51. 舱面作业吊具误锁时，钢丝绳保持（B）状态。

（A）张紧 （B）松弛

（C）A，B两项都对 （D）A．B两项都不对

52. （B）小车优点是大大减轻起重小车的重量，机构简单，从而减小小车驱动功率。

（A）自行式起重 （B）绳索牵引

（C）自行式非起重 （D）差动减速器驱动

53. 进槽时，吊具或箱体停顿后靠近（A）后微动下降，保持匀速下降。

（A）高槽 （B）低槽

（C）A．B两项都对 （D）A．B两项都不对

54. 岸桥在靠近人行道车道作业时，发现人员或车辆在作业范围内的司机的正确操作应（B）。

（A）先鸣号示警后再满速下放。（B）先停止，离开后鸣号示意再慢速下放。

（C）先满速下放，看到人后鸣号示警。（D）先停止，再满速下放。

55. 室外用起重机宜设置（B）锚定装置和其他防滑装置。

（A）起升机构 （B）夹轨器 （C）防倾翻钩 （D）行走机构

56. 岸桥轨距加大，对稳定性（A）。

（A）有利 （B）不利

（C）无所谓 （D）包含A、B、C

57. 桥吊吊具自重一般在（B）之间。

（A）5----10 吨 （B）10---15 吨 （C）15----20 吨 （D）20----25 吨

58. 起重机工作时严禁以（C）的操作方式拖动负载。

（A）快速下降 （B）慢速下降 （C）斜拉歪吊 （D）两车抬吊

59. 起重机上通常应选用（C）N/mm2抗拉强度的钢丝绳。

（A）1000～1250 （B）1250～1550 （C）1550～1850 （D）1850～2100

60. 起重机起升机构钢丝绳在滑轮或卷筒上跳槽、乱排的主要原因是（B）。

（A）钢丝绳缺油 （B）钢丝绳松弛 （C）滑轮缺油 （D）起升速度过快

61. 起重机大车运行速度低于50米/分，采用（B）。

（A）液压缓冲器 （B）橡胶缓冲器 （C）弹簧缓冲器 （D）复合缓冲器

62. 岸边集装箱起重机的主起升机构应与（D）互锁。

（A）电梯 （B）大车运行机构 （C）小车泊位 （D）大车锚定

63. 变频调速是通过改变输入电动机电源的（C）来改变电动机的转速。

（A）电压 （B）电流 （C）频率 （D）相位

64. 岸边集装箱起重机任何位置的紧急停止按钮按下时（A）。

（A）所有机构动作停止 （B）所有控制电源丢失

（C）个别机构动作停止 （D）动力电源停止

65. 目前集装箱起重机上应用最广的吊具是（C）吊具。

（A）固定式 （B）双箱式 （C）伸缩式 （D）旋转式

66. 起重机通常将制动器安装在传动机构的（C）轴上，这样可以减小制动力矩，缩小制动器的尺寸。

（A）低速 （B）中速 （C）高速 （D）输出

67. 起重机制动器在工作时，制动瓦块发热冒烟的主要原因是（D）。

（A）制动器表面不平 （B）弹簧松弛或推杆行程不足

（C）制动器间隙过大 （D）瓦块没完全脱开或间隙过小

