

**Гидравлический
экскаватор
передового уровня**

PC 60-7



Мощность на маховике
40 кВт (55 л.с.) / 2100 об/мин

Эксплуатационная масса
6300 кг

Вместимость стандартного ковша
0,28 м³ (SAE)



Показанная модель может содержать опционное оборудование

КОМАТСУ

Высокая эксплуатационная эффективность

Вместимость ковша

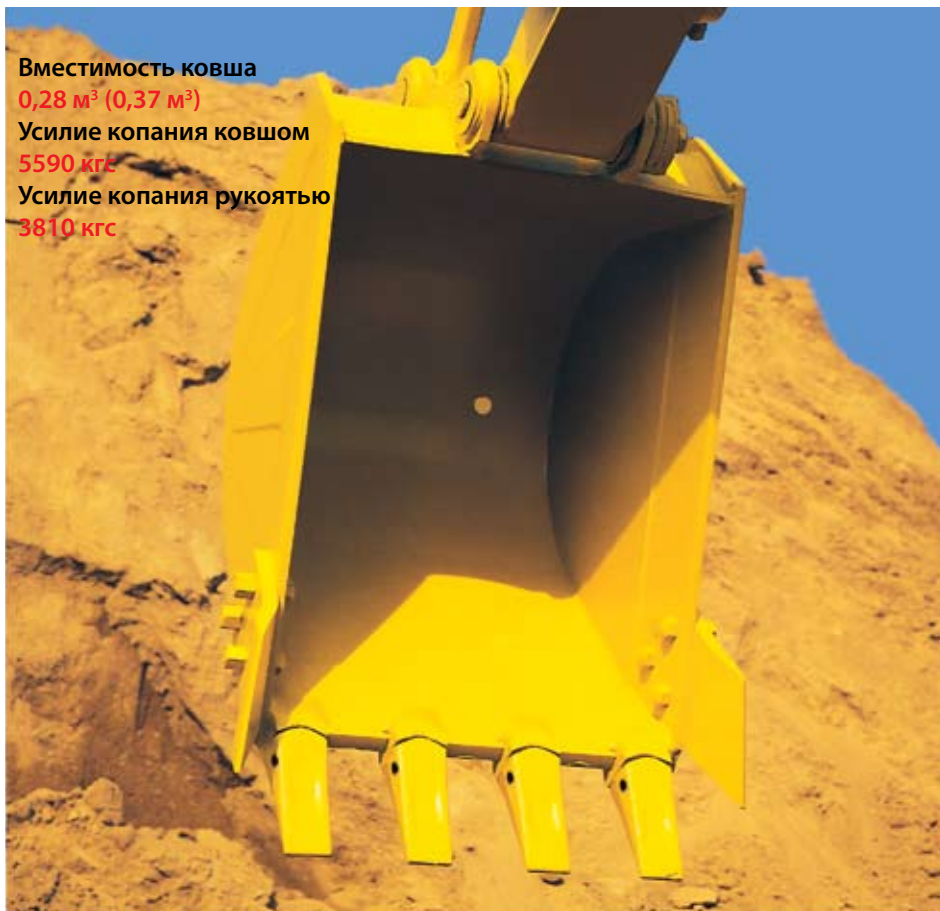
0,28 м³ (0,37 м³)

Усилие копания ковшом

5590 кгс

Усилие копания рукоятью

3810 кгс

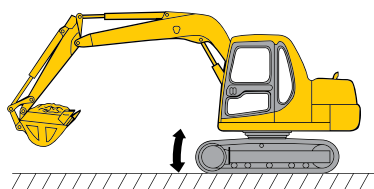


Повышение скорости перемещения рукояти

В гидроконтуре рукояти установлен клапан подпитки гидроцилиндра рукояти от собственного слива. Это повысило скорость перемещения рукояти и привело к повышению эксплуатационной эффективности.

