

ЗАКАЗ ТЕХНИКИ И ЗАПЧАСТЕЙ [www.komimport.ru](http://www.komimport.ru) т.(495) 651-61-19 e-mail: komatsu@komimport.ru

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ

125 кВт 168 л.с. при 2.000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

18.970 - 22.100 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

макс. 1,58 м<sup>3</sup>

# KOMATSU

## PW200-7

**PW  
200**

Колёсный гидравлический ЭКСКАВАТОР



**PW200-7**

# Общие характеристики

Экскаватор PW200-7 является прочной и высокопроизводительной машиной, которая отвечает всем требованиям, предъявляемым в странах Европы. Поскольку этот экскаватор разрабатывался в первую очередь именно для европейского рынка, он гармонично сочетает в себе эффективность, надёжность и комфорт для оператора со способностью оказывать лишь самые минимальные нагрузки на окружающую среду. Эксклюзивная „интеллектуальная“ гидравлическая система HydrauMind компании Komatsu способствует успешному выполнению всех рабочих операций, обеспечивая достижение высоких эксплуатационных показателей, их оптимизацию под каждую конкретную выполняемую задачу.

## Совершенная система управления навесным орудием

По специальному заказу экскаватор PW200-7 может быть дооборудован для работы с широким ассортиментом разнообразных навесных орудий. Здесь применена современная система управления навесным орудием, которая позволяет:

- Осуществлять управление расходом масла гидравлической системы в различных режимах, по выбору оператора
- Заблаговременно выполнять настройки, обеспечивающие быструю смену навесных орудий
- Применять различные варианты исполнения трубопроводов гидравлической системы навесного орудия, оптимизированные под применение гидромолота, грейферного ковша или дробилки

## Высокая производительность

- Высокая грузоподъёмность и отличная устойчивость
- Значительная величина тягового усилия на крюке
- При использовании рукоятей длиной 1,8 и 2,4 м возможна установка гидроцилиндров ковша с большим диаметром расточки, которые обеспечивают очень значительное повышение режущих усилий, развиваемых при копании, что способствует повышению производительности при работе с тяжёлыми грунтами.



## Ходовая часть

- Сконструирована специально с целью получения максимально высокого дорожного просвета
- Осевое раскачивание практически отсутствует благодаря наличию высокоэффективных выносных опор и дисковой тормозной системы мокрого типа
- Позволяет развивать мощное тяговое усилие на крюке
- Движение осуществляется с автоматическим переключением трёх передач
- Максимальная скорость хода - 35 км/ч
- Ширина ходовой части в специальном исполнении (по заказу): 2,75 м

## Великолепная надёжность и долговечность

- Основные конструкционные элементы машины характеризуются чрезвычайно высокой надёжностью, поскольку разработаны и произведены самой компанией Komatsu
- Исключительно надёжные электронные устройства

**КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР****PW200-7**

**ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ**  
125 кВт 168 л.с.

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**  
18.970 - 22.100 кг

**ВМЕСТИМОСТЬ КОВША**  
макс. 1,58 м<sup>3</sup>

**Кабина оператора типа SpaceCab™**

- Кабина оператора, изолированная от окружающей среды за счёт создания повышенного давления и оборудованная системой климат-контроля при стандартном варианте комплектации
- Конструкция кабины обеспечивает низкий уровень шума внутри неё
- Благодаря установке кабины на амортизаторах вязкостного типа достигается низкий уровень вибраций
- Кабина несколько сдвинута вперёд, благодаря чему обеспечивается лучший обзор и видимость
- Рычаги управления выполнены и расположены с учётом последних достижений эргономики
- Сиденье оператора разработано специально для применения в колёсных машинах, что позволило добиться ещё большей комфортности

**В гармонии с окружающей средой**

- Предусмотрен экономичный режим, способствующий сокращению расхода топлива
- Низкая шумность при работе
- В конструкцию машины изначально заложена простота её утилизации по завершении эксплуатационного цикла



Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 отвечает требованиям по снижению объёмов вредных выбросов в окружающую среду, установленным нормативными актами EU Stage IIIA и EPA Tier III.



# EMMS

## Система управления оборудованием и контроля EMMS

Сложная система EMMS обеспечивает высокий уровень управления и контроля для всех функций данного экскаватора. Понятный интерфейс пользователя предоставляет оператору лёгкий и удобный доступ к обширнейшему спектру функций, позволяя получать информацию по всем вопросам эксплуатации машины.

### Четыре рабочих режима

Оборудование экскаватора PW200-7 может эффективно функционировать в трёх обычных рабочих режимах (режимы „Р“, „Е“ и „В“), а также, дополнительно, в режиме подъёма (режим „L“). Каждый из этих режимов призван обеспечивать оптимизацию оборотов двигателя и насоса, а также давления гидравлической системы под текущую потребность в гидравлической мощности, что способствует повышению технологической гибкости, позволяющей приспособливать эксплуатационные показатели оборудования к виду работ, фактически выполняемому на каждый данный момент.



### Элементы отображения данных, предусмотренные на дисплее

- 1 Рабочий режим
- 2 Счётчик моточасов и часы
- 3 Указатель уровня жидкости в системе охлаждения двигателя
- 4 Инд. предупр. об откл. от нормы темп. охлажд. жидкости двигателя
- 5 Указатель уровня масла гидравлической системы
- 6 Инд. предупр. об откл. от нормы темп. масла гидравлической сист.
- 7 Указатель уровня топлива в баке
- 8 Индикатор предупреждения о низком уровне топлива в баке
- 9 Индикатор направления движения
- 10 Индикатор режима движения
- 11 Индикатор автоматического замедления
- 12 Индикатор блокировки подвески
- 13 Индикатор блокировки поворота вращающейся части
- 14 Указатель повёрнутого положения вращающейся части

### Клавишные переключатели системы управления

- 1 Выбор рабочего режима
- 2 Включение замедленной скорости
- 3 Выбор высоких / низких оборотов двигателя
- 4 Блокиратор рычагов управления
- 5 Клавиша выбора меню
- 6 Вызов сервисного меню
- 7 Включ. режима автомат. замедления / торможения двигателем
- 8 Отмена подачи звукового сигнала
- 9 Регулятор яркости дисплея
- 10 Включение режима автоматической блокировки подвески
- 11 Блокировка подвески
- 12 Клавиша утверждения / ввода
- 13 Прокрутка вниз
- 14 Прокрутка вверх
- 15 Клавиша отмены
- 16 Задняя левая выносная опора / отвал
- 17 Передняя левая выносная опора / отвал
- 18 Передняя правая выносная опора
- 19 Задняя правая выносная опора

**Режим высокой мощности**

Данный рабочий режим обеспечивает развитие максимальной мощности, что способствует более быстрому выполнению рабочих циклов. Обычно он используется при выполнении наиболее тяжёлых работ - копании тяжёлых грунтов и погрузке. Именно в этом режиме возможен доступ к функции „PowerMax“, позволяющей кратковременно повысить усилие копания, развиваемое машиной, на 7%, чего зачастую бывает достаточно для того, чтобы с честью выйти из той или иной трудной ситуации.

**Экономический режим**

Данный режим наиболее благоприятен для окружающей среды. Его целесообразно использовать при выполнении работ ночью и/или в пределах районов жилой застройки. При этом снижается потребление топлива, и сокращаются объёмы вредных выбросов в окружающую среду.

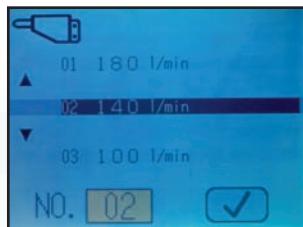
**Режим гидромолота**

В данном режиме давление гидравлической системы, расход масла гидравлической системы и обороты двигателя оптимизируются таким образом, чтобы гидромолот мог работать с максимальной мощностью.

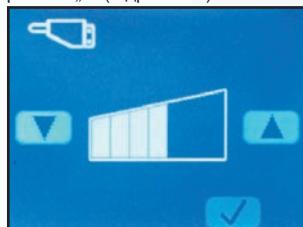
**Режим подъёма**

Данный режим позволяет повысить грузоподъёмность машины на 7% за счёт увеличения давления в гидравлической системе. Кроме того, грузоподъёмные работы в данном режиме осуществляются с максимальной безопасностью.

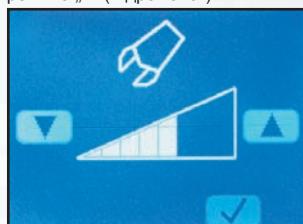
Рабочий режим	Вариант применения	Преимущества
P	Режим высокой мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальные показатели производительности и/или мощности</li> <li>Снижение продолжительности рабочего цикла</li> </ul>
E	Экономический режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Исключительная экономичность по топливу</li> </ul>
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимизация оборотов двигателя и расхода масла гидравл. сист.</li> </ul>
L	Режим подъёма	<ul style="list-style-type: none"> <li>Давление гидравлической системы возрастает на 7%</li> </ul>



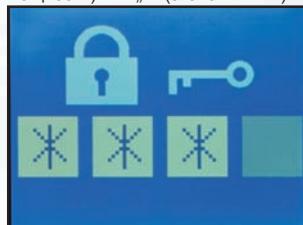
Дисплейная картинка общей настройки расхода масла гидравлической системы для режима „B“ (гидромолот)



Дисплейная картинка тонкой настройки расхода масла гидравлической системы для режима „B“ (гидромолот)



Дисплейная картинка тонкой настройки расхода масла гидравлической системы для режима „P“ (высокой мощности) или „E“ (экономичный)



Дисплейная картинка функции защиты паролем

**Удобство визуального контроля и простота в работе**

Для каждого из режимов предусмотрены легко распознаваемые цветные дисплейные картинки. Буквы и цифры сочетаются с цветными изображениями, что обеспечивает исключительно простое, удобное и безошибочное считывание информации. Дисплей высокого разрешения позволяет прекрасно различать отображаемые данные даже при ярком солнечном свете, не говоря уже о любых иных условиях освещённости.

**Движение на трёх передачах, переключаемых автоматически**

Возможно автоматическое переключение передач, с высокой на низкую и обратно, за счёт чего скорость движения машины самопроизвольно оптимизируется под особенности грунта или дорожного покрытия.

	Высокая	Низкая	Авто. перекл.	Замедленная
Скорость движения	35 км/ч	9 км/ч	0 - 35 км/ч	1,5 км/ч

**Сенсорное управление насосом и расходом масла гидравлической системы**

На жидкокристаллическом сенсорном дисплее оператор легко может выбрать нужный вариант автоматически устанавливаемого расхода, который обеспечивается масляным насосом гидравлической системы и является оптимальным для работы гидромолотом, дробления и иных операций, выполняемых в режиме „B“, „P“ или „E“. При одновременном использовании навесного орудия и иного рабочего оборудования автоматически уменьшается расход масла, направляемого в гидравлический контур навесного орудия, что обеспечивает плавность движений, выполняемых рабочим оборудованием.

**Защита паролем**

Данная функция позволяет предотвратить использование машины посторонними и неуполномоченными лицами. Запуск двигателя невозможен без ввода оператором пароля из четырёх цифр. Для обеспечения безопасности аккумуляторная батарея напрямую подключена к пусковому электродвигателю таким образом, чтобы ввод пароля был необходим для получения доступа, как к двигателю машины, так и к пусковому электродвигателю. По запросу заказчика функция защиты паролем может быть активирована или деактивирована.

# Условия труда

**Кабина экскаватора модели PW200-7** очень просторна, и в ней созданы все условия для удобной и комфортабельной работы оператора...

## SpaceCab™

### Комфортная кабина оператора

Кабина оператора у экскаватора PW200-7 на 14% больше, чем у моделей серии „-6“, и в этом пространстве сделано всё возможное для создания максимально удобных условий труда. В частности, большая кабина позволила выполнить сиденье с подлокотниками откидным вплоть до принятия оператором горизонтального положения.

