

**KOMATSU®**

90 кВт (121 л.с.) при 2200 мин<sup>-1</sup>

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

14 200 – 16 590 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

макс. 0,97 м<sup>3</sup>

## PW160-7

**PW  
160**

Гидравлический колесный экскаватор



**PW160-7**

# ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Экскаватор PW160-7 представляет собой высокопроизводительную машину повышенной проходимости, полностью приспособленную для эксплуатации в европейских странах. Сконструированная и специально построенная для европейских рынков, эта машина обладает высокой производительностью, надежностью и комфортными условиями для работы оператора, имеет прочную конструкцию и не представляет опасности для экологии. Эксклюзивная бортовая система HydrauMind фирмы Komatsu облегчает выполнение всех операций, обеспечивая повышенные эксплуатационные характеристики машины, которые всегда точно соответствуют конкретному виду работы.

## Высокая производительность

- Высокая грузоподъемность и хорошая устойчивость
- Мощное тяговое усилие



## Улучшенная система управления навесным оборудованием

Экскаватор PW160-7 может быть оснащен самыми различными навесным оборудованием, устанавливаемым по заказу. Усовершенствованная система управления навесным оборудованием обеспечивает следующие специфические возможности:

- Возможность выбора оператором режима расхода рабочей жидкости гидросистемы
- Наличие регулируемых предварительных настроек для быстрой смены навесного оборудования
- Возможность установки (по заказу) гидролиний для обеспечения работы молота, грейферного ковша или оборудования для измельчения твердых пород

## Ходовая часть

- Высокий дорожный просвет, заложенный в конструкции
- Практическое отсутствие качания моста благодаря вынесенной системе маслоохлаждаемых дисков
- Мощное тяговое усилие
- Автоматическая система трехступенчатого регулирования скорости движения
- Максимальная скорость движения 35 км/ч

## Система контроля фирмы Komatsu

Отслеживает информацию о состоянии систем машины в любое время и в любом месте для сохранения оператором полной уверенности в исправности машины.

**ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ**

90 кВт (121 л.с.)

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
МАССА**

14 200 – 16 590 кг

**ВМЕСТИМОСТЬ КОВША**

макс. 0,97 м<sup>3</sup>

**Кабина модели SpaceCab™**

- Уплотненная и герметизированная кабина со стандартной системой климат-контроля
- Высокий уровень шумоизоляции
- Низкий уровень вибрации благодаря использованию подвески кабины с вязкостным демпфером
- Кабина смешена вперед для обеспечения лучшего обзора
- Разработанные с учетом эргономики рычаги управления
- Сиденье, специально разработанное для колесных машин для обеспечения непревзойденного комфорта

**Высокая надежность и долговечность**

- Основные узлы и агрегаты разработаны и изготовлены фирмой Komatsu
- Исключительно надежные электронные устройства

**В гармонии с окружающей средой**

- При использовании экономичного режима снижается расход топлива
- Низкий уровень шума
- Конструкция машины разработана с учетом возможности восстановления ее узлов и агрегатов после окончания срока службы



**ecot3**

Экология и экономичность – технология 3

Двигатель SAA4D107E-1 фирмы Komatsu отвечает требованиям стандартов EU Stage IIIA и EPA Tier III по токсичности отработавших газов.

# EMMS

## Система контроля состояния оборудования (EMMS)

EMMS представляет собой весьма сложную электронную систему, контролирующую и отслеживающую все функции экскаватора. Пользовательский интерфейс обладает высокой интуитивной способностью и обеспечивает оператору легкий доступ к широчайшему кругу функций и рабочей информации.

### Четыре рабочих режима

Экскаватор PW160-7 имеет три рабочих режима (P, E, B) и дополнительный режим повышенной грузоподъемности (L). Каждый из этих режимов обеспечивает необходимую частоту вращения двигателя и насоса, а также давления в гидросистеме в соответствии с характером выполняемой работы. Это обеспечивает гибкость в эксплуатации машины, заключающуюся в согласовании характеристик оборудования с конкретным видом работы.



### Экранные символы

- 1 Рабочий режим
- 2 Счетчик моточасов и часы
- 3 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 4 Индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 5 Указатель температуры масла гидросистемы
- 6 Индикатор повышенной температуры масла гидросистемы
- 7 Указатель уровня топлива
- 8 Контрольная лампа низкого уровня топлива
- 9 Направление движения
- 10 Индикатор режима хода
- 11 Индикатор автоматического снижения частоты вращения двигателя
- 12 Индикатор блокировки подвески
- 13 Индикатор блокировки поворотного механизма
- 14 Индикатор положения поворотной платформы

### Кнопочные выключатели/переключатели

- 1 Селекторный переключатель рабочих режимов
- 2 Выключатель ползучей скорости
- 3 Селекторный переключатель высокой/низкой скорости
- 4 Выключатель блокировки рычагов управления
- 5 Селекторный переключатель меню
- 6 Выключатель сервисного меню
- 7 Выключатель автоматического снижения частоты вращения двигателя
- 8 Выключатель отмены звукового аварийного сигнала
- 9 Кнопка регулировки яркости
- 10 Выключатель автоматической блокировки подвески
- 11 Выключатель блокировки подвески
- 12 Кнопка подтверждения
- 13 Кнопка прокрутки вверх
- 14 Кнопка прокрутки вниз
- 15 Кнопка отмены
- 16 Управление левой задней выносной опорой/отвалом
- 17 Управление левой передней выносной опорой/отвалом
- 18 Управление правой передней выносной опорой
- 19 Управление правой задней выносной опорой

### Режим повышенной мощности

Предназначен для обеспечения максимальной мощности и сокращения продолжительности элементов рабочего цикла. Обычно используется при выполнении тяжелых работ, таких как выемка плотных грунтов и погрузка. При использовании этого режима обеспечивается доступ к функции 'PowerMax' (Максимальная мощность), позволяющей временно увеличить усилие резания на 7 % в тяжелых условиях.

### Экономичный режим

Режим, благоприятный для окружающей среды. Предназначен для снижения уровня шума при выполнении работ ночью и/или в городских условиях. При использовании этого режима уменьшается расход топлива и снижается уровень токсичности отработавших газов.

### Режим гидромолота

Обеспечивает оптимальные значения давления в гидросистеме, расхода рабочей жидкости и частоты вращения двигателя для достижения высокой мощности при использовании гидромолота.

### Режим подъема грузов

При использовании этого режима грузоподъемность увеличивается на 7 % за счет повышения давления в гидросистеме. Этот режим обеспечивает безопасное выполнение грузоподъемных операций.

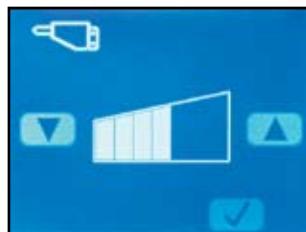
Рабочий режим	Применение	Преимущества
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальная производительность/мощность</li> <li>Короткая продолжительность рабочего цикла</li> </ul>
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отличная топливная экономичность</li> </ul>
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальные значения частоты вращения двигателя и расхода рабочей жидкости гидросистемы</li> </ul>
L	Режим подъема грузов	<ul style="list-style-type: none"> <li>Увеличение на 7 % давления в гидросистеме</li> </ul>



Экран грубой настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме В (гидромолота)

### Прекрасная распознаваемость и упрощенное использование

Для каждого режима предусмотрен просмотр ЖК экранов с цветным изображением, что обеспечивает прекрасное распознавание символов и объектов. Буквенные и числовые символы сочетаются с цветными графическими объектами, что обеспечивает выдачу понятной и легко считываемой информации. Экран с высоким разрешением позволяет легко считывать информацию при ярком солнечном свете и при любом освещении.



Экран точной настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме В (гидромолота)

### Система автоматического трехступенчатого переключения скоростей движения

Обеспечивает автоматическое переключение с высокой скорости на низкую в зависимости от состояния грунта.

	Высокая	Низкая	Автоматический режим	Ползучая
Скорость движения, км/ч	35	10	0 - 35	2,0



Экран точной настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме Р (повышенной мощности) или Е (экономичном режиме)

### Регулировка расхода гидравлического насоса с помощью сенсорного переключателя

С ЖК монитора можно автоматически выбрать оптимальный расход насоса для различных видов работ, включая разрушение и измельчение материала, выполняемых в режиме В, Р или Е. Кроме того, при одновременном использовании дополнительных рабочих органов и основного рабочего оборудования подача рабочей жидкости к дополнительным рабочим органам автоматически снижается, что обеспечивает плавное перемещение рабочего оборудования.