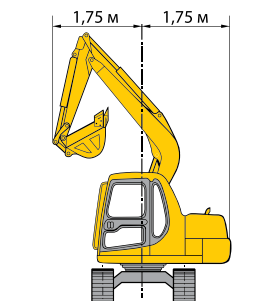
Повышение устойчивости экскаватора

Для достижения необходимой устойчивости экскаватор имеет конструкцию с пониженным центром тяжести. База гусеничного хода была увеличена, что повысило устойчивость к качающим нагрузкам в продольной плоскости экскаватора и, в конечном счете, сделало условия труда оператора более комфортными.



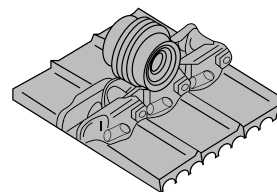
Уменьшение радиуса поворота платформы до 1,75 м

Радиус поворота платформы уменьшен за счет того, что радиус, описываемый рабочим оборудованием, доведен до радиуса, описываемого хвостовой частью платформы. Полноповоротное вращение платформы возможно как при работе на дороге с односторонним движением шириной 3,5 м, так и на тесной площадке с диаметром свободного пространства 3,6 м. Минимальный радиус, описываемый рабочим оборудованием, и радиус, описываемый задней частью платформы, составляют 1,75 м, что свидетельствует об исключительной компактности.



Опорные катки гусениц с опорой на центральные выступы

Опорные катки опираются на центральные выступы, что предотвращает соскок гусениц. Даже при передвижении по твердой каменной дороге или при разворотах на склонах гусеницы экскаватора не соскальзывают, что позволяет избежать простоев.

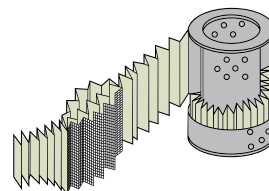


Два диапазона скоростей хода (2,8 - 4,5 км/ч)

Для обеспечения необходимой мобильности на рабочих объектах предусмотрены два диапазона скоростей хода. Их выбор легко осуществляется в зависимости от дорожных условий и ситуации на объекте.

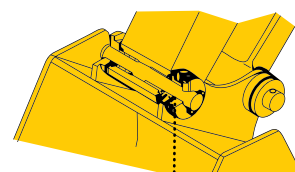
Новый гибридный фильтрующий элемент

Новый гибридный фильтрующий элемент для гидросистемы обеспечивает увеличение интервала замены фильтра до 500 ч и интервала замены рабочей жидкости до 5000 ч.



С-образное стопорное кольцо пальца шарнира ковша

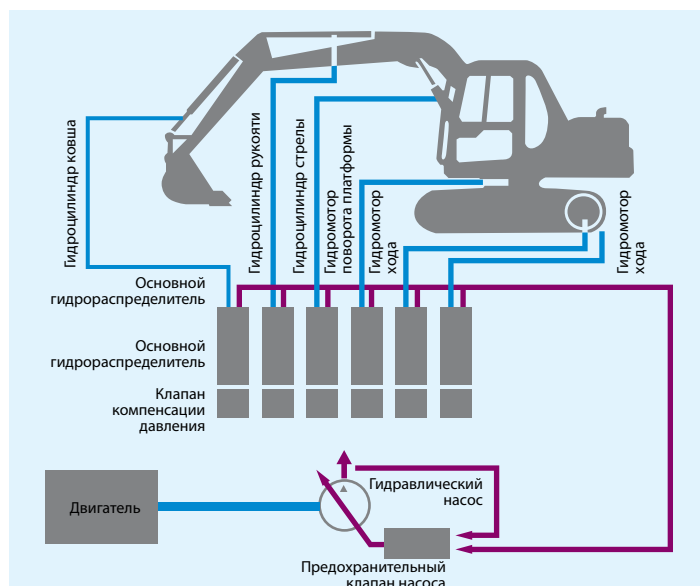
Для стопорения пальца шарнира ковша применяется С-образное кольцо, что намного упрощает монтаж и демонтаж.