### Изоляция от окружающей среды по принципу создания избыточного давления

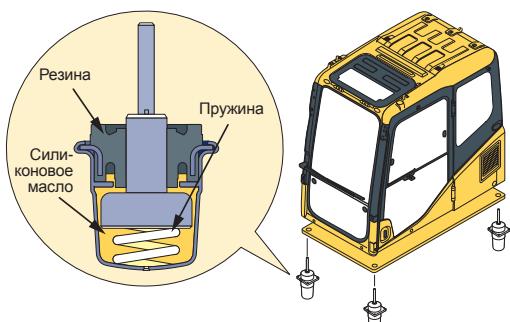
В стандартный комплект оборудования данной машины входит совершенная система климат-контроля; более высокое, чем в окружающей среде, давление поступающего через фильтр воздуха внутри кабины эффективно препятствует проникновению в неё пыли.

### Конструкционное решение проблемы шума

Конструкция кабины обеспечивает постепенное и последовательное снижение уровней шумов, происходящих от работы, как двигателя, так и устройств поворота вращающейся части или иных элементов гидравлической системы машины.

### Снижение уровней вибрации за счёт крепления кабины на амортизаторах-виброгасителях

В экскаваторах PW200-7 используется усовершенствованная система крепления кабины на вязкостных амортизаторах-виброгасителях, которые характеризуются увеличенной длиной хода, а также наличием дополнительной пружины. Крепление кабины на амортизаторах нового типа способствует, в сочетании с усиленными панелями настила, значительному снижению интенсивности вибраций, передаваемых от основной части машины в направлении сиденья оператора.



В крыше предусмотрено большое окно с интегрированным устройством затемнения солнечного света



Гнездо для подключения электрических устройств с питающим напряжением 12 В, а также (по специальному заказу) подпитывающим напряжением 24 В



Наружный воздушный фильтр

Демонтаж и монтаж фильтрующего элемента кондиционера воздуха осуществляется легко, быстро и без использования инструмента, что существенно упрощает процедуру его чистки.



Система климат-контроля



Наклоняемое многофункциональное рулевое колесо с располагающимися на нём органами управления стеклоочистителями, устройством определения скорости ветра и фарами, а также индикаторами

## Обеспечение безопасности

### Многопозиционные органы управления

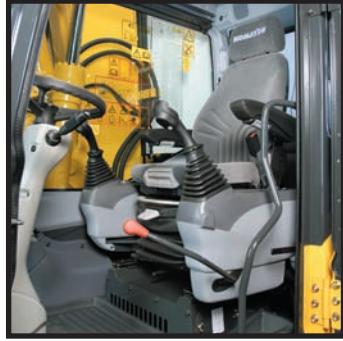
Многопозиционные рычаги пропорционального управления давлением гидравлической системы обеспечивают оператору дополнительное удобство при работе в условиях, когда управление её функциями необходимо осуществлять с особой точностью. Механизм со сдвоенным ползуном позволяет сдвигать сиденье оператора и органы управления как вместе, так и независимо друг от друга, что позволяет оператору выбрать и установить такое положение органов управления и сиденья, при котором обеспечивается максимальная производительность и удобство в работе.



Короб для продуктов с функциями подогрева и охлаждения



Джойстики с кнопкой пропорционального управления гидравлическими контурами навесного орудия



Сиденье оператора можно сдвигать в продольном направлении на расстояние до 340 мм



Антиобледенитель / антизапотеватель

### Улучшенные условия видимости и широкий обзор

С целью улучшения условий видимости правая оконная стойка отсутствует, а задней стойке придана иная форма.

Благодаря этому величину невидимых зон удалось уменьшить на 34%.

### Пространственное разобщение насоса гидравлической системы и двигателя

Благодаря этому предотвращается выброс масла гидравлической системы на двигатель, что способствует существенному снижению риска появления возгораний и пожаров.

### Ограждения зон высокой температуры и вентиляторов

Окружают те части двигателя, которые при работе нагреваются до высоких температур.

### Препятствующее скольжению исполнение поверхностей ступеней и большой поручень

Ступени выполнены с препятствующим скольжению покрытием, что существенно повышает безопасность выполнения работ по техническому обслуживанию машины.

Теплоотражающее ограждение зон высокой температуры



Лист с поверхностью, препятствующей скольжению

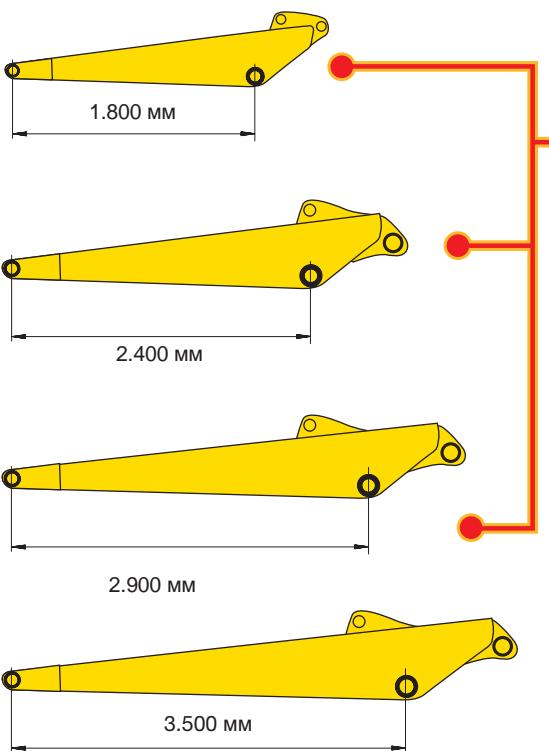


Большой поручень, обеспечивающий безопасность и удобство доступа

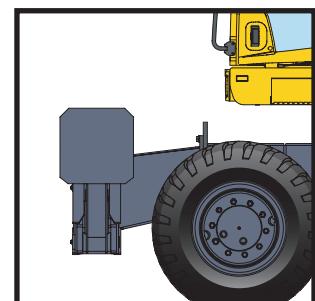
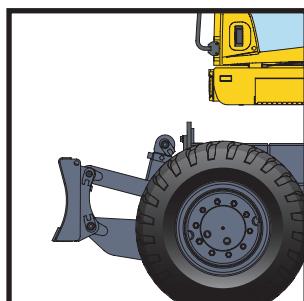
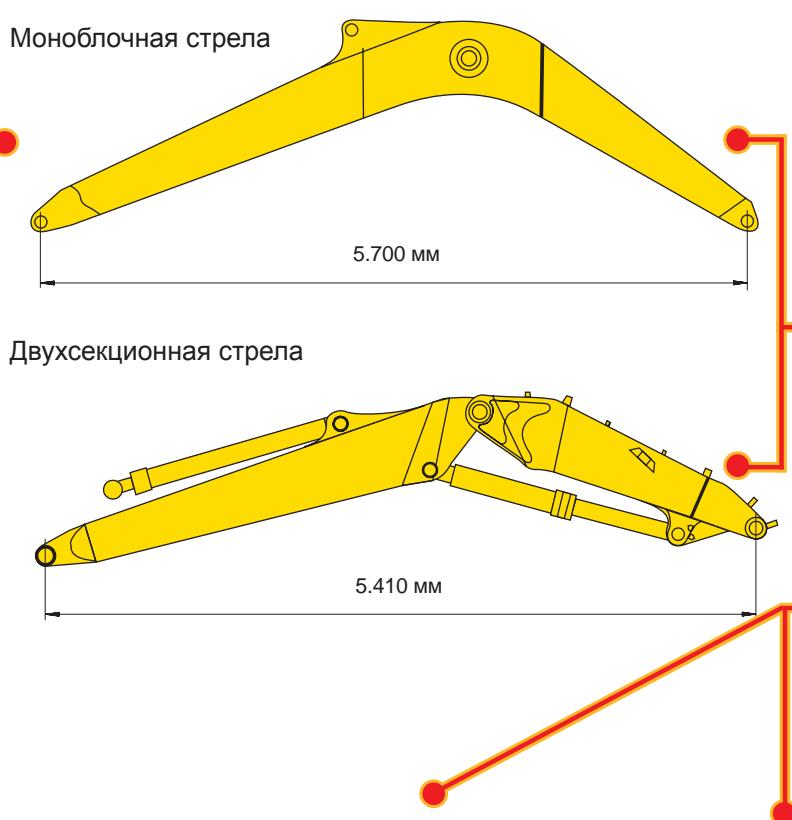


# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ГИБКОСТЬ

## РУКОЯТИ



## СТРЕЛЫ

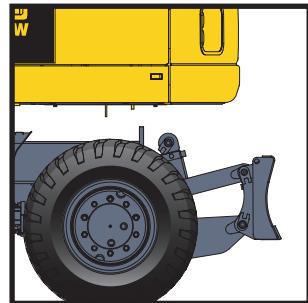
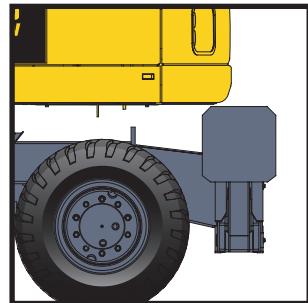
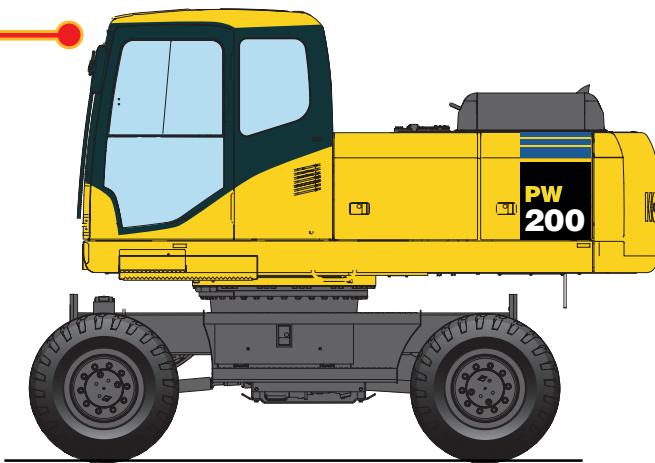


**Дополнительные контуры гидравлической системы**  
В качестве стандартного оборудования устанавливается дополнительный двухходовой гидравлический контур с электрическим управлением посредством рычагов управления, выполненных в виде джойстика.



**Выносные опоры**  
Выносные опоры с независимым управлением могут быть, по специальному заказу, установлены спереди, сзади или и спереди, и сзади. Выносные опоры стандартно оборудуются устройствами защиты гидроцилиндров.

Для экскаваторов модели PW200-7 предусмотрен широкий спектр разнообразных устройств навесного оборудования, позволяющих оптимально приспособить рабочую оснастку и ходовую часть машины под практически любой возможный вариант её применения.



### Навесное оборудование ходовой части: унификация + функциональность

Стабилизатор и бульдозерный отвал выполнены взаимозаменяемыми, к тому же они могут быть установлены как спереди, так и позади шасси. И стабилизатор, и бульдозерный отвал управляются с контрольной панели машины. Для этого на контрольной панели предусмотрено четыре клавиши, с помощью которых можно осуществлять как индивидуальное управление каждым из элементов навесного оборудования, так и координированное управление сразу всеми элементами.



**Ящик для инструмента**

В грязезащитный щиток может быть интегрирован прочный и надёжный ящик для инструмента. По специальному заказу машина может быть поставлена с двумя такими ящиками для инструмента, располагающимися с обеих сторон ходовой части.