Экран ввода пароля

### Защита с использованием паролей

Предотвращает несанкционированное использование машины или транспорта. Двигатель не может быть запущен, если вы не введете ваш четырехзначный код или пароль. Для обеспечения полной защиты аккумуляторная батарея соединена напрямую со стартером. Для пуска стартера и двигателя необходимо ввести пароль. Пароль можно активировать или дезактивировать по запросу.

# УСЛОВИЯ ТРУДА ОПЕРАТОРА

На экскаваторе PW160-7 установлена просторная кабина, обеспечивающая комфортные условия для работы оператора...

## Кабина модели SpaceCab™

### Высокая степень комфорта

Внутренний объем новой кабины экскаватора PW160-7 увеличен на 14 % по сравнению с моделями Dash 6, что обеспечивает исключительно комфортные условия для работы оператора. Большие габариты кабины позволяют раскладывать сиденье с подголовником до горизонтального положения.

### Надежная герметизация

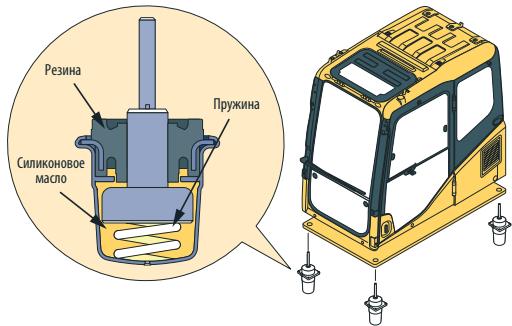
Наличие стандартной системы климат-контроля и воздушного фильтра, а также повышение давления внутри кабины препятствует проникновению воздуха извне.

### Конструкция, снижающая уровень шума

Значительно снижен уровень шума, сопровождающего работу двигателя, поворотной платформы и гидравлической системы.

### Низкий уровень вибрации благодаря использованию демпферного узла подвески кабины

На экскаваторе PW160-7 используется новая усовершенствованная вязкостная система подвески кабины, характеризующаяся большой величиной хода демпфирующего элемента и наличием пружины. Использование нового демпферного узла кабины, а также усиление левой и правой секций пола кабины способствует снижению вибрации сиденья оператора.



Наружный воздушный фильтр

Возможность снятия/установки фильтрующего элемента кондиционера воздуха без использования инструментов облегчает операцию очистки.



Большой прозрачный люк в крыше со встроенной свето-защитной шторкой



Блок питания напряжением 12 В и кассетная магнитола (устанавливаемая по заказу)



Система климат-контроля



Рулевое колесо с регулируемым углом наклона, имеющее несколько функций; выключатель стеклоочистителя; индикатор, звуковой сигнал и переключение фары

## Средства обеспечения безопасности эксплуатации

### Многопозиционные органы управления

Многопозиционные рычаги пропорционального управления позволяют оператору работать в комфортных условиях и осуществлять в то же время точное управление машиной. Два механизма скольжения обеспечивают возможность совместного или отдельного перемещения сиденья и консолей управления, что способствует достижению максимальной производительности и комфортности.



Камера подогрева и охлаждения



Рычаги типа "джойстик" с кнопочными переключателями пропорционального управления дополнительными рабочими органами



Диапазон продольного перемещения сиденья: 340 мм



Оттаиватель/обдуватель стекла

### Теплозащитный экран



Противоскользящее покрытие



Большой поручень для безопасного доступа



### Широкий обзор

Для улучшения видимости удалена стойка правого окна и изменена форма стойки заднего окна. Участок обзора, закрытый от оператора, сократился на 34 %.

### Перегородка между отделением двигателем и насосным отсеком

Препятствует попаданию брызг масла на двигатель, снижая опасность возникновения пожара.

### Теплозащитный экран и кожух вентилятора

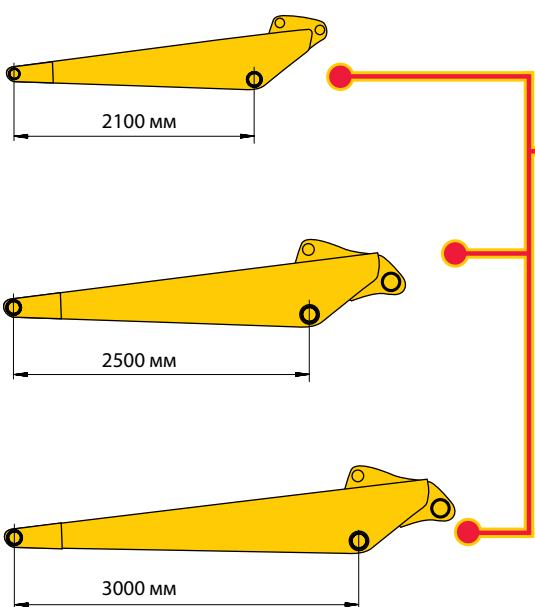
Установлены соответственно поверх сильно нагревающихся частей двигателя и вокруг крыльчатки вентилятора.

### Ступеньки с противоскользящим покрытием и большой поручень

Ступеньки с противоскользящим покрытием повышают безопасность при выполнении операций технического обслуживания.

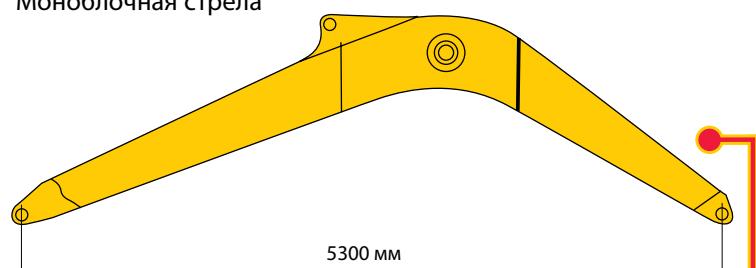
# УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

РУКОЯТИ

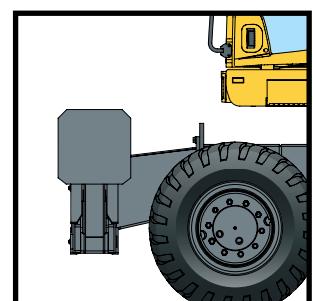
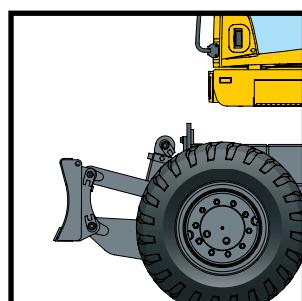
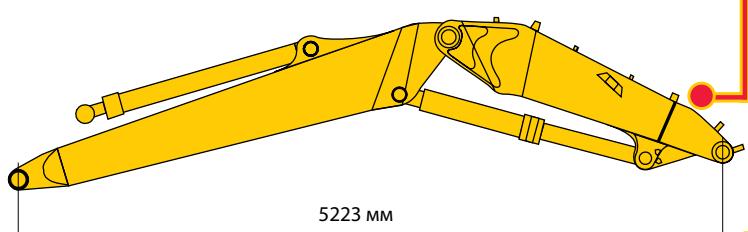


СТРЕЛЫ

Моноблочная стрела



Двухсекционная стрела



Дополнительные гидравлические контуры

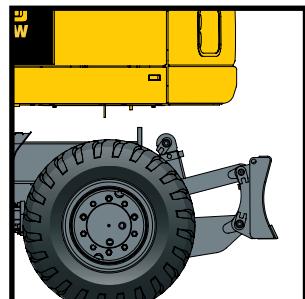
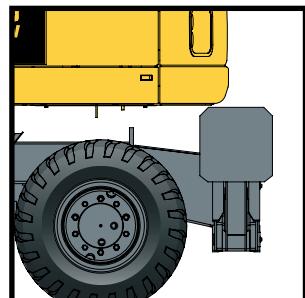
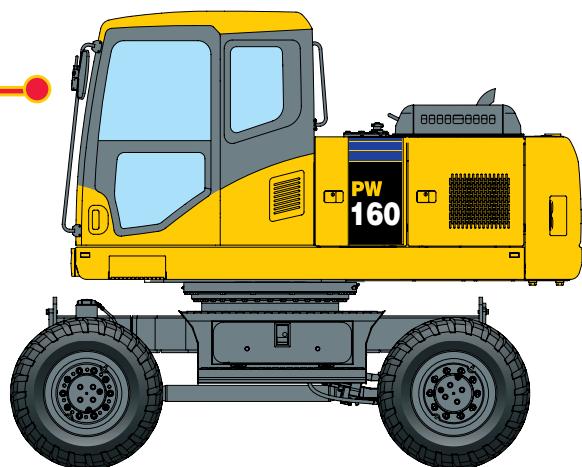
В качестве стандартного оборудования установлен дополнительный двухлинейный гидравлический контур с электроприводом от рычагов управления, перемещаемый движением кисти.



