


**NOTAS:**

- El diseño de señalización vial se realizó de acuerdo con el "Manual sobre dispositivos para la regulación del tránsito en calles y carreteras" del Ministerio de Transporte -Instituto Nacional de Vías - 2004
- Realizar toda la demarcación horizontal con material termoplástico o plástico en frío con resistencia al deslizamiento igual o superior a 45SRT.
- La demarcación de piso será con pintura de color blanco. Las líneas de demarcación de carril en vías unidireccionales serán de color blanco y en vías bidireccionales de color amarillo.

SERIAL	CANTIDAD	DETALLE
SR-01	4	
SR-06	2	
SR-08	1	
TOTALES	7	

SERIAL	CANTIDAD	m	m²
FLECHA 1 DESTINO	20		
FLECHA 2 DESTINOS	6		
LÍNEA DISCONTINUA		306.14	
LÍNEA CONTINUA		124.54	
CEBRAS	58		69.6
RASS			24.925
LÍNEA CONTINUA (0.4m)			29.21
PASE	4		

FECHA	RESPONSABLE	DIBUJO	MODIFICACION

 <b>CONTINUIDAD VIAL DE LAS CARRERAS 43B-C-D</b>	
PROYECTO: 7CBBL-018010575P10F03 (718 100107550000, M)	
CONTENIDO: GMA59N57-01B < CF-NCBE5@MJ0F14750	
LEVANTO: GEOCOM INGENIEROS LTDA CALCULO: SIB OPC J-018N5-01 DISEÑO ARQUITECTÓNICO: GUSTAVO SAN JUAN DISEÑO ESTRUCTURAL: RCC LTDA DISEÑO ELECTRICO: JELEC LTDA DISEÑO HIDROSANITARIO: SIBOP-GEF-2C	CONTRATISTA: 7CBGCF7-C J-05 05GDE0A5G No DE CONTRATO: 428 de 2008 DIBUJO CAD: D20 05 57 - CEN-018N5 ESCALA: 1:500 FECHA: ABRIL 2009 LIBRETA No: ARCHIVO: C:\401010755P10F03-01B\ CRA 43C D-CALLES 8 Y 9.dwg
HOJA: 1	