**Бульдозерный отвал**

Бульдозерный отвал параллельного типа с универсальным устройством защиты гидроцилиндров может быть установлен на машину как спереди, так и сзади. Размеры: с ходовой частью шириной 2,55 м: 2.550 мм × 520 мм с ходовой частью шириной 2,75 м: 2.750 мм × 520 мм

**PW200-7 КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР****ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА В УПРАВЛЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Правый шарнирный рычаг используется для управления, как движениями стандартного рабочего оборудования, так и ходовой частью. При его использовании совместно с соответствующим переключателем, предусмотренным на контрольной панели, он позволяет напрямую осуществлять абсолютно независимое управление выносными опорами и бульдозерным отвалом. Данное свойство, в сочетании с автоматическим блокиратором оси, позволяет исключительно легко и быстро стабилизировать экскаватор, а также управлять перемещениями машины и движениями её рабочего оборудования.

**Управление движением**

На правом рычаге управления предусмотрен трёхпозиционный переключатель кулисного типа, с помощью которой осуществляются переключения на движение вперёд, на нейтраль и на движение назад.

**Управление грейферным ковшом**

Вращение грейферного ковша против хода часовой стрелки.

**Управление навесным оборудованием ходовой части**

На рычаге управления предусмотрена также кнопка, одним нажатием которой можно переключаться на управление, посредством данного рычага, выбранным элементом навесного оборудования ходовой части. По завершении соответствующей операции рычаг, ещё одним нажатием той же кнопки, переключается обратно в стандартный режим управления стрелой.

**Управление гидромолотом**

Используется для управления работой гидромолота в случае, если выбран рабочий режим „B“.



## КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

**Безопасное и высокоточное выполнение грузоподъёмных операций**

По показателям устойчивости экскаватор модели PW200-7 является одним из лучших в своём классе. Данная машина оборудована, уже в стандартном исполнении, как предохранительными клапанами гидравлического контура стрелы, так и устройствами предупреждения о перегрузке. Всё это, в сочетании с „интеллектуальной“ гидравлической системой типа HydrauMind и повышенной мощностью, обеспечиваемой в режиме подъёма „L“, позволяет рассматриваемой машине достигать уникально высоких показателей при выполнении грузоподъёмных операций, особенно в отношении безопасности и точности их выполнения. Например, при подъёме на высоту 1,5 м груза, располагающегося непосредственно перед машиной с длиной вылета 6,0 метра, максимальная грузоподъёмность составляет 8,2 тонн (при наличии вынесенных опор и спереди, и сзади, с использованием моноблочной стрелы с рукоятью длиной 2,4 м и с ковшом).

**Улучшенные показатели потребления топлива**

На экскаваторе модели PW200-7 установлен новейший, лишь недавно разработанный двигатель семейства ECOT3, который позволяет, в сочетании с высокоэффективными технологиями согласования работы двигателя и гидравлической части, расходовать существенно меньше топлива. Двигатель модели Komatsu SAA6D107E-1 отвечает всем требованиям по снижению объёмов вредных выбросов в окружающую среду, установленным нормативными актами EPA Tier III и EU Stage IIIA, а также характеризуется пониженными показателями выделения окислов азота (NOx).

**Функция PowerMax**

Включение функции PowerMax осуществляется нажатием соответствующей кнопки, предусмотренной на джойстике. Данная функция обеспечивает быстрое скачкообразное наращивание мощности, что может быть чрезвычайно полезным, например, при копании тяжёлых грунтов. Функция PowerMax может быть использована при работе в режимах „P“ и „E“.

**Усилие копания, развиваемое на ковше\***: 17.950 кг

**Напорное усилие, развиваемое на рукояти\***: 14.800 кг

\* Измерение выполнено с активированной функцией PowerMax и с рукоятью длиной 1.800 мм в условиях, предписанных соответствующими стандартами ISO.

**Исключительный обзор и отличная видимость**

Большие panoramic окна кабины оператора обеспечивают отличный круговой обзор. Видимость в переднем направлении дополнительно улучшена за счёт использования патентованного стеклоочистителя компании Komatsu. Не используемый стеклоочиститель располагается внутри каркаса кабины, то есть вне ветрового стекла. Наряду с отсутствием помех обзору, данное решение позволяет не снимать стеклоочиститель перед подъёмом ветрового стекла. Стандартный вариант исполнения машины включает в себя плексигласовую крышу новой конструкции с большим верхним окном и солнцезащитным козырьком, что позволяет оператору отлично видеть препятствия, располагающиеся сверху, а также визуально контролировать осуществление операций, выполняемых над машиной. Кроме того, такая конструкция крыши повышает освещённость внутренней части кабины естественным светом.

## Для заметок

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Особенности в области технического обслуживания и ремонта

### Исключительная простота в обслуживании

При конструировании экскаватора модели PW200-7 особое внимание уделялось удобству доступа для технического обслуживания. Благодаря этому снижается вероятность невыполнения предписанных операций планово-предупредительного технического обслуживания и ухода, что позволяет обоснованно надеяться на сокращение продолжительности дорогостоящих вынужденных простоев оборудования. Ниже рассмотрены некоторые особенности технического обслуживания экскаватора PW200-7.

#### Простота и удобство доступа к масляному фильтру двигателя и к клапану слива топлива

Для лучшего доступа масляный фильтр двигателя и клапан слива топлива располагаются на некотором расстоянии от прочих основных элементов соответствующих систем.



#### Компактное размещение основных охлаждающих элементов

Маслоохладитель и радиатор располагаются поблизости друг от друга. В результате облегчается проведение чистки радиатора и других элементов аналогичного предназначения, кроме того, оператор может очень быстро снимать и снова устанавливать на свои места теплообменник последней ступени турбонаддува, радиатор и маслоохладитель.



#### Влагоотделитель

Данное устройство является стандартным элементом оборудования рассматриваемой машины. Водоотделитель обеспечивает полное удаление всей воды, так или иначе попавшей в топливо или смешанной с ним, предотвращая, таким образом, повреждение топливной системы.

#### Сконструированы и изготовлены в расчёте на максимальную прочность

Конструкции стрел и рукоятей, применяемых рассматриваемым экскаватором, разрабатывались с использованием самых современных компьютерных технологий и затем доводились до совершенства в ходе отработки обширной и всесторонней программы испытаний, при этом во главу угла сталось именно достижение прочности и долговечности, максимально достижимых в пределах заданных проектных показателей.

При изготовлении стрел и рукоятей используются производственные процессы, характеризующиеся высочайшей степенью автоматизации работы самого современного оборудования, а также реализуются сверхвысокие технологии обеспечения и контроля качества. Все важнейшие сварочные операции выполняются исключительно роботами, что позволяет постоянно получать изделия стабильно высшего качества.

Прецизионная инженерная разработка системы втулочно-пальцевых сочленений. В сочленениях важнейшего рабочего оборудования используется хромированный палец в сочетании с составной бронзовой втулкой, что позволяет добиваться минимальных люфтов при максимальной долговечности.

**PW200-7 КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****ДВИГАТЕЛЬ**

Модель .....	Komatsu SAA6D107E-1
Тип .....	Дизель с непосредственным впрыском топлива из общей топливной магистрали, водяного охлаждения, со сниженными объёмами вредных выбросов в окружающую среду, с турбонаддувом и последовательным охлаждением
Номинальная мощность.....	125 кВт/168 л.с. (полезная, согласно стандарту ISO 9249 при частоте вращения ..... 2.000 об/мин
Кол. цилиндров.....	6
Ø расточки цилиндра × ход поршня.....	107 × 124 мм
Рабочий объём.....	6,69 л
Аккумуляторные батареи.....	2 × 12 В/120 А·ч
Генератор переменного тока.....	24 В/60 А
Пусковой электродвигатель.....	24 В/5,5 кВт
Тип воздушного фильтра .....	С двойным фильтрующим элементом, с отображением уровня засорения пылью на индикаторе контрольной панели и устройством автоматического удаления пыли
Охлаждение радиатора.....	Охлаждающим вентилятором всасывающего типа

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Тип .....	HydraMind. Гидросистема с запирианием в среднем положении, чувствительная к нагрузке, с клапанами компенсации давления
Дополнительные контуры .....	В зависимости от спецификации, может быть установлено до 2-х дополнительных гидравлических контуров с пропорциональным управлением, а также 1 контур быстродействующей сцепки
Главный насос.....	2 поршневых насоса переменного рабочего объема, обеспечивающих функционирование гидравлических контуров стрелы, рукояти, ковша, поворота и хода
Максимальная подача насоса .....	2 × 218,4 л/мин
Установки предохранительных клапанов, предусмотренных в контурах:	
рабочего оборудования .....	380 бар
хода .....	380 бар
поворота .....	355 бар
управления .....	37 бар

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Тип .....	Двухконтурная гидравлическая тормозная система с подачей рабочей среды от отдельного шестерённого насоса
Рабочие тормоза.....	Многодисковые тормоза мокрого типа, интегрированные в ступицы мостов, с педальным управлением
Стояночный тормоз .....	Включаемый электрическим сигналом многодисковый тормоз мокрого типа с приведением в рабочее состояние пружиной и гидравлическим отпуском, интегрированный в коробку передач

**ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

Выбросы двигателя .....	Полностью отвечают требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier III по сокращению объёмов вредных выбросов в окружающую среду
Уровни шумности	
снаружи (LwA) .....	103 дБ(А) (согласно 2000/14/EC Stage II)
вблизи головы оператора (LpA).....	72 дБ(А) (динамический тест согласно стандарту ISO 6396)

**СИСТЕМА ПОВОРОТА ВРАЩАЮЩЕЙСЯ ЧАСТИ**

Тип привода .....	Аксиально-поршневой гидромотор с приводом через планетарный двухступенчатый редуктор
Блокиратор поворота.....	Электрически активируемый маслоохладаемый многодисковый тормоз, интегрированный в гидромотор привода поворота
Скорость поворота.....	0 - 12,4 об/мин
Крутящий момент поворота.....	68 кНм

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Тип .....	Полностью автоматическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, постоянный привод на все 4 колеса
Ходовые гидромоторы .....	Один аксиально-поршневой гидромотор переменного рабочего объема
Максимальное рабочее давление .....	380 бар
Режимы движения .....	Автоматический + 3 режима с управлением вручную
Максимальные скорости хода	
Hi (высокая) / Lo (низкая) / Creep (замедленная) .....	35,0 / 9,0 / 1,5 км/ч
По специальному заказу возможно ограничение максимальной скорости хода до 20 км/ч	
Максимальное тяговое усилие на крюке .....	12.600 кг
Нагрузка на переднюю ось.....	Менее 12.000 кг
Нагрузка на заднюю ось .....	Менее 12.000 кг
Угол качания осей .....	11°, возможна блокировка в любом положении из кабины оператора

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ**

Топливный бак .....	370 л
Радиатор .....	17,6 л
Масляная система двигателя.....	25,4 л
Привод поворота вращающейся части .....	6,6 л
Масляный бак гидравлической системы.....	166 л
Коробка передач .....	2,9 л
Передний дифференциал (ходовая часть шириной 2,55 м) .....	11,5 л
Передний дифференциал (ходовая часть шириной 2,75 м) .....	13,5 л
Задний дифференциал (ходовая часть шириной 2,55 м) .....	10 л
Задний дифференциал (ходовая часть шириной 2,75 м) .....	12 л
Ступица переднего моста .....	2,5 л
Ступица заднего моста .....	2,0 л
Количество консистентной смазки, заправляемой в смазочную ванну шестерни поворота .....	33 л

**УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ МАШИНЫ**

Тип системы рулевого управления .....	Гидравлическая система рулевого управления с подачей рабочей среды от отдельного шестерённого насоса и управлением посредством гидростатического привода типа „Orbitrol“ и приоритетных клапанов.
Минимальный радиус поворота	
ходовая часть шириной 2,55 м .....	6.850 мм (до центра внешнего колеса)
ходовая часть шириной 2,75 м .....	7.050 мм (до центра внешнего колеса)

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛ.)**

Эксплуатационная масса, включая рабочее оборудование указанного типа, рукоять длиной 2.400 мм, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заправленный топливный бак и оборудование по стандартному варианту комплектации. Данные по массам даны без учёта массы ковша.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА		ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА	
Ходовая часть	Ходовая часть шириной 2,55 м	Ходовая часть шириной 2,75 м	Ходовая часть шириной 2,55 м	Ходовая часть шириной 2,75 м
Без стабилизаторов	18.970 кг	19.260 кг	19.650 кг	19.940 кг
С задним бульдозерным отвалом	19.850 кг	20.170 кг	20.530 кг	20.850 кг
С задними выносными опорами	19.980 кг	20.340 кг	20.660 кг	21.020 кг
С 2-мя выносными опорами и бульдозерным отвалом	20.860 кг	21.270 кг	21.540 кг	21.930 кг
С 4-мя выносными опорами	20.990 кг	21.420 кг	21.670 кг	22.100 кг

**ТИПЫ КОВШЕЙ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИМ УСИЛИЯ РЕЗАНИЯ ПРИ КОПАНИИ**

Спецификации и оборудование могут быть различными в зависимости от наличия на местах.

СОЧЕТАНИЯ КОВША И РУКОЯТИ			ДЛИНА РУКОЯТИ							
Ковш			Ходовая часть шириной 2,55 м				Ходовая часть шириной 2,75 м			
Ширина	Вместимость (SAE)	Масса	1,8 м	2,4 м	2,9 м	3,5 м	1,8 м	2,4 м	2,9 м	3,5 м
600 мм	0,48 м <sup>3</sup>	480 кг	○	○	○	○	○	○	○	○
700 мм	0,55 м <sup>3</sup>	530 кг	○	○	○	○	○	○	○	○
800 мм	0,63 м <sup>3</sup>	580 кг	○	○	○	○	○	○	○	○
900 мм	0,71 м <sup>3</sup>	610 кг	○	○	○	○	○	○	○	○
1.000 мм	0,78 м <sup>3</sup>	650 кг	○	○	○	□	○	○	○	○
1.100 мм	0,86 м <sup>3</sup>	700 кг	○	○	□	△	○	○	○	○
1.200 мм	0,96 м <sup>3</sup>	760 кг	○	○	□	△	○	○	○	□
1.300 мм	1,03 м <sup>3</sup>	810 кг	○	□	△	—	○	○	□	△
1.400 мм	1,11 м <sup>3</sup>	870 кг	□	△	△	—	○	□	□	△
1.500 мм	1,19 м <sup>3</sup>	930 кг	△	△	—	—	□	□	△	—
1.600 мм	1,49 м <sup>3</sup>	1.100 кг	—	—	—	—	□	—	—	—
1.700 мм	1,58 м <sup>3</sup>	1.150 кг	—	—	—	—	△	—	—	—

Проконсультируйтесь у работающего с Вами дистрибутора о выборе ковшей и навесных орудий, подходящих для каждого конкретного варианта применения машины. Приведённые здесь данные носят рекомендательный характер, поскольку основываются на наиболее типичных условиях эксплуатации и применения.

- Удельный вес материала до 1,8 т/м<sup>3</sup>
- Удельный вес материала до 1,5 т/м<sup>3</sup>
- △ Удельный вес материала до 1,2 т/м<sup>3</sup>
- Не используется

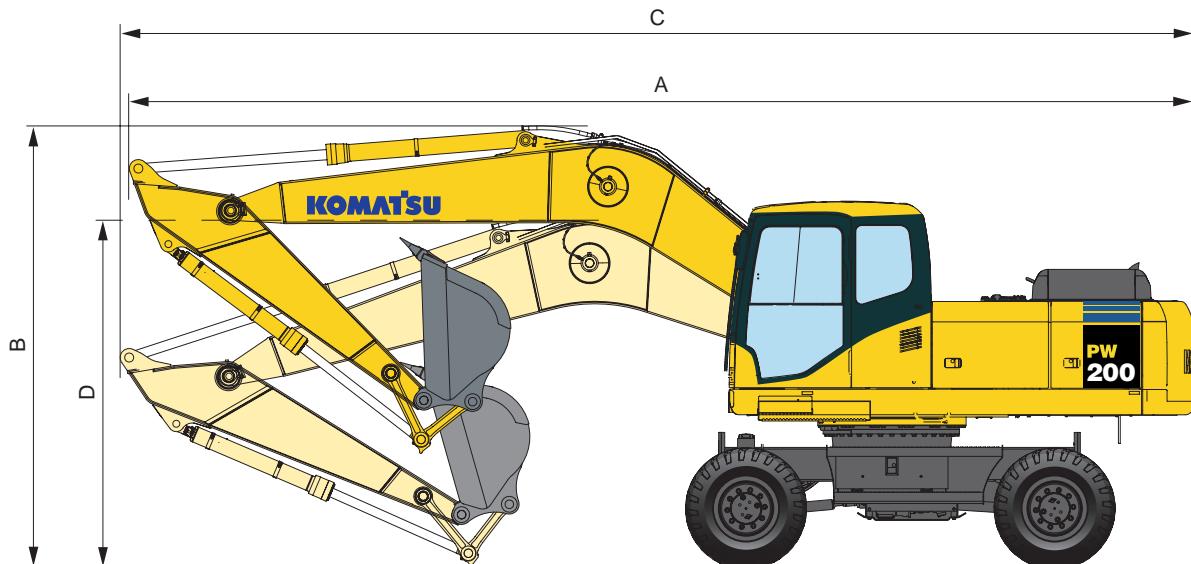
**УСИЛИЯ, РАЗВИВАЕМЫЕ НА КОВШЕ И НА РУКОЯТИ**

Длина рукояти	1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
Усилие резания при копании, развиваемое на ковше	16.620 кг*	16.620 кг*	14.170 кг	14.170 кг
Усилие резания при копании, развиваемое на ковше (PowerMax)	17.950 кг*	17.950 кг*	15.190 кг	15.190 кг
Напорное усилие, развиваемое на рукояти	13.800 кг	12.200 кг	10.300 кг	8.500 кг
Напорное усилие, развиваемое на рукояти (PowerMax)	14.800 кг	13.000 кг	11.000 кг	9.100 кг

\* с гидроцилиндром ковша большего размера, поставляемым по специальному заказу

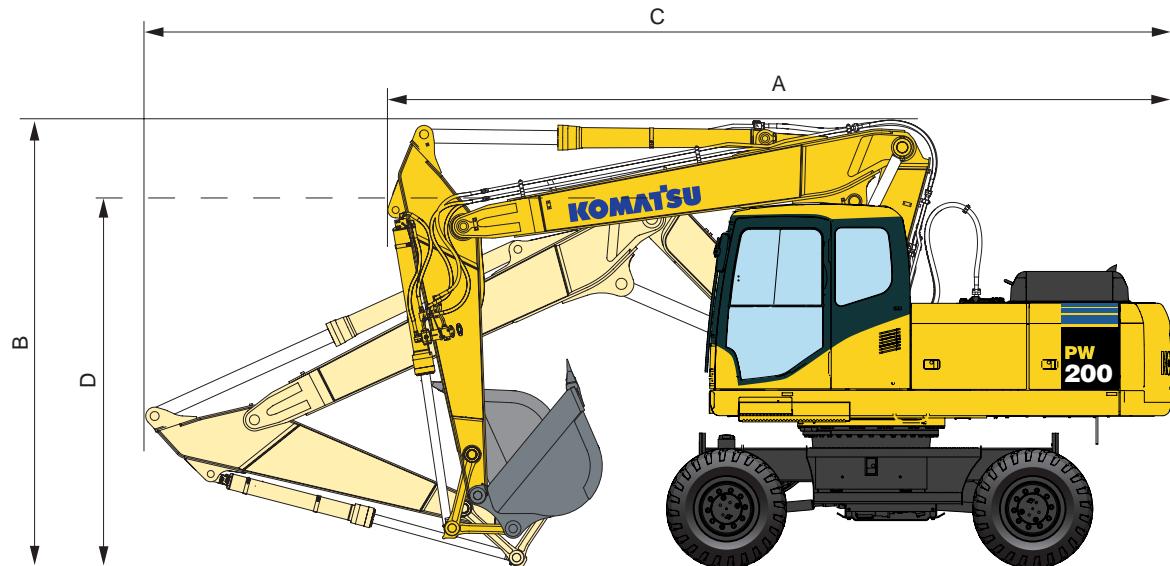
# РАЗМЕРЫ

## МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



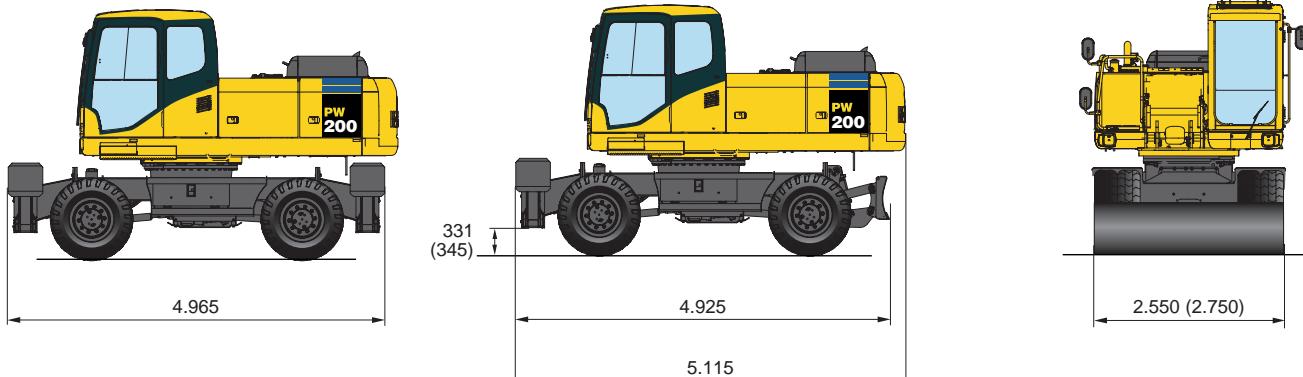
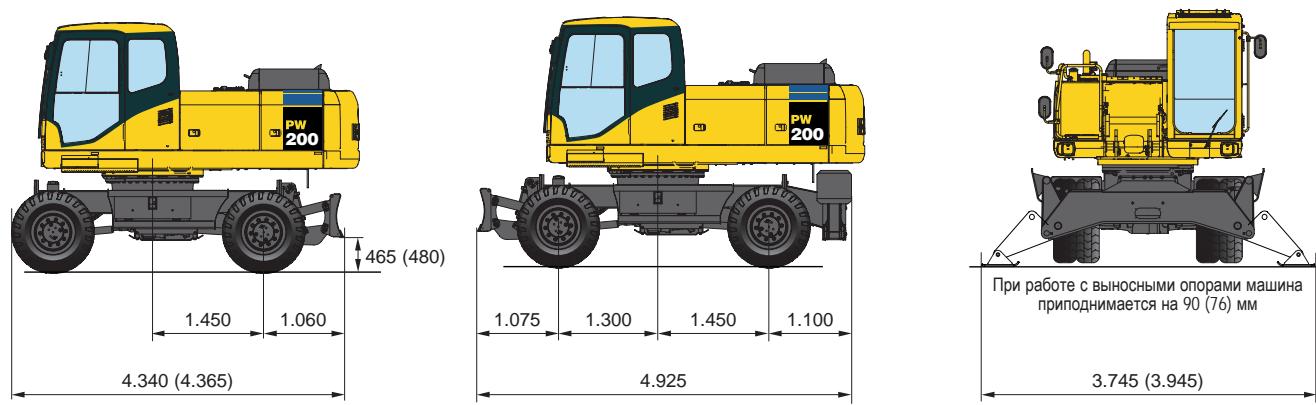
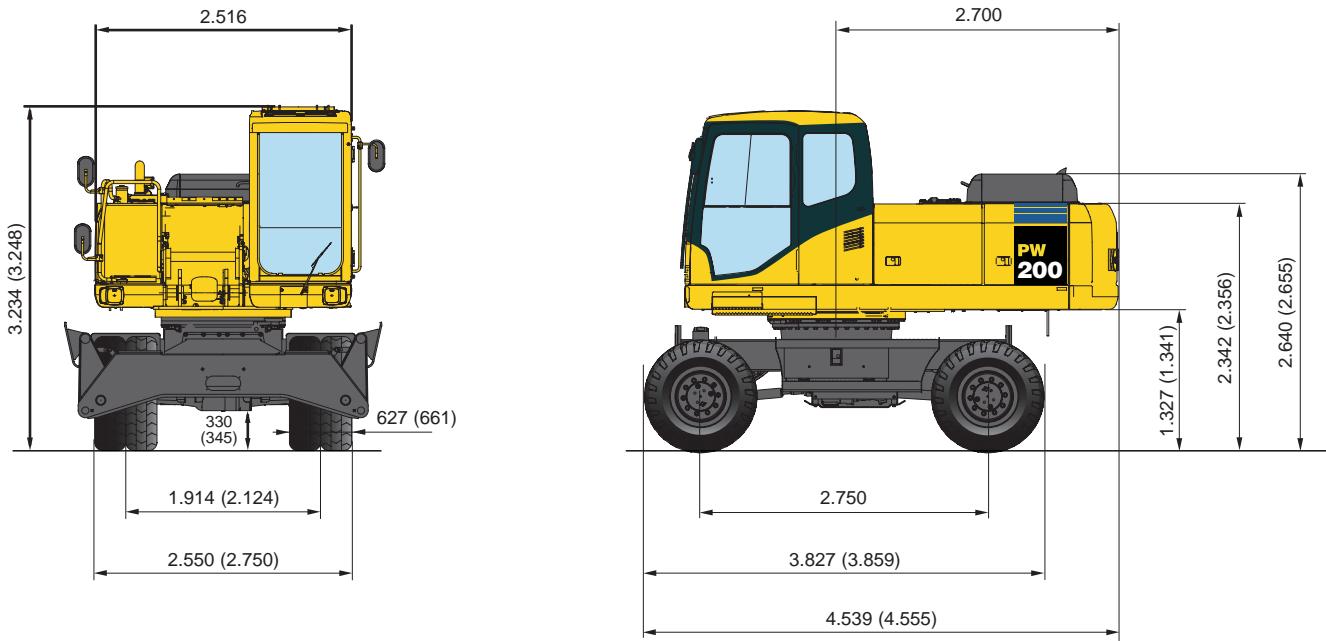
Длина рукояти	В положении для хода		В положении для транспортировки	
	A	B	C	D
1.800 мм	9.479 мм	3.906 мм	9.705 мм	3.266 мм
2.400 мм	9.435 мм	3.895 мм	9.659 мм	3.196 мм
2.900 мм	9.427 мм	3.912 мм	9.596 мм	3.018 мм
3.500 мм	9.467 мм	3.985 мм	9.639 мм	3.570 мм