Выносные опоры

Выносные опоры с автономным управлением могут устанавливаться по заказу как в передней, так и в задней части машины. Защита гидроцилиндров входит в стандартную комплектацию выносных опор.

Для оснащения экскаватора PW160-7 может использоваться широкий спектр рабочего оборудования и дополнительных устройств для обеспечения возможности выполнения машиной практически любого вида работы.



#### Взаимозаменяемость и функциональное назначение дополнительного оборудования

Выносная опора и бульдозерный отвал взаимозаменяемы, поэтому они могут устанавливаться в передней или задней части шасси. Управление выносной опорой и бульдозерным отвалом может осуществляться с панели монитора. На панели монитора имеются четыре кнопки, с помощью которых можно одновременно управлять одной или несколькими единицами дополнительного оборудования.



Инструментальный ящик

Прочный ящик жесткой конструкции для инструментов, встроенный в гравезащитные щитки. По заказу устанавливается с обеих сторон ходовой части.



Бульдозерный отвал

В передней и задней части экскаватора может быть установлен неповоротный отвал со стандартной защитой гидроцилиндров. Размеры: 2550 мм x 520 мм

# ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Помимо управления перемещением стандартного рабочего оборудования, рычаг управления поворотного типа используется также для управления ходовой частью машины. При использовании совместно с селекторным переключателем на панели управления он дает возможность абсолютно независимо управлять выносными опорами и отвалом бульдозера. В сочетании с системой автоматической блокировки подвески моста эти органы управления обеспечивают исключительно быстрое перемещение машины, приданье ей устойчивого положение и эффективное выполнение рабочего задания.



## Управление молотом

Используется для управления молотом при выборе режима В.

## Управление дополнительным оборудованием

После однократного нажатия кнопки рычаг управления может использоваться для точного управления выбранным навесным оборудованием. После завершения использования дополнительного оборудования возврат рычага в штатное положение управления стрелой производится повторным нажатием кнопки.



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



## Безопасное и точное выполнение грузоподъемных операций

Экскаватор модели PW160-7 отличается высокой устойчивостью среди машин своего класса. В стандартном исполнении он оснащен предохранительным клапаном стрелы и системой предупреждения о перегрузке. В сочетании с возможностями гидравлической системы HydrauMind и развиваемой в режиме подъема грузов повышенной мощностью обеспечивается высокая безопасность и точность выполнения операций по подъему грузов.

Например, грузоподъемность машины при фронтальной погрузке (фронтальный вылет 4,5 м, высота 1,5 м) составляет 7,9 т (при опущенном бульдозерном отвале).

## Снижение расхода топлива

Благодаря использованию вновь разработанного двигателя Komatsu ECOT3 часовой расход топлива экскаватора PW160-7 значительно снижен за счет внедрения эффективных технологий, обеспечивающих согласование работы двигателя и гидравлической системы. Двигатель Komatsu SAA4D107E-1 соответствует стандартам EPA Tier III и EU Stage IIIA по токсичности отработавших газов и отличается пониженным содержанием окислов азота в выхлопе.

## Функция PowerMax

Функцию PowerMax (максимальной мощности) можно задействовать нажатием кнопки на джойстике. При этом происходит резкое увеличение мощности, которое позволяет выполнить работу, требующую взлома твердых пород. Этот режим доступен в рамках рабочих режимов Р и Е.

**Усилие резания на ковше\***: 10 400 кг

**Напорное усилие на рукояти\***: 7740 кг

\* Измерения проводились при включенной функции PowerMax, использовании рукояти длиной 2100 мм и соблюдении условий, предусмотренных стандартом ISO



## Великолепный обзор

Отличный круговой обзор обеспечивается большими панорамными окнами. Передний обзор еще больше увеличен за счет использования запатентованного фирмой Komatsu стеклоочистителя. Когда стеклоочиститель не используется, он располагается на самой раме кабины, не имея контакта с лобовым стеклом. В дополнение к обеспечению отличной видимости эта система устраняет необходимость в отсоединении стеклоочистителя при подъеме лобового стекла. Новая крыша из плексигласа (входящая в стандартную комплектацию) с солнцезащитным козырьком позволяет оператору лучше видеть расположенные сверху препятствия и следить за выполняемыми машиной операциями. Она также способствует проникновению более мощного потока дневного света, необходимого для освещения внутреннего оборудования кабины.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Упрощение технического обслуживания

В конструкцию экскаватора модели PW160-7 заложено обеспечение легкого доступа ко всем обслуживаемым узлам. Это залог того, что регламентное и текущее техническое обслуживание машины будет производиться техническим персоналом надлежащим образом. Ниже приводятся некоторые из многочисленных особенностей технического обслуживания экскаватора PW160-7.

### Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и топливо-сливному крану

Масляный фильтр двигателя и кран для слива топлива вынесены в легко доступные места.



### Параллельное охлаждение

Масляный охладитель и радиатор установлены параллельно. В результате этого упрощается очистка радиатора и других узлов. Кроме того, это позволяет оператору быстро снять и вновь установить охладитель наддувочного воздуха, радиатор и масляный охладитель.



### Водоотделитель

Входит в состав стандартного оборудования и предназначен для отделения воды, попавшей в топливо, и предотвращения повреждения топливной системы.

### Прочность, заложенная на стадиях разработки и изготовления

На основе использования новейших технологий автоматизированного проектирования и проведения интенсивных испытаний была усовершенствована конструкция стрелы и рукояти с целью оптимизации их прочности и долговечности.

В производственном процессе с высоким уровнем автоматизации используется самое современное оборудование и средства контроля качества. Сварка ответственных швов осуществляется роботами, что обеспечивает выпуск продукции исключительно высокого качества, отвечающей установленным требованиям.

Тщательно разработаны втулочно-пальцевые узлы. В шарнирных соединениях основного рабочего оборудования используются хромированные пальцы и бронзовые втулки, обеспечивающие минимальный люфт и обладающие повышенной долговечностью.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Komatsu SAA4D107E-1
Тип .....	дизельный, с аккумуляторной системой Common rail непосредственного впрыска, водяным охлаждением, перепуском отработавших газов, турбонаддувом, охлаждением наддувочного воздуха
Номинальная мощность ....	90 кВт/121 л.с. (ISO 9249 Net) при 2200 мин <sup>-1</sup>
Число цилиндров .....	4
Диаметр цилиндров и ход поршня .....	107 x 124 мм
Рабочий объем .....	4,5 л
Аккумуляторные батареи .....	2 x 12 В /120 А·ч
Генератор .....	24 В / 60 А
Стартер .....	24 В /4,5 кВт
Воздухоочиститель .....	с двумя фильтрующими элементами, индикатором засоренности на панели монитора и автоматическим пылеэJECTором
Охлаждение .....	вентилятор системы охлаждения всасывающего типа



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Тип .....	HydrauMind, система с закрытым центром, с регулированием производительности по нагрузке и клапанами компенсации давления
Дополнительные контуры .....	в зависимости от технических условий может устанавливаться до двух дополнительных гидроконтуров пропорционального управления и управления устройством быстрой сцепки
Основной насос .....	регулируемый аксиально-поршневой для обслуживания контуров стрельбы, рукояти, ковша, поворотной платформы и системы хода
Максимальный расход насоса .....	308 л/мин
Настройки предохранительных клапанов	
Контур рабочего оборудования .....	380 бар
Контур хода .....	420 бар
Контур поворотной платформы .....	295 бар
Контур гидроуправления .....	36 бар



## ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак .....	300 л
Радиатор .....	16 л
Картер двигателя .....	17 л
Механизм поворота платформы .....	4,5 л
Гидробак .....	166 л
Коробка передач .....	4,85 л
Передний дифференциал .....	10,5 л
Задний дифференциал .....	9,5 л
Ступица переднего моста .....	2,5 л
Ступица заднего моста .....	2,0 л
Объем консистентной смазки для обегающей шестерни поворота платформы .....	9,0 л



## ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Токсичность отработавших газов .....	полностью соответствует стандартам EU Stage IIIA и EPA Tier III по токсичности отработавших газов
Уровни шума	
Уровень наружного звукового воздействия (LwA) .....	101 дБ(А) (2000/14/EC Stage II)
Уровень шума, воздействующего на оператора (LpA) .....	71 дБ(А) (по результатам динамических испытаний по стандарту ISO 6369)



## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип .....	с аксиально-поршневым гидромотором, осуществляющим привод через двухступенчатый планетарный редуктор
Устройство блокировки поворотной платформы .....	многодисковый маслоохлаждаемый тормоз с электрическим приводом, встроенный в гидромотор поворота платформы
Частота вращения платформы .....	0 – 11 об/мин
Крутящий момент механизма поворота .....	41 кН·м



