moldávia



Filipinas



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

Rússia

EAC

Sérvia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Apêndices

Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number:DA107968

Taiwan



CCAM14LP0460T0

África do Sul



TA-2014/064

Approved

Ucrânia



IO094

Coreia do Sul



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Apêndices

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No.ER80634/20
DEALER No: DA37380/15

Brasil



06571-19-12270

Certificações de radiofrequência para módulo do controle de cruzeiro

Argentina



CNC ID: C-20001

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 594/MCPT/085/17
Date d'agrément: 23/05/2016

União Europeia UE

European Union



E212162

Apêndices

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 0R2-9H-7E1-x4D

Malásia



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA-L2C0065TR

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Jordânia

Type approval No.: TRC/LPD/2017/158
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Moldávia



MD OC TIP 024 A6153-18

Apêndices

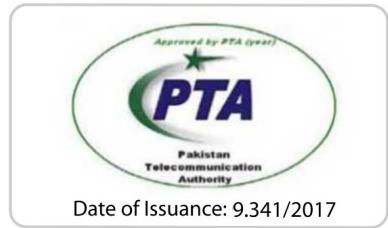
Marrocos



Sérvia



Paquistão



Date of Issuance: 9.341/2017

Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N4455-17

Paraguai



NR: 2017-06-1-0000151

África do Sul



Apêndices

Coreia do Sul



R-CMM-DLH-L2C0065TR

Ucrânia

ID No. 1O094.004449-16



8526

Taiwan



CCAI17LP1500T1

Vietnã

Emirados Árabes Unidos

TRA

REGISTERED No.ER54071/ 17: ٦٤

Fed. of Umm Al Quwain
A0324110517/AR/04/2



Zâmbia



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2017/4/19

Apêndices

Certificações de radiofrequência para sistema antifurto passivo

Argentina



CNC ID: H-13170

E274065

Brasil



MT-2821/2014

E269675

China

CMIIT ID: 2016DJ2194

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E274068

União Europeia UE

European Union



E212162

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: NCA/TA/16/22

E269674

Apêndices

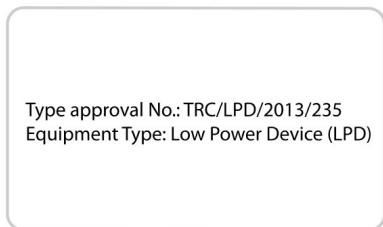
Jamaica



Marrocos



Jordânia



E269670

Moldávia



E269666

Malásia



Paraguai



E269673

Apêndices

Paquistão



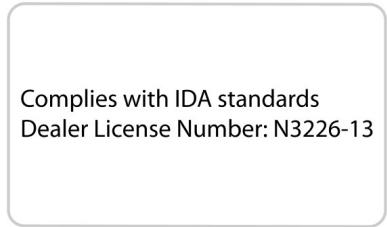
E275754

Sérvia



E269672

Cingapura



E269676

África do Sul



Coreia do Sul



MSIP-RRM-OAC-OUCI 1545917

Taiwan



CCAB13LP3620T7

Apêndices

Ucrânia

ID No. 1O094.007970-20



028

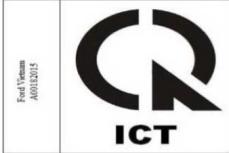
Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No. ER49115/16

E269668

Vietnā

So.No: 0716/2018/CB-TT1



Certificações de radiofrequência para módulo emissor-receptor de rádio

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

TRA
REC

E272192

União Europeia UE

European Union



E212162

Apêndices

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

Paquistão



TAC NO: 14.1008/2015

E269684

Jordânia

Type approval No :TRC/LPD/T/4/11/11/3682
Equipment Type : Low Power Device (LPD)

Marrocos

N° D'AGRÉMENT: MR 8921 ANRT 2014



Date of issuance : 06/01/2015

E287633

Paraguai



NR: 2016-9-I-00244

Apêndices

Sérvia



Emirados Árabes Unidos

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

África do Sul



E269685

Ucrânia



**Declaração sobre radiofrequência
para Sistema de informações de
ponto cego.**

Brasil



Apêndices

China

Gana

CMIIT ID: 2015DJ1610

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3RM-8M-7DF-231

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 240/MCPT/SG116
Date d'agrément: 23/05/2016

