

| | | | | |
|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Взам. инб. № | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Инб. № подл. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Лист | Наименование | Шифр проекта и № заменяемого листа |
|------|--------------------------|---|
| 1 | Титульный лист | |
| 2 | Кабельная сеть ШК 1Н, 2Н | 961-1351-06.2.00-00-13-АТД16.05, лист 2 |
| 3 | Кабельная сеть ШК1 | 961-1351-06.2.00-00-13-АТД16.05, лист 3 |
| 4 | Кабельная сеть ШК3 | 961-1351-06.2.00-00-13-АТД16.05, лист 4 |

Условные обозначения:

- существующие устройства;
- ✕

— демонтируемые устройства;
- проектируемые устройства;
- — учтено в комплекте документации 961-1351-06.2.00-00-13-АТД15

- 1 Цифры под кабелем к стрелкам обозначают количество жил:
— первая – управления и контроля стрелок;
— вторая – к трансформаторам или резисторам электрообогрева стрелочных приводов;
— третья – управление ЭПК очистки стрелок.
- 2 Провода контрольной цепи Л4, Л5, Л6, Л7 следует группировать по парам следующим образом:
Л4-Л6 – первая пара, Л5-Л7 – вторая пара.
- 3 Провода контрольной цепи не дублируются.
- 4 Стрелочные электроприводы типа СП-6М с двигателем ЭМСУ-СП. Иные типы стрелочных приводов и электродвигателей указаны отдельно. стрелочные муфты типа МГУ-28ШК-IV.
- 5 Существующие путевые ящики типа ПЯ-Г-4 и ПЯ-ГШК.
- 6 Проектируемые путевые ящики типа ПЯ-ГПШК-I.
- 7 Рельсовые цепи тональной частоты ТРЦ-АР по индивидуальным нормам.
- 8 При монтаже кабеля, содержащего питающие (релейные) провода нескольких рельсовых цепей тональной частоты, прямой и обратный провода каждой рельсовой цепи должны прокладываться в скрученных (симметричных) парах.Использование для прямого и обратного провода одной рельсовой цепи проводов из разных пар не допускается. При сращивании кабеля в соединительных муфтах должно контролироваться соблюдение парности соединяемых жил кабеля.
- 9 Разделка жил кабеля питающих и релейных концов рельсовых цепей в шкафах концентраторах (ШК) производится на разных DIN-рейках.
- 10 Существующий кабель марки СБВБПу парной скрутки с диаметром жилы 0,9 мм.
Кабель отмеченный (*), марки СБВБэпПу парной скрутки с диаметром жилы 0,9 мм.
- 11 Проектируемый кабель марки СБВБПу с диаметром жилы 0,9 мм.
Проектируемый кабель отмеченный (*), марки СБВБэпПу парной скрутки с диаметром жилы 0,9 мм.
- 12 Экран кабеля должен заземляться только с одного конца на статавах кроссирования для исключения образования замкнутых контуров.
- 13 Экраны разных кабелей в шкафах-концентраторах и путевых ящиках, в случае трансляции кабеля, соединить между собой и изолировать. При наличии с поста ЭЦ двух и более кабелей, экран одного кабеля соединить с экранами кабелей, идущих далее, а экраны других кабелей с поста ЭЦ – изолировать.
- 14 Для соединения строительных длин кабеля использовать муфты марки МСБВБ-П-Пу и МСБВБэп-П-Пу.
- 15 Работы по прокладке и монтажу кабелей производить в соответствии с “Правилами по прокладке и монтажу кабелей устройств СЦБ ПР 32 ЦШ 10.01-95 и “4 11316-ТМП “Кабельные сети автоматики и телемеханики с применением кабелей с водоблокирующими материалами”.
- 16 Оборудование стрелочных электроприводов электрообогревом и установка шкафов ШУЭС предусмотрена отдельным проектом.
- 17 Заземление напольных устройств СЦБ, а также металлических и железобетонных конструкций, выполнять в соответствии с ПР 32 ЦШ 10.02-96 “Правила по монтажу устройств СЦБ” и ЦЭ-191 “Инструкция по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах”.
- 18 Сведения о существующих и проектируемых подземных коммуникациях нуждаются в уточнении. Работы по рытью траншей и прокладке кабелей производить в присутствии всех заинтересованных служб.
- 19 Кабельная сеть увязки с перегонами (кабельная сеть шкафа-концентратора ШК УП) показана на отдельном чертеже.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------------------|--------|---|----------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 961-1351-06.2.00-00-13-АТД17.05 | | | |
| | | | | | | Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка – Железнодорожная | | | |
| | | | | | | Этап VI "III и IV главные пути Москва – Каланчевская (искл.) – остановочный пункт Марьино роца (вкл.)" | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Станция Подмосковная Реконструкция МПЦ. Этап 2 | Стация | Лист | Листов |
| Разработал | | Иванова М.В. | |  | 21.06.22 | | Р | 1 | 4 |
| Проверил | | Коноваленко Е.Н. | |  | 21.06.22 | | | | |
| ГИП | | Стрижова Н.Е. | |  | 21.06.22 | | | | |
| | | | | | | Кабельные сети |  | | |
| Н. контр. | | Бедина М.В. | |  | 21.06.22 | | | | |
| Гл. спец. | | Дробышев Н.М. | |  | 21.06.22 | | | | |

