

הנעה :

יש לאנו 4 אפשרויות להנעת המכונת :

1- מנוע יחיד

2- שני מנועים "הנעה אחורית "

3- 4 מנועים " מנוע עם גיר לכל גלגל

4- מנוע אחד עם גיר רציף

לפי סקר שוק אני ושותפי תומר בחרנו ב אפשרות 3 "4 מנועים" אבל לפי דרשת ראשי הצוות אחילטו ש אפשרות 1 עושה אתה העבודה

אפשרות 2 :

שני מנועים על כל גלגל אחורי של חברת :

<https://emrax.com/e-motors/emrax-208/>

ניווט שני המנועים לפי :

encoder absolute הנלבש על ההגה למדידת זווית הגלגלים הקדמיים

אפשרות 3:

4 מנועים של חברת :

<https://www.nskeurope.es/es/company/news-search/2017-press/nsk-world-s-first-transmission.html>

<https://www.nsk.com/company/news/stories/2020/0701a.html>

אפשרות 4:

מנוע של חברת :

<https://emrax.com/e-motors/emrax-228/>

עיר רציף:

CVT:

<https://www.aamco.com/Transmission-Services/CVT-Transmission-Service>

היתרונות של הגיר שהוא יכול לתת לנו מומנט אכי גבוה וגם מהירות תואצה

אפשרות 1 :

מנוע אחד של חברת :

<https://emrax.com/e-motors/emrax-228/>

Mechanical	
Type:	Axial flux motor / generator
Casing diameter:	228 mm
Axial length:	86 mm
Dry mass:	12,0 kg (AC) / 12,3 kg (CC) / 12,4 kg (LC)
Stator cooling:	air (IP21) / combined (IP21) / liquid (IP65)
Mounting:	Front: 6x M6 threaded holes Back: 8x M6 threaded holes
Stacking:	Two motors can be stacked together to achieve doubled power / torque. For more info click here .

Electrical	
Maximal battery voltage:	680 (HV) / 500 (MV) / 160 Vdc (LV)
Peak power (at 6500 RPM):	109 kW
Continuous power*:	up to 62 kW
Peak torque:	230 Nm
Continuous torque*:	up to 120 Nm
Efficiency:	92-98%

*Subject to drive cycle, thermal conditions and controller capability.

מועלים אנטון