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OAYSRR3B

União Europeia UE

European Union



E212162

Jordânia

Type approval No.: T/4/11/11/3636
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Apêndices

Malásia



Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N4282-15

Paraguai



África do Sul



Sérvia



Coreia do Sul



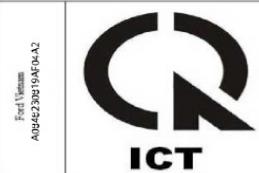
Apêndices

Taiwan



CCAB15LP1650T9

Vietnã



Ucrânia

ID No. 10094.004983-17



Zâmbia



ZMB/ZICTA/TA/2015/7/46

Emirados Árabes Unidos

TRA

REGISTERED No. ER62934/18

Apêndices

**Certificações de radiofrequência
para unidade de controle
telemático**

Brasil



União Europeia UE

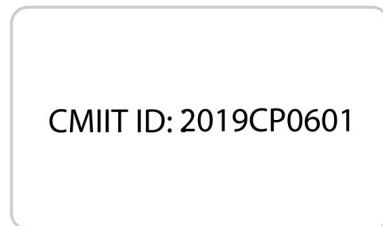
European Union



E212162

México

China



IFT: RTICOFB18-2191
IFT: RPCCOFB19-1659

África do Sul



Apêndices

Brasil

TA 2020/046

APPROVED



SYNC3
06355-17-09014



Certificações de radiofrequência para SYNC 3

Argentina



CNC IDC-20317

China

CMIIT ID: 2017AJ4997

Apêndices

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/DPT/2017
Date d'agrément: 04/12/2017

Jordânia

Type approval No : TRC/SS/2017/417
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

União Europeia UE

European Union



E212162

Malásia



RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Gana

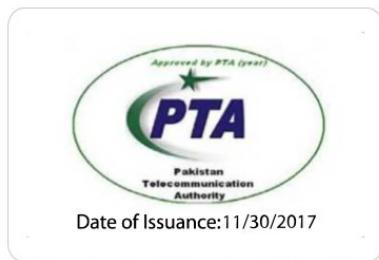
NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Apêndices

Moldávia



Paquistão



Marrocos



Paraguai



Apêndices

Sérvia



África do Sul



Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N4414-17

Coreia do Sul



Apêndices

Taiwan



CCAM17LP1130T5

Ucrânia



UA.TR.10094

Emirados Árabes Unidos

TRA REGISTERED No.ER61783/18
DEALER No: DA37380/15

Vietnã

Ford Vietnam
B1867211217AE01A2



Apêndices

Zâmbia



ZMB/ZICTA/TA/2018/2/51

Brasil



04417-18-07566

Declaração sobre radiofrequência para Sync 2.5

Argentina



CNC ID: C-21073

China

CMIIT ID: 2018AP0680

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 087/DDTIC/2019
Date d'agrément: 23/05/2016

Apêndices

União Europeia UE

European Union



E212162

Malásia



Gana

NCA APPROVED: BR3-1M-GE2-0AE

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0655/ARE/2019
Date d'agrément: 07/05/2019

Jordânia

Type approval No.: TRC/SS/2018/190
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

México

IFT: RCPFOCT20-1433

Apêndices

Moldávia

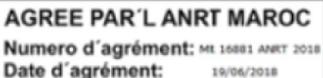


Paraguai



NR: 2019-7-I-0336

Marrocos



Omã

OMAN - TRA

TRA/TA-R/5766/18

D 172249

Filipinas



NTC

Type Approved

No. ESD-1920016C

Rússia



Apêndices

Sérvia



Coreia do Sul



R-CMM-hma-CTR

Taiwan



CCAK18LP1310T8

Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: DA107248

África do Sul



Ucrânia

ID No. UA.032.CT.0202-19



028

Apêndices

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No.ER64988/18

Certificações de radiofrequência para chaves e controle remoto

Argentina



NC ID: H-16355, H-13305

Zâmbia



Brasil



China

CMIIT ID: 2016DJ219

E291429

Apêndices

Gana

CMIIT ID: 2016DJ2196

NCA PRODUCT IDENTIFIER: NCA/TA/16/25
NCA PRODUCT IDENTIFIER: 2R9-1H-7E0-01A

E291430

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 289/MCPT/2016
Date d'agrément: 02/07/2016

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 249/MCPT/2016
Date d'agrément: 23/05/2016

