

KOMATSU®

PC200-8 PC200LC-8

МОЩНОСТЬ

полная: 116 кВт (155 л.с.) при 2 000 об/мин

полезная: 110 кВт (148 л.с.) при 2 000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

PC200-8: 19 400–20 010 кг (42 770–44 110 фунтов)

PC200LC-8: 20 630–21 460 кг (45 480–47 310 фунтов)

ecot3

PC
200



На рисунках может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по заказу

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экологические и экономические особенности

- **Низкий расход топлива за счет полного управления двигателем, гидравлической и электронной системой**

Снижение расхода топлива приблизительно на 10% (По сравнению с PC200-7)

- **Экологически чистый двигатель**

Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 с турбонаддувом и охлаждением наддува воздуха развивает мощность 110 кВт **148 л.с.**

Этот двигатель отвечает требованиям американского стандарта Tier 3 EPA и европейского стандарта Stage 3A по токсичности отработавших газов, что достигается без снижения мощности или эксплуатационной производительности

- Экономичный режим снижает расход топлива
- Эко-указатель для энергосберегающих операций
- Сигнализация, указывающая на длительное нахождение в режиме холостого хода для экономии топлива

- **Низкий уровень шума**

Динамический уровень шума снижен на 2 дБ (по сравнению с PC200-7), благодаря чему машина работает тише

Смотрите страницы 4 и 5.

Безопасная конструкция

- Кабина, специально разработанная для гидравлического экскаватора, обеспечивает защиту оператора в случае опрокидывания машины
- Нескользящие настилы для безопасной работы на машине
- Повышение безопасности за счет установки большого бокового зеркала заднего вида, заднего и диагонального зеркала
- Система заднего видеонаблюдения для удобства контроля зоны позади машины (по заказу)
- Возможность опционной установки верхнего ограждения для защиты оператора от падающих предметов уровня 2 с болтовым креплением

Смотрите страницу 7.



Большой TFT ЖК монитор

- Удобный в использовании многофункциональный цветной монитор размера 7" с легко читаемым изображением
- Поддержка 12 языков

TFT : на тонкопленочных транзисторах
ЖК : жидкокристаллический

Смотрите страницу 8.

Просторная комфортабельная кабина

- Кабина с низким уровнем шума, схожая с кабиной легкового автомобиля
- Низкий уровень вибраций за счет установки кабины на демпфирующих опорах
- Кабина герметичная с избыточным давлением воздуха внутри. Может быть оснащена кондиционером воздуха по заказу
- Сиденье оператора и рычаги управления с подлокотниками позволяют осуществлять управление в удобной рабочей позе

Смотрите страницу 6.

Простота технического обслуживания

- Большие интервалы замены масла двигателя, масляного фильтра двигателя и фильтра гидросистемы
- Масляный фильтр двигателя и кран слива топлива вынесены в места, удобные для доступа
- Фильтр предварительной очистки топлива (с водоотделителем) входит в стандартную комплектацию
- Параллельное расположение радиаторов позволяет снимать или устанавливать их по отдельности
- Машина оснащена системой контроля EMMS

Смотрите страницу 9.

Мощность

полная:

116 кВт (155 л.с.) при 2000 об/мин

полезная:

110 кВт (148 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса

PC200-8:

19400–20010 кг

(42 770–44 110 фунтов)

PC200LC-8:

20630–21 460 кг

(45 480–47 310 фунтов)

Вместимость ковша

0,50–1,17 м³

0,65–1,53 куб. ярда

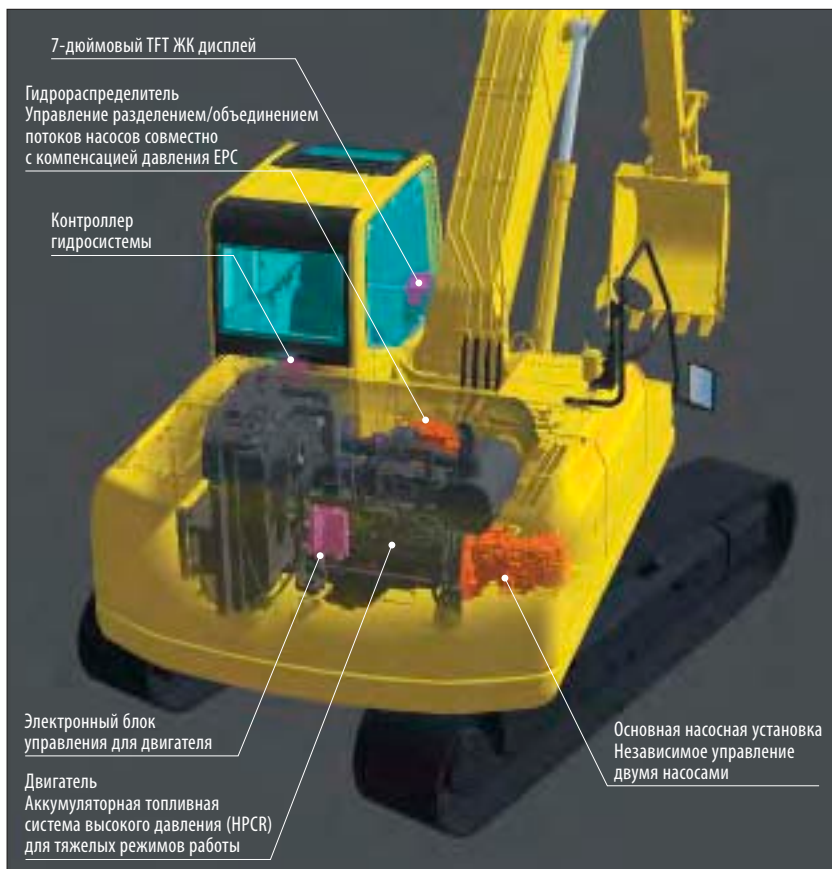


ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Технология Komatsu



Компания Komatsu сама разрабатывает и производит все основные компоненты для своих машин, в том числе, двигатели, электронику и компоненты гидросистем. Такой подход в сочетании с обратной связью с заказчиками позволил компании Komatsu выйти на передовые рубежи технического развития. Для того чтобы добиться высокого уровня производительности и экономичности, компания Komatsu при разработке основных компонентов разработала и комплексную систему их управления. Это привело к появлению нового поколения экскаваторов, обладающих высокими рабочими характеристиками и экологичностью.



Низкий расход топлива

В новом разработанном компанией Komatsu двигателе SAA6D107E-1 [ecot3] достигнуто значительное снижение выброса NOx за счет точного многоступенчатого впрыска под управлением контроллера двигателя. Разработанная специально для строительных машин система впрыска топлива высокого давления повышает долговечность двигателя в целом. Этот экскаватор имеет низкий расход топлива в единицу времени за счет использования высокоэффективных методов согласования работы двигателя и гидравлической системы и наделен функциями повышения энергосбережения, такими, как экономичный режим работы (E) и эко-указатель.

Расход топлива снижен на 10 %

По сравнению с PC200-7 в режиме работы P и в условиях 100 % рабочей эффективности.

Расход топлива изменяется в зависимости от местных условий эксплуатации.



Двигатель с низкой токсичностью отработавших газов

Двигатель SAA6D107E-1 компании Komatsu отвечает требованиям EPA, Tier 3 и EU Stage 3A по ограничению токсичности отработавших газов. Выброс NOx снижен на 29% по сравнению с экскаватором модели PC200-7.



ecot3

Экология и экономичность – технология 3

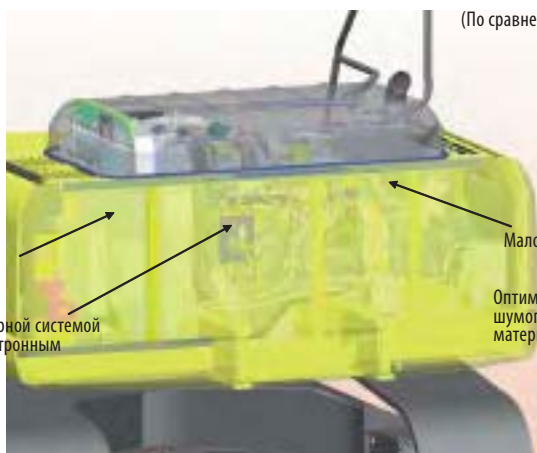
Низкий уровень шума

За счет применения малошумного двигателя и средств звукоизоляции, машина работает тихо.

Динамический уровень шума

снижен на 2 дБ

(По сравнению с PC200-7)



Снижение частоты вращения вентилятора
Радиатор большой вместимости

Двигатель с аккумуляторной системой впрыска топлива и электронным управлением
• Многоступенчатый впрыск
• Блок цилиндров высокой жесткости

Малошумный глушитель

Оптимальный подбор шумопоглощающих материалов

Выбор рабочих режимов

Два традиционно применяемых рабочих режима еще более усовершенствованы.

Режим Р – Режим повышенной мощности, или режим приоритета производительности, характеризуется низким расходом топлива, но высокой скоростью рабочего оборудования, максимальной производительностью и мощностью.

Режим Е – Экономичный режим, или режим приоритетного расхода топлива, характеризуется еще более низким расходом топлива, но позволяет сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме Р, при выполнении легких работ.

Вы можете выбрать один из этих режимов в зависимости от рабочей нагрузки простым нажатием кнопки на панели монитора.



Е

Приоритет расхода топлива
Режим Е

Р

Приоритет производительности
Режим Р

Эко-указатель, способствующий повышению эксплуатационной экономичности

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Контроль за нахождением в пределах зеленой зоны этого указателя во время ведения работ обеспечивает снижение выбросов CO₂ и повышение топливной экономичности.

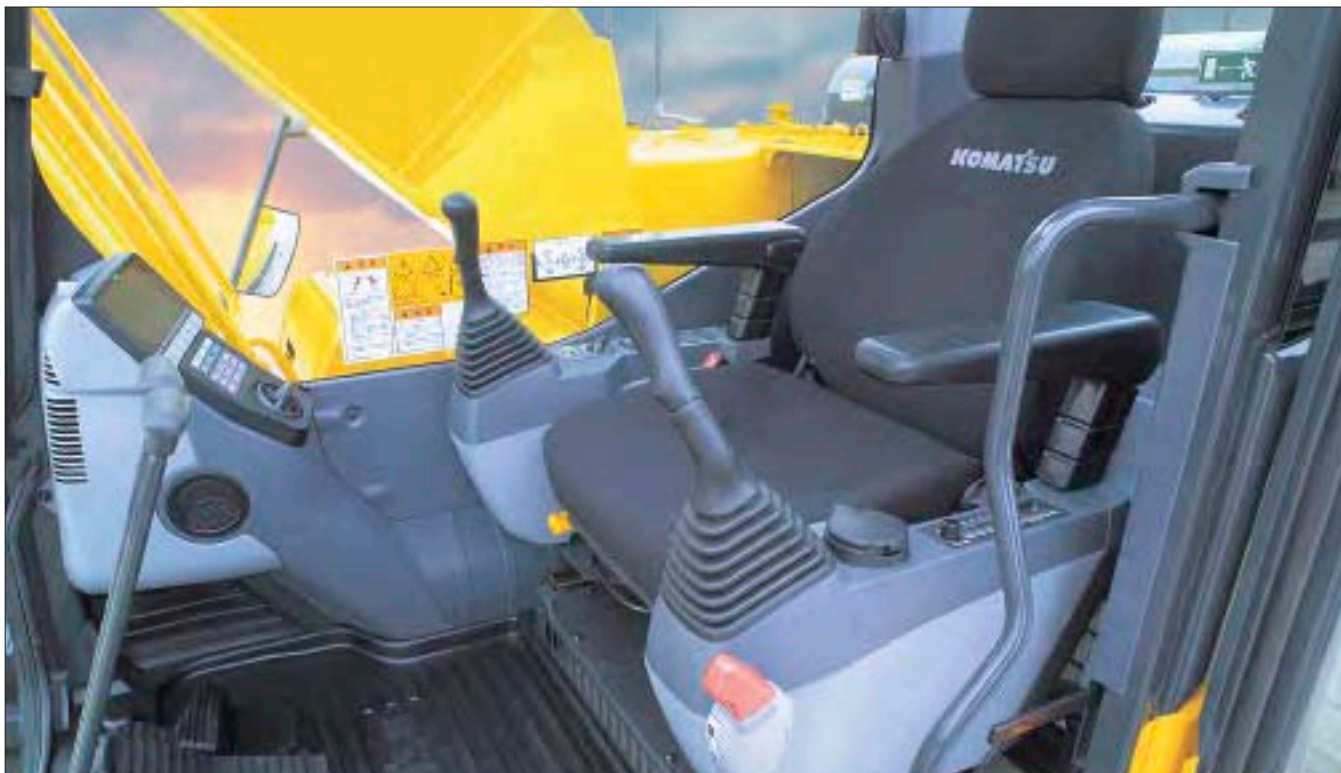
Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Для предотвращения лишнего расхода топлива на мониторе появляется предупреждение о работе в режиме холостого хода, если двигатель находится в этом режиме в течение 5 минут.



Эко-указатель

УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

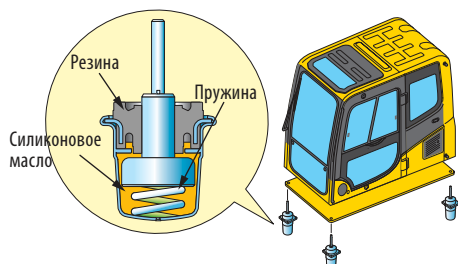


Снижение уровня шума

Кабина новой конструкции имеет повышенную жесткость и прекрасно поглощает шум. Усовершенствование звукоизоляции источников шума и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера воздуха с пониженным уровнем шума сделали машину более тихой, подобно легковому автомобилю.

Низкий уровень вибраций за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC200-8 установлена на вязкостных демпфирующих опорах, имеющих увеличенный ход поршня и дополнительно содержащих пружину. Такая демпферная схема подвески новой кабины в сочетании с высокой жесткостью основания способствует снижению вибраций на сиденье оператора.



Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклонной спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются при помощи рычага. Положение подлокотников можно регулировать удобным для себя образом вместе с рычагами управления.

Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в плоское положение.

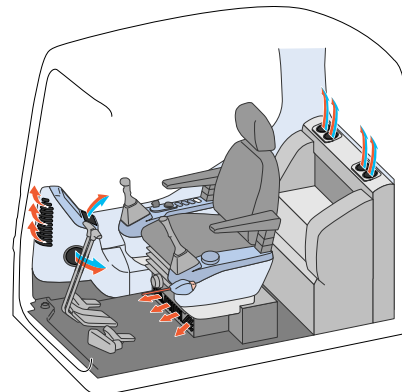


Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер воздуха, воздушный фильтр и поддержание повышенного (на **6,0 мм вод. ст.** 0,2 дюйма вод. ст.) давления воздуха в кабине предотвращают проникновение пыли в кабину.

Автоматический кондиционер воздуха (по заказу)

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя приборы на большом ЖК мониторе. Функция двухуровневого управления обеспечивает охлаждение лица и обогрев ног оператора. Улучшение распределения воздуха, благодаря этой функции, позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине круглый год. Функция стеклообогрева сохраняет прозрачность лобового стекла.



Обеспечение безопасности

Кабина, специально предназначенная для гидравлического экскаватора

Кабина, разработанная специально для гидравлических экскаваторов, отличается повышенной прочностью трубчатого каркаса. Каркас кабины, имея высокую долговечность и ударопрочность, способен поглощать очень высокие ударные нагрузки. Ремень безопасности удерживает оператора в безопасном положении при опрокидывании машины.



Нескользящие настилы

Нескользящие долговечные настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



Перегородка между отделениями двигателя и насоса

Перегородка между двигателем и насосом предотвращает опасность попадания рабочей жидкости на двигатель в случае разрыва гидравлического шланга.

Рычаг блокировки

При помощи этого рычага перекрывается подвод гидравлического давления, что предотвращает опасные последствия случайного задевания за органы управления. Устройство нейтрального запуска делает запуск двигателя машины возможным только в положении блокировки.



Большое боковое зеркало заднего вида, заднее зеркало и диагональное зеркало

Увеличенное левое зеркало и установленные дополнительно заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC200-8 новым требованиям ISO, регламентирующим обзорность.



Система видеоконтроля задней зоны (по заказу)

Эта система позволяет оператору видеть на цветном экране монитора то, что происходит позади машины.



Монитор для камеры заднего вида

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора расположены вокруг узлов двигателя, нагреваемых до высокой температуры, и привода вентилятора.



Большой цветной ЖК монитор

Большой многоязычный ЖК монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасное, точное и эффективное ведение работ. За счет использования жидкокристаллического TFT дисплея достигнуто повышение качества изображения, которое хорошо различимо под различными углами и при различных условиях освещения. Простые в использовании кнопки управления. Функциональные клавиши ускоряют управление многофункциональным дисплеем. Дисплей отображает данные на 12 языках для того, чтобы обеспечить глобальную поддержку операторов в различных странах мира.

Индикаторы

- | | |
|---|---|
| 1 Автоматический деселератор | 5 Указатель температуры рабочей жидкости гидросистемы |
| 2 Рабочий режим | 6 Указатель уровня топлива |
| 3 Диапазон скорости хода | 7 Эко-указатель |
| 4 Указатель температуры воды охлаждения двигателя | 8 Меню функциональных клавиш |

Основные клавиши управления

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Автоматический деселератор | 4 Отмена сигнала зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Ходовой переключатель | 6 Омыватель лобового стекла |



Выбор режимов

Многофункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности, экономичный режим, грузоподъемный режим, режим работы гидромолота и режим работы дополнительного оборудования.

Рабочий режим	Наименование	Преимущество
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Короткая продолжительность рабочего цикла
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Превосходная топливная экономичность
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> Гидравлическое давление повышено на 7 %
B	Режим работы гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости
ATT	Режим работы дополнительного оборудования	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости, включение 2-линейного дополнительного контура

Грузоподъемный режим

При выборе грузоподъемного режима грузоподъемность повышается на 7 % за счет повышения гидравлического давления.

Система EMMS

(система контроля состояния оборудования)

Функция бортового контроля

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. При обнаружении любого отклонения от нормы, контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК монитор.



Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК мониторе появляется информация о необходимости замены.



Функция памяти данных о неисправностях

Монитор имеет память, в которой сохраняются данные о нарушениях, для эффективного поиска и устранения неисправностей.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор, охладитель наддува воздуха и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать. Радиатор, охладитель наддува воздуха и маслоохладитель изготовлены из алюминия, имеют высокую эффективность охлаждения и легко утилизируются.



Применение фильтра предварительной очистки топлива (с водоотделителем)

Этот фильтр удаляет воду и посторонние вещества из топлива с целью предотвращения нарушений в работе топливной системы. (Со встроенным топливopодpакивающим насосом)



Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине экскаватора PC200-8 легко поддерживать в чистом состоянии. Ребристый напольный коврик уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и сливные отверстия для ускорения стока воды.

Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива

Масляный фильтр двигателя и кран для слива топлива вынесены в легко доступные места.



Применение экологически чистого сливного крана в качестве стандартного оборудования

Кран предотвращает загрязнение одежды и земли маслом, вытекающим при замене масла двигателя.



Топливный бак большой вместимости с антикоррозионным покрытием

Применяется большой топливный бак вместимостью 400 л. Поверхность бака подвергнута антикоррозионной обработке.

Покатые рамы гусеничных тележек

Такие рамы препятствуют скоплению грязи и песка и позволяют легко смывать их.

Газовые пружины капота двигателя

Капот двигателя легко открывается и закрывается при помощи газовых пружин.



Масло и фильтры с большим рабочим ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Фильтр масла гидравлической системы (фильтрующий элемент Eco-white)

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

каждые **500** моточасов

Масло гидравлической системы

каждые **5 000** моточасов

Фильтр масла гидравлической системы

каждые **1 000** моточасов

Фильтр кондиционера воздуха (по заказу)

Фильтр кондиционера воздуха снимается и устанавливается без использования инструментов, что ускоряет его техническое обслуживание.



Внутренний фильтр кондиционера воздуха



Наружный фильтр кондиционера воздуха

Увеличение интервала смазки шарниров рабочего оборудования (по заказу)

Во всех шарнирах рабочего оборудования, кроме шарниров ковша, опционно устанавливаются высококачественные втулки BMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал смазки до 500 моточасов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D107E-1
 Тип с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском
 Способ всасывания турбокомпрессор, охладитель наддува воздуха
 Число цилиндров 6
 Диаметр цилиндров **107 мм** 4,21"
 Ход поршня **124 мм** 4,88"
 Рабочий объем **6,69 л** 408 куб. дюймов
 Мощность:
 полная по SAE J1995 116 кВт **155 л.с.**
 полезная по ISO 9249 / SAE J1349 110 кВт **148 л.с.**
 номинальная частота вращения 2000 об/мин
 Привод вентилятора охлаждения радиатора механический
 Регулятор многорежимный, электронный
 Отвечает требованиям 2006 EPA Tier 3 и EU Stage 3A



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип гидравлическая система HydrauMind, с закрытым центром, с регулированием производительности по нагрузке и клапанами компенсации давления
 Число рабочих режимов 5
 Основная насосная установка:
 Тип насосов регулируемый аксиально-поршневой
 Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, платформы и хода
 Максимальная подача: **439 л/мин** 116 гал. США/мин
 Питание контура управления клапан с автономным понижением давления
 Гидромоторы:
 Хода 2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
 Поворота 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
 Настройка предохранительных клапанов:
 Контур рабочего оборудования **37,3 МПа** (380 кг/см², 5 400 фунтов на кв. дюйм)
 Контур хода **37,3 МПа** (380 кг/см², 5 400 фунтов на кв. дюйм)
 Контур поворота **28,9 МПа** (295 кг/см², 4 190 фунтов на кв. дюйм)
 Контур гидроуправления **3,2 МПа** (33 кг/см², 470 фунтов на кв. дюйм)
 Гидроцилиндры:
 (Число цилиндров – внутренний диаметр гильзы × ход поршня × диаметр штока)
 Стрела 2 – **120 × 1334 × 85 мм** 4,7" × 52,5" × 3,3"
 Рукоять 1 – **135 × 1490 × 95 мм** 5,3" × 58,7" × 3,7"
 Ковш для рукояти длиной **2,41 м** 7'11" и **2,93 м** 9'7"
 1 – **115 × 1120 × 80 мм** 4,5" × 44,1" × 3,2"
 для рукояти длиной **1,84 м** 6'0"
 1 – **125 × 1110 × 85 мм** 4,9" × 43,7" × 3,3"



ТРАНСМИССИЯ И ТОРМОЗА

Органы управления поворотом два рычага с педалями
 Трансмиссия гидростатическая
 Максимальное тяговое усилие **178 кН** 18 200 кгс 40 120 фунтов
 Преодолеваемый уклон пути 70 %, 35°
 Макс. скорость хода: Верхний диапазон **5,5 км/ч** 3,4 мили/ч
 (Автопереключение) Средний диапазон **4,1 км/ч** 2,5 мили/ч
 (Автопереключение) Нижний диапазон **3,0 км/ч** 1,9 мили/ч
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз механический дисковый тормоз



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Привод гидростатический
 Редуктор механизма поворота планетарный
 Смазывание опорно-поворотного круга заложенная консистентная смазка
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Тормоз удержания/стопорения платформы механический дисковый тормоз
 Частота вращения платформы 12,4 об/мин



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая рама Х-образная рама
 Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
 Тип гусениц с уплотненными шарнирами
 Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
 Количество башмаков гусениц (с каждой стороны):
 PC200-8 45
 PC200LC-8 49
 Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
 Количество опорных катков (с каждой стороны):
 PC200-8 7
 PC200LC-8 9



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак **400 л** 105,7 гал. США
 Охлаждающая жидкость **20,4 л** 5,4 гал. США
 Двигатель **23,1 л** 6,1 гал. США
 Бортовые редукторы, каждая сторона **3,3 л** 0,9 гал. США
 Механизм поворота **6,6 л** 1,7 гал. США
 Гидробак **135 л** 35,7 гал. США



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом массы моноблочной стрелы длиной **5700 мм** 18'8", рукояти длиной **2925 мм** 9'7", ковша обратной лопаты вместимостью (с «шапкой» по SAE) **0,80 м³** 1,05 куб. ярда, номинального количества смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

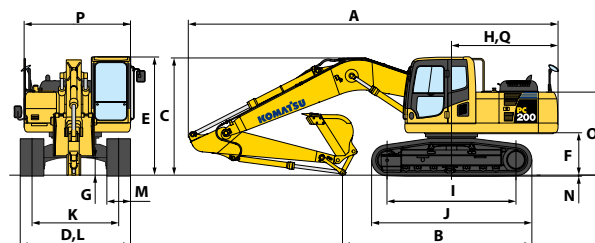
Башмаки гусениц	PC200-8		PC200LC-8	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
500 мм 20"	19 400 кг 42 770 фунтов	53,0 кПа 0,54 кг/см ² 7,68 фунт./кв. дюйм	—	—
600 мм 24"	19 500 кг 42 990 фунтов	45,1 кПа 0,46 кг/см ² 6,54 фунт./кв. дюйм	20 630 кг 45 480 фунтов	43,1 кПа 0,44 кг/см ² 6,26 фунт./кв. дюйм
700 мм 28"	19 750 кг 43 540 фунтов	39,2 кПа 0,40 кг/см ² 5,69 фунт./кв. дюйм	20 900 кг 46 080 фунтов	37,3 кПа 0,38 кг/см ² 5,40 фунт./кв. дюйм
800 мм 31,5"	20 010 кг 44 110 фунтов	34,3 кПа 0,35 кг/см ² 4,98 фунт./кв. дюйм	21 180 кг 46 690 фунтов	33,3 кПа 0,34 кг/см ² 4,83 фунт./кв. дюйм
900 мм 35,5"	—	—	21 460 кг 47 310 фунтов	29,4 кПа 0,30 кг/см ² 4,27 фунт./кв. дюйм



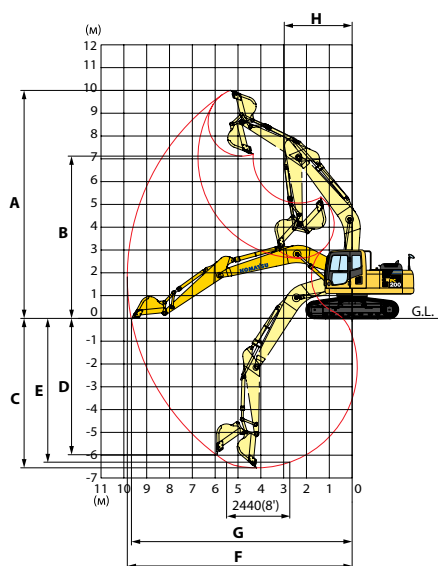
РАЗМЕРЫ

	Длина рукояти	1 840 мм 6'0"	2 410 мм 7'11"	2 925 мм 9'7"
A	Габаритная длина	9 480 мм 31'1"	9 495 мм 31'2"	9 425 мм 30'11"
B	Опорная длина (в транспортном положении): PC200-8 PC200LC-8	6 270 мм 20'7" 6 455 мм 21'2"	5 700 мм 18'8" 5 885 мм 19'4"	4 815 мм 15'10" 5 000 мм 16'5"
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)	2 985 мм 9'10"	3 190 мм 10'6"	2 970 мм 9'9"

		PC200-8	PC200LC-8
D	Габаритная ширина	2 800 мм 9'2"	3 080 мм 10'1"
E	Габаритная высота (до верха кабины)	3 040 мм 10'0"	3 040 мм 10'0"
F	Высота под противовесом	1 085 мм 3'7"	1 085 мм 3'7"
G	Дорожный просвет (минимальный)	440 мм 1'5"	440 мм 1'5"
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	2 750 мм 9'0"	2 750 мм 9'0"
I	База гусеничного хода	3 275 мм 10'9"	3 655 мм 12'0"
J	Длина гусеничного хода	4 070 мм 13'4"	4 450 мм 14'7"
K	Колея гусеничного хода	2 200 мм 7'3"	2 380 мм 7'10"
L	Ширина гусеничного хода	2 800 мм 9'2"	3 080 мм 10'1"
M	Ширина башмака гусеницы	600 мм 24"	700 мм 28"
N	Высота грунтозащита	26 мм 1,0"	26 мм 1,0"
O	Высота по противовесу	2 095 мм 6'10"	2 095 мм 6'10"
P	Ширина по поворотной платформе	2 710 мм 8'11"	2 710 мм 8'11"
Q	Расстояние от центра вращения до хвостовой части платформы	2 710 мм 8'11"	2 710 мм 8'11"



РАБОЧАЯ ЗОНА



	Рукоять	1 840 мм 6'0"	2 410 мм 7'11"	2 925 мм 9'7"
A	Макс. высота копания	9 500 мм 31'2"	9 800 мм 32'2"	10 000 мм 32'10"
B	Макс. высота выгрузки	6 630 мм 21'9"	6 890 мм 22'7"	7 110 мм 23'4"
C	Макс. глубина копания	5 380 мм 17'8"	6 095 мм 20'0"	6 620 мм 21'9"
D	Макс. глубина копания вертикального забоя	4 630 мм 15'2"	5 430 мм 17'10"	5 980 мм 19'7"
E	Макс. глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов	5 130 мм 16'0"	5 780 мм 19'0"	6 370 мм 20'11"
F	Макс. радиус копания	8 850 мм 29'1"	9 380 мм 30'9"	9 875 мм 32'5"
G	Макс. радиус копания на уровне стоянки	8 660 мм 28'5"	9 190 мм 30'2"	9 700 мм 31'10"
H	Мин. радиус поворота	3 010 мм 9'11"	3 090 мм 10'2"	3 040 мм 10'0"
По SAE	Усилие копания ковшом при макс. мощности	157 кН 16 000 кгс / 35 270 фунтов	138 кН 14 100 кгс / 31 080 фунтов	138 кН 14 100 кгс / 31 080 фунтов
	Усилие копания рукоятью при макс. мощности	139 кН 14 200 кгс / 31 300 фунтов	124 кН 12 600 кгс / 27 780 фунтов	101 кН 10 300 кгс / 22 710 фунтов
По ISO	Усилие копания ковшом при макс. мощности	177 кН 18 000 кгс / 39 680 фунтов	149 кН 15 200 кгс / 33 510 фунтов	149 кН 15 200 кгс / 33 510 фунтов
	Усилие копания рукоятью при макс. мощности	145 кН 14 800 кгс / 32 630 фунтов	127 кН 13 000 кгс / 28 660 фунтов	108 кН 11 000 кгс / 24 250 фунтов



СОЧЕТАНИЯ КОВШЕЙ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ, РУКОЯТЕЙ И СТРЕЛ

Вместимость ковша (с «шапкой»)				Ширина		Масса	Кол. зубьев	Длина рукояти		
SAE, PCSA		CECE		Без боковых зубьев	С боковыми зубьями	С боковыми зубьями		1,84 м 6'0"	2,41 м 7'11"	2,93 м 9'7"
м³	куб. ярды	м³	куб. ярды	мм	мм	кг	фунты			
0,50	0,65	0,45	0,59	750	29,5"	478	1 050	3	○	○
0,80	1,05	0,70	0,92	1 045	41,1"	635	1 400	5	○	○
0,93	1,22	0,80	1,05	1 200	47,2"	696	1 530	5	□	□
1,05	1,37	0,90	1,18	1 330	52,4"	757	1 670	6	□	□
1,17	1,53	1,00	1,31	1 450	57,1"	940	2 070	6	■	■

○: Общее назначение, плотность до 1,8 т/м³ (1,52 т США/куб. ярд)

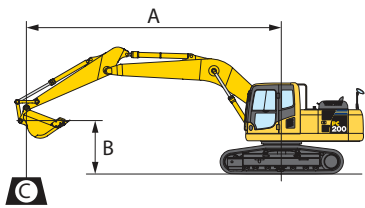
□: Общее назначение, плотность до 1,5 т/м³ (1,26 т США/куб. ярд)

■: Работа в легком режиме, плотность до 1,2 т/м³ (1,01 т США/куб. ярд)

×: Не применяется



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ МОНИТОРЕ



A: Вылет от центра вращения

B: Высота крюковой подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

Cs: Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону


☉: Грузоподъемность при максимальном вылете

Условия:

- Моноблочная стрела длиной **5700 мм 18'8"**
- Ковш вместимостью **0,8 м³ 1,05 куб. ярда** с «шапкой» по SAE
- Ширина башмака гусеницы:
 - PC200-8 **600 мм 24"** с тремя грунтозацепами

PC200-8		Рукоять: 1 840 мм 6'0"		Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE		Башмаки: 600 мм 24 дюйма с тремя грунтозацепами						
A \ B	☉ МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м 25'	*4 800 кг *10 600 фунтов	*4 800 кг *10 600 фунтов					*5 500 кг *12 100 фунтов	*5 500 кг *12 100 фунтов				
6,1 м 20'	*4 450 кг *9 900 фунтов	3 450 кг 7 600 фунтов			*5 450 кг *12 100 фунтов	3 800 кг 8 300 фунтов	*5 700 кг *12 600 фунтов	*5 700 кг *12 600 фунтов				
4,6 м 15'	4 200 кг 9 300 фунтов	2 700 кг 6 000 фунтов			5 650 кг 12 500 фунтов	3 700 кг 8 100 фунтов	*7 000 кг *15 400 фунтов	6 000 кг 13 200 фунтов	*9 850 кг *21 800 фунтов	*9 850 кг *21 800 фунтов		
3,0 м 10'	3 750 кг 8 300 фунтов	2 350 кг 5 200 фунтов			5 450 кг 12 000 фунтов	3 500 кг 7 700 фунтов	8 600 кг 19 000 фунтов	5 350 кг 11 800 фунтов				
1,5 м 5'	3 600 кг 8 000 фунтов	2 250 кг 5 000 фунтов	3 650 кг 8 100 фунтов	2 300 кг 5 000 фунтов	5 250 кг 11 500 фунтов	3 300 кг 7 300 фунтов	8 250 кг 18 200 фунтов	5 000 кг 11 100 фунтов				
0 м 0'	3 750 кг 8 200 фунтов	2 300 кг 5 100 фунтов			5 100 кг 11 200 фунтов	3 150 кг 7 000 фунтов	8 050 кг 17 700 фунтов	4 850 кг 10 700 фунтов				
-1,5 м -5'	4 200 кг 9 300 фунтов	2 650 кг 5 800 фунтов			5 050 кг 11 200 фунтов	3 150 кг 6 900 фунтов	8 050 кг 17 700 фунтов	4 850 кг 10 700 фунтов	*13 350 кг *29 400 фунтов	9 500 кг 21 000 фунтов		
-3,0 м -10'	5 500 кг 12 100 фунтов	3 450 кг 7 600 фунтов					8 200 кг 18 100 фунтов	5 000 кг 11 000 фунтов	*13 200 кг *29 100 фунтов	9 800 кг 21 600 фунтов		

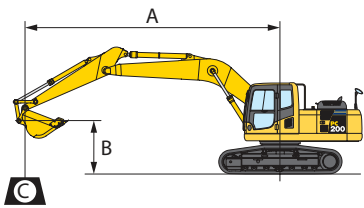
PC200-8												Рукоять: 2 410 мм 7'11"		Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE		Башмаки: 600 мм 24 дюйма с тремя грунтозацепами					
A \ B	МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'										
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs									
7,6 м 25'	*4 300 кг *9 500 фунтов	4 300 кг 9 400 фунтов																			
6,1 м 20'	*4 100 кг *9 000 фунтов	3 000 кг 6 600 фунтов			*4 850 кг *10 700 фунтов	3 950 кг 8 700 фунтов															
4,6 м 15'	3 800 кг 8 400 фунтов	2 450 кг 5 400 фунтов	3 900 кг 8 600 фунтов	2 500 кг 5 600 фунтов	*5 400 кг *11 900 фунтов	3 800 кг 8 400 фунтов	*6 200 кг *13 600 фунтов	*6 200 кг *13 600 фунтов													
3,0 м 10'	3 400 кг 7 500 фунтов	2 150 кг 4 800 фунтов	3 800 кг 8 400 фунтов	2 450 кг 5 400 фунтов	5 600 кг 12 300 фунтов	3 600 кг 8 000 фунтов	*8 100 кг *17 800 фунтов	5 700 кг 12 600 фунтов													
1,5 м 5'	3 300 кг 7 300 фунтов	2 050 кг 4 600 фунтов	3 700 кг 8 200 фунтов	2 350 кг 5 200 фунтов	5 350 кг 11 800 фунтов	3 400 кг 7 500 фунтов	8 450 кг 18 700 фунтов	5 250 кг 11 500 фунтов													
0 м 0'	3 400 кг 7 500 фунтов	2 100 кг 4 700 фунтов	3 650 кг 8 000 фунтов	2 250 кг 5 000 фунтов	5 150 кг 11 400 фунтов	3 250 кг 7 100 фунтов	8 150 кг 18 000 фунтов	4 950 кг 11 000 фунтов	*7 350 кг *16 200 фунтов	*7 350 кг *16 200 фунтов											
-1,5 м -5'	3 750 кг 8 300 фунтов	2 350 кг 5 200 фунтов			5 100 кг 11 200 фунтов	3 150 кг 7 000 фунтов	8 100 кг 17 800 фунтов	4 900 кг 10 800 фунтов	*12 250 кг *27 000 фунтов	9 500 кг 21 000 фунтов	*7 650 кг *16 900 фунтов	*7 650 кг *16 900 фунтов									
-3,0 м -10'	4 650 кг 10 200 фунтов	2 900 кг 6 400 фунтов			5 150 кг 11 400 фунтов	3 200 кг 7 100 фунтов	8 200 кг 18 000 фунтов	4 950 кг 11 000 фунтов	*14 700 кг *32 400 фунтов	9 750 кг 21 500 фунтов	*12 650 кг *27 900 фунтов	*12 650 кг *27 900 фунтов									
-4,6 м -15'	*7 200 кг *15 900 фунтов	4 550 кг 10 000 фунтов					*8 100 кг *17 800 фунтов	5 200 кг 11 500 фунтов	*11 600 кг *25 500 фунтов	10 150 кг 22 400 фунтов											

PC200-8 Рукоять: 2925 мм 9'7" Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE Башмаки: 600 мм 24 дюйма с тремя грунтозацепами												
A \ B	 МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м 25'	*2750 кг *6100 фунтов	*2750 кг *6100 фунтов			*3800 кг *8300 фунтов	*3800 кг *8300 фунтов						
6,1 м 20'	*2600 кг *5800 фунтов	*2600 кг *5800 фунтов			*4300 кг *9500 фунтов	4050 кг 8900 фунтов						
4,6 м 15'	*2650 кг *5800 фунтов	2150 кг 4800 фунтов	3950 кг 8800 фунтов	2600 кг 5700 фунтов	*4900 кг *10800 фунтов	3900 кг 8600 фунтов						
3,0 м 10'	*2800 кг *6100 фунтов	1950 кг 4300 фунтов	3850 кг 8500 фунтов	2500 кг 5500 фунтов	5650 кг 12500 фунтов	3700 кг 8100 фунтов	*7350 кг *16200 фунтов	5850 кг 12900 фунтов	*11350 кг *25000 фунтов	*11350 кг *25000 фунтов		
1,5 м 5'	3000 кг 6600 фунтов	1850 кг 4100 фунтов	3750 кг 8300 фунтов	2350 кг 5200 фунтов	5400 кг 11900 фунтов	3450 кг 7600 фунтов	8600 кг 19000 фунтов	5350 кг 11800 фунтов	*7500 кг *16500 фунтов	*7500 кг *16500 фунтов		
0 м 0'	3050 кг 6700 фунтов	1900 кг 4200 фунтов	3650 кг 8000 фунтов	2300 кг 5000 фунтов	5200 кг 11500 фунтов	3250 кг 7200 фунтов	8250 кг 18200 фунтов	5050 кг 11100 фунтов	*8000 кг *17700 фунтов	*8000 кг *17700 фунтов		
-1,5 м -5'	3350 кг 7400 фунтов	2050 кг 4600 фунтов	3600 кг 7900 фунтов	2250 кг 4900 фунтов	5100 кг 11200 фунтов	3150 кг 7000 фунтов	8100 кг 17900 фунтов	4900 кг 10800 фунтов	*11200 кг *24700 фунтов	9500 кг 20900 фунтов	*6800 кг *15000 фунтов	*6800 кг *15000 фунтов
-3,0 м -10'	4000 кг 8800 фунтов	2500 кг 5500 фунтов			5100 кг 11200 фунтов	3150 кг 7000 фунтов	8100 кг 17900 фунтов	4950 кг 10900 фунтов	*15600 кг *34400 фунтов	9650 кг 21300 фунтов	*10550 кг *23200 фунтов	*10550 кг *23200 фунтов
-4,6 м -15'	5650 кг 12500 фунтов	3550 кг 7900 фунтов					8300 кг 18300 фунтов	5100 кг 11200 фунтов	*13050 кг *28800 фунтов	10000 кг 22000 фунтов		

* Значения нагрузки, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальная грузоподъемность по стандарту SAE J1097. Номинальная грузоподъемность не превышает 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ МОНИТОРЕ



A: Вылет от центра вращения

B: Высота крюковой подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

Cs: Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону

☉: Грузоподъемность при максимальном вылете

Условия:

- Моноблочная стрела длиной **5700 мм 18'8"**
- Ковш вместимостью **0,8 м³** 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE
- Ширина башмака гусеницы:
 - PC200LC-8 **700 мм 28"** с тремя грунтозацепами

PC200LC-8												
Рукоять: 1 840 мм 6'0"				Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE				Башмаки: 700 мм 28 дюймов с тремя грунтозацепами				
A \ B	☉ МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м 25'	*4 800 кг *10 600 фунтов	*4 800 кг *10 600 фунтов					*5 500 кг *12 100 фунтов	*5 500 кг *12 100 фунтов				
6,1 м 20'	*4 450 кг *9 900 фунтов	3 950 кг 8 800 фунтов			*5 450 кг *12 100 фунтов	4 350 кг 9 600 фунтов	*5 700 кг *12 600 фунтов	*5 700 кг *12 600 фунтов				
4,6 м 15'	*4 500 кг *9 900 фунтов	3 150 кг 7 000 фунтов			*5 900 кг *13 000 фунтов	4 250 кг 9 400 фунтов	*7 000 кг *15 400 фунтов	6 900 кг 15 200 фунтов	*9 850 кг *21 800 фунтов	*9 850 кг *21 800 фунтов		
3,0 м 10'	*4 650 кг *10 200 фунтов	2 800 кг 6 200 фунтов			*6 700 кг *14 800 фунтов	4 050 кг 9 000 фунтов	*8 700 кг *19 200 фунтов	6 250 кг 13 700 фунтов				
1,5 м 5'	4 500 кг 9 900 фунтов	2 650 кг 5 900 фунтов	4 550 кг 10 000 фунтов	2 700 кг 6 000 фунтов	6 500 кг 14 300 фунтов	3 850 кг 8 500 фунтов	*10 350 кг *22 800 фунтов	5 900 кг 13 000 фунтов				
0 м 0'	4 650 кг 10 300 фунтов	2 750 кг 6 100 фунтов			6 350 кг 14 000 фунтов	3 750 кг 8 200 фунтов	10 200 кг 22 500 фунтов	5 700 кг 12 600 фунтов				
–1,5 м –5'	5 250 кг 11 600 фунтов	3 100 кг 6 900 фунтов			6 350 кг 14 000 фунтов	3 700 кг 8 200 фунтов	10 200 кг 22 500 фунтов	5 700 кг 12 600 фунтов	*13 350 кг *29 400 фунтов	11 350 кг 25 100 фунтов		
–3,0 м –10'	6 850 кг 15 100 фунтов	4 050 кг 8 900 фунтов					*9 550 кг *21 100 фунтов	5 900 кг 13 000 фунтов	*13 200 кг *29 100 фунтов	11 700 кг 25 800 фунтов		

PC200LC-8												
Рукоять: 2 410 мм 7'11"				Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE				Башмаки: 700 мм 28 дюймов с тремя грунтозацепами				
A \ B	☉ МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м 25'	*4 300 кг *9 500 фунтов	*4 300 кг *9 500 фунтов										
6,1 м 20'	*4 100 кг *9 000 фунтов	3 500 кг 7 700 фунтов			*4 850 кг *10 700 фунтов	4 500 кг 10 000 фунтов						
4,6 м 15'	*4 150 кг *9 100 фунтов	2 850 кг 6 300 фунтов	*4 700 кг *10 400 фунтов	2 950 кг 6 500 фунтов	*5 400 кг *11 900 фунтов	4 400 кг 9 700 фунтов	*6 200 кг *13 600 фунтов	*6 200 кг *13 600 фунтов				
3,0 м 10'	*4 250 кг *9 300 фунтов	2 550 кг 5 600 фунтов	4 700 кг 10 400 фунтов	2 850 кг 6 300 фунтов	*6 300 кг *13 900 фунтов	4 200 кг 9 200 фунтов	*8 100 кг *17 800 фунтов	6 600 кг 14 600 фунтов				
1,5 м 5'	4 100 кг 9 000 фунтов	2 450 кг 5 400 фунтов	4 600 кг 10 200 фунтов	2 750 кг 6 100 фунтов	*6 600 кг *14 500 фунтов	3 950 кг 8 700 фунтов	*9 850 кг *21 800 фунтов	6 100 кг 13 500 фунтов				
0 м 0'	4 200 кг 9 300 фунтов	2 500 кг 5 500 фунтов	4 550 кг 10 000 фунтов	2 700 кг 5 900 фунтов	6 450 кг 14 200 фунтов	3 800 кг 8 400 фунтов	10 350 кг 22 800 фунтов	5 850 кг 12 900 фунтов	*7 350 кг *16 200 фунтов	*7 350 кг *16 200 фунтов		
–1,5 м –5'	4 650 кг 10 300 фунтов	2 750 кг 6 100 фунтов			6 350 кг 14 000 фунтов	3 750 кг 8 300 фунтов	10 250 кг 22 600 фунтов	5 800 кг 12 700 фунтов	*12 250 кг *27 000 фунтов	11 400 кг 25 100 фунтов	*7 650 кг *16 900 фунтов	*7 650 кг *16 900 фунтов
–3,0 м –10'	5 750 кг 12 700 фунтов	3 450 кг 7 600 фунтов			6 400 кг 14 200 фунтов	3 800 кг 8 400 фунтов	*10 250 кг *22 600 фунтов	5 850 кг 12 900 фунтов	*14 700 кг *32 400 фунтов	11 600 кг 25 600 фунтов	*12 650 кг *27 900 фунтов	*12 650 кг *27 900 фунтов
–4,6 м –15'	*7 200 кг *15 900 фунтов	5 300 кг 11 700 фунтов					*8 100 кг *17 800 фунтов	6 100 кг 13 500 фунтов	*11 600 кг *25 500 фунтов	*11 600 кг *25 500 фунтов		

PC200LC-8												
Рукоять: 2 925 мм 9'7"				Ковш: 0,8 м³ 1,05 куб. ярда с «шапкой» по SAE				Башмаки: 700 мм 28 дюймов с тремя грунтозацепами				
A \ B	☉ МАКС.		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		3,0 м 10'		1,5 м 5'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м 25'	*2 750 кг *6 100 фунтов	*2 750 кг *6 100 фунтов			*3 800 кг *8 300 фунтов	*3 800 кг *8 300 фунтов						
6,1 м 20'	*2 600 кг *5 800 фунтов	*2 600 кг *5 800 фунтов			*4 300 кг *9 500 фунтов	*4 300 кг *9 500 фунтов						
4,6 м 15'	*2 650 кг *5 800 фунтов	2 550 кг 5 600 фунтов	*4 650 кг *10 300 фунтов	3 000 кг 6 600 фунтов	*4 900 кг *10 800 фунтов	4 500 кг 9 900 фунтов						
3,0 м 10'	*2 800 кг *6 100 фунтов	2 300 кг 5 100 фунтов	4 750 кг 10 500 фунтов	2 900 кг 6 400 фунтов	*5 850 кг *12 900 фунтов	4 250 кг 9 400 фунтов	*7 350 кг *16 200 фунтов	6 750 кг 14 900 фунтов	*11 350 кг *25 000 фунтов	*11 350 кг *25 000 фунтов		
1,5 м 5'	*3 050 кг *6 700 фунтов	2 200 кг 4 900 фунтов	4 650 кг 10 200 фунтов	2 800 кг 6 200 фунтов	6 700 кг 14 700 фунтов	4 000 кг 8 900 фунтов	*9 300 кг *20 500 фунтов	6 250 кг 13 800 фунтов	*7 500 кг *16 500 фунтов	*7 500 кг *16 500 фунтов		
0 м 0'	*3 500 кг *7 800 фунтов	2 250 кг 5 000 фунтов	4 550 кг 10 000 фунтов	2 700 кг 5 900 фунтов	6 450 кг 14 300 фунтов	3 850 кг 8 400 фунтов	10 450 кг 23 000 фунтов	5 900 кг 13 000 фунтов	*8 000 кг *17 700 фунтов	*8 000 кг *17 700 фунтов		
–1,5 м –5'	4 150 кг 9 200 фунтов	2 450 кг 5 400 фунтов	4 500 кг 9 900 фунтов	2 650 кг 5 800 фунтов	6 350 кг 14 000 фунтов	3 750 кг 8 200 фунтов	*10 250 кг *22 700 фунтов	5 800 кг 12 700 фунтов	*11 200 кг *24 700 фунтов	*11 200 кг *24 700 фунтов	*6 800 кг *15 000 фунтов	*6 800 кг *15 000 фунтов
–3,0 м –10'	4 950 кг 11 000 фунтов	2 950 кг 6 500 фунтов			6 350 кг 14 000 фунтов	3 750 кг 8 200 фунтов	10 300 кг 22 700 фунтов	5 800 кг 12 800 фунтов	*15 600 кг *34 400 фунтов	11 500 кг 25 400 фунтов	*10 550 кг *23 200 фунтов	*10 550 кг *23 200 фунтов
–4,6 м –15'	*6 750 кг *14 900 фунтов	4 150 кг 9 200 фунтов					*9 050 кг *20 000 фунтов	6 000 кг 13 200 фунтов	*13 050 кг *28 800 фунтов	11 900 кг 26 200 фунтов		

* Значения нагрузки, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальная грузоподъемность по стандарту SAE J1097. Номинальная грузоподъемность не превышает 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 60 А, 24 В
- Дополнительная система очистки некачественного топлива
- Рукоять, **2 925 мм** 9'7"
- Аккумуляторные батареи большой емкости
- Кондиционер воздуха со стеклообогревателем
- Нескользящие настилы
- Стрела, **5 700 мм** 18'8"
- Автоматический деселератор
- Дополнительные принадлежности для кабины
 - Козырек для защиты от дождя
 - Солнцезащитный козырек
- Автоматическая система прогрева двигателя
- Клапан удержания стрелы
- Кабина с возможностью опциональной установки верхнего ограждения для защиты оператора от падающих предметов уровня 2 с болтовым креплением
- Противовес
- Воздухоочиститель сухого типа, двойной фильтрующий элемент
- Электрический звуковой сигнал
- Система контроля EMMS
- Двигатель Komatsu SAA6D107E-1
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Защитное ограждение вентилятора
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Многофункциональный цветной дисплей
- Кнопка максимального повышения мощности
- Система гидроуправления с пропорциональными регуляторами давления
- Сиденье, амортизированное
- Ремень безопасности, инерционный
- Нижняя защита ходовой рамы
- Пылезащитная сетка радиатора и маслоохладителя
- Задний отражатель
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, диагональное)
- Стартер, 5,5 кВт/24 В × 1
- Рабочие фары
 - 2 на кабине
 - 1 на противовесе
- Всасывающий вентилятор
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция
- Опорные катки
 - PC200-8, 7 с каждой стороны
 - PC200LC-8, 9 с каждой стороны
- Башмак гусеницы
 - PC200-8, **600 мм** 24" с тремя грунтозацепами
 - PC200LC-8 **700 мм** 28" с тремя грунтозацепами
- Сигнал предупреждения о передвижении
- 2 рабочих фары (на стреле и с правой стороны)
- Система выбора рабочих режимов



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Генератор, 35 А, 24 В
- Аккумуляторные батареи, 110 А·ч, 2 × 12 В
- Рукояти
 - **2 410 мм** 7'11"
 - **1 840 мм** 6'0"
- Прикрепляемое болтами верхнее ограждение [защита оператора уровня 2]
- Переднее защитное ограждение кабины
 - Защитное ограждение на полную высоту
 - Защитное ограждение на половину высоты
- Отопитель со стеклообогревателем
- Обеспечение больших интервалов смазки шарниров рабочего оборудования (500 моточасов)
- Стартер, 4,5 кВт/24 В × 1
- Сервисный клапан
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Башмаки гусениц, с тремя грунтозацепами
 - PC200-8: **500 мм** 20,0"
 - 700 мм** 28,0"
 - 800 мм** 31,5"
 - PC200LC-8: **600 мм** 24,0"
 - 800 мм** 31,5"
 - 900 мм** 35,5"



КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- **Ковш для очистки канав**
 - Вместимость
 - с «шапкой» по SAE **0,80 м³** 1,05 куб. ярда
 - с «шапкой» по CECE **0,70 м³** 0,92 куб. ярда
 - ширина **1 800 мм** 70,9"
- **Трапецевидный ковш** идеально подходит для копания канав и дренажных работ
 - Вместимость
 - с «шапкой» по SAE **0,7 м³** 0,92 куб. ярда
 - с «шапкой» по CECE **0,5 м³** 0,65 куб. ярда
- **Ковш для отделки откосов** для зачистки откосов насыпей
 - Вместимость
 - с «шапкой» по SAE **0,40 м³** 0,52 куб. ярда
 - с «шапкой» по CECE **0,35 м³** 0,46 куб. ярда
 - ширина **2 000 мм** 78,7"
- **Ковш с рыхлителем** для разработки твердого скального грунта
 - Вместимость
 - с «шапкой» по SAE **0,62 м³** 0,81 куб. ярда
 - с «шапкой» по CECE **0,56 м³** 0,73 куб. ярда
 - ширина **990 мм** 39,0"
- **Однозубый и трехзубый рыхлитель** рекомендуются для разработки и дробления скальных пород, копания твердого грунта, снятия дорожных покрытий и т.д.

KOMATSU®