## ТРАНСМИССИЯ

Тип .....	с полностью автоматической коробкой передач, переключаемой под нагрузкой, и постоянным приводом на 4 колеса
Гидромоторы хода .....	один регулируемый аксиально-поршневой гидромотор
Максимальное давление .....	380 бар
Режимы движения .....	3 режима:
Макс. скорость движения	
Высокая / Низкая / Ползучая .....	35 / 10 / 2,0 км/ч
Дополнительно может быть установлен ограничитель максимальной скорости 20 км/ч.	
Максимальное тяговое усилие .....	9750 кг
Нагрузка на передний мост .....	менее 6100 кг
Нагрузка на задний мост .....	менее 9800 кг
Угол качания оси .....	10°, фиксируется в любом положении из кабины оператора



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип .....	гидравлическая двухконтурная тормозная система с приводом от отдельного шестеренного насоса
Рабочие тормоза .....	педальные многодисковые маслоохлаждаемые тормозные узлы, встроенные в ступицы мостов
Стояночный тормоз .....	многодисковый маслоохлаждаемый тормоз "с пружинным приводом и гидравлическим выключением", встроенный в коробку передач



## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип .....	гидравлическая система рулевого управления с приводом от отдельного шестеренного насоса и управлением через полноповоротные (LS Orbitrol) и приоритетные клапаны
Минимальный радиус поворота .....	6790 мм (до центра наружного колеса)



### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИМЕРНАЯ)

Эксплуатационная масса с учетом массы указанного рабочего оборудования, рукояти длиной 2500 мм, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.  
Табличные значения не включают массу ковша.

ТИП НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА	ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА
Отсутствует	14 200 кг	14 590 кг
Отвал, установленный сзади	14 950 кг	15 340 кг
Выносная опора, установленная сзади	15 200 кг	15 590 кг
2 выносные опоры + отвал	15 950 кг	16 340 кг
4 выносные опоры	16 200 кг	16 590 кг



### ОПЦИОННЫЕ КОВШИ, УСИЛИЯ НА КОВШЕ РУКОЯТИ

Характеристики и оборудование могут отличаться от указанных в таблице, что обусловлено наличием разного оборудования в различных регионах.

КОМБИНАЦИИ КОВШЕЙ И РУКОЯТЕЙ			Длина рукояти, мм		
Ковш			2100	2500	3000
Ширина, мм	Вместимость (SAE), м <sup>3</sup>	Масса, кг			
400	0,20	270	○	○	○
450	0,27	300	○	○	○
600	0,41	420	○	○	○
700	0,48	445	○	○	○
800	0,55	460	○	○	○
900	0,62	495	○	○	○
1000	0,69	530	○	○	○
1100	0,76	550	○	□	□
1200	0,83	575	□	□	□
1300	0,90	605	□	△	△
1400	0,97	630	△	△	△

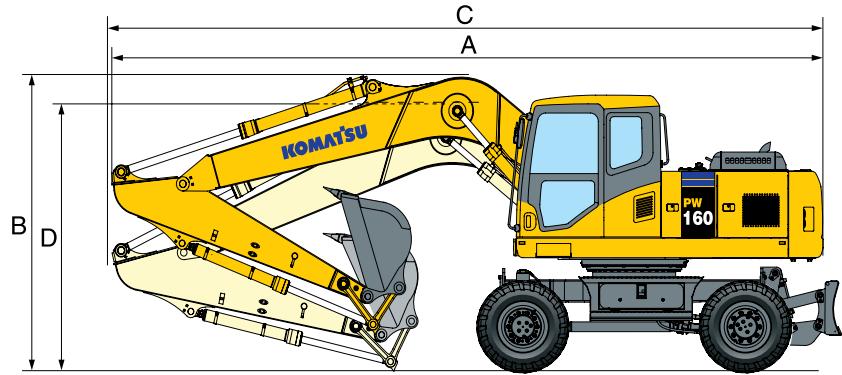
Для того, чтобы выбрать ковши и сменное оборудование, в наибольшей степени отвечающие вашим требованиям, свяжитесь со своим дистрибутором.  
Приведенные рекомендации даны с учетом типовых условий эксплуатации и могут быть использованы только в качестве ориентира.

- Плотность материала не более 1,8 т/м<sup>3</sup>
- Плотность материала не более 1,5 т/м<sup>3</sup>
- △ Плотность материала не более 1,2 т/м<sup>3</sup>

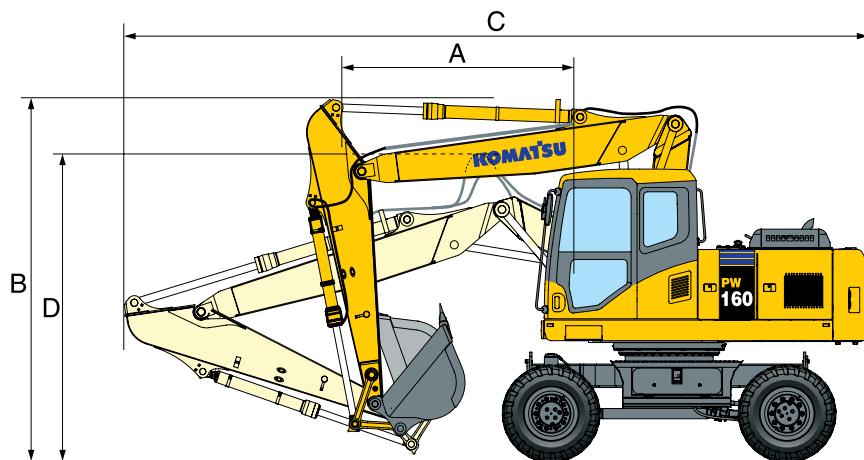
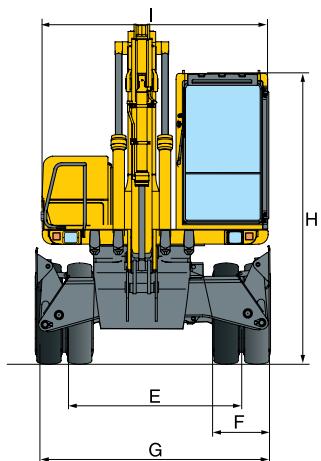
УСИЛИЯ НА КОВШЕ И РУКОЯТИ			
Длина рукояти, мм	2100	2500	3000
Усилие резания на ковше, кг	9700	9700	9700
Усилие резания на ковше в режиме PowerMax, кг	10 400	10 400	10 400
Напорное усилие на рукояти, кг	7260	6100	5080
Напорное усилие на рукояти в режиме PowerMax, кг	7740	6500	5420

## РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

### МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



### ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



#### РАЗМЕРЫ, мм

E	1915
F	625
G	2540
H	3200
I	2490

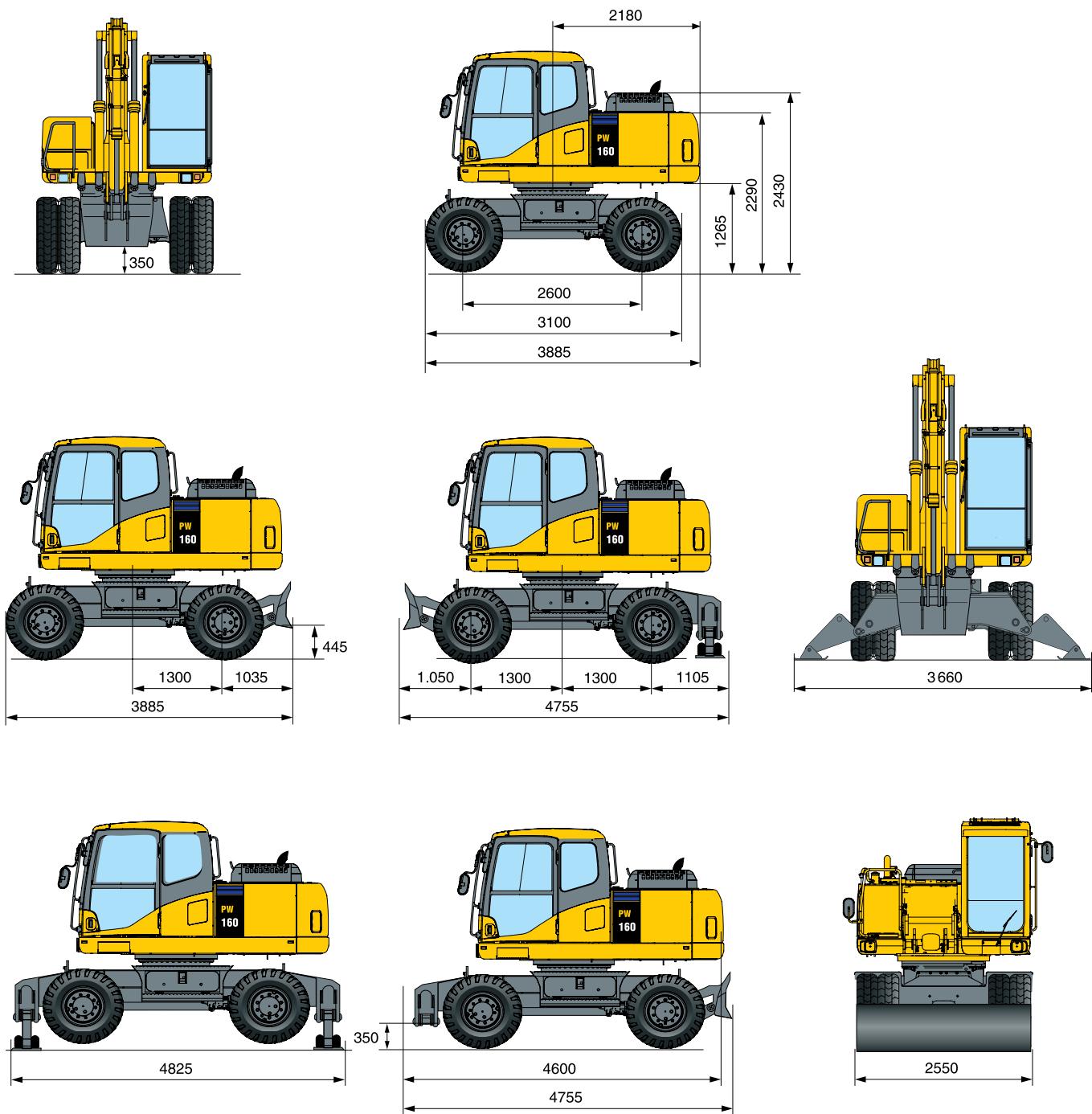
#### МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти, м	Размеры в положении при перемещении, мм		Размеры в положении для транспортировки, мм	
	A	B	C	D
2,1	8290	3500	8330	3185
2,5	8290	3500	8345	3235
3,0	8045	3975	8365	3415

#### ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

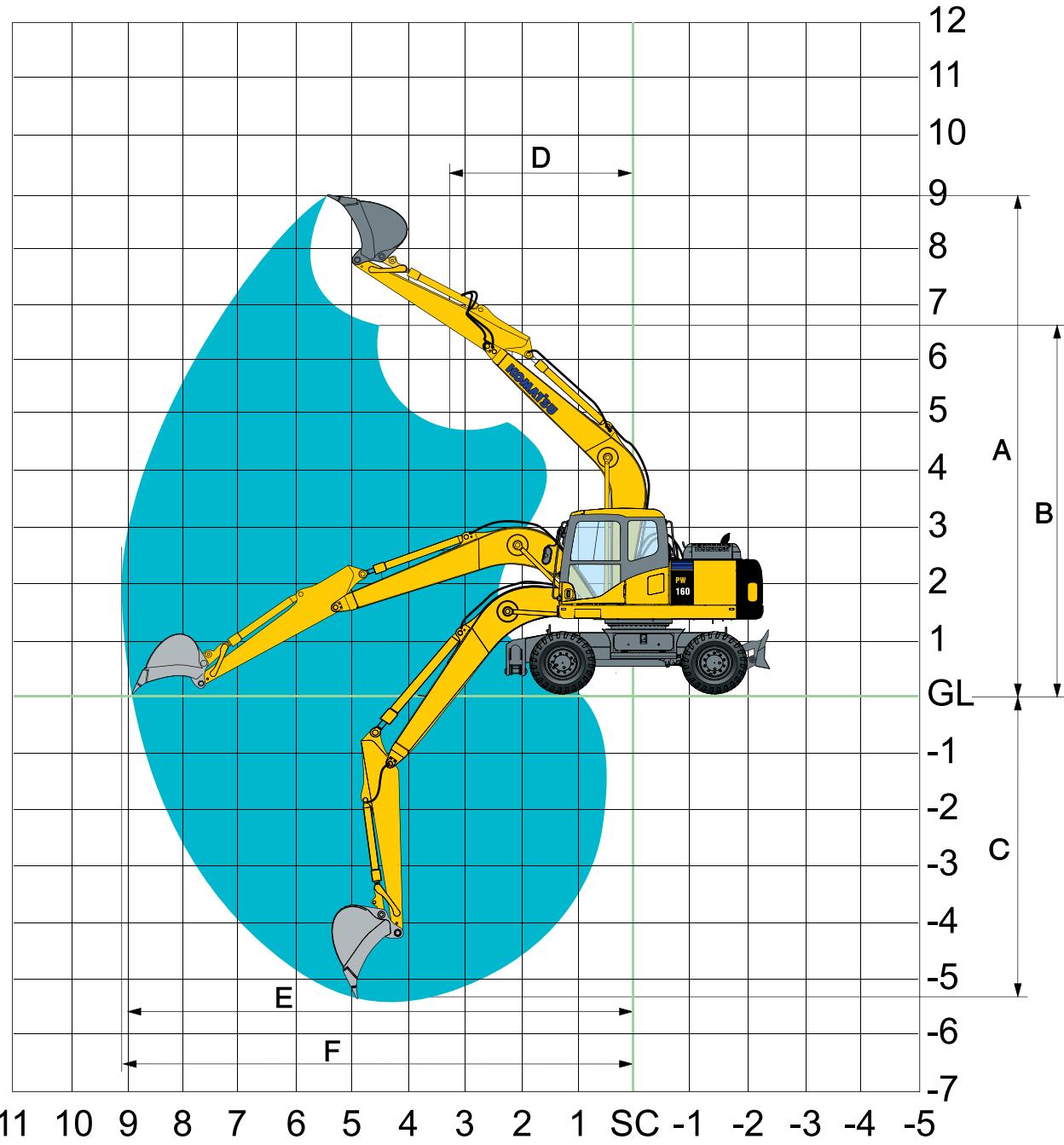
Длина рукояти, м	Размеры в положении при перемещении, мм		Размеры в положении для транспортировки, мм	
	A	B	C	D
2,1	2575	3975	8225	3240
2,5	2595	3975	8200	3350
3,0	2665	3975	8120	3565

## РАЗМЕРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ



## РАБОЧИЕ ЗОНЫ

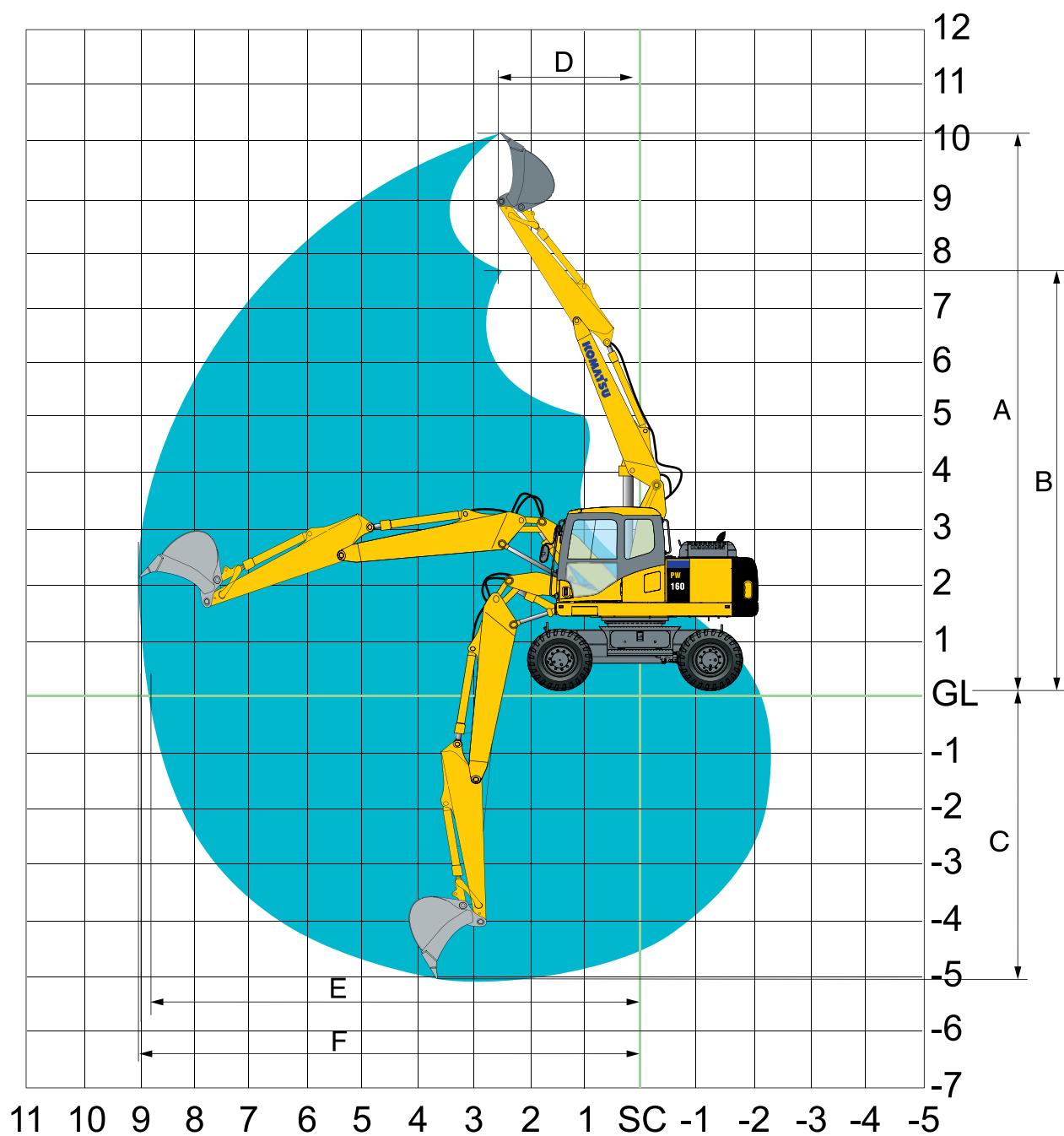
### МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



