贾鑫 (Jessy)

北京航空航天大学 | 硕士 | 毕业时间 21.01 | 求职意向: 算法工程师 Tel: 18810354058 | Email: szjiamaomao@163.com | Wechat: Tee2409

教育背景

 2014.09-2018.06
 华中师范大学
 统计学(专业前 10%)

 2016.02-2018.06
 武汉大学
 经济学(第二学位)

 2018.09-2021.01
 北京航空航天大学
 工业工程(GPA 3.71/4.0)



技能

- 熟悉机器学习方法 LR、SVM、LightGBM、聚类等,了解神经网络及 Keras 框架、推荐领域协同过滤、SVD 算法等;
- 掌握 Python 和 R 建模语言,数据统计工具 SQL,熟悉基本数据结构与算法;
- 英语六级、计算机二级 MS office

实习经历

2019.04-2019.08 凡普金科 (互联网金融科技) 模型分析师

- 负责用户收入预测模型(基于 LightGBM 和模型融合方法)。
 - a. 背景意义:用户收入 income 具有良好反映用户逾期风险的能力,为降低三方数据 income 缺失的风险和减少成本,需根据公司数据和已有其他三方数据建立用户收入预测模型;
 - b. 取 10w 用户数据(公积金社保银联征信 600+特征),进行 EDA 和特征工程确定入模特征,采用 LightGBM 建立预测模型,建立二分类模型改善低收入人群误分严重问题,2 个模型做交叉进行信息融合,MAE 降低 ACC 提升。
 - c. 模型训练和测试,完成模型部署和线上线下数据测试。
- 参与自有数据和三方数据特征挖掘(收入、DTI、黑名单等)、评估和验证,为制定授信政策、反欺诈策略提供支持。
- 参与公积金数据清洗工作,提升数据质量。

项目经历

2018.04-2018.05 个性化课程推荐方法研究及应用

- 背景意义:为适应个性化发展需要,高校各院系课程向全校学生开放。结合学生选课信息和考试成绩,向学生进行个性 化推荐,有助于帮助学生找到喜欢和需要的课程。
- 针对用户冷启动以及数据稀疏问题的数据特点、采用基于流行度和 UV 矩阵分解方法,建立基于混合模型的个性化推荐,向新老用户采取不同推荐方法,新老用户 RMSE 分别为 0.72、0.68(将分数转化为 5 分制评分),不仅有效解决用户冷启动问题,缓解数据稀疏带来的负面影响。

2020.05-2020.07 多工况信息融合轴承故障识别

- 背景意义: 轴承是机械设备的基础设备之一, 其故障可能导致经济损失甚至人员伤亡, 工况繁杂、加速度传感器成本高、环境高敏感亟待解决, 需建立适应多工况利用信息融合的轴承故障识别诊断模型。
- 建立 CNN-LightGBM 模型,将信号(振动、电流)切片直接输入模型中,针对单信号源分别建立具有"大卷积核+小卷积核"特点的 1D-CNN 模型,提取全连接层特征向量利用 LightGBM 进行多信号源特征级信息融合,在 4 种工况上进行训练和测试,模型在振动信号上 acc 高达 97-99%,在单电流上 85%左右,电流信息融合后提升 10%,达到 95%,振动+电流提升 1%-2%,适用于繁杂工况、降低故障诊断成本使轴承故障诊断应用更加广泛。

竞赛及校园经历

- 1、2019.9 北航研会优秀学生干部
- 2、2018.12 第十五届中国研究生数学建模竞赛 (二等奖)
- 3、2017.9 国家励志奖学金

竞赛获奖

- 4、2017.04 美国大学生数学建模竞赛(Honorable Mention 二等奖)
- 5、2015.11 第七届中国大学生数学竞赛三等奖
- 6、2016.12&2017.12 华中师范大学大学生创新创业训练计划国家级 A 类项目 (2 项)
- 1、 本科期间担任校数学协会会长,负责第八届华中赛组织工作,共全国 1000+支队伍报名、参赛;

校园经历

2、 研究生期间担任校学生会学术部副部长,协助部长协调部门成员工作、负责研究生十佳筹备工作、部门宣传组文案撰写、学术活动 10 余场。