1. 岸边集装箱起重机检测到超载信号时，只允许起升机构（B）。

（A）快速下降 （B）慢速下降 （C）慢速上升 （D）停止工作

2. 为使岸边集装箱起重机起升机构减少制动冲击，该机构装有（B）限位，使之到达极限位置前动作。

（A）停止开关 （B）减速开关 （C）加速开关 （D）延时开关

3. 起升重锤限位动作后，会出现（C）。

（A）起升慢速 （B）只上升，不下降（C）只下降，不上升（D）控制电跳闸

4. 吊具泵跳闸原因是（A）。

（A）吊具上下架限位不到位 （B）开闭锁不到位

（C）吊具顶销到位 （D）伸缩不到

5. 岸边集装箱起重机在吊运过程中要注意两个“控制”，即控制吊运行程和控制吊运速度。而控制吊运速度的要点是要做到：（C）。

（A）吊运速度要快 （B）吊运速度要“两头快，中间慢”

（C）吊运速度要“两头慢，中间快” （D）吊运速度要慢

6. 为了保证起吊安全，集装箱吊具四个着箱限位采用的是（B）形式。

（A）并联 （B）串联 （C）混联 （D）先串联后并联

7. 下列不属于小车无动作原因的是（A）。

（A）小车通道门限位不到位 （B）鞍梁保护

（C）大梁不在水平位置 （D）超载

8. 一般来说，以下（B）情况不会导致控制电送不上。

（A）起升电机风机不运行 （B）起升超速开关动作

（C）起升上停止限位动作 （D）起升上极限限位动作

9. 为避免吊具（空载或带载）在越过集装箱或其它障碍物时发生碰撞，至少应保持（A）安全距离。

（A）0.5米 （B）1米 （C）1.5米 （D）2米

10. 吊具泵不起动的原因是（B）。

（A）开锁不到位 （B）吊具上下架限位不到位

（C）伸缩不到位 （D）顶销灯不亮

11. 下列哪种不是安全装置（C）。

（A）大车锚锭 （B）大车防撞机构

（C）大车电缆导向机构 （D）大车夹轮器

12. 为了与集装箱船舶作业相适应，岸桥悬臂梁（A）。

（A）可以俯仰 （B）可以运行 （C）可以变幅 （D）可以伸缩

13. 为了保证起重机的（A），各类起重机都应装设相应的安全防护装置。

（A）安全性能 （B）稳定性 （C）工作效率 （D）起重性能

14. 下列不属于码头附属设备的是（A）。

（A）大车防撞机构 （B）防风锚定装置 （C）大车轨道 （D）带缆桩

15. 在装卸过程中，集装箱船出现横倾和纵倾时，要求吊具在前后左右方向作一定角度的倾斜，其倾斜角度通常按（C）考虑。

（A）±8° （B）±15° （C）±5° （D）±2°

16. 下列哪一项不是起升不动的原因（B）。

（A）超速开关动作了 （B）闭锁灯亮了

（C）超载灯亮了 （D）挂舱保护动作了

17. 集装箱岸桥通常用（C）方式控制集装箱吊具。

（A）电动 （B）电子 （C）液压 （D）钢丝绳

18. 岸桥俯仰机构中，低速制动器直接作用在（A）上。

（A）卷筒 （B）电机 （C）减速箱 （D）岸桥大梁

19. 岸桥大车起制动时间一般控制在（C）。

（A）1—2 秒 （B）10—15 秒 （C）6—10 秒 （D）15—20秒

20. 集装箱岸桥的起升高度从（A）算起。

（A）轨道面 （B）海平面 （C）地平面 （D）甲板

21. 岸桥多采用（B）。

（A）光面卷筒 （B）有槽单层卷筒 （C）多层卷筒 （D）无槽单层卷筒

22. 集装箱岸桥俯仰安全钩设在（B）。

（A）陆侧梯形架顶部 （B）海侧梯形架顶部 （C）主梁前端 （D）机房内

23. 对于岸边集装箱起重机等在沿海工作的起重机，当风力大于（C）时，应停止工作，并将起重机锚锭住。

（A）5级 （B）6级 （C）7级 （D）8级

24. 顶轨器断电后，顶轨压力（A）。

（A）依然存在 （B）消失 （C）增加 （D）减少

25. 岸边集装箱起重机的运行机构运行时，凸轮控制器先在第一档作（D）停留，即打到第二档，以后再慢慢打到第三档、第四档、第五档，每档停留在1s左右。

（A）制动 （B）长时 （C）不做 （D）短暂

26. 吊具左右倾角度一般为（A）。

（A）± 3 ° （B）± 5 ° （C）±8 ° （D）±10°

27. 岸边集装箱起重机带电设备发生火灾时使用的灭火物质是（D）。

（A）水 （B）棉被覆盖

（C）泡沫灭火剂 （D）四氯化碳灭火剂

28. 岸边集装箱起重机外伸距是指起重机（A）轨道中心线向海侧方向至吊具铅垂中心线之间的最大水平距离。

（A）海侧 （B）码头前沿区域 （C）码头前沿 （D）陆侧

29. 岸边集装箱起重机运行轨道的终点设置的终端档架，习惯上称（B）。

（A）锚定 （B）止挡 （C）扫轨板 （D）防护板

30. 托架小车的功能是（C）。

（A）牵引 （B）张紧 （C）托起钢丝绳 （D）制动

31. 岸边集装箱起重机内伸距是指起重机陆侧轨道（B）向陆侧方向至吊具铅垂中心线之间的最大水平距离。