ДЛИНА РУКОЯТИ, мм		2100	2500	3000
A	Максимальная высота копания, мм	8730	8930	9285
B	Максимальная высота выгрузки, мм	6335	6555	6911
C	Максимальная глубина копания, мм	4925	5320	5600
D	Минимальный радиус поворота платформы, мм	3205	3160	3180
E	Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм	8620	8885	9315
F	Максимальный радиус копания, мм	8640	9070	9485

# РАБОЧИЕ ЗОНЫ

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

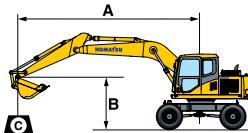
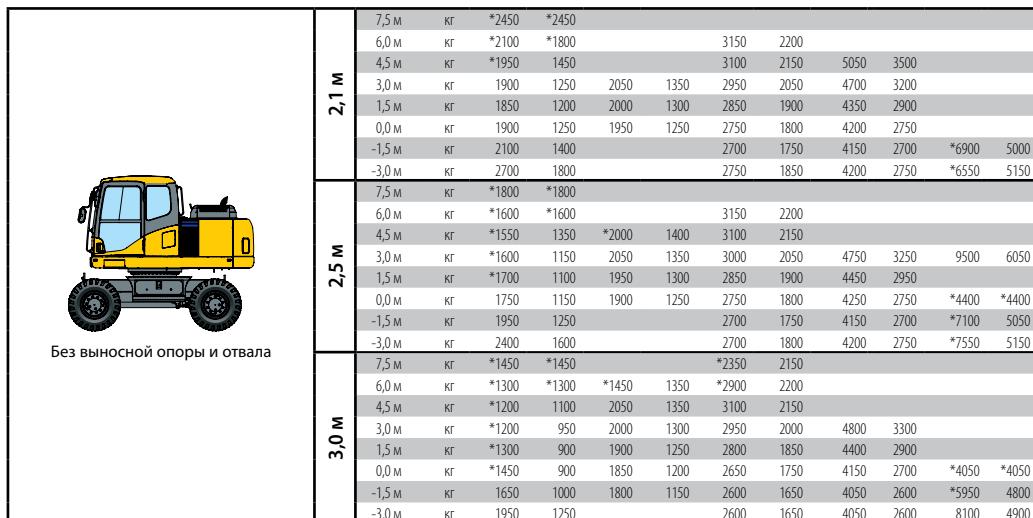


ДЛИНА РУКОЯТИ, мм		2100	2500	3000
A	Максимальная высота копания, мм	9745	10 118	10 575
B	Максимальная высота выгрузки, мм	7285	7655	8117
C	Максимальная глубина копания, мм	4960	5465	5770
D	Минимальный радиус поворота платформы, мм	2215	2385	2590
E	Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм	8310	8745	9225
F	Максимальный радиус копания, мм	8505	8930	9410

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## **МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА**

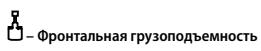
Длина рукояти	A		7,5 м	6,0 м	4,5 м	3,0 м
		B				



**A – Вылет от центра поворотного механизма**

**В – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша**

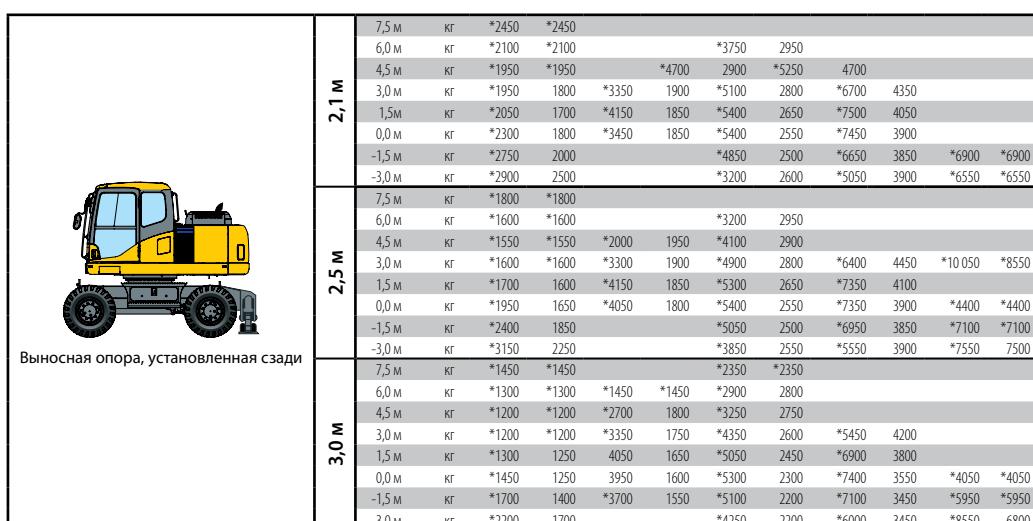
С – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)



В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

\* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

 <p><b>Отвал, устанавливаемый спереди или сзади</b></p>	<b>2,1 м</b>	7,5 м	кг	*2450	*2450					
		6,0 м	кг	*2100	*2100	*3750	2600			
		4,5 м	кг	*1950	1750	*4700	2550	*5250	4150	
		3,0 м	кг	*1950	1550	*3350	1650	*5100	2450	*6700 3800
		1,5 м	кг	*2050	1500	4000	1600	*5400	2300	*7500 3500
		0,0 м	кг	*2300	1500	*3450	1550	*5400	2200	*7450 3350
	<b>2,5 м</b>	-1,5 м	кг	*2750	1700			*4850	2200	*6650 3300
		-3,0 м	кг	*2900	2200			*3200	2250	*5050 3350
		7,5 м	кг	*1800	*1800					
		6,0 м	кг	*1600	*1600	*3200	2600			
		4,5 м	кг	*1550	*1550	*2000	1700	*4100	2550	
	<b>3,0 м</b>	3,0 м	кг	*1600	1450	*3300	1650	*4900	2450	*6400 3900
		1,5 м	кг	*1700	1400	4000	1600	*5300	2300	*7350 3600
		0,0 м	кг	*1950	1400	3950	1550	*5400	2200	*7550 3400
		-1,5 м	кг	*2400	1600			*5050	2150	*6950 3300
		-3,0 м	кг	*3150	1950			*3850	2200	*5550 3350
		7,5 м	кг	*1450	*1450	*2350	*2350			
	<b>3,0 м</b>	6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	*1450	*2900	2650	
		4,5 м	кг	*1200	*1200	*2700	1650	*3250	2550	
		3,0 м	кг	*1200	1200	*3350	1600	*4350	2450	*5450 3900
		1,5 м	кг	*1300	1150	3950	1550	*5050	2250	*6900 3500
		0,0 м	кг	*1450	1200	3850	1500	*5300	2150	*7400 3300
		-1,5 м	кг	*1700	1300	*3700	1450	*5100	2050	*7100 3200
		-2,0 м	кг	*2200	1600			*4250	2050	*6600 2200
		-3,0 м	кг	*3150	1950			*3850	2200	*5550 1650

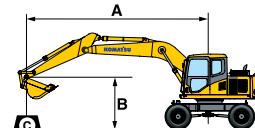


# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	()		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
B											