С-образное стопорное кольцо

и характеристика

PC60-7



Новая гидросистема Hydrau Mind (CLSS)

Гидросистема нового типа Hydrau Mind System CLSS обеспечивает точную реализацию намерений оператора, придавая ему уверенность в надежности и превосходных экскавационных качествах экскаватора. Наиболее характерной особенностью этого экскаватора является то, что гидросистема никак не влияет на управляемость, т.е. изменения нагрузки при совмещении двух и более рабочих движений не влияют на работу гидравлической системы. Рабочая жидкость, нагнетаемая насосом, распределяется между гидроприводами рабочего оборудования в соответствии с управляющим воздействием на каждый джойстик, что поддерживает относительную скорость исполнительных механизмов рабочего оборудования постоянной и повышает управляемость экскаватора. Возможна также легкая установка всех других сменных рабочих органов.

Полностью открывающийся капот двигателя

Поскольку капот двигателя можно открывать полностью, это повышает удобство технического обслуживания. Техническое обслуживание отличается низкой трудоемкостью, а регулярные проверки можно выполнять, стоя рядом с машиной.



Кнопочный деселератор

Предусмотрена возможность снижения частоты вращения двигателя при помощи кнопки. Для снижения частоты вращения двигателя, например, с целью экономии топлива, достаточно просто нажать на кнопку.



Показанная модель может содержать опционное оборудование

Комфортные условия труда позволяют оператору сосредоточиться на работе



A: Джойстик управления рабочим оборудованием

B: Ручка регулирования подачи топлива

C: Звуковая колонка

D: Рычаг блокировки управления

E: Кнопка снижения частоты вращения двигателя

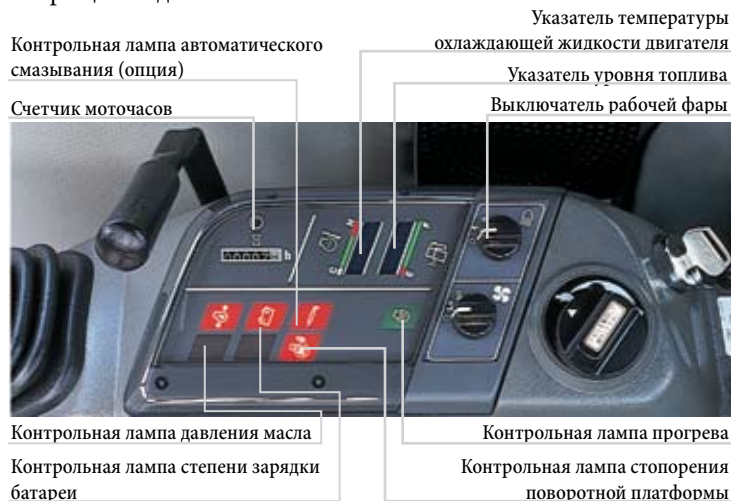
F: Пусковой переключатель

G: Задний карман сиденья

H: Монитор отображения информации о машине

I: Радиоприемник

J: Воздуховыпускное отверстие антиобледенителя



Контрольная лампа автоматического смазывания (опция)

Счетчик моточасов

Контрольная лампа давления масла

Контрольная лампа степени зарядки батареи

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель уровня топлива

Выключатель рабочей фары

Контрольная лампа прогрева

Контрольная лампа стопорения поворотной платформы

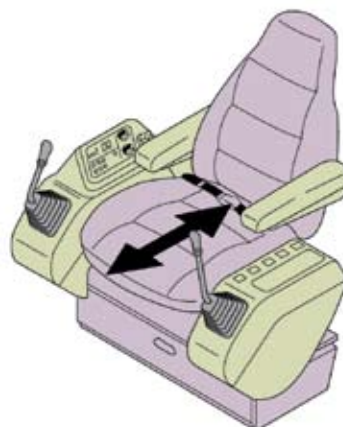
Крупногабаритная кабина с потолочным окном, поддерживаемым газонаполненным упором

Кабина имеет большие размеры (ширина 990 мм x длина 1800 мм x высота 1652 мм) и большое потолочное окно с регулируемым газонаполненным упором, что расширяет обзор для оператора. Наряду с этим, кабина имеет эргономичную конструкцию с продуманным расположением различных приборов и органов управления на рабочем месте оператора, что повышает удобство управления и создает комфортные условия труда.