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA-A08TBB

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA-A2C93142.100

União Europeia UE

European Union



E212162

Jordânia

Type approval No.: TRC/LPD/2013/235
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Type approval No.: TRC/LPD/T/4/11/11/5676
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Apêndices

Malásia



RDK/80A/0918/S(18-3739)

Paquistão



Date of Issuance: 06.01.2015



Date of Issuance: 06.05.2016

Moldávia



MD OCT TIP 024 A5744-16



MD OC TIP 024 A5945-17

Paraguai



CONATEL

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Marrocos

N° D'AGRÉMENT: MR 8923 ANRT 2014
N° D'AGRÉMENT: MR 12433 ANRT 2016

Sérvia



И34540-1274/16-3



И34540-1079/16-3

Apêndices

Cingapura

Taiwan



CCAB14LP563AT4



CCAB16LP284DT9

África do Sul

Emirados Árabes Unidos



TRA

REGISTERED No.ER49357/16
REGISTERED No.ER46754/16

Coreia do Sul

Ucrânia



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000



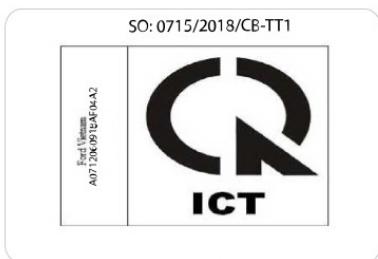
UA.TR.8526.92



UA.TR.889.16

Apêndices

Vietnã



**Certificação de radiofrequência
para módulo de controle da
carroceria**

Argentina



Zâmbia



Brasil



Apêndices

China

Gana

CMIIT ID: 2013DJ6919

NCA PRODUCT IDENTIFIER: NCA/IA/16/23

Djibouti

Jordânia

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 241/MCPT/2016
Date d'agrément: 23/05/2016

Type approval No.: TRC/LPD/2013/234
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

União Europeia UE

European Union



E212162

Malásia



Apêndices

Moldávia



Paraguai



Marrocos



Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N2854-13

Paquistão



África do Sul



Apêndices

Coreia do Sul



MSIP-RRM-TAL-A2C738448

Ucrânia



ID No. 1O094.001583-13

028

Taiwan



CCM3NA2C738448

Vietnã



Ford Vietnam
A11540711KA04A2

Emirados Árabes Unidos

TRA

REGISTERED No. ER49113/16

Zâmbia



ZICTA

ZMB | ZICTA | TA | 2017 | POZ186

Apêndices

Declaração sobre radiofrequência para unidade de áudio Brasil

Argentina



Azerbaijão

04/03/2021;
AZ 031.23.02.01004.20

04/14/2021;
AZ 031.23.02.01087.20

04/14/2021;
AZ 031.23.02.01086.20

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 028/MCPT/SG/16
Date d'agrément: 23/05/2016

União Europeia UE

European Union



E212162

Apêndices

Gana

2R9-8M-7E0-x10

Malásia



Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR: 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Jordânia

Type approval No : T/4/11/11/10828
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Moldávia