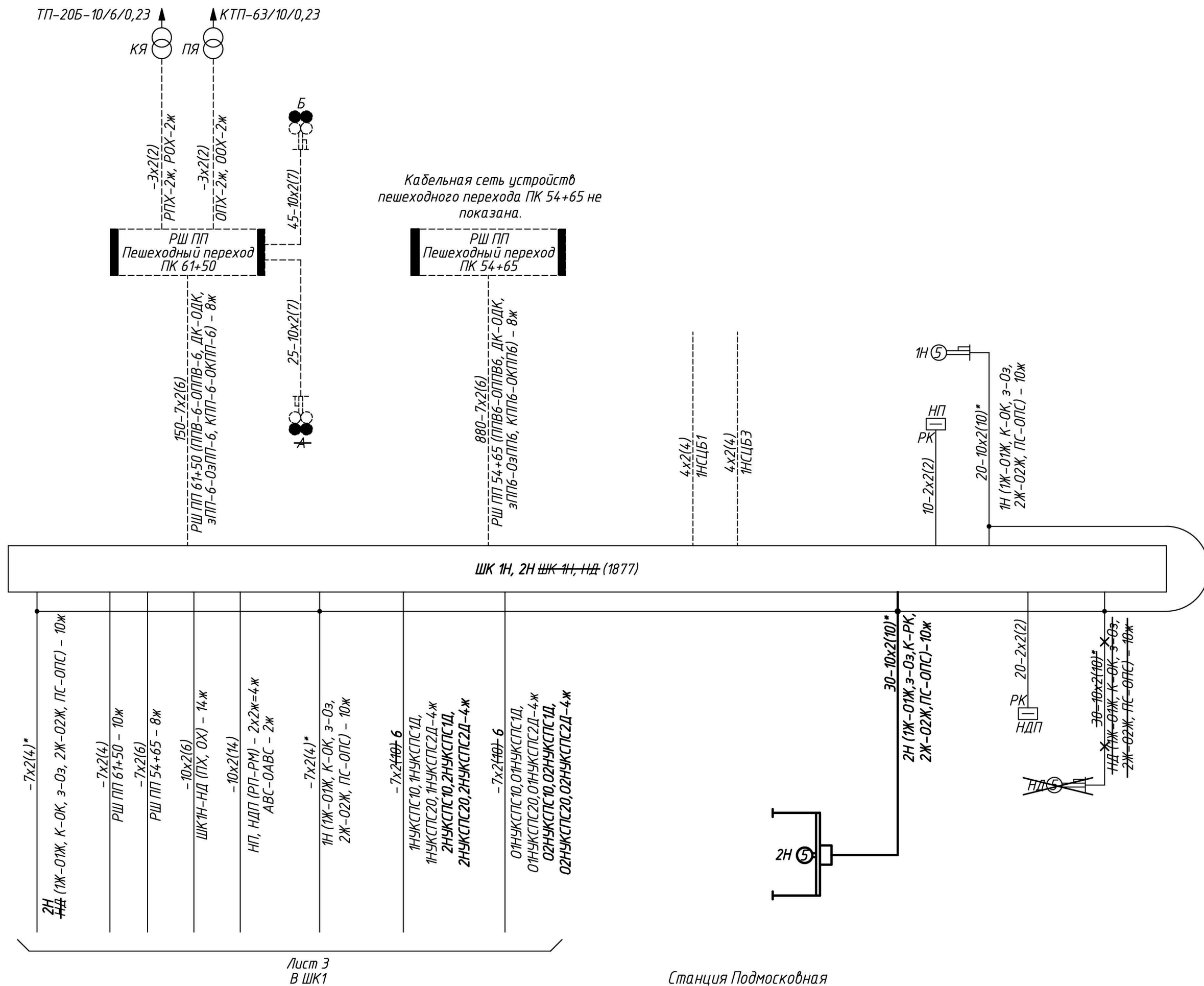
| | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--|--|--|
| | Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано | | | |
| | | | | | | | |