Новые рычаги управления коленчатого типа, перемещаемые вместе с сиденьем

Новые рычаги управления коленчатого типа отличаются тем, что джойстики управления рабочим оборудованием объединены с сиденьем в единую конструкцию. Сиденье допускает регулировку положения в продольном направлении в пределах 160 мм в соответствии с физическими данными оператора. Одновременно регулируется положение подлокотников новой конструкции, что позволяет оператору чувствовать себя комфортно во время работы и гарантирует надлежащее выполнение операций управления. Мягкое сиденье с регулировкой наклона спинки создает ощущение мягкости и удобства. У ног оператора есть место для размещения небольших предметов. В целом конструкция обеспечивает просторную и комфортную рабочую среду для оператора.



Вентилятор охлаждения двигателя с наклонным воздушным потоком

Для того чтобы уменьшить уровень шума, применяется вентилятор с наклонным воздушным потоком. Воздушный поток направляется не прямо на двигатель, а под углом, плавно обтекая его. Поэтому даже при снижении частоты вращения вентилятора обеспечивается то же количество воздуха. Кроме этого, предусмотрены меры по снижению уровня шума для оператора такие, как применение шумопоглощающей губки и звукоизолирующей ленты.

Экологичный двигатель

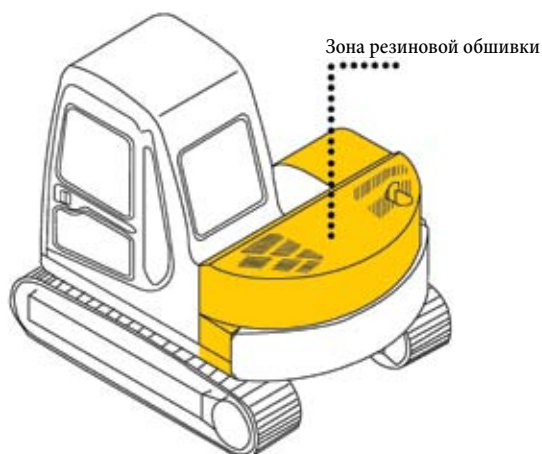
Применяемый двигатель первым прошел сертификацию на соответствие требованиям Министерства наземной инфраструктуры и транспорта Японии (MILT). Этот двигатель относится к числу экологичных двигателей, получающих все более широкое распространение в мире.

Высокопроизводительный кондиционер воздуха с всасыванием свежего воздуха

Применяется высокопроизводительный кондиционер воздуха с всасыванием свежего воздуха снаружи (кондиционер заправлен хладагентом нового типа, не загрязняющим окружающую среду). На основе исследования распределения воздушных потоков в кабине и их влияния на человеческий организм при различном расходе воздуха отверстие выпуска воздуха было рассчитано таким образом, чтобы направление потока и расход воздуха обеспечивали комфорт в течение круглого года.

Резиновые компоненты наружной обшивки

Некоторые компоненты наружной обшивки изготовлены из резины для снижения массы экскаватора.



Экскаваторы для подземных работ

Для заказчиков, ведущих строительство тоннелей, мы поставляем экскаваторы в исполнении для подземных работ.

Экскаватор с отвалом

Экскаватор может быть оснащен бульдозерным отвалом шириной 2260 мм и высотой 460 мм. Этот отвал можно использовать для эффективной разработки грунта, возведения насыпей и разравнивания грунта, а также для строительства дорог, прокладки трубопроводов и других подземных коммуникаций.

