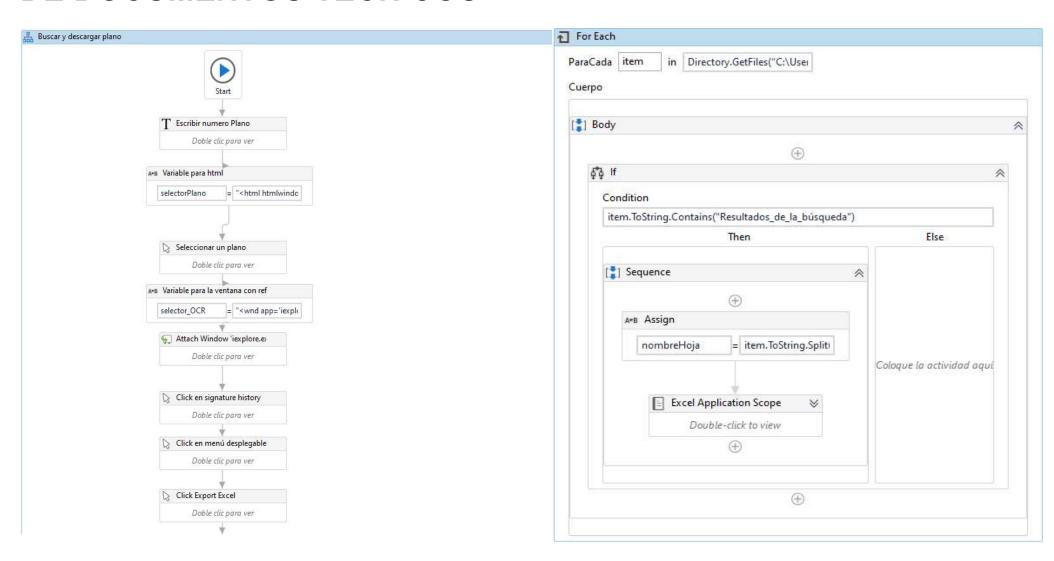
RPA PARA OBTENER DE LA INFORMACIÓN DE VALIDACIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS

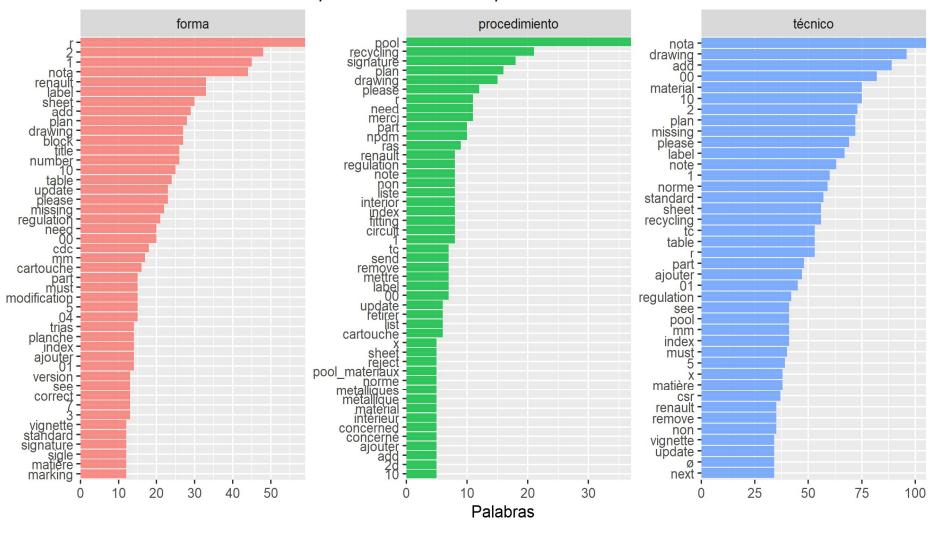






RIESGO DE DOCUMENTOS TÉCNICOS

Palabras más comunes después de remover stop words





DE-S/P RTA COLOMBIA

MAYO 2016

RENAULT INTERNAL

GROUPE RENAULT

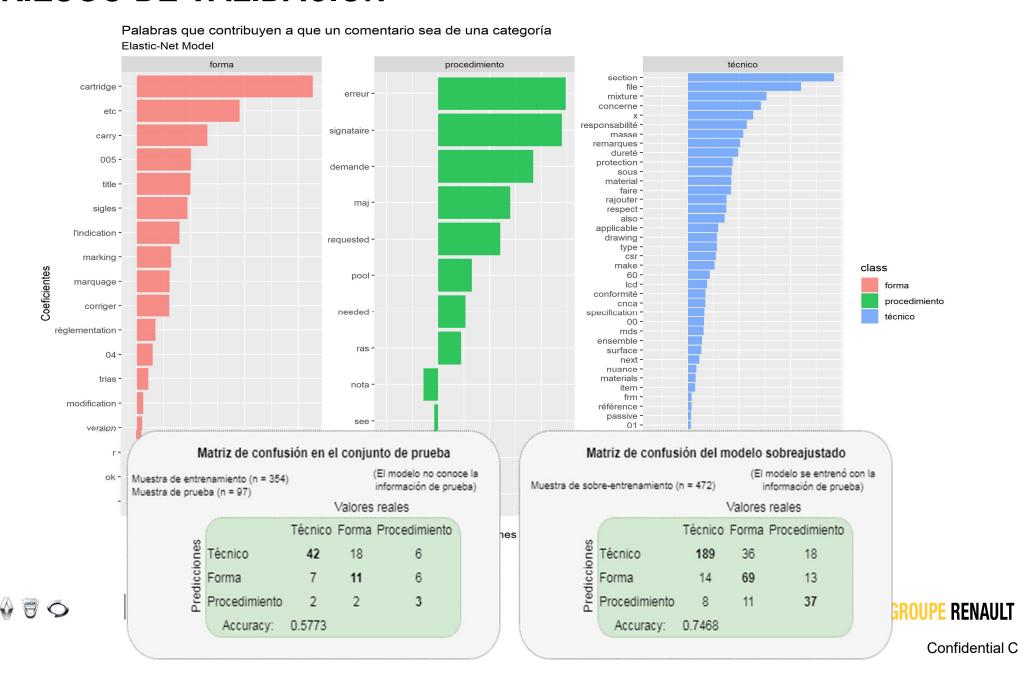
MODELAMIENTO ESTADÍSTICO PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE VALIDACIÓN

•	1	2	add	block	drawing	functional	index	number	part	renault [‡]	supplier [‡]	title	00 ‡	01	510 ‡	efforts ‡	inutile ‡	malgré	non
1001	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
1009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
1012	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1031	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1058	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1067	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1068	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1070	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1071	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1085	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	2
1086	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	2
1087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0





MODELAMIENTO ESTADÍSTICO PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE VALIDACIÓN



MODELAMIENTO ESTADÍSTICO PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE VALIDACIÓN

Diagga do validación do plance on al provesto UID Gestión Riesgo Comentarios Causas de rechazo RTA forma Función: PNEUMATIQUE Función: PNEUMATIQUE procedimiento Ruta: R-0015708 sous réserves, manque avec réserves manque técnico Función: planche 2 et 3 (W18/2016) planche 2 et 3 S22 / 2016 **PNEUMATIQUE** Correction needed: nk. Perímetro Ruta: R-0020146 avec reserve, manque Include Component pilote ✓ (AII) Ruta: R-0024906 Función: PNEUMATIQUE polanches 2 et 3 => Cyril rigault in signature OK with the mentioned V * Función: avec reserve manque Ruta: R-0020626 S26/2016 loop reserve, to be cleared on PNEUMATIOUE ✓ 84 - ROUES - PNEUM.... planches 2 et 3 => Función: PNEUMATIQUE Label R070 NOK - see Drawing police not OK W22 2016 OK - APPROLIVÉ W18/2016 Reject to correct the drawing. comments email (difficult to read) largeur pneu incorrecte avec reserve, manque Nota 1.5 to be nom projet non indiqué ✓ (AII) planches 2 et 3 => correctednota 3.1.9/3.1.10 dans le cartouche Manque la valeur nominal ✓ forma S26/2016 to be clarified : if ECE30 désignation du produit du Pneu pour le 2048 ✓ procedimiento applicable indicate number Incomplète (3.1.3) Nok: Mangue les ✓ técnico OK with the indicated ans also ECE30 in R070 Approuving the first page dispersions ETRTO reserves, to be label of the drawing until the Nota 3.1.1 Comentarios: sous réserves, manque planche 2 et 3 (W18/2016) Correction needed: Include Component pilote Cyril rigault in signature loop Función: PNEUMATIQUE Drawing police not OK (difficult to read) avec reserve: manque planche 2 et 3 => W Nota 1.5 to be correctednota 3.1.9/3.1.10 to be clarified: if ECE30 applicable indicate number ans Tests police is not according standard an also ECE30 in R070 label visibles. Notas should be also easy to rea Nota 3.1.17 should refer to ECE117 ECE92/23 is not OK anymore. Indicate EC Confirme tyre not applicable for Europe Confirm nota 4.1.4 (value?) Indicate inmetro below BRA in R070 label sous réserves, manque planche 2 et 3 (W18/2016) Función: PNEUMATIQUE Note to be corrected : Drawing format (le OK with the mentioned reserve, to be cleared on W18 2016 rules, to be corrected. (D-2): Please add regulation chart 091- BRUIT INTERIEUR Remove 92/23 from label R070 FCT designation: PNEUMATIQUE Response: técnico R-0020637 Ruta: 84 - ROUES - PNEUMATIQUES - ENJOLIVEURS perimetro: PIE numero: 403129318R 0.8571 Riesgo: