1. 保持设备良好，即保持设备完好状态、确保其随时可以投入正常运作。（√）

2. 港口机械管理的目的是优化配置港口企业港机设备资源，为企业装卸生产提供高效、可靠和经济的技术装备保障。（√）

3. 我国港口企业设备管理大多采用四级管理体制。（×）

4. 原值或评估值在500万元以上的船舶及100万元以上的装卸设备或其他设备，可以界定为重点设备。（√）

5. 技术检查的目的是为了及时发现、排除设备的故障隐患，确保其安全、高效、经济运行。（√）

6. 港口作业应当使用一、二类港机，停用三类港机，禁止使用四类港机。（√）

7. 新增投产的设备要技术文件、资料齐全，并事先制定相应的“港机设备安全技术操作规程”。（√）

8. 走合期设备检查应着重检查各连接部位是否紧固、可靠。（√）

9. 零件某个部件所承受的实际应力大于材料的屈服强度时发生塑性变形，而引起的实效叫做塑性断裂实效。（×）

10. 如果在停机后取样，则不必考虑磨粒的沉降速度和取样点的位置。（×）

11. 设备的定期保养是指按设备运行的一定间隔，有计划进行的强制性保养作业。（√）

12. 设备小修是工作量最小的计划修理，介于设备定期保养和大修之间。（√）

13. 一般设备维修计划在计划年度初下达，作为企业生产经营计划的组成部分进行考核。（√）

14. 润滑剂在润滑过程中的不断流动，可把摩擦表面间的磨粒带走，减少磨料磨损。（√）

15. 司机应根据自己的经验对设备进行加油。（×）

16. 液体润滑分为流体动力润滑和流体静力润滑。（×）

17. 润滑工要熟悉管辖范围内所有设备的润滑情况和对润滑材料的品种、牌号及数量的要求。（√）

18. 司机应根据设备润滑图表的规定对设备进行加油。（√）

19. 油液经运输入库、泵入油罐储存时不需要经过过滤。（×）

20. 设备技术状态检查分为日常检查，定期检查和专项检查。（√）