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



Длина рукояти	В положении для хода		В положении для транспортировки	
	A	B	C	D
1.800 мм	7.070 мм	3.980 мм	9.466 мм	3.040 мм
2.400 мм	7.078 мм	3.980 мм	9.470 мм	3.152 мм
2.900 мм	7.000 мм	3.997 мм	9.289 мм	3.095 мм
3.500 мм	7.218 мм	4.505 мм	9.225 мм	3.715 мм

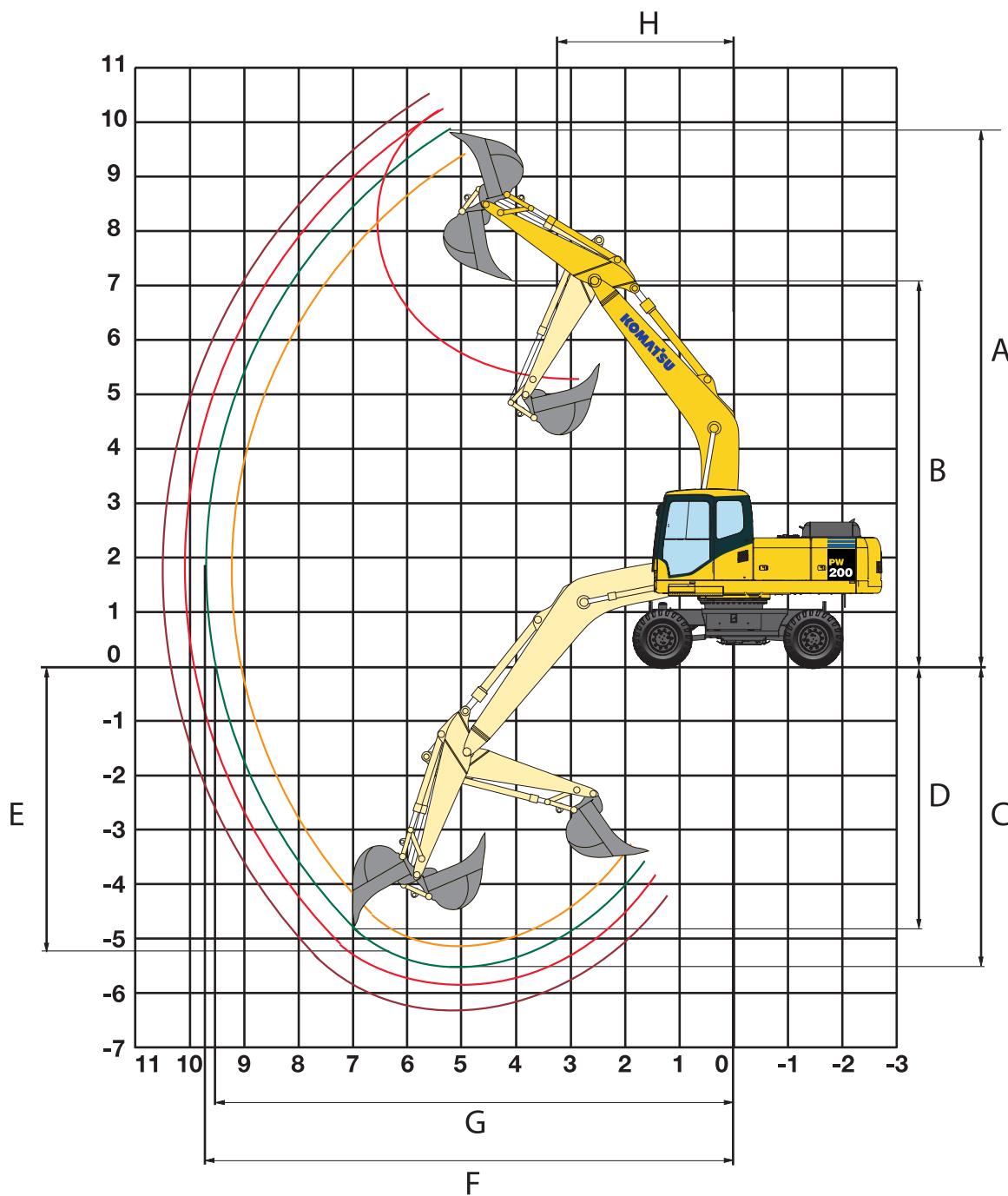
## РАЗМЕРЫ ЭКСКАВАТОРА В ЦЕЛОМ И ОТДЕЛЬНО ХОДОВОЙ ЧАСТИ



( ): На рисунках показана ходовая часть шириной 2,75 м с шинами типа 11.00-20.

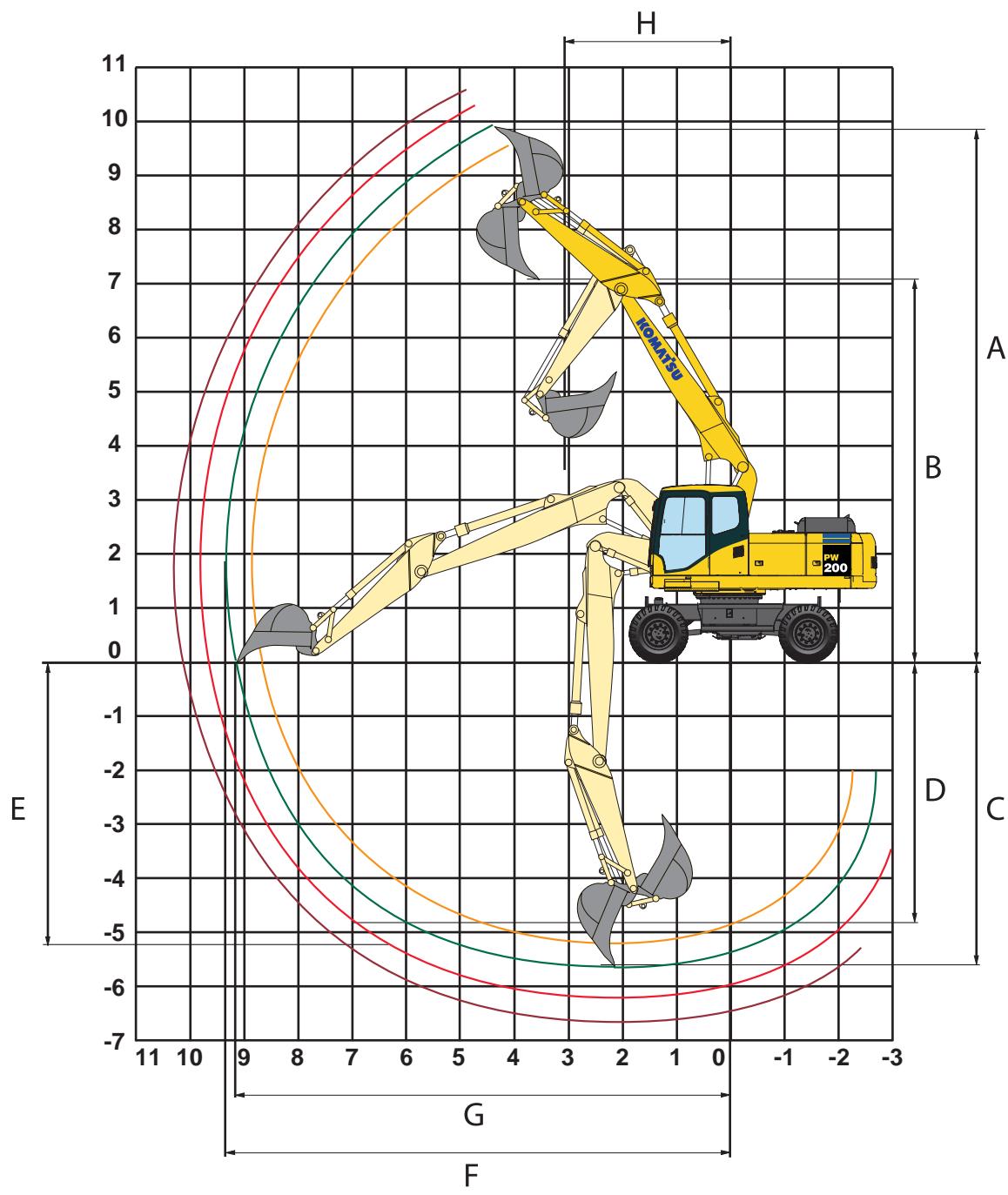
# Контуры рабочих зон

## МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



ДЛИНА РУКОЯТИ		1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
A	Максимальная высота копания	9.467 мм	9.883 мм	10.003 мм	10.438 мм
B	Максимальная высота разгрузки ковша	6.704 мм	7.057 мм	7.229 мм	7.612 мм
C	Максимальная глубина копания	4.791 мм	5.402 мм	5.917 мм	6.500 мм
D	Максимальная глубина вертикальной стенки выемки	4.141 мм	4.745 мм	5.227 мм	5.809 мм
E	Макс. глубина выемки с плоским дном длиной 2,44 м	4.575 мм	5.225 мм	5.763 мм	6.366 мм
F	Максимальный радиус копания	9.061 мм	9.651 мм	10.060 мм	10.642 мм
G	Максимальный радиус копания на уровне грунта	8.867 мм	9.438 мм	9.875 мм	10.478 мм
H	Минимальный радиус поворота	3.906 мм	3.201 мм	3.143 мм	3.148 мм

