***מערכת בלימה –***

*משקל -*

*בלימה רגילה –*

*בלימת חירום –*

*ביצועים –*

*כוח להפעלת הבלם –*

*זמן מינימלי למהלך מלא - לבלימה רגילה, לבלימת חירום*

תאוטת הבלימה

*כאשר הרכב מגיע ל- על הרכב להגיע לעצירה תוך או מרגע תחילת בלימת החירום*

*מהלך מלא של הדוושה –*

***מערכת היגוי –***

*משקל -*

*ביצועים –*

*שינוי זווית מקסימלי - (100 לכל כיוון)*

*שינוי זווית מינימלי -*

*זמן לפעולה מלאה של המנגנון (סיבוב גלגל ההגה מקצה לקצה) -*

***מערכת כנף –***

*משקל -*

*ביצועים –*

*על הכנף להיות מסוגל לעמוד בכוח של לכל פני שטח של ולא לסטות ביותר מ- בכיוון נשיאת העומס.*

*על הכנף להיות מסוגל לעמוד בכוח של לכל כיוון/נקודה ולא להסטות ביותר מ -*

*על הכנף להתרומם מהמישור הראשי הקבוע בכ-*

***דרישות תקנון***

***T 11.8.4*** *- דוושת התאוצה צריכה לחזור ל-0% כאשר היא לא לחוצה.*

***T 11.6.5***  *- במערכת הבלמים יש להשתמש בחיישן לחץ. נעילת הגלגלים אסורה ועל החסם העליון להיות קטן מ-30 בר.*

***T 11.8.12*** *- דוושת תאוצה משוחררת לחלוטין חייבת לגרום למומנט גלגל קטן או שווה ל-0.*

***EV 2.3.2*** *- מומנט המנוע חייב להיות 0 עד שחיישן מיקום דוושת התאוצה יורד מתחת ל-5% ללא תלות במצב הבלמים .*

***EV 4.1.1 -*** *הפרש מתחים מקס' של 600 VDC (630 עבור בקר מנוע).*

***DV 1.4.3 -*** *לחיצה מרחוק על לחצן עצירת החירום צריכה להפעיל את מעגל הכיבוי.*

***DV 2.2.4 -*** *ספק הכוח של ההיגוי והבלימה חייב להיות מופעל ע"י מתג ראשי במתח נמוך ואוטונומי.*

***DV 2.2.5 -*** *כאשר המתג האוטונומי הראשי כבוי על האקטאוציה של ההיגוי בלמים והנעה להיות כבויה.*

***DV 2.2.6 -*** *חל איסור על הדלקת המתג האוטונומי הראשי כאשר יש אדם ברכב.*

***DV 2.2.7 -*** *לאחר הדלקת המתג האוטונומי הראשי על הרכב להישאר בעצירה מוחלטת עד קבלת אות מרחוק ממערכת החירום.*

***DV 2.3.2 -*** *על מערכת ההיגוי להישאר פעילה בעת בלימת חירום.*

***DV 3.3.1 -*** *זמן התגובה של מערכת בלימת החירום לא יכול לחרוג מ*

***DV 3.3.3 -*** *בזמן ההאטה יש לדאוג שהרכב יישאר במצב נהיגה יציב (ללא סיבסוב)*