68. 起重机用常闭式长行程块式制动器的制动瓦块与制动轮间允许间隙应在（C）毫米范围内。

（A）0.6～1 （B）0.5～0.8 （C）0.7～0.8 （D）1～1.2

69. 起重机制动器的（C）疲劳、材料老化或产生裂纹、无弹力。将导致张力减小、制动力矩减小。

（A）制动轮 （B）芯轴 （C）弹簧 （D）瓦衬

70. 岸桥大车防撞限位碰上后，大车只能（B）运行。

（A）前进 （B）相反方向 （C）停止 （D）减速后前进

71. 可抵抗35m/s风速岸桥防风装置是（C）。

（A）防爬楔 （B）夹轨器 （C）锚定 （D）夹轮器

72. 双箱吊具一共有（A）个旋锁。

（A）8 （B）10 （C）12 （D）14

73. 岸桥的一个俯仰工作循环，一般需耗时（B）左右。

（A）15分钟 （B）10分钟 （C）5分钟 （D）3分钟

74. （B）小车的优点是减轻小车的重量，机构简单，从而减小小车驱动功率。

（A）自行式起重 （B）绳索牵引 （C）自行式非起重 （D）自行式

75. 前大梁俯仰时间是指前大梁从水平位置运动到（C）的时间。

（A）上极限 （B）上停止 （C）挂钩位置 （D）水平位置

76. 当吊具将集装箱吊离地面时，吊具顶销应处于（B）。

（A）全缩回位置 （B）全伸出位置 （C）中间位置 （D）半伸出位置

77. 在集装箱起重机的故障中，（C）的故障几乎占到40—70%。

（A）小车机构 （B）大车机构 （C）吊具 （D）起升机构

78. 在（A）情况下，小车、起升机构均不动作。

（A）前大梁不在水平位置 （B）俯仰挂钩

（C）大车锚定 （D）超载

79. 司机接到防风抗台指令后，应把吊具缩至20英尺状态，并升到（A）位置。

（A）规定高度 （B）中间 （C）最低 （D）任意

80. 起重机司机应穿（A），不能穿硬底或塑料鞋。

（A）绝缘鞋 （B）旅游鞋 （C）皮鞋 （D）胶鞋

81. 起重登高作业不安全的因素是（A）。

（A）上下抛掷工具、物件 （B）戴安全帽

（C）系安全带 （D）穿防滑鞋

82. 在不断开电路而需要测量起重机电气回路电流时，可用（D）进行测量。

（A）万用表 （B）电流表 （C）电压表 （D）钳形电流表

83. （A）出现故障时，起升机构刹不住重物，发生溜钩现象。

（A）制动器 （B）卷筒 （C）限位器 （D）减速器

84. 制动器的（D）磨损严重，制动时铆钉与制动轮接触，不仅降低制动力矩而且划伤制动轮表面，应及时更换。

（A）制动轮 （B）芯轴 （C）弹簧 （D）闸瓦

85. 起重机吊钩分为单钩和双钩二种，中小吨位一般采用单钩，当起重量达（D）吨以上时一般采用双钩。

（A）30 （B）40 （C）50 （D）80

86. 起重机上固定照明装置的电源电压不应超过（A）。

（A）220V （B）36V （C）24V （D）380V

87. 起重机锻造吊钩宜采用（A）制作.