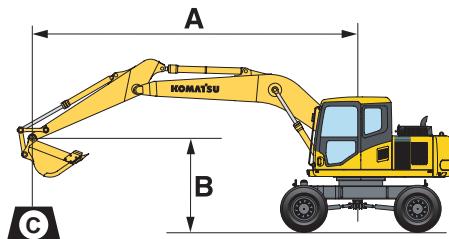
## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



ДЛИНА РУКОЯТИ		1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
A	Максимальная высота копания	9.532 мм	9.842 мм	10.168 мм	10.434 мм
B	Максимальная высота разгрузки ковша	6.670 мм	6.982 мм	7.298 мм	7.574 мм
C	Максимальная глубина копания	5.186 мм	5.785 мм	6.285 мм	6.860 мм
D	Максимальная глубина вертикальной стенки выемки	4.104 мм	4.666 мм	5.208 мм	5.768 мм
E	Макс. глубина выемки с плоским дном длиной 2,44 м	5.119 мм	5.713 мм	6.226 мм	6.793 мм
F	Максимальный радиус копания	8.818 мм	9.348 мм	9.822 мм	10.338 мм
G	Максимальный радиус копания на уровне грунта	8.599 мм	9.144 мм	9.634 мм	10.156 мм
H	Минимальный радиус поворота	2.594 мм	3.121 мм	2.745 мм	2.866 мм

# ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

## МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



**A** – Максимальная длина вылета стрелы с рукоятью от центра поворота вращающейся части

**B** – Высота крюка ковша

**C** – Данные по грузоподъёмности, с учётом массы ковша (760 кг), рычажного механизма ковша (130 кг) и гидравлического цилиндра ковша (182 кг)

При снятом ковше, рычажном механизме и/или гидравлическом цилиндре грузоподъёмность машины возрастает на величину, соответствующую массе снятого(ых) элемента(ов).

\* Грузоподъёмность ограничивается не столько опасностью опрокидывания, сколько возможностями гидравлической системы.

Приведённые здесь номинальные данные основываются на стандарте SAE № J1097.

Приведённые здесь номинальные данные грузоподъёмности ограничены, исходя либо из нагрузки на гидравлическую систему, которая должна составлять не более 87% развиваемой ею мощности, либо из недопустимости превышения 75% опрокидывающей нагрузки.

Ширина ходовой части: 2,55 м

– При подъёме груза перед машиной

– При подъёме груза сбоку от машины

– При подъёме груза с максимальной длиной вылета

Длина рукояти	A			9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		В	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г	Г

Без стабилизаторов	1.800 MM	7,5 м кг	*5.150	3.300											
		6,0 м кг	3.550	2.150											
		4,5 м кг	2.900	1.700	2.900	1.700	4.450	2.750	7.300	4.500					
		3,0 м кг	2.550	1.450	2.850	1.650	4.200	2.500	6.650	3.900					
		1,5 м кг	2.450	1.350	2.750	1.550	3.950	2.300	6.100	3.450					
		0,0 м кг	2.250	1.400	2.700	1.500	3.700	2.050	5.900	3.300					
	2.400 MM	- 1,5 м кг	2.850	1.600	3.700	2.050	5.950	3.300	*8.450	6.400					
		- 3,0 м кг	*3.500	2.100	3.900	2.250	*5.700	3.450							
		7,5 м кг	*4.250	2.700											
		6,0 м кг	3.150	1.900											
	2.900 MM	4,5 м кг	2.600	1.500	3.000	1.800	4.550	2.850	7.550	4.700					
		3,0 м кг	2.300	1.300	2.900	1.700	4.300	2.600	6.800	4.050					
		1,5 м кг	2.200	1.200	2.800	1.600	4.050	2.350	6.300	3.650					
		0,0 м кг	2.250	1.250	2.700	1.500	3.750	2.100	6.000	3.350					
		- 1,5 м кг	2.500	1.400	2.650	1.450	3.650	2.050	5.950	3.300	*9.750	6.300			
		- 3,0 м кг	3.050	1.750											
	3.500 MM	7,5 м кг	*2.650	2.250											
		6,0 м кг	*2.550	1.600	3.100	1.850	4.800	3.050							
		4,5 м кг	2.300	1.300	3.050	1.850	4.600	2.900							
		3,0 м кг	2.050	1.100	2.900	1.700	4.350	2.650	7.100	4.300	14.600	7.950			
		1,5 м кг	1.950	1.050	2.800	1.600	4.050	2.400	6.450	3.750					
		0,0 м кг	2.000	1.050	2.650	1.500	3.800	2.150	6.050	3.400	*5.950	*5.950			
	3.500 MM	- 1,5 м кг	2.200	1.150	2.600	1.400	3.600	1.950	5.900	3.250	*9.200	6.200			
		- 3,0 м кг	2.600	1.450	2.650	1.450	3.650	2.050	5.950	3.300	*10.200	6.400			

С задним бульдозерным отвалом	1.800 MM	7,5 м кг	*4.800	3.900											
		6,0 м кг	*4.450	2.600											
		4,5 м кг	*4.450	2.050	*4.450	2.020	7.750	3.200	*10.150	5.200	*15.600	9.950			
		3,0 м кг	4.550	1.800	5.000	2.000	7.450	2.950	*11.400	4.600					
		1,5 м кг	4.400	1.700	4.900	1.900	7.100	2.700	*11.500	4.100					
		0,0 м кг	4.550	1.750	4.850	1.850	6.850	2.500	*10.350	3.950					
	2.400 MM	- 1,5 м кг	*4.750	1.950	4.850	1.850	*6.500	2.500	*8.450	3.950	*8.400	7.700			
		- 3,0 м кг	3.600	2.550											
		7,5 м кг	*4.250	3.150											
		6,0 м кг	*4.000	2.250	5.200	2.150	*7.450	3.300	*6.800	3.450					
	2.900 MM	4,5 м кг	*4.050	1.800	5.050	2.050	7.550	3.050	*10.850	4.750					
		3,0 м кг	4.100	1.600	4.950	1.900	7.250	2.800	*11.650	4.300					
		1,5 м кг	3.950	1.500	4.800	1.850	6.900	2.550	*11.050	4.050					
		0,0 м кг	4.050	1.550	4.750	1.750	6.800	2.450	*9.500	3.950	*9.750	7.650			
		- 1,5 м кг	4.500	1.700	4.800	1.800	*5.300	2.600	*7.100	4.050	*8.200	7.900			
		- 3,0 м кг	*3.950	2.100											
	3.500 MM	7,5 м кг	*2.650	2.600											
		6,0 м кг	*2.550	1.900	*3.850	2.200	*5.300	3.500							
		4,5 м кг	*2.550	1.550	5.250	2.150	*6.600	3.350							
		3,0 м кг	2.650	1.400	5.100	2.050	7.650	3.100	*10.350	4.950	*16.700	9.350			
		1,5 м кг	*2.900	1.300	4.950	1.900	7.300	2.850	*11.450	4.400					
		0,0 м кг	*3.300	1.350	4.800	1.800	6.950	2.550	*11.350	4.050	*5.950	*5.950			
	3.500 MM	- 1,5 м кг	4.000	1.450	4.750	1.750	6.750	2.400	*10.150	3.900	*9.200	7.500			
		- 3,0 м кг	*3.900	1.750	*4.950	1.800	*5.950	2.450	*8.050	3.950	*10.200	7.700			
		7,5 м кг	*2.650	2.200											
		6,0 м кг	*2.550	1.650	*4.150	2.250									
	3.500 MM	4,5 м кг	*2.550	1.350	*4.950	2.200	*5.400	3.400							
		3,0 м кг	2.650	1.200	5.100	2.050	7.300	3.150	*9.600	5.150					
		1,5 м кг	*2.900	1.100	4.950	1.900	7.350	2.850	*11.100	4.500					
		0,0 м кг	*3.250	1.150	4.800	1.750	7.050	2.600	*11.450	4.100	*6.500	*6.500			
		- 1,5 м кг	3.550	1.250	4.700	1.700	6.700	2.350	*10.700	3.850	*8.750	7.400	*5.200	*5.200	
		- 3,0 м кг	*3.900	1.450	4.650	1.700	*6.550	2.350	*8.950	3.850	*12.200	7.500	*8.200	*8.200	

## КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Длина рукояти

A	9,0 м	7,5 м	6,0 м	4,5 м	3,0 м	1,5 м
B						



С задними выносными опорами

1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
7,5 м кг *4.800 4.450 6,0 м кг *4.450 3.000 4,5 м кг *4.400 2.400 3,0 м кг *4.650 2.150 1,5 м кг 4.950 2.000 0,0 м кг 5.100 2.100 -1,5 м кг *4.750 2.350 -3,0 м кг *3.600 3.000	*4.450 2.400 5.600 2.350 5.500 2.250 5.400 2.200 6.500 3.000 *4.100 3.200 *5.700 4.900	*7.450 3.850 *7.850 3.700 *8.250 3.450 *8.050 3.200 *7.750 3.000 *8.450 4.750 *8.400 *8.400	*10.150 6.000 *11.400 5.400 *11.500 4.900 *10.350 4.700 *8.400 *8.400
7,5 м кг *4.250 3.650 6,0 м кг *4.000 2.600 4,5 м кг *4.050 2.150 3,0 м кг *4.200 1.900 1,5 м кг 4.450 1.800 0,0 м кг 4.550 1.850 -1,5 м кг *4.650 2.050 -3,0 м кг *3.950 2.500	5.800 2.500 5.650 2.400 5.500 2.300 5.400 2.200 *5.150 2.150 *5.300 3.100	*7.450 3.800 *8.050 3.550 *8.200 3.300 *7.850 3.050 *7.050 2.950 *7.100 4.850 *8.200 *8.200	*9.450 6.250 *10.850 5.550 *11.650 5.100 *11.050 4.800 *9.500 4.750 *9.750 9.350 *8.200 *8.200
7,5 м кг *2.650 6,0 м кг *2.550 2.250 4,5 м кг *2.550 1.650 3,0 м кг *2.650 1.450 1,5 м кг *2.900 1.400 0,0 м кг *3.250 1.400 -1,5 м кг *3.900 1.500 -3,0 м кг *3.900 1.800	*3.850 2.550 *5.300 2.550 5.700 2.400 5.550 2.300 5.400 2.150 *3.950 2.150	*4.450 4.050 *5.300 4.000 *6.600 3.850 *7.750 3.600 *8.000 3.350 *7.400 2.900 *8.050 2.950	*10.350 5.800 *16.700 11.200 *11.450 5.200 *11.350 4.850 *10.150 4.700 *10.200 9.400 *11.450 4.850 *10.700 4.650 *8.750 *8.750 *5.200 *5.200 *8.200 *8.200
7,5 м кг *2.650 2.550 6,0 м кг *2.550 2.100 4,5 м кг *2.550 1.750 3,0 м кг *2.650 1.550 1,5 м кг *2.850 1.450 0,0 м кг *3.200 1.450 -1,5 м кг *3.800 1.600 -3,0 м кг *4.900 1.900	*4.150 2.650 *4.950 2.550 *5.750 2.450 *6.000 2.350 *6.950 2.150 *6.600 2.050 *4.750 2.050	*2.700 2.600 *5.400 2.550 *7.300 3.650 *8.000 3.350 *7.950 3.100 *7.650 2.850 *6.550 2.850	*3.900 *9.600 6.000 *11.100 5.350 *11.450 4.850 *10.700 4.650 *8.750 *8.750 *6.500 *6.500 *12.200 9.200 *10.200 9.400 *11.450 4.850 *10.700 4.650 *8.750 *8.750 *5.200 *5.200 *8.200 *8.200