Apêndices

Marrocos

N° D'AGRÉMENT: MR 17215 ANRT 2018

Sérvia



P1618168500

Paquistão



Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N4344-15

Paraguai



NR: 2018-06-I-000278

Apêndices

África do Sul

TA-2015/1773

APPROVED



TA-4/2/2022
SABS/COC/2019/000665

APPROVED



TA-4/2/2022
SABS/COC/2019/000629

APPROVED



TA-4/2/2022
SABS/COC/2019/000629

APPROVED



Ucrânia

CET



UA.TR.8527

Taiwan

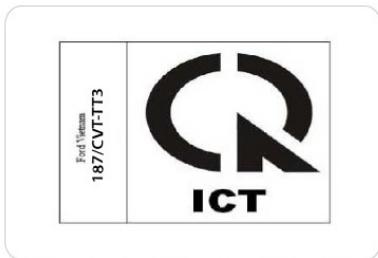


Emirados Árabes Unidos

TRA REGISTERED No. ER42998/15
DEALER No: DA37380/15

Apêndices

Vietnã



Zâmbia



Índice

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....156

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....114

Abertura e fechamento do capô.....233

Abertura e fechamento global - Veículos Com: Vidros elétricos.....72

ABS

Consulte: Freios.....163

ACC

Consulte: Utilização do piloto automático
adaptativo.....179

Acessórios.....370

Acessórios de retenção de carga.....203

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de
reposição.....11

Afivelamento dos cintos de segurança.....27

Airbag de joelhos do motorista.....33

Airbag do motorista.....30

Airbag do passageiro.....31

Airbags de cortina lateral.....33

Airbags laterais.....32

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....28

Ajuste de Altura dos Faróis.....65

Ajuste do volante.....55

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....53

Alarme antifurto.....53

Alerta ao motorista.....189

Amaciamento do motor.....208

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....208

Ambiente14

Apêndices.....393

Aplicação de cera.....255

Aplicativos.....353

Aplicativos - Veículos Com: SYNC

2.5.....324

Aperto de braço do banco traseiro.....132

Apoio de cabeça

Consulte: Apoios de cabeça.....122

Apoios de cabeça.....122

Apresentação.....12

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....114

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....114

Armazenamento do veículo.....261

Assistente de partida em rampa.....165

Assistente pré-colisão.....197

Ativação e desativação do motor.....133

Informações gerais.....133

Atravessando alagamentos.....208

Auxílios à condução.....186

Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....129

B

Bagageiros

Consulte: Suportes e bagageiros de
teto.....202

Bancos.....121

Bancos de regulagem elétrica - Veículos

Com: Bancos de Regulagem Elétrica
de 6 Posições.....125

Bancos de regulagem manual.....123

Bancos traseiros.....126

Bateria

Consulte: Substituindo a bateria de 12 V
.....246

Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão.....134

C

Caixa de câmbio

Consulte: Transmissão.....151

Câmera de marcha à ré.....175

Câmera de marcha à ré

Consulte: Câmera de marcha à ré.....175

Cancelamento de todas as MyKeys.....43

Capacidade de carga.....202

Informações gerais.....202

Capacidades e especificações - 2.2L

Diesel.....297

Índice

Capacidades e especificações - 3.2L	
Diesel.....	302
Capacidades e especificações.....	284
Carregador da bateria	
Consulte: Carregando a bateria de 12 V	245
Carregando a bateria de 12 V.....	245
Catalisador.....	141
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	85
Chapa de identificação do veículo.....	294
Chaves e controles remotos.....	35
Cintos de segurança.....	26
Princípios de funcionamento.....	26
Climatização.....	341
Comando por voz.....	56
Combustível e reabastecimento.....	137
Como ligar e desligar o airbag do passageiro.....	31
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	129
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....	128
Compartimentos de armazenagem.....	131
Compatibilidade eletromagnética.....	393
Computador de bordo.....	97
Condução econômica.....	208
Conexão de um dispositivo Bluetooth®	
- Veículos Com: AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth.....	318
Conexão de um dispositivo Bluetooth®	
- Veículos Com: SYNC 2.5.....	318
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	309
Ativação e desativação do modem.....	309
Conexão do FordPass com o modem.....	309
O que é o modem.....	309
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	310
Configurações.....	354
Configurações da partida remota	
Ativação e desativação do modo de controle de climatização.....	112
Como ligar e desligar as configurações do banco aquecido.....	113
Como ligar e desligar as configurações mais recentes do controle de climatização.....	113
Configuração da duração de partida remota.....	113
Console central.....	131
Console superior.....	132
Consumo de combustível.....	139
Controle da iluminação dos instrumentos.....	62
Controle da poluição.....	14
Controle da poluição sonora.....	14
Controle de climatização automático.....	116
Controle de climatização.....	114
Controle de climatização manual.....	114
Controle de descida em rampa	
Princípios de funcionamento.....	170
Controle de emissões do motor.....	141
Controle de estabilidade	
Princípios de funcionamento.....	168
Controle de iluminação.....	61
Controle de oscilação do reboque.....	205
Controle do áudio.....	55
Controle do mostrador de informações.....	56
Controle dos faróis.....	63
Controle remoto.....	35
Controle tração	
Princípios de funcionamento.....	167
Correntes para neve	
Consulte: Utilizando correntes para neve.....	270
Corte de combustível.....	212
Criação de uma MyKey.....	42
Cuidado com os Pneus.....	264
Cuidados com o veículo.....	254
D	
Declaração de conformidade.....	396
Declaração de conformidade - Veículos Com: SYNC 3.....	396
Desativação do motor.....	136
Diferencial em bloqueio eletrônico.....	161
Dimensões da barra de reboque.....	293
Dimensões do veículo.....	290
Direção.....	197
Drenagem do separador de água do filtro de combustível.....	238