（A）20号钢 （B）45号钢 （C）16Mn钢 （D）中碳钢

88. 起重机钢丝绳进出滑轮的最大偏斜角度不应大于（C）。

（A）2 ° （B）4 ° （C）5 ° （D）6 °

89. 在起重机上起升机构中都采用（B）滑轮组。

（A）省时 （B）省力 （C）增力 （D）加速

90. 起重机用减速器在桥架上振动的原因之一是，减速器底座（A）不足，工作时产生变形而引起减速器振动。

（A）刚度 （B）强度 （C）高度 （D）硬度

91. 起重机用ZSC型减速器是立式圆柱齿轮减速器，通常用在起重机的（C）机构上。

（A）起升 （B）大车运行 （C）小车运行 （D）副起升

92. 起重卷扬机安装时，除有固定设置的基础外，都应使用（A）固定。

（A）地锚 （B）压重 （C）缆风绳 （D）石块

93. 起重机司机操作中要做到起动稳、运行稳和（D）稳的“三稳”操作。

（A）起升 （B）下降 （C）操作 （D）停车

94. 岸边集装箱起重机小车运行至限位区时需按下（C）方可返回工作区。

（A）停止按钮 （B）检修按钮 （C）旁路按钮 （D）反向按钮

95. 岸边集装箱起重机的工作级别应为（D）。

（A）A1～A8 （B）A2～A8 （C）A3～A8 （D）A6～A8

96. GB6067-1985《起重机械安全规程》规定，滑轮出现（A）时，应报废。

（A）裂纹 （B）磨损 （C）开焊 （D）锈蚀

97. GB6067-1985《起重机械安全规程》规定，制动带摩擦垫片与制动轮的实际接触面积，应不小于理论接触面积的（A）%。

（A）70 （B）60 （C）50 （D）40

98. 起重机的舱口门、端梁门、栏杆门开关，用以保护上机人员安全，统称安全开关，通常其触头为（A）触头。

（A）动合 （B）动断 （C）延时 （D）常开

99. 起重机静态超载试验的起吊重量通常为额定起重量的（B）倍。

（A）1.5 （B）1.25 （C）1.1 （D）1.05

100. 起重机在工作中，运行机构仅能单向运动，可能是（C）发生故障。

（A）电动机 （B）运行机构 （C）行程限位开关 （D）高度限位器

101. 起重机电气回路中过流继电器常闭触头动作电流一般取电动机额定电流的（A）倍。

（A）2－2.5 （B）3－3.5 （C）1－1.5 （D）6－10

102. （D）是用来驱动起重电动机工作的电路。

（A）信号电路 （B）控制电路 （C）保护电路 （D）主电路

103. 新制作的起重机50吨静载荷试吊后正常，该起重机的额定起重量=（C）吨。

（A）62.5 （B）62 （C）40 （D）66

104. 起重机工作时吊重物摆动、落点不准的原因是（B）。

（A）货物不稳 （B）操作不当 （C）货物太重 （D）制动不准

105. 起重机制动器按动力来源分类可分为（D）。

（A）块式、带式、盘式 （B）常开式、常闭式

（C）自动式、操纵式 （D）液压、电磁液压、电磁

106. 起重机用新减速器每（B）换一次油，使用一年后每半年至一年换一次油。

（A）月 （B）季 （C）半年 （D）一年

107. 某型号钢丝绳的钢丝破断拉力总和为185000N，钢丝绳的捻制折减系数取0.85，它的破断拉力=（B）N。

（A）162600 （B）157250 （C）152600 （D）142600

108. 起重吊索双分支吊挂物体时，分支吊索夹角严禁大于（B）。

（A）90° （B）120° （C）60° （D）30°

109. 起重机工作级别越高，各机构安全系数相对也较大，起重机工作时（A）。

（A）不允许超载 （B）可适当超载 （C）起重量越小 （D）起重量越大

110. 为减少磨损，起重机中机构工作级别为M5的滑轮与钢丝绳直径的比值应不小于（D）。

（A）14 （B）16 （C）18 （D）20

111. 起重机超载动态试验载荷通常为额定载荷的（C）。

（A）125% （B）120% （C）110% （D）105%

112. 起吊物件时，既要省力，又要改变力的方向，应采用（D）。

（A）定滑轮 （B）动滑轮 （C）导向滑轮 （D）滑轮组

113. 实现集装箱堆场堆垛作业的机械不是（C）。

（A）轮胎式集装箱龙门起重机 （B）轨道式集装箱龙门起重机

（C）岸边集装箱装卸桥 （D）集装箱正面吊运机

114. 实现集装箱装卸船作业的机械是（C）。

（A）轮胎式集装箱龙门起重机 （B）轨道式集装箱龙门起重机

（C）岸边集装箱装卸桥 （D）集装箱正面吊运机

115. 集装箱吊具４个着床限位采用（B）形式。

（A）并联 （B）串联　 （C）混联　 （D）以上都不是

116. 集装箱吊具旋锁驱动装置，吊具前后倾斜装置，吊具伸缩装置均采用（B）传动。

（A）集中驱动 （B）液压驱动 （C）复合驱动 （D）电力驱动

117. 集装箱吊具在前面左右方面能做一定角度倾斜，通常考虑（A）。

（A）±5° （B）±6° （C）±8° （D）±10°

118. 下列各项不是吊具油泵无法启动原因主要是（B）。

（A）过热保护继电器跳闸 （B）控制电源开关或电动机自动开关闭合

（C）电磁阀故障引起连锁触电断开 （D）接触器损坏或触头接触不良

119. 起重机防爬器的作用是（B）。

（A）防倾覆 （B）防滑行 （C）加固作用 （D）防止超载

120. 起重机零位保护的作用是（A）。

（A）防止误动作 （B）停止动作 （C）超速保护 （D）失压保护

121. 实体式缓冲器可以选用（D）材料。

（A）铸铁 （B）弹簧 （C）铸钢 （D）橡胶

122. 如发现起重机卷筒有裂纹，应及时（B）。

（A）补焊 （B）更换 （C）监护运行 （D）修补

123. 影响起重机工作稳定性的主要因素是（A）。

（A）吊重载荷 （B）风力 （C）冲击惯性 （D）行走速度