Выносные опоры + бульдозерный отвал

1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
7,5 м кг *4.850 *4.850 6,0 м кг *4.500 4.000 4,5 м кг *4.500 3.250 3,0 м кг 4.700 2.900 1,5 м кг 4.550 2.800 0,0 м кг 4.700 2.850 -1,5 м кг *4.800 3.200 -3,0 м кг *3.700 *3.700	*4.500 3.250 5.150 3.200 5.050 3.100 4.950 3.050 *6.600 4.150 *4.200 *4.200	*7.600 5.050 7.800 4.900 7.550 4.650 7.200 4.350 *6.600 4.150 *4.200 *5.800	*10.300 8.000 *11.550 7.300 *11.700 6.750 *10.550 6.600 *8.600 6.600 *8.550 *8.550
7,5 м кг *4.350 *4.350 6,0 м кг *4.100 3.500 4,5 м кг *4.100 2.900 3,0 м кг 4.200 2.600 1,5 м кг 4.100 2.500 0,0 м кг 4.200 2.550 -1,5 м кг 4.650 2.800 -3,0 м кг *4.000 3.450	5.300 3.350 5.200 3.250 5.050 3.100 4.950 3.000 4.900 3.000 *5.400 4.250	*5.100 *5.100 *6.900 5.150 *7.550 5.000 *7.650 4.750 *7.350 4.450 *7.000 4.200 *6.900 4.100 *5.400 4.200	*9.600 8.200 *11.000 7.450 *11.850 7.000 *11.250 6.700 *9.650 6.600 *9.900 *9.900 *12.000 15.950 *11.450 4.850 *10.700 4.650 *8.750 *8.750 *6.500 *6.500 *10.400 *10.400
7,5 м кг *2.700 *2.700 6,0 м кг *2.600 *2.600 4,5 м кг *2.600 2.550 3,0 м кг *2.700 2.350 1,5 м кг *2.950 2.250 0,0 м кг *3.350 2.300 -1,5 м кг *4.050 2.500 -3,0 м кг *5.350 3.150	*3.900 3.400 5.200 3.250 5.050 3.100 4.950 3.000 4.900 3.000 *4.000 2.950	*4.500 *4.500 *5.400 2.520 *7.750 4.800 *8.000 4.500 *7.050 4.200 *6.900 4.100 *6.050 4.100	*10.550 7.750 *11.650 7.100 *11.550 6.700 *11.350 6.700 *10.350 6.550 *9.650 6.600 *9.200 *9.300 *10.400 *10.400 *11.250 7.250 *10.850 6.500 *8.900 *8.900 *5.300 *5.300 *8.350 *8.350



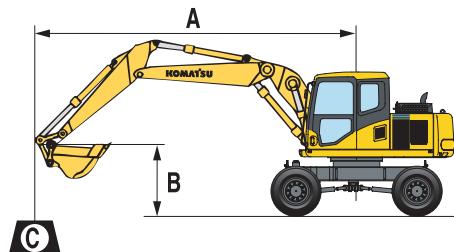
Выносные опоры передние и задние

1.800 мм	2.400 мм	2.900 мм	3.500 мм
7,5 м кг *4.800 *4.800 6,0 м кг *4.450 *4.450 4,5 м кг *4.400 4.000 3,0 м кг *4.650 3.600 1,5 м кг *5.100 3.500 0,0 м кг *5.350 3.600 -1,5 м кг *4.750 4.050 -3,0 м кг *3.600 *3.600	*4.450 4.000 6.200 3.950 6.050 3.850 *5.750 3.800 *6.500 5.250 *4.100 *4.100	*7.450 6.200 *7.850 6.050 *8.250 5.750 *8.350 5.450 *7.750 5.250 *5.100 *5.100	*10.150 10.000 *11.400 9.250 *11.550 8.650 *10.350 8.450 *8.450 *8.450 *8.400 *8.400
7,5 м кг *4.350 *4.350 6,0 м кг *4.100 3.600 4,5 м кг *4.100 3.600 3,0 м кг *4.300 3.250 1,5 м кг *4.550 3.150 0,0 м кг 4.700 3.200 -1,5 м кг *4.750 3.550 -3,0 м кг *4.000 *4.000	5.900 4.100 5.800 4.000 5.650 3.900 5.550 3.800 5.400 3.750 *5.250 3.750	*6.900 6.300 *8.150 5.850 *8.250 5.600 *8.350 5.500 *7.950 5.300 *7.200 *7.200	*9.600 *9.600 *11.000 9.450 *11.850 8.900 *11.250 8.550 *9.650 8.500 *9.900 *9.900 *10.400 *10.400 *11.250 9.200 *10.850 8.650 *8.900 *8.900 *5.300 *5.300 *8.350 *8.350
7,5 м кг *2.700 *2.700 6,0 м кг *2.600 *2.600 4,5 м кг *2.600 *2.600 3,0 м кг *2.700 *2.700 1,5 м кг *2.950 2.800 0,0 м кг *3.350 2.900 -1,5 м кг *4.050 3.150 -3,0 м кг *4.000 3.700	*3.900 *3.900 5.800 4.050 5.650 3.900 5.550 3.750 5.400 3.700 *4.000 3.750	*4.500 *4.500 *5.400 *4.400 *7.850 5.950 *8.000 5.300 *7.100 5.100 *6.050 5.200	*10.550 9.750 *11.650 9.050 *11.550 8.600 *11.250 8.550 *9.650 8.500 *9.200 *8.400 *10.400 *10.400 *11.250 9.200 *10.850 8.650 *8.900 *8.900 *5.300 *5.300 *8.350 *8.350

**PW200-7 КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР**

# ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



Ширина ходовой части: 2,55 м

**A** – Максимальная длина вылета стрелы с рукоятью от центра поворота вращающейся части

**B** – Высота крюка ковша

**C** – Данные по грузоподъёмности, с учётом массы ковша (760 кг), рычажного механизма ковша (130 кг) и гидравлического цилиндра ковша (182 кг)

При снятом ковше, рычажном механизме и/или гидравлическом цилиндре грузоподъёмность машины возрастает на величину, соответствующую массе снятого(ых) элемента(ов).

\* Грузоподъёмность ограничивается не столько опасностью опрокидывания, сколько возможностями гидравлической системы.

Приведённые здесь номинальные данные основываются на стандарте SAE № J1097.

Приведённые здесь номинальные данные грузоподъёмности ограничены, исходя либо из нагрузки на гидравлическую систему, которая должна составлять не более 87% развиваемой ею мощности, либо из недопустимости превышения 75% опрокидывающей нагрузки.

– При подъёме груза перед машиной

– При подъёме груза сбоку от машины

– При подъёме груза с максимальной длиной вылета

Длина рукояти	A	B		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2

Без стабилизаторов	1.800 MM	7,5 м кг *5.050 3.900													
		6,0 м кг 4.000 2.450													
		4,5 м кг 3.150 1.850													
		3,0 м кг 2.750 1.550			2.900 1.650			4.650 2.900		6.400 5.000					
		1,5 м кг 2.650 1.450			2.800 1.550			4.550 2.800		6.550 5.050					
	2.400 MM	0,0 м кг 2.400 1.300													
		- 0,5 м кг 2.200 1.200													
		- 1,5 м кг 2.050 1.100													
		- 2,0 м кг 1.900 1.000													
		- 3,0 м кг 1.850 1.000													
С задним бульдозерным отвалом	2.900 MM	7,5 м кг *4.400 3.050													
		6,0 м кг 3.450 2.050													
		4,5 м кг 2.800 1.600			3.050 1.800			4.850 3.050							
		3,0 м кг 2.450 1.400			2.950 1.700			4.700 2.900							
		1,5 м кг 2.350 1.300			2.800 1.600			4.400 2.650							
	3.500 MM	0,0 м кг 2.400 1.300			2.700 1.500			3.900 2.200							
		- 0,5 м кг 2.250 1.200			2.700 1.450			6.100 3.400							
		- 1,5 м кг 2.100 1.100			2.700 1.450			3.750 2.100							
		- 2,0 м кг 2.000 1.000			2.600 1.400			3.750 2.050							
		- 3,0 м кг 1.850 1.000													

С задним бульдозерным отвалом	1.800 MM	7,5 м кг *5.050 4.450													
		6,0 м кг *4.550 2.850													
		4,5 м кг *4.450 2.200													
		3,0 м кг *4.600 1.900			5.100 2.000			6.050 3.250							
		1,5 м кг 4.750 1.800			5.000 1.900			7.150 3.050							
	2.400 MM	0,0 м кг 4.900 1.800			4.900 1.850			7.100 2.550							
		- 0,5 м кг 5.550 2.050													
		- 1,5 м кг 4.850 1.800													
		- 2,0 м кг 6.000 2.250													
		- 3,0 м кг 5.150 1.850													
С задним бульдозерным отвалом	2.900 MM	7,5 м кг *2.800 1.2800													
		6,0 м кг *2.600 1.2100			*3.200 2.200			*4.150 3.550							
		4,5 м кг *2.550 1.1700			*4.950 2.200			*5.350 3.550							
		3,0 м кг *2.650 1.1400			5.250 2.050			*6.250 3.200							
		1,5 м кг *2.900 1.1350			5.050 1.950			*7.200 2.900							
	3.500 MM	0,0 м кг *3.250 1.400			4.900 1.800			*7.200 2.650							
		- 0,5 м кг 3.950 1.500			4.800 1.750			*7.000 2.500							
		- 1,5 м кг 5.150 1.850													
		- 2,0 м кг 6.000 2.250													
		- 3,0 м кг 5.150 1.850													

## КОЛЁСНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

PW200-7

Длина рукояти

A	9,0 м	7,5 м	6,0 м	4,5 м	3,0 м	1,5 м
B						



С задними выносными опорами

1.800 мм	7,5 м кг *5.050 6,0 м кг *4.550 4,5 м кг *4.450 3,0 м кг *4.600 1,5 м кг *5.050 0,0 м кг 5.500 -1,5 м кг 6.250 -3,0 м кг	*5.050 3.300 2.600 2.250 2.150 2.200 2.500	5.050 3.900 6.400 5.700 5.600 5.500 7.800	*6.400 *6.550 *6.550 *7.750 *9.400 *10.950 *10.650	6.400 6.250 *11.000 *11.000
2.400 мм	7,5 м кг *4.400 6,0 м кг *4.100 4,5 м кг *4.050 3,0 м кг *4.200 1,5 м кг *4.550 0,0 м кг 4.900 -1,5 м кг 5.450 -3,0 м кг 6.000	4.050 2.850 2.300 2.000 1.900 1.950 2.700	*5.350 5.850 5.900 6.700 6.350 8.050 8.000	*6.850 6.450 *8.750 5.850 *10.500 5.250 4.850	6.450 6.450 5.850 5.250 5.250 4.850 4.900
2.900 мм	7,5 м кг *2.800 6,0 м кг *2.600 4,5 м кг *2.550 3,0 м кг *2.650 1,5 м кг *2.900 0,0 м кг *3.250 -1,5 м кг *3.950 -3,0 м кг *5.250	2.800 2.450 2.000 1.750 1.700 1.700 1.850 2.250	*3.200 4.800 5.350 5.250 7.200 3.400 *9.900 5.350	*4.150 4.150 *6.050 6.050 *7.950 6.050 *12.400 11.900	4.100 4.150 6.050 6.050 7.950 6.050 11.900 11.900
3.500 мм	7,5 м кг *2.750 6,0 м кг *2.550 4,5 м кг *2.550 3,0 м кг *2.650 1,5 м кг *2.900 0,0 м кг *3.250 -1,5 м кг *3.950 -3,0 м кг *5.250	2.700 2.100 1.750 1.650 1.650 1.550 1.900 2.250	*3.950 4.950 5.250 5.250 6.750 3.450 *9.050 5.450	*4.100 4.100 *4.700 4.100 *7.000 6.250 *10.000 *10.000	4.100 4.100 4.100 4.100 7.000 6.250 10.000 10.000



