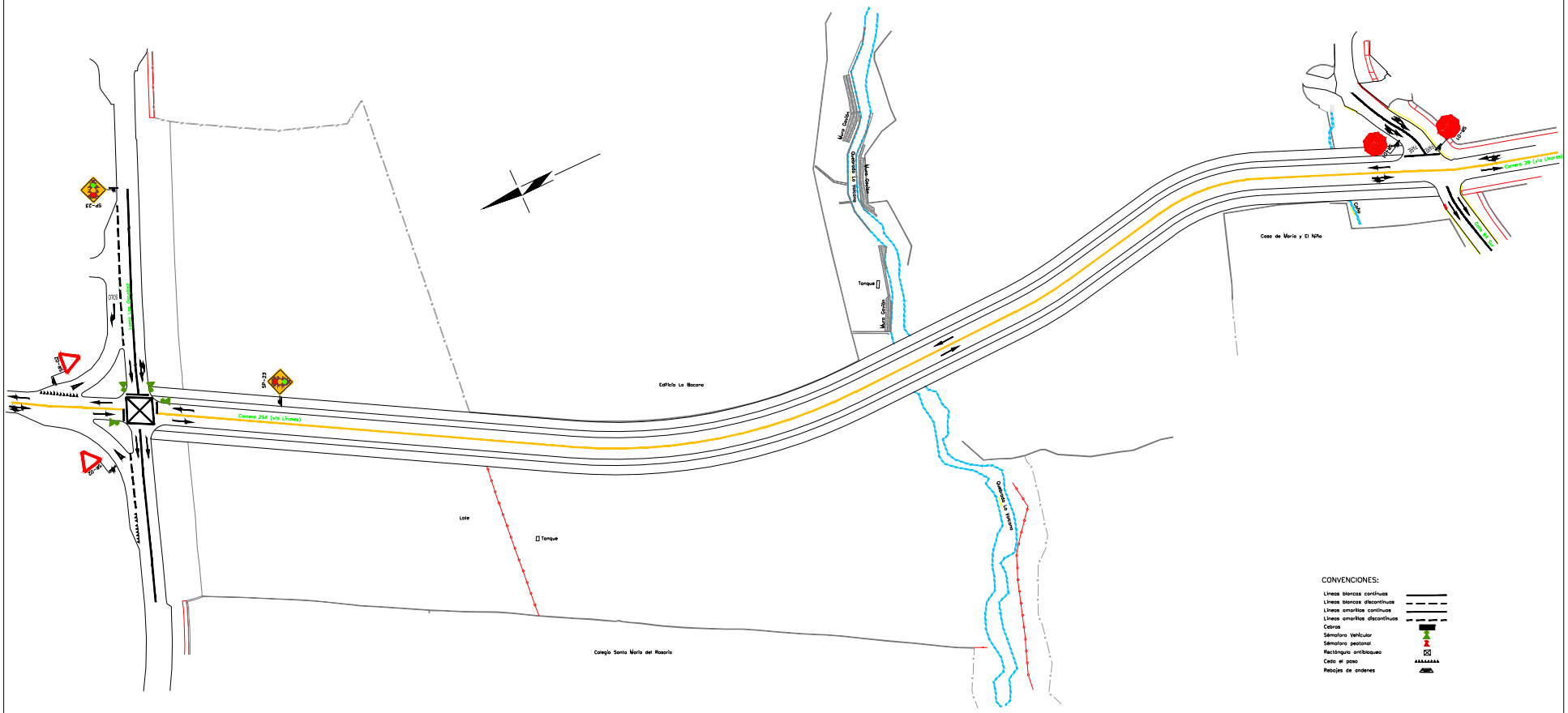

CONVENCIONES:

- Líneas blancas continuas
- Líneas blancas discontinuas
- Líneas amarillas continuas
- Líneas amarillas discontinuas
- Cebras
- Semáforo Vehicular
- Semáforo peatonal
- Rectángulo antibloqueo
- Ceda el paso
- Reductores de ondenes

NOTAS:

1. El diseño de señalización vial se realizó de acuerdo con el "Manual sobre dispositivos para la regulación del tránsito en calles y carreteras" del Ministerio de Transporte -Instituto Nacional de Vías - 2004
2. Realizar todo la demarcación horizontal con material termoplástico o plástico en frío con resistencia al deslizamiento igual o superior a 45SRT.
3. La demarcación de piso será con pintura de color blanco. Las líneas de demarcación de carril en vías unidireccionales serán de color blanco y en vías bidireccionales de color amarillo

\My Pictures\LOGO2008COLOR.JPG

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO:	APERTURA DE LA CARRERA 29 (VÍA LINARES) ENTRE LA LOMA DE LOS BALSOS Y LA LOMA DE LOS GONZÁLEZ
CONTENIDO:	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
LEVANTO:	GEOCON INGENIEROS LTDA
CONTRATISTA:	CONSORCIO LINARES
CALCULO:	ALVARO RESTREPO ARAMBURO
No DE CONTRATO:	549 de 2008
DISEÑO ARQUITECTONICO:	GUSTAVO SAN JUAN
DIBUJO CAD:	PAULA A. GONZÁLEZ A.
DISEÑO ESTRUCTURAL:	EC LTDA
ESCALA:	SIN ESCALA
FECHA:	MAYO 2009
DISEÑO ELECTRICO:	SUEC LTDA
LÁMINAS No:	1 / 1
DISEÑO HIDROSANITARIO:	ANDRÉS RICO
ARCHIVO:	C:\4ETUDIO\SE=ALIZACIÓN\BALSOS-GONZALEZ.dwg

FECHA	RESPONSABLE	DIBUJO	MODIFICACION