 Выносная опора + отвал	2,1 м	7,5 м	кг	*2450	*2450						
		6,0 м	кг	*2100	*2100	*3750	*3750				
		4,5 м	кг	*1950	*1950	*4700	3800	*5250	*5250		
		3,0 м	кг	*1950	*1950	*3350	2550	*5100	3700	*6700	5800
		1,5 м	кг	*2050	*2050	*4150	2500	*5400	3550	*7500	5500
		0,0 м	кг	*2300	*2300	*3450	2450	*5400	3450	*7450	5300
		-1,5 м	кг	*2750	2700			*4850	3400	*6650	5250
		-3,0 м	кг	*2900	*2900			*3200	*3200	*5050	*5050
		7,5 м	кг	*1800	*1800						
		6,0 м	кг	*1600	*1600			*3200	*3200		
		4,5 м	кг	*1550	*1550	*2000	*2000	*4100	3850		
		3,0 м	кг	*1600	*1600	*3300	2550	*4900	3700	*6400	5900
		1,5 м	кг	*1700	*1700	*4150	2500	*5300	3550	*7350	5550
		0,0 м	кг	*1950	*1950	*4050	2450	*5400	3450	*7550	5350
		-1,5 м	кг	*2400	*2400			*5050	3400	*6950	5250
		-3,0 м	кг	*3150	3050			*3850	3400	*5550	5300
		7,5 м	кг	*1450	*1450			*2350	*2350		
		6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	*1450	*2900	*2900		
		4,5 м	кг	*1200	*1200	*2700	2600	*3250	*3250		
		3,0 м	кг	*1200	*1200	*3350	2500	*4350	3700	*5450	*5450
		1,5 м	кг	*1300	*1300	*4050	2450	*5050	3500	*6900	5500
		0,0 м	кг	*1450	*1450	*4050	2350	*5300	3350	*7400	5250
		-1,5 м	кг	*1700	*1700	*3700	2350	*5100	3300	*7100	5150
		-3,0 м	кг	*2200	*2200			*4250	3300	*6000	5150



A – Вылет от центра поворотного механизма

B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша

C – Значения грузоподъемности, включаяющие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

– Фронтальная грузоподъемность

– Боковая грузоподъемность

– Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

\* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

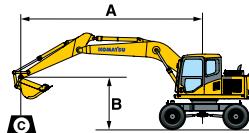
 Выносные опоры, установленные спереди и сзади	2,1 м	7,5 м	кг	*2450	*2450						
		6,0 м	кг	*2100	*2100	*3750	*3750				
		4,5 м	кг	*1950	*1950	*4700	4550	*5250	*5250		
		3,0 м	кг	*1950	*1950	*3350	3050	*5100	4400	*6700	
		1,5 м	кг	*2050	*2050	*4150	3000	*5400	4250	*7500	6700
		0,0 м	кг	*2300	*2300	*3450	2950	*5400	4150	*7450	6500
		-1,5 м	кг	*2750	*2750			*4850	4100	*6650	6450
		-3,0 м	кг	*2900	*2900			*3200	*3200	*5050	*5050
		7,5 м	кг	*1800	*1800						
		6,0 м	кг	*1600	*1600			*3200	*3200		
		4,5 м	кг	*1550	*1550	*2000	*2000	*4100	*4100		
		3,0 м	кг	*1600	*1600	*3300	3050	*4900	4400	*6400	*6400
		1,5 м	кг	*1700	*1700	*4150	3000	*5300	4250	*7350	6750
		0,0 м	кг	*1950	*1950	*4050	2950	*5400	4150	*7550	6550
		-1,5 м	кг	*2400	*2400			*5050	4100	*6950	6450
		-3,0 м	кг	*3150	*3150			*3850	*3850	*5550	*5550
		7,5 м	кг	*1450	*1450			*2350	*2350		
		6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	*1450	*2900	*2900		
		4,5 м	кг	*1200	*1200	*2700	*2700	*3250	*3250		
		3,0 м	кг	*1200	*1200	*3350	3050	*4350	*4350	*5450	*5450
		1,5 м	кг	*1300	*1300	*4050	2950	*5050	4250	*6900	6700
		0,0 м	кг	*1450	*1450	*4050	2850	*5300	4100	*7400	6450
		-1,5 м	кг	*1700	*1700	*3700	2850	*5100	4000	*7100	6350
		-3,0 м	кг	*2200	*2200			*4250	4000	*6000	*6000

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	()		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
B											

 Без выносной опоры и отвала	2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650		
		6,0 м	кг	1900	*1900			*3250	2200	*4200	3700
		4,5 м	кг	1800	1500			*4550	2150	*5100	3600
		3,0 м	кг	1800	1300	*2400	1350	*5300	2050	*6900	3300
		1,5 м	кг	1900	1250	*3250	1300	*5700	1950	*7900	3050
		0,0 м	кг	2100	1300			*5800	1850	*8050	2900
		-1,5 м	кг	2600	1450			*5300	1850	*7400	2850
		-3,0 м	кг							*5700	2900



A – Вылет от центра поворотного механизма

B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша

C – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

– Фронтальная грузоподъемность

– Боковая грузоподъемность

– Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

\* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

 Отвал, устанавливаемый спереди или сзади	2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650		
		6,0 м	кг	1900	*1900			*3250	2300	*4200	3900
		4,5 м	кг	1800	1600			*4550	2300	*5100	3750
		3,0 м	кг	1800	1400	*2400	1450	*5300	2200	*6900	3500
		1,5 м	кг	1900	1350	*3250	1400	*5700	2050	*7900	3200
		0,0 м	кг	2100	1400			*5800	2000	*8050	3050
		-1,5 м	кг	2600	1550			*5300	1950	*7400	3050
		-3,0 м	кг							*5700	3100

 Выносная опора, установленная сзади	2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650		
		6,0 м	кг	1900	*1900			*3250	2350	*4200	3950
		4,5 м	кг	1800	1600			*4550	2300	*5100	3800
		3,0 м	кг	1800	1400	*2400	1450	*5300	2200	*6900	3550
		1,5 м	кг	1900	1350	*3250	1400	*5700	2100	*7900	3250
		0,0 м	кг	2100	1400			*5800	2000	*8050	3100
		-1,5 м	кг	2600	1600			*5300	2000	*7400	3100
		-3,0 м	кг							*5700	3150

 Выносная опора, установленная сзади	2,5 м	7,5 м	кг	1750	*1750			*3350	*3350		
		6,0 м	кг	1500	*1500			*3150	2200	*3450	*3450
		4,5 м	кг	1400	1300	*1750	1350	*3850	2150	*4000	3600
		3,0 м	кг	1400	1150	*3150	1300	*5000	2050	*6450	3350
		1,5 м	кг	1500	1100	*3900	1250	*5500	1900	*7550	3000
		0,0 м	кг	1650	1100	*3850	1200	*5700	1800	*8000	2850
		-1,5 м	кг	2000	1250			*5400	1750	*7550	2750
		-3,0 м	кг					*4150	1800	*6150	2800

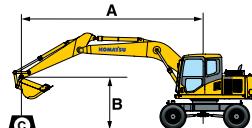
 Выносная опора, установленная сзади	3,0 м	7,5 м	кг	1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850
		6,0 м	кг	1200	*1200			*2800	2400	*2700	*2700
		4,5 м	кг	1100	*1100	*2500	1450	*3150	2300	*3450	*3450
		3,0 м	кг	1100	1050	*3150	1450	*4150	2200	*5050	3600
		1,5 м	кг	1150	1000	*3900	1350	*5300	2050	*7200	3250
		0,0 м	кг	1300	1050	*4350	1350	*5650	1900	*7900	3050
		-1,5 м	кг	1550	1200	*3700	1300	*5500	1900	*7750	2950
		-3,0 м	кг					*4700	1900	*6750	2950

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A			7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
B											

 Выносная опора + отвал	2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650		
		6,0 м	кг	1900	*1900			*3250	2450	*4200	4100
		4,5 м	кг	1800	1700			*4550	2450	*5100	3950 *5000 *5000
		3,0 м	кг	1800	1500	*2400	1550	*5300	2350	*6900	3700
		1,5 м	кг	1900	1450	3250	1500	*5700	2200	*7900	3450
		0,0 м	кг	2100	1500			*5800	2150	*8050	3300
		-1,5 м	кг	2600	1700			*5300	2100	*7400	3250 *7400 6100
		-3,0 м	кг							*5700	3300
		7,5 м	кг	1750	*1750					*3350	*3350
		6,0 м	кг	1500	*1500			*3150	2450	*3450	
		4,5 м	кг	1400	*1400	*1750	1550	*3850	2400	*4000	4000 *3500 *3500
		3,0 м	кг	1400	1350	*3150	1500	*5000	2300	*6450	3700
		1,5 м	кг	1500	1250	*3900	1450	*5500	2150	*7550	3400
		0,0 м	кг	1650	1300	*3850	1400	*5700	2050	*8000	3200 *4050 *4050
		-1,5 м	кг	2000	1450			*5400	2000	*7550	3150 *6900 5950
		-3,0 м	кг							*4150	2050 *6150 3200
		7,5 м	кг	1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850
		6,0 м	кг	1200	*1200			*2800	2550	*2700	*2700
		4,5 м	кг	1100	*1100	*2500	1600	*3150	2450	*2950	*2950
		3,0 м	кг	1100	*1100	*3150	1550	*4150	2350	*5050	3800
		1,5 м	кг	1150	1100	*3900	1450	*5300	2200	*7200	3450
		0,0 м	кг	1300	1150	*4350	1400	*5650	2050	*7900	3250 *4250 *4250
		-1,5 м	кг	1550	1300	*3700	1400	*5550	2000	*7750	3100 *6250 5900
		-3,0 м	кг	2050	1550			*4700	2000	*6750	3100 *9800 6000