Выносные опоры + бульдозерный отвал

1.800 мм	7,5 м кг *5.100 6,0 м кг *4.600 4,5 м кг *4.500 3,0 м кг *4.700 1,5 м кг *5.100 0,0 м кг 5.500 -1,5 м кг 6.200 -3,0 м кг	*5.100 4.450 3.500 3.100 2.950 3.050 3.450	5.100 5.150 6.650 7.300 6.250 7.000 7.900	*6.500 *6.650 *6.650 *7.900 *7.900 *11.200 *11.200	
2.400 мм	7,5 м кг *4.500 6,0 м кг *4.150 4,5 м кг *4.100 3,0 м кг *4.250 1,5 м кг *4.600 0,0 м кг 4.850 -1,5 м кг 5.400 -3,0 м кг *6.100	4.500 3.800 3.100 2.800 2.650 2.700 2.650 3.700	*4.500 5.950 5.150 6.850 4.900 7.700 4.600 *10.650	*4.100 4.100 *4.700 4.100 *7.000 7.200 *11.150 *11.150	
2.900 мм	7,5 м кг *2.850 6,0 м кг *2.650 4,5 м кг *2.650 3,0 м кг *2.700 1,5 м кг *2.950 0,0 м кг *3.350 -1,5 м кг *4.000 -3,0 м кг *5.350	2.850 2.650 2.650 2.800 2.650 2.700 2.650 3.150	*3.250 *3.250 *3.250 5.750 3.300 5.600 3.150 *7.700	*4.250 *4.850 *4.850 6.850 4.900 7.600 4.650 *10.650	*4.250 *4.250 *4.250 8.900 7.900 7.200 8.100 *12.550
3.500 мм	7,5 м кг *2.750 6,0 м кг *2.600 4,5 м кг *2.600 3,0 м кг *2.700 1,5 м кг *2.900 0,0 м кг *3.250 -1,5 м кг *3.850 -3,0 м кг *4.950	2.750 2.600 2.600 2.700 2.650 2.700 2.650 2.700	*4.000 *4.000 *4.000 *4.550 3.500 5.050 3.050 *7.700	*4.200 *4.200 *4.200 *4.800 4.800 8.000 4.400 *10.800	*4.200 *4.200 *4.200 *4.800 4.800 8.000 6.950 *7.050



Выносные опоры передние и задние

1.800 мм	7,5 м кг *5.100 6,0 м кг *4.600 4,5 м кг *4.500 3,0 м кг *4.700 1,5 м кг *5.100 0,0 м кг 5.650 -1,5 м кг 6.400 -3,0 м кг	*5.100 4.600 4.350 3.850 3.700 3.800 4.300	5.100 6.150 6.650 7.300 6.250 7.000 7.900	*6.500 *6.650 *6.650 *7.900 *7.900 *11.200 *11.200	
2.400 мм	7,5 м кг *4.500 6,0 м кг *4.150 4,5 м кг *4.100 3,0 м кг *4.250 1,5 м кг *4.600 0,0 м кг 5.000 -1,5 м кг 5.550 -3,0 м кг *6.100	4.500 4.150 4.100 4.250 4.600 3.400 2.650 4.650	*5.450 *5.950 *5.950 *6.550 *7.000 4.200 4.850 *4.850	*5.450 *5.450 *5.450 *6.150 *6.150 *11.150 *11.150 *11.150	
2.900 мм	7,5 м кг *2.850 6,0 м кг *2.600 4,5 м кг *2.600 3,0 м кг *2.700 1,5 м кг *2.900 0,0 м кг *3.250 -1,5 м кг *3.700 -3,0 м кг *4.950	2.850 2.600 2.600 2.700 2.650 2.700 2.650 2.700	*3.250 *3.250 *3.250 5.750 3.300 5.600 3.050 *7.700	*4.250 *4.850 *4.850 6.850 4.900 7.600 4.400 *10.800	*4.250 *4.250 *4.250 8.900 7.900 7.200 8.100 *12.550
3.500 мм	7,5 м кг *2.750 6,0 м кг *2.600 4,5 м кг *2.600 3,0 м кг *2.700 1,5 м кг *2.900 0,0 м кг *3.250 -1,5 м кг *3.850 -3,0 м кг *4.950	2.750 2.600 2.600 2.700 2.650 2.700 2.650 2.700	*4.000 *4.000 *4.000 *4.550 4.300 5.600 3.850 *7.700	*4.200 *4.200 *4.200 *4.800 4.800 8.100 5.400 *11.450	*4.200 *4.200 *4.200 *4.800 4.800 8.600 6.600 *7.050

# Колёсный гидравлический экскаватор

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двигатель модели Komatsu SAA6D107E-1 мощностью 125 кВт, дизельный, с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива из общей топливной магистрали, отвечающий требованиям, установленным нормативными актами EU Stage IIIA
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами, индикатором уровня засорения пылью и автоматическим устройством удаления пыли
- Охлаждающий вентилятор всасывающего типа
- Оборудование для автоматического удаления воздуха из топливной системы
- Выключатель останова двигателя с ключом
- Доступ к функции запуска двигателя может быть, по запросу, защищён паролем
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Функция автоматического уменьшения скорости
- Система автоматического подогрева двигателя
- Генератор переменного тока на 24 В/60 А
- Аккумуляторные батареи, 2 × 12 В / 120 А·ч
- Пусковой электродвигатель на 24 В/5,5 кВт
- Стандартный противовес
- Гидросистема с электронным управлением и запиранием в среднем положении, чувствительная к нагрузке (E-CLSS, тип HydraulMind).
- Система совместного координированного управления работой насосов и двигателя (РЕМС)
- Многофункциональный цветной дисплей с системой управления оборудованием и контроля EMMS
- Система, обеспечивающая возможность выбора любого из 4-х рабочих режимов, а именно режима повышенной мощности, экономичного режима, режима гидромолота и грузоподъёмного режима
- Функция PowerMax кратковременного скачкообразного повышения мощности
- Настраиваемые рычаги управления PPC, выполненные по типу джойстиков с 3-мя кнопками управления и ползунком пропорционального управления рукоятью, стрелой и ковшом навесного орудия, а также поворотом вращающейся части машины
- Дополнительный контур гидравлической системы (HCU-B)
- Полностью автоматическая 3-скоростная коробка передач с приводом переднего и заднего мостов, осуществляемым через планетарные редукторы
- Гидравлическая система рулевого управления типа „Orbitrol“ с поворотом только передних колёс
- Качающийся передний мост (на 11°)
- Блокировкой гидравлической цилиндров, осуществляющей в автоматическом режиме или вручную
- Двухконтурная гидравлическая тормозная система с вынесеными многодисковыми рабочими тормозами мокрого типа
- Стояночный тормоз приводимый в рабочее положение пружиной и отпускаемый гидравлически, интегрированный в коробку передач
- Кабина типа SpaceCab™, изолированная от окружающей среды посредством создания избыточного давления, с установкой на амортизаторах-вibrogасителях вязкостного типа, с окнами из тонированного безопасного (безсколочного) стекла, лобовым стеклом, поднимаемым выдвижением верха и оборудованным запорным устройством, с обогреваемым задним окном, со съёмным нижним окном, с очистителем ветрового стекла, способным работать в режиме периодического автоматического включения, со сматываемой противосолнечной шторкой, со стойкой стеллажного типа, располагающейся за сиденьем оператора, с гнездом для подключения дополнительных устройств с питающим напряжением 12 В постоянного тока, с электрозажигалкой, пепельницей, напольным ковриком, с поручнями для подъёма в кабину, с сиденьем оператора, оборудованным собственной подвеской, с левой консолью регулируемого наклона, с автоматической настройкой под вес оператора, с регулируемыми подлокотниками и вытяжным ремнём безопасности, а также с ящиком для продуктов с функциями подогрева и охлаждения
- Переень деталей и сборочных единиц, а также руководство оператору
- Запираемые на ключ пробка и крышки топливного бака
- Топливный насос
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Предохранительные клапаны гидравлического контура стрелы
- Ограждение гидравлических цилиндров бульдозерного отвала
- Система климат-контроля или кондиционирования воздуха
- Централизованная система подачи консистентной смазки
- Имеется всё необходимое для установки кассетной радиомагнитолы
- Набор инструмента и комплект запасных частей для проведения первого технического обслуживания
- Один ящик для инструмента, установленный в шасси
- Стандартный набор цветных схем и символов
- Ходовая часть шириной 2,55 м

## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Моноблучная стрела</li> <li>• Двухсекционная стрела</li> <li>• Рукояти длиной 1,8, 2,4, 2,9 и 3,5 метра</li> <li>• Ходовая часть шириной 2,75 м</li> <li>• Дополнительный контур гидравлической системы (HCU-C)</li> <li>• Бульдозерный отвал параллельного типа (для установки спереди и/или сзади)</li> <li>• 2 или 4 выносных опоры с устройствами защиты гидроцилиндров (для установки спереди и/или сзади)</li> <li>• Гидроцилиндры ковша с большим диаметром расточки (только в сочетании с рукоятями длиной 1,8 и 2,4 м)</li> <li>• Четыре комплекта шин и ободов (со сдвоенными шинами), тип 10.00-20 14 PR</li> <li>• Четыре комплекта шин и ободов (со сдвоенными шинами), тип 11.00-20 16 PR</li> <li>• Четыре комплекта шин и ободов (с простыми, т.е. не сдвоенными шинами), тип 18.00 R22</li> <li>• Сдвоенные шины компании Nokian, тип 10.20</li> <li>• Сдвоенные шины компании Nokian, тип 11.20</li> <li>• Автоматическая система подачи консистентной смазки</li> <li>• Трубопроводная система быстродействующей сцепки</li> <li>• Быстродействующие сцепки производства компании Komatsu</li> <li>• Ковши компании Komatsu</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ограждение коробки передач</li> <li>• Балка крепления грейферного ковша</li> <li>• Настраиваемый предохранительный клапан гидроцилиндра</li> <li>• Предохранительный клапан гидроцилиндра рукояти</li> <li>• Сиденье оператора с собственной подвеской и с обогревом тёплым воздухом</li> <li>• Кассетная радиомагнитола</li> <li>• Нижний стеклоочиститель</li> <li>• Переднее защитное ограждение конструкции OPG (ограждение для защиты оператора) уровня II (FOPS)</li> <li>• Верхнее защитное ограждение конструкции OPG уровня II (FOPS)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дополнительная фара, располагающаяся справа на стреле</li> <li>• Проблесковый маячок вместе с фарой, освещющей пространство позади кабины оператора</li> <li>• Дополнительные фары большой мощности, установленные на крыше кабины (2 шт.)</li> <li>• Масло биологического происхождения</li> <li>• Козырёк на ветровом стекле (только при отсутствии конструкции OPG)</li> <li>• Дополнительный ящик для инструмента, установленный в шасси</li> <li>• Лакокрасочное покрытие по желанию заказчика</li> </ul> |
|--|--|---|

Свяжитесь с профессионалами

Komatsu Europe  
International NV

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)