Модель	PC60-7B
Эксплуатационная масса (кг)	6800
Мощность на маховике [кВт (л.с.)/об/мин]	40,5 (55)/1750
Вместимость стандартного ковша (м³)	0,28
Отвал	
Ширина x высота (мм)	2260 x 460
Макс. высота подъема (мм)	410
Макс. глубина опускания (мм)	270
Макс. скорость передвижения верхнего/нижнего диапазона (км/ч)	4,5 / 2,8



Показанная модель может содержать опционное оборудование

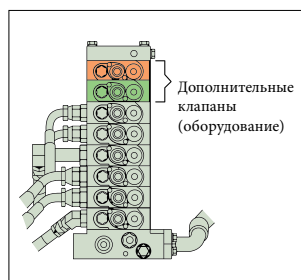
Широкий выбор опционного оборудования

Дополнительное оборудование для различных рабочих требований

■ Гидромолот с высокой силой удара и усиленные конструкции

Резервные секции гидрораспределителя стыкового монтажа

К основному гидрораспределителю могут быть пристыкованы две дополнительных секции. Их монтаж в случае возникновения такой необходимости не составляет труда. Необходимо также установить предохранительные клапаны с давлением настройки, соответствующим дополнительному гидроприводному рабочему оборудованию.



Работа гидромолотом



Клапан отсечки



Стандартная комплектация

◆ Стартер 24 В/2,8 кВт	◆ Комплект запасных частей для первого технического обслуживания	◆ Нижнее ограждение поворотной рамы
◆ Генератор 25 А	◆ Рычаги управления (перемещаемые движение кисти, регулируемые)	◆ Гусеничная рама 5 опорных катков и 1 поддерживающий каток (с каждой стороны), башмаки гусениц с тремя грунтозацепами шириной 450 мм
◆ Регулируемое сиденье	◆ Система хода: гидрообъемная, с верхним/нижним скоростными диапазонами хода	◆ (18 дюймов) гидравлическое устройство натяжения гусениц
◆ Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами	◆ Ручка регулирования подачи топлива	◆ Замки для защиты от вандализма
◆ Охлаждающий вентилятор, всасывающего типа	◆ Электрический звуковой сигнал	◆ Всепогодная стальная кабина (тонированные безопасные стекла, убираемое вверх лобовое стекло с защелкой, съемное нижнее лобовое стекло, дверь, запираемая на замок, напольный коврик, стеклоочиститель, регулируемое сиденье, пепельница)
◆ Противовес массой 685 кг	◆ Рабочая фара	
◆ Два топливных фильтра	◆ Правое зеркало заднего вида	
◆ Радиоприемник	◆ Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой	
◆ Кнопочный деселератор	◆ Водоотделитель	
◆ Комплект инструментов	◆ Зубья ковша с горизонтальными пальцами	
	◆ Стеклоочиститель	

Опционное оборудование

◆ Левое зеркало заднего вида	◆ Дополнительные клапаны	◆ Кондиционер воздуха с всасыванием воздуха снаружи (охлаждение/обогрев)
◆ Ремень безопасности	◆ Гидромолот	
◆ Отвал	◆ Дополнительный трубопровод для гидромолота	◆ Охладитель

Технические характеристики



Двигатель

Модель KOMATSU 4D95LE
 Тип четырехтактный, с водяным охлаждением,
 с непосредственным впрыском топлива
 Всасывание воздуха естественное
 Число цилиндров 4
 Диаметр цилиндров 95 мм
 Ход поршня 115 мм
 Рабочий объем 3,26 л
 Мощность на маховике 55 л.с. (40 кВт)/2100 об/мин
 Регулятор механический, всережимный



Гидравлическая система

Тип гидравлическая система с закрытым центром
 и регулированием по нагрузке
 Основной насос
 Тип регулируемый аксиально-поршневой
 Макс. подача 155 л/мин
 Гидромоторы
 Гидромотор хода аксиально-поршневой x 2
 Гидромотор
 поворота платформы аксиально-поршневой x 1
 Настройка предохранительных клапанов
 Контур рабочего оборудования 250 кгс/см² (24,5 МПа)
 Контур хода 250 кгс/см² (24,5 МПа)
 Контур поворотной платформы 195 кгс/см² (19,1 МПа)
 Контур гидроуправления 30 кгс/см² (2,9 МПа)
 Резервный клапан стыковой монтаж
 Гидроцилиндры
 Число цилиндров
 - диаметр цилиндра x ход поршня x диаметр штока
 Стрела 1-115 мм x 840 мм x 65 мм
 Ковш 1-90 мм x 710 мм x 55 мм
 Рукоять 1-100 мм x 865 мм x 60 мм