A – Вылет от центра поворотного механизма

B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша

C – Значения грузоподъемности, включаяющие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

– Фронтальная грузоподъемность

– Боковая грузоподъемность

– Грузоподъемность при максимальном вылете

 Выносные опоры, установленные спереди и сзади	2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650		
		6,0 м	кг	1900	*1900			*3250	2500	*4200	4150
		4,5 м	кг	1800	1750			*4550	2450	*5100	4000 *5000 *5000
		3,0 м	кг	1800	1550	*2400	1550	*5300	2350	*6900	3750
		1,5 м	кг	1900	1450	*3250	1550	*5700	2250	*7900	3500
		0,0 м	кг	2100	1500			*5800	2150	*8050	3350
		-1,5 м	кг	2600	1700			*5300	2150	*7400	3300 *7400 6200
		-3,0 м	кг							*5700	3350
		7,5 м	кг	1750	*1750					*3350	*3350
		6,0 м	кг	1500	*1500			*3150	2500	*3450	
		4,5 м	кг	1400	*1400	*1750	1550	*3850	2450	*4000	*4000 *3500 *3500
		3,0 м	кг	1400	1350	*3150	1550	*5000	2350	*6450	3750
		1,5 м	кг	1500	1300	*3900	1500	*5500	2200	*7550	3450
		0,0 м	кг	1650	1350	*3850	1450	*5700	2100	*8000	3250 *4050 *4050
		-1,5 м	кг	2000	1500			*5400	2050	*7550	3200 *6900 6050
		-3,0 м	кг							*4150	2100 *6150 3250
		7,5 м	кг	1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850
		6,0 м	кг	1200	*1200			*2800	2550	*2700	
		4,5 м	кг	1100	*1100	*2500	1600	*3150	2500	*2950	*2950
		3,0 м	кг	1100	*1100	*3150	1550	*4150	2400	*5050	3850
		1,5 м	кг	1150	1150	*3900	1500	*5300	2250	*7200	3500
		0,0 м	кг	1300	1150	*4350	1450	*5650	2100	*7900	3300 *4250 *4250
		-1,5 м	кг	1550	1300	*3700	1400	*5550	2050	*7750	3150 *6250 6000
		-3,0 м	кг	2050	1600			*4700	2050	*6750	3150 9800 6050

\* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дизельный двигатель Komatsu SAA4D107E-1 с турбонаддувом и аккумуляторной системой Common rail непосредственного впрыска топлива мощностью 90 кВт, отвечающий требованиям стандарта EU Stage IIIA по токсичности отработавших газов
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами, индикатором засоренности на панели монитора и автоматическим пылеэJECTором
- Вентилятор системы охлаждения всасывающего типа
- Система автоматического удаления воздуха из топливной магистрали
- Система предотвращения несанкционированного пуска двигателя
- По желанию заказчика система пуска двигателя может быть защищена паролем
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Устройство автоматического снижения частоты вращения двигателя
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя
- Генератор - 24 В/60 А
- Аккумуляторные батареи - 2×12 В/120 А·ч
- Стартер - 24 В/4,5 кВт
- Стандартный противовес
- Электронная гидравлическая система (HydrauMind) с закрытым центром и регулированием производительности по нагрузке (E-CLSS)
- Интегрированная система управления насосом и двигателем (PEMC)
- Многофункциональный цветной монитор с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Система выбора одного из четырех рабочих режимов: повышенной мощности, экономичного, гидромолота и подъема грузов
- Функция PowerMax (максимальной мощности)
- Регулируемые пропорциональные рычаги управления, перемещаемые легким движением руки, с тремя кнопочными переключателями и пропорциональным ползунковым переключателем для управления рукоятью, стрелой, ковшом, поворотной платформой и дополнительным оборудованием
- Дополнительный гидроконтур (HCU-B)
- Полностью автоматическая трехскоростная коробка передач, осуществляющая привод через планетарные дифференциалы переднего и заднего мостов
- Гидравлическая рулевая система типа Orbitrol с управлением передними колесами
- Передний мост с независимой подвеской (угол наклона 10°) с автоматической или ручной блокировкой цилиндров подвески
- Гидравлический двухконтурный рабочий тормоз с вынесенными многодисковыми тормозными узлами мокрого типа
- Стояночный тормоз с пружинным приводом и гидравлическим выключением, встроенный в коробку передач
- Хорошо уплотненная и герметизированная кабина модели SpaceCab™ на вязкостной амортизирующей подвеске с тонированными прочными стеклами окон. Развинтое окно с запорным устройством, заднее окно с обогревом, съемная нижняя секция окна, очиститель лобового стекла с прерывистым режимом работы. Солнцезащитная штора на роликах, карман для журналов за сиденьем оператора, блок питания напряжением 12 В, прикуриватель, пельница, напольный коврик, поручни для облегчения подъема на машину. Сиденье на упругой подвеске с наклоняющейся левой консолью управления и автоматической подстройкой под массу оператора. Регулируемые подлокотники и инерционный ремень безопасности, камера подогрева и охлаждения
- Каталог запасных частей и руководство оператора
- Заливаемая пробка и крышки топливного бака
- Топливный насос
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Предохранительные клапаны контура стрелы
- Защита гидроцилиндра бульдозерного отвала
- Система климат-контроля и кондиционирования воздуха
- Система централизованной смазки
- Готовый монтажный узел для установки кассетной магнитолы
- Комплект инструмента и запасных частей для первого обслуживания
- Один инструментальный ящик, монтируемый на шасси
- Стандартная цветовая гамма и бирки

## ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Моноблочная стрела
- Двухсекционная стрела
- Рукояти длиной 2,1; 2,5 и 3,0 м
- Дополнительный гидроконтур (HCU-C)
- Неповоротный отвал (для установки спереди и/или сзади)
- 2 или 4 выносных опоры с защитой цилиндров (для установки спереди и/или сзади)
- Четыре комплекта шин с ободами (сдвоенные шины) размером 10.00-20 14 PR
- Четыре комплекта шин с ободами (одинарные шины) размером 18.00-19,5
- Сдвоенные шины Nokian 10-20
- Система автоматической смазки
- Гидропроводы для устройства быстрой сцепки
- Устройства быстрой сцепки Komatsu
- Ковши Komatsu
- Защита трансмиссии
- Захват грейферного ковша
- Предохранительный клапан гидроцилиндра с регулировкой длины хода
- Предохранительный клапан гидроцилиндра рукояти
- Сиденье на пневмоподвеске с подогревом
- Кассетная магнитола
- Стеклоочиститель нижней секции окна
- Переднее ограждение для защиты оператора уровня II (FOPS)
- Верхняя конструкция для защиты оператора уровня II (FOPS)
- Дополнительная рабочая фара для установки с правой стороны стрелы
- Проблесковый маячок + фара, устанавливаемая на кабину для освещения пространства сзади машины
- Дополнительные мощные фары для установки на крыше (2)
- Биоразлагаемое масло
- Козырек для защиты от дождя (не использовать в случае установки конструкции для защиты оператора)
- Дополнительный инструментальный ящик, монтируемый на шасси
- Покраска по заказу клиента



**Komatsu Europe  
International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Тел.: +32-2-255 24 11  
Факс: +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

HRSS001600 02/2008

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики без предварительного уведомления.  
**KOMATSU** является торговой маркой фирмы Komatsu Ltd. Japan.

Переведено и отпечатано в России. В этой публикации могут содержаться данные, относящиеся к рабочему или опционному оборудованию, не применяемому в вашем регионе. Свяжитесь с вашим местным дистрибутором фирмы Komatsu для наведения справок относительно оборудования, в котором вы нуждаетесь.  
Фирма оставляет за собой право изменять технические данные и другие материалы без предварительного уведомления.