Índice

DRL	
Consulte: Luzes diurnas.....	63
E	
Eixo traseiro.....	161
Emergências na estrada.....	211
ENTRADA AUXILIAR.....	322
Entre em contato com a Ford.....	13
Entretenimento.....	339
Equipamento de comunicação móvel.....	13
Especificações da transmissão.....	286
Especificações do motor - 2.2L Diesel.....	284
Especificações do motor - 3.2L Diesel.....	285
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	284
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	69
Estepe	
Consulte: Troca de roda.....	275
Execução de mídia em um dispositivo USB - Veículos Com: SYNC 2.5.....	322
Exigências de veículo conectado.....	309
Extintor de incêndio.....	211
F	
Faróis automáticos.....	62
Faróis com temporizador.....	63
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	65
Faróis de neblina dianteiros.....	65
Fechadura da tampa do porta-malas.....	51
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	47
Filtro de ar da cabine.....	120
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	237
Filtro de partículas diesel.....	146
Ford Assistance.....	378
Freio de estacionamento	
Consulte: Freio de estacionamento.....	164
Freios.....	163
Informações gerais.....	163
Furo	
Consulte: Troca de roda.....	275
Fusíveis.....	216
G	
Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	16
H	
Homologações.....	397
Hub multimídia - Veículos Com: SYNC 3.....	328
I	
Identificação geral.....	7
Iluminação ambiente.....	67
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	52
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	129
Indicadores e avisos sonoros.....	83
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	35
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	18
Interruptor de ignição.....	133
Interruptor de ignição	
Consulte: Interruptor de ignição.....	133
Introdução.....	8
K	
Kit de estilo da carroceria.....	263
L	
Lavador do para-brisa.....	59
Lavadores e limpadores dos vidros.....	58

Índice

L

Lavadores

Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	58
Consulte: Limpeza do exterior.....	254
L	
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	254
Lembrete do cinto de segurança	
Limitações de partida remota.....	112
Limitações de veículo conectado.....	309
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	128
Limitador de velocidade.....	186
Limitador de velocidade - Veículos Com:	
Controle de cruzeiro adaptável.....	187
Limpador de vidros automático.....	58
Limpador do para-brisa.....	58
Limpar o interior.....	257
Limpeza das rodas.....	260
Limpeza do exterior.....	254
Limpeza do motor.....	256
Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos.....	259
Limpeza dos bancos de couro.....	260
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	257
Localização da caixa de fusíveis.....	216
Luzes de carga.....	67
Luzes diurnas.....	63
Luzes indicadoras e de aviso.....	78
Luzes internas.....	66
Luzes.....	61
Informações gerais.....	61

M

Manutenção do sistema de fixação para crianças e do cinto de segurança.....	29
M	
Manutenção	
Informações gerais.....	232
Mensagens informativas.....	98
Mostradores de informações.....	85
Informações gerais.....	85
MyKey – Solução de problemas.....	46
MyKey™	41
Princípios de funcionamento.....	41

N

N	
Navegação.....	346
Número de identificação do veículo.....	295
Número sequencial do motor - 2.2L Diesel.....	297
Número sequencial do motor - 3.2L Diesel.....	297

O

O	
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	128
O que é partida remota.....	112
O que é um veículo conectado.....	309

P

P	
Painel de instrumentos.....	16
Palhetas do limpador	
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	248
Parada por falta de combustível.....	138
Parada remota do motor.....	112
Para-sóis.....	74
Partida do motor a diesel.....	135
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	212
Partida remota do motor.....	112
Partida remota.....	112
Configurações da partida remota.....	112
Partida sem chave.....	134
PATS	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	52
Pesos.....	287
Piloto automático.....	178
Princípios de funcionamento.....	178
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	178
Consulte: Utilização do piloto automático.....	178
Piloto automático - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável.....	56
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático.....	56
Pisca-alerta.....	211