Система поворота платформы

Привод гидравлический
 Редуктор механизма поворота планетарный
 Смазывание механизма поворота заложенная смазка
 Тормоз платформы многодисковый тормоз мокрого типа
 Частота вращения платформы 12,0 об/мин



Трансмиссия и тормоза

Управление
 направлением движения при помощи двух рычагов
 Тип трансмиссии гидрообъемная
 Гидромотор хода аксиально-поршневой
 Макс. тяговое усилие 5750 кгс (56,4 кН)
 Макс. скорость хода (высокая/низкая) 4,5/2,8 км/ч
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз .. многодисковый тормоз мокрого типа



Ходовая часть

Ходовая рама коробчатого сечения
 Гусеничная рама U-образного сечения
 Тип гусеницы с уплотненными смазанными шарнирами
 Натяжитель гусеницы гидравлический
 Число башмаков 38 с каждой стороны
 Число поддерживающих катков один с каждой стороны
 Число опорных катков пять с каждой стороны



Заправочные емкости (заправляемый объем)

Топливный бак 130 л
 Радиатор 10,3 л
 Двигатель (смазочная система) 11 л (10,5 л)
 Бортовые редукторы 1,7 л (каждая сторона)
 Механизм поворота платформы 1,5 л
 Гидробак 90 л (57 л)



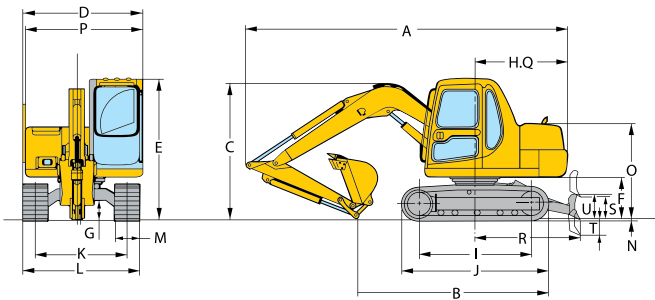
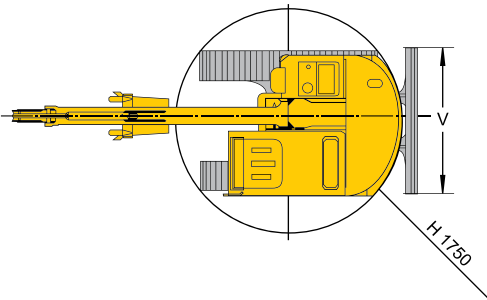
Эксплуатационная масса (приблизительная)

Эксплуатационная масса с учетом массы стрелы длиной 3710 мм, рукояти длиной 1650 мм, ковша обратной лопаты вместимостью (с шапкой по SAE) 0,28 м³, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Ширина башмака гусеницы с тремя грунтозацепами (мм)	Эксплуатационная масса (кг)	Давление на грунт [кгс/см ² (кПа)]
450	6300	0,29 (28,4)
600	6400	0,23 (22,6)



Рукоять (мм)		1,65 м	2,25 м
A	Габаритная длина	6080	6105
B	Длина для погрузки в транспортное средство	3645	3615
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)	2500	2830
D	Габаритная ширина	2225	
E	Габаритная высота (по крышу кабины)	2590	
F	Дорожный просвет под противовесом	750	
G	Минимальный дорожный просвет	350	
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	1750	
I	База гусеничного хода	2130	
J	Длина гусеничного хода	2765	
K	Колея гусеничного хода	1700	
L	Ширина гусеничного хода	2150	
M	Ширина башмака гусеницы	450	
N	Высота грунтозацепа	20	
O	Высота капота	1750	
P	Ширина поворотной платформы	2180	
Q	Расстояние от оси вращения до конца хвостовой части платформы	1750	
R*	Расстояние от оси вращения платформы до отвала	1965	
S*	Макс. высота подъема отвала	410	
T*	Макс. глубина опускания отвала	270	
U*	Высота отвала	470	
V*	Ширина отвала	2260	