Чертеж выполнен на основании и взамен 961-1351-06.2.00-00-13-АТД16.05, лист 2

| | | | | | |
|------|----------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

961-1351-06.2.00-00-13-АТД17.05

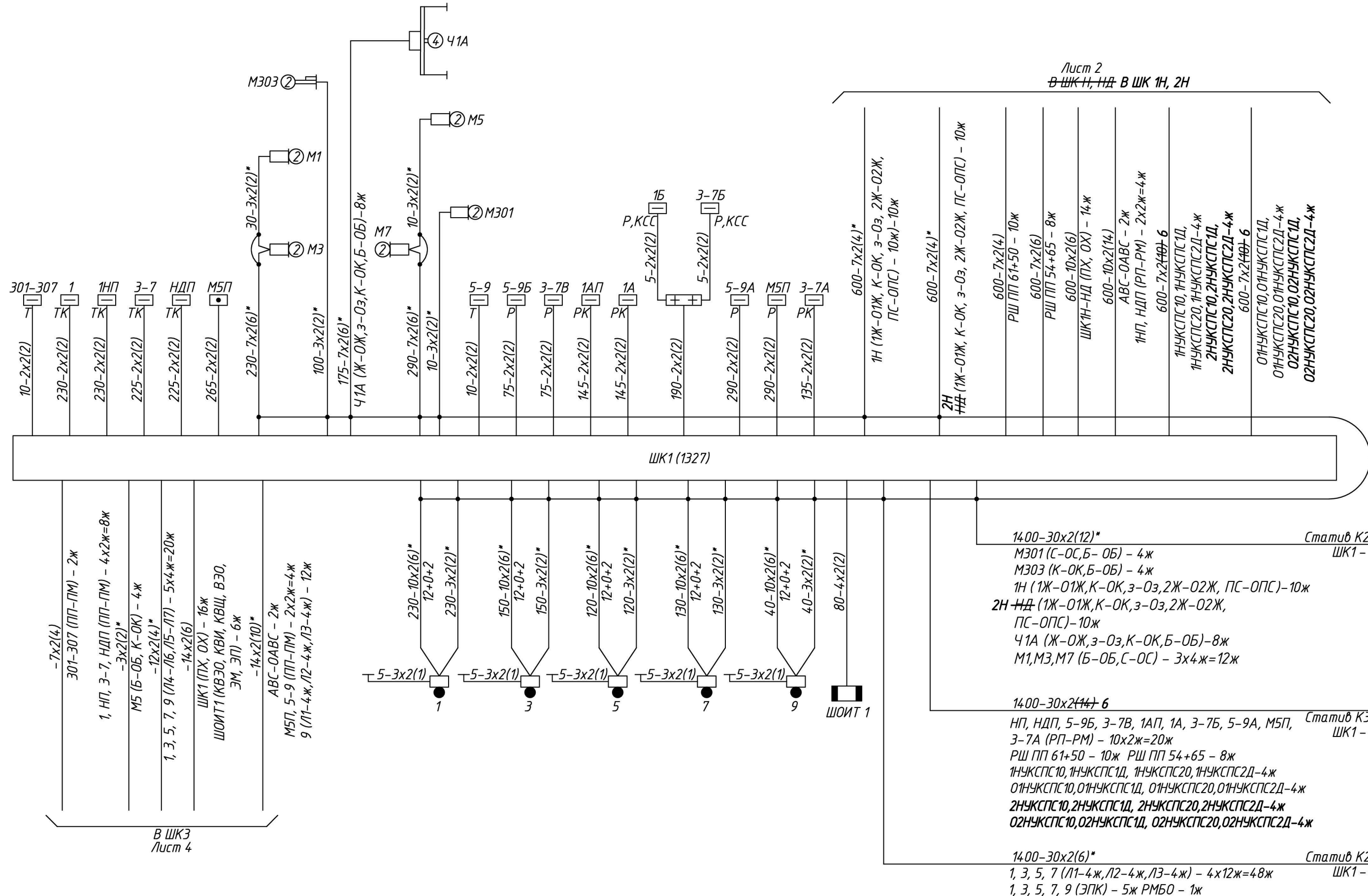
| |
|------|
| Лист |
| 2 |



Станция Подмосковная
Кабельная сеть 1Н, 2Н

Формат АЗ

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано | |
| | | | | |



Чертеж выполнен на основании и взамен 961-1351-06.2.00-00-13-А ТД16.05, лист 3

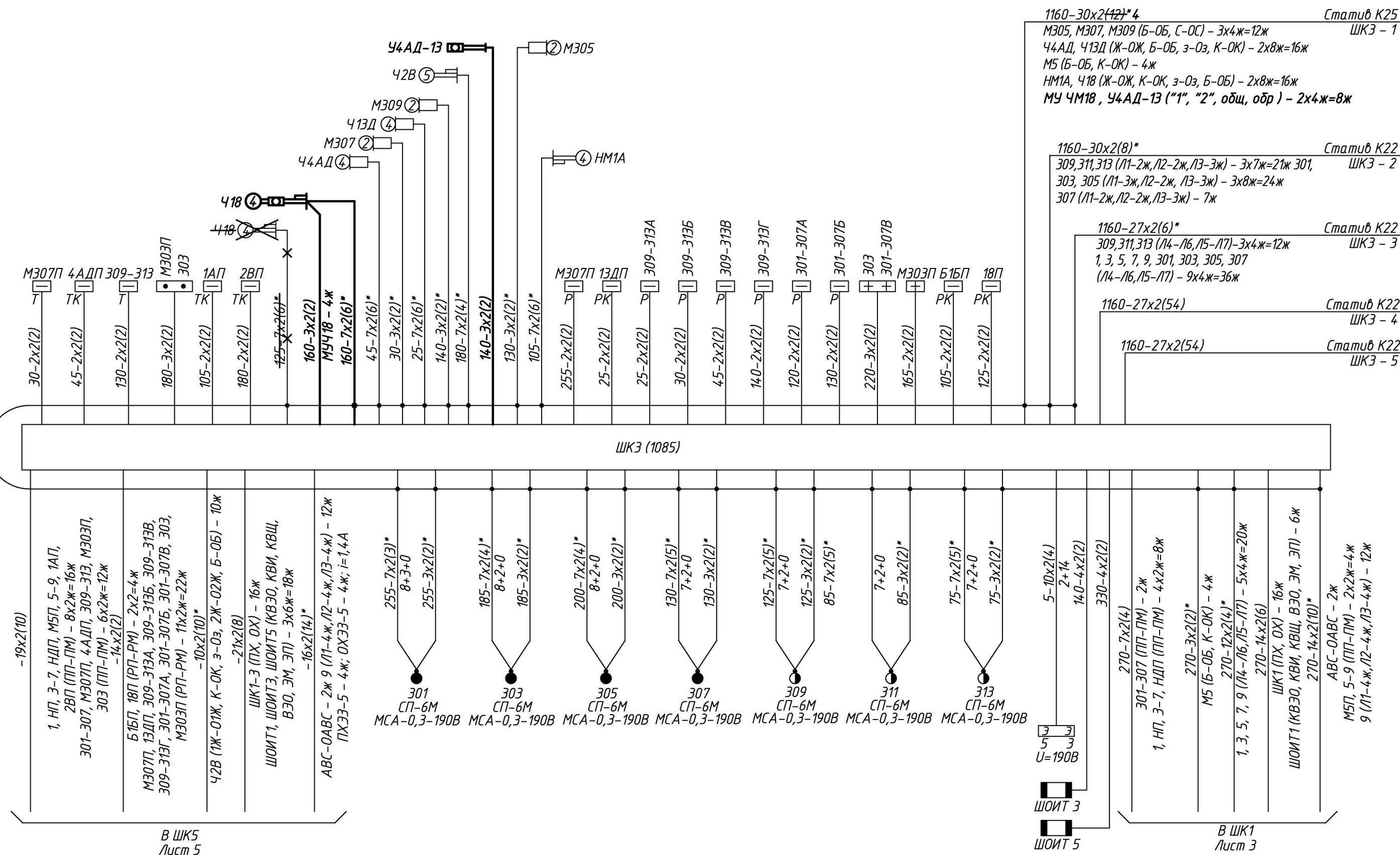
Станция Подмосковная
Кабельная сеть ШК 1

| | | | | | |
|------|----------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

961-1351-06.2.00-00-13-А ТД17.05

Формат А3

| | |
|----------------------|-----------|
| Пост. ЭЦ ПК 81+47 | Лист 3 |
|----------------------|-----------|



Станция Подмосковная
Кабельная сеть ШКЗ

| | | | | | | | |
|------|----------|------|--------|---------|------|--|------|
| | | | | | | <p>961-1351-06.2.00-00-13-АТД17.05</p> | Лист |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 4 |