Índice

Pneu furado	
Consulte: Troca de roda.....	275
Pneus de inverno	
Consulte: Usando pneus de inverno	269
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	264
Pontos de reboque.....	215
Porcas de fixação	
Consulte: Troca de roda.....	275
Porcas de roda.....	283
Porcas de roda	
Consulte: Troca de roda.....	275
Porta do compartimento de bagagem.....	51
Porta-Luvas.....	131
Portas e travas.....	47
Porta USB.....	323
Posição de reserva da chave passiva.....	40
Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....	22
Precauções contra baixas temperaturas.....	208
Precauções de segurança.....	137
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	128
Pressões dos pneus.....	282
Proteção ambiental.....	14
Q	
Qualidade do combustível.....	138
R	
Rádio AM/FM - Veículos Com: SYNC 2.5.....	317
Rádio digital.....	319
Rádio digital - Veículos Com: SYNC 2.5.....	321
Rádio.....	319
Reabastecimento.....	138
Realização de serviços no seu veículo.....	386
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	206
Reboque.....	205
Recomendação de peças de reposição.....	11
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	195
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	10
Registro de dados.....	10
Registro de manutenções programadas.....	382
Reparar pequenos danos na pintura.....	260
Responsabilidades do proprietário.....	371
Retrovisores externos.....	73
Retrovisor interno.....	74
Rodas e pneus.....	264
Informações gerais.....	264
S	
Segurança das crianças.....	18
Segurança.....	52
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	173
Sentando-se na posição correta.....	121
Sinalizadores de direção.....	66
Sistema antifurto passivo.....	52
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....	128
Sistema de áudio.....	313
Informações gerais.....	313
Sistema de áudio – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 2.5.....	328
Sistema de áudio – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3.....	330
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	174
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	271
Sistema de permanência em faixa.....	191
Sistema de redução seletiva do catalisador.....	142
Sistema de retenção suplementar.....	30
Princípios de funcionamento.....	30
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	172
Princípios de funcionamento.....	172

Índice

Sobre este manual.....	8
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	356
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	248
Substituição de fusíveis.....	230
Substituição de lâmpadas.....	249
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	40
Substituição do filtro de ar do motor.....	237
Substituindo a bateria de 12 V.....	246
Sugestões de condução.....	208
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	164
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	164
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle automático da temperatura.....	119
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle Manual da Temperatura.....	118
Suportes e bagageiros de teto.....	202
Suportes para copos.....	131
SYNC™ 3.....	331
Informações gerais.....	331
T	
Tabela de especificações de lâmpadas.....	307
Tabela de especificações dos fusíveis.....	217
Tampa do porta-malas manual.....	51
Tapetes.....	209
Telas do relógio e data da unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5.....	318
Telefone.....	344
Termos e condições de garantia.....	371
Tomadas auxiliares.....	130
Tração nas quatro rodas.....	156
Princípios de funcionamento.....	156
Transmissão automática.....	151
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5.....	321
Transmissão manual.....	151
Transmissão.....	151
Transportando um reboque.....	205
Transporte do veículo.....	215
Trava capô Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	233
Travamento e destravamento.....	47
Travas de segurança para crianças.....	25
Triângulo de segurança.....	211
Troca de roda.....	275
U	
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth.....	313
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/SYNC 3.....	316
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5.....	315
Usando pneus de inverno.....	269
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	46
Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	156
Utilização do controle de descida em rampa.....	170
Utilização do controle de estabilidade.....	168
Utilização do controle tração.....	167
Utilização do piloto automático adaptativo.....	179
Utilização do piloto automático.....	178
Utilizando correntes para neve.....	270
Utilizando o reconhecimento de voz.....	333
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Com: SYNC 2.5.....	327
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Sem: SYNC.....	327
V	
Vareta medidora do nível do óleo do motor.....	236

Índice

Veículo conectado – Solução de problemas.....	311
Veículo conectado.....	309
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	309
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	114
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	248
Verificação do estado do sistema MyKey.....	45
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	245
Verificação do fluido da embreagem.....	245
Verificação do fluido da transmissão automática.....	244
Verificação do fluido de freio.....	244
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	248
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	239
Verificação do líquido de arrefecimento Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	239
Verificação do óleo do motor.....	236
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor....	236
Vidros e espelhos retrovisores.....	69
Vidros elétricos.....	69
Vidro traseiro aquecido.....	120
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	295
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel.....	234
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel.....	235
Volante.....	55
W	
Wi Fi	
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	310

MB3B 19D321 AA, Edition date: 202109