（A）海侧 （B）中心线 （C）码头前沿 （D）端线

32. 起重机的保护接地必须安全可靠，起重机上任何一点的接地电阻均不得大于（D）。

（A）1Ω （B）0.5Ω （C）10Ω （D）4Ω

33. 为使起重机迅速准确的停车，运行机构中必须安装（B）。

（A）保护装置 （B）制动器 （C）联轴器 （D）牵引装置

34. 大车行走机构外侧装有（A），当相邻的岸桥发生碰撞时，可以起缓冲作用。

（A）缓冲器 （B）制动器 （C）联轴器 （D）减压器

35. 起重机上行程开关的作用是（A）。

（A）对机构行程或高度实行控制 （B）对电机运行方向实行控制

（C）对起重机运行速度实行控制 （D）对起重量实行控制

36. （A）表示油液运动时，流层之间产生内部摩擦阻力的性质

（A）粘性 （B）压缩性 （C）惯性 （D）韧性

37. 岸边集装箱起重机在吊起集装箱后应禁止（D）。

（A）防摇动作 （B）加速动作 （C）减速动作 （D）旋锁转动

38. 司机必须熟悉大、小车的（D），即掌握大、小车的运行速度及制动行程。

（A）操纵手柄 （B）运行机构 （C）制动器 （D）运行性能

39. 起重机起吊载荷时，必须逐步推动控制器手柄，不得猛烈扳转，直接用高速档提升（A）。

（A）吊重物 （B）起升机构 （C）制动器 （D）卷筒

40. 当风力超过（C）级时，岸边集装箱起重机应停止作业。

（A）5 （B）6 （C）7 （D）8

41. 当小车和大车行走时，吊具会发生前后左右摇摆，为了减小这种摇摆对装卸作业的影响，集装箱起重机设有专门的（B）。

（A）防碰装置 （B）减摇装置 （C）纠偏装置 （D）减震装置

42. 起重机例行保养工作由（B）在作业前、作业中（利用间歇时间）和作业后进行。

（A）维修工人 （B）起重司机 （C）电工 （D）指挥手

43. 起重机严禁打（C），需要反方向运行时，必须待控制手柄回零位，车体停止后再向反方向开车。

（A）快速提升 （B）快速下降 （C）反车制动 （D）运行制动

44. 通常司机在俯仰操纵室内操纵前大梁俯仰动作范围是（B）。

（A）0～30° （B）0～80° （C）0～60° （D）0～90°

45. 为防止船舶与岸桥相撞岸桥海侧轨道距离岸壁不应小于（C）。

（A）0.5 m （B）1.5 m （C）2.5m （D）4.5m

46. 通常司机在司机室内操纵前悬臂梁俯仰的范围为（C）。

（A）0～30° （B）0～80° （C）0～60° （D）0～90°

47. 在码头前沿进行集装箱装卸作业的装卸设备，称为（B）。

（A）场桥 （B）岸桥 （C）跨运车 （D）叉车

48. （A）结构的前主梁多采用单拉杆，具有良好的抗扭性能。

（A）单箱型梁 （B）双箱型梁

（C）桁架 （D）板梁与桁架组合

49. 为确保安全，起重机的起升机构必须采用（B）式制动器。

（A）常开 （B）常闭 （C）综合 （D）带

50. （A）小车是将运行小车的驱动机构和主起升机构均装在起重小车上，没有绳索牵引。

（A）自行式起重 （B）绳索牵引

（C）自行式非起重 （D）差动减速器驱动

51. 舱面作业吊具误锁时，钢丝绳保持（B）状态。

（A）张紧 （B）松弛

（C）A，B两项都对 （D）A．B两项都不对

52. （B）小车优点是大大减轻起重小车的重量，机构简单，从而减小小车驱动功率。

（A）自行式起重 （B）绳索牵引

（C）自行式非起重 （D）差动减速器驱动

53. 进槽时，吊具或箱体停顿后靠近（A）后微动下降，保持匀速下降。

（A）高槽 （B）低槽

（C）A．B两项都对 （D）A．B两项都不对

54. 岸桥在靠近人行道车道作业时，发现人员或车辆在作业范围内的司机的正确操作应为（B）。

（A）先鸣号示警后再满速下放。（B）先停止，离开后鸣号示意再慢速下放。

（C）先满速下放，看到人后鸣号示警。（D）先停止，再满速下放。

55. 室外用起重机宜设置（B）锚定装置和其他防滑装置。

（A）起升机构 （B）夹轨器 （C）防倾翻钩 （D）行走机构

56. 岸桥轨距加大，对稳定性（A）。

（A）有利 （B）不利

（C）无所谓 （D）包含A、B、C

57. 桥吊吊具自重一般在（B）之间。

（A）5----10 吨 （B）10---15 吨 （C）15----20 吨 （D）20----25 吨

58. 起重机工作时严禁以（C）的操作方式拖动负载。

（A）快速下降 （B）慢速下降 （C）斜拉歪吊 （D）两车抬吊

59. 起重机上通常应选用（C）N/mm2抗拉强度的钢丝绳。

（A）1000～1250 （B）1250～1550 （C）1550～1850 （D）1850～2100

60. 起重机起升机构钢丝绳在滑轮或卷筒上跳槽、乱排的主要原因是（B）。

（A）钢丝绳缺油 （B）钢丝绳松弛 （C）滑轮缺油 （D）起升速度过快