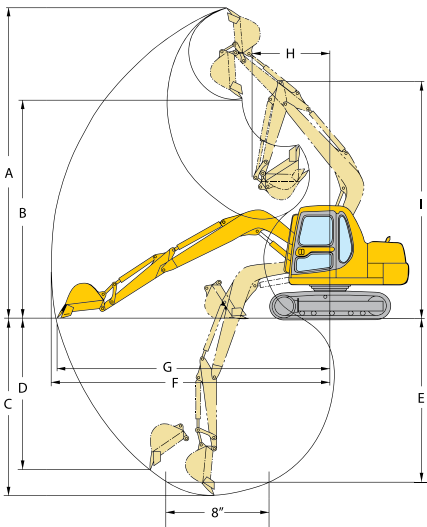


* Данные для машины с опционным бульдозерным отвалом

Выбор ковша обратной лопаты для экскаватора PC60-7

Вместимость ковша по SAE (м³)	0,28	0,37	0,37 (узкий скальный ковш)
Тип грунта			
Мягкий грунт	O	O	O
Нормальный грунт	O	O	O
Твердый грунт	O	Δ	O
Каменистый грунт	x	x	O

O: обычный режим работы (плотность разрабатываемого материала не выше 1,8 т/м³)
x: не использовать
Δ: легкий режим работы (плотность разрабатываемого материала не выше 1,2 т/м³)
Примечание: использовать ковш вместимостью 0,37 м³ для разработки грунта, содержащего камни, запрещается



Вместимость ковша (м³)	Ширина (мм)		Масса (с боковрезами) (кг)	Число зубьев	Длина рукояти	
	SAE	с боковрезами без боковрезов			1,65 м	2,25 м
0,37	825	725	278	5	Δ	x
0,28	750	650	202	4	O	Δ
0,37 (узкий скальный ковш)	782	682	270,7	4	Усиленная рукоять 1,65 м	O

Все табличные значения приведены для условий максимальной нагрузки и максимального выдвижения рабочего оборудования обратной лопаты, гарантирующих сохранение устойчивости.
O: обычный режим работы (плотность разрабатываемого материала не выше 1,8 т/м³)
Δ: легкий режим работы (плотность разрабатываемого материала не выше 1,2 т/м³)
X: не использовать

Рабочая зона

Тип рукояти		1,65 м	2,25 м
A	Макс. высота копания (мм)	7150	7515
B	Макс. высота выгрузки (мм)	5015	5420
C	Макс. глубина копания (мм)	4100	4690
D	Макс. глубина копания вертикального забоя (мм)	3505	3265
E	Макс. глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов (мм)	3755	4460
F	Макс. радиус копания (мм)	6360	6900
G	Макс. радиус копания на уровне стоянки (мм)	6220	6770
H	Минимальный радиус поворота платформы (мм)	1750	2075
I	Габаритная высота при минимальном радиусе поворота платформы (мм)	5460	
	Макс. усилие копания ковшом (кгс)	5590	5590
	Макс. усилие копания рукоятью (кгс)	3810	3230
	Вместимость ковша	0,28	0,20

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики без предварительного уведомления.



Komatsu (China) Ltd.

Адрес: 33 floor, HSBC Tower, 1000 Lujiazui Ring Road, Pudong New Area, Shanghai, China (Китай)
Post Code: 200120
Телефон: (86) 21-68414567 Факс: (86) 21-68410250 (86) 21-68410251
Веб-сайт: <http://www.komatsu.com.cn>

Номер формы: KC200606-001(1000)