



CONVENCIONES:

Líneas blancas continuas	
Líneas blancas discontinuas	
Líneas amarillas continuas	
Líneas amarillas discontinuas	
Cebros	
Ceda el paso	
Rebojes de andenes	

NOTAS:

1. El diseño de señalización vial se realizó de acuerdo con el "Manual sobre dispositivos para la regulación del tránsito en calles y carreteras" del Ministerio de Transporte -Instituto Nacional de Vías - 2004
2. Realizar toda la demarcación horizontal con material termoplástico o plástico en frío con resistencia al deslizamiento igual o superior a 45SRT.
3. La demarcación de piso será con pintura de color blanca. Las líneas de demarcación de carril en vías unidireccionales serán de color blanco y en vías bidireccionales de color amarillo

FECHA	RESPONSABLE	DIBUJO	MODIFICACION

PROYECTO: 7CB5L-e B 80 46 75880 + 7CB 46 5 J46 80 57700C 5 461 F65B-A57-e B A CBH4G 746PCG (PUENTE SOBRE QUEBRADA EL CHAMBUL)	
CONTENIDO: QM65RNS7-e B < CF-ACBHE5@MJ9FH475@	
LEVANTO:	CONTRATISTA:
GEOCOM INGENIEROS LTDA	CONSORCIO LINARES
CALCULO:	No. DE CONTRATO:
508 SEC JUBEN, 46	549 de 2008
DISEÑO ARQUITECTONICO:	DISEÑO CAD:
GUSTAVO SAN JUAN	DIG 46 57 - CBN46RNS7
DISEÑO ESTRUCTURAL:	ESCALA:
ICC LTDA	1:500 MAYO 2008
DISEÑO ELECTRICO:	LIBRERIAS No:
IELEC LTDA	
DISEÑO HIDROSANITARIO:	ARCHIVO:
508FVCF-2C	C:\468107R2465RNS7-CBHA\CBH4G746PCG246
HOJA: 1	