1. 公差值大的孔一定比公差值小的孔的精度低。（×）

2. 最大实体尺寸就是最大极限尺寸，最小实体尺寸就是最小极限尺寸。（×）

3. 孔的基本偏差是下偏差，轴的基本偏差是上偏差。（×）

4. 标准是指对需要协调统一的重复性事物和概念所做的统一规定。（√）

5. 公差原则是确定尺寸公差与形位公差的关系原则。（×）

6. 各种零件尽管几何特征不同，但都是由称为几何要素的点、线、面所构成，这些几何要素简称为要素。（√）

7. 在精度测量中，量块按“等”使用与按“级”使用的效果是一样的。（×）

8. 对同一几何量以多次重复测量的平均值作为测量结果，可以同时减少粗大误差，随机误差和系统误差。（×）

9. 圆柱度是限制实际圆柱面对理想圆柱面变动量的一项指标。（√）

10. 公法线长度是指异侧齿廓间的法线长度。（√）

11. 圆柱度测量时按最小条件确定圆柱度的误差。（√）

12. 在主运动的一个循环内，刀具与工件沿进给方向的相对位移称进给量。（√）

13. 将金属溶液浇注到与零件的形状、尺寸相适应的铸型型腔中，待其冷却凝固，以获得毛坯或零件的生产方法，称作铸造。（√）

14. 两构件间凡直接接触，而又相互联接的都叫运动副。（×）

15. 只从运动方面讲，机构是具有确定相对运动构件的组合。（√）

16. 机器是构件之间具有确定的相对运动、并能完成有用的机械功或实现能量转换的构件的组合。（√）

17. 直动平底从动件盘形凸轮机构的压力角随凸轮转角而变化。（×）

18. 带传动采用张紧轮的目的是改变带的运动方向。（×）

19. 链传动的平均传动比是常数，而瞬时转动比是变化的。（×）

20. 滚子链由内链板1、套筒2、销轴3、外链板4和滚子5组成。（√）

21. 蜗杆与蜗轮的啮合相当于主平面内齿轮与齿条的啮合。（√）

22. 当蜗杆头数增加或直径系数减小时，升角增加，传动效率也增加。（√）

23. 齿轮传动中，轮齿的齿面疲劳点蚀损坏，通常首先发生在靠近节线的齿顶部分。（×）

24. 蜗杆传动传动比比较大，结构比较紧凑。（√）

25. 蜗杆传动发热量比较大，具有自锁性。（√）

26. 圆轴两端受扭时，轴内任意截面的扭矩大小相等。（√）

27. 圆轴受扭时，截面上的正应力呈非均匀分布。（×）

28. 梁处于平面弯曲时，截面内产生的内力称为扭矩。（×）

29. 梁处于平面弯曲时，如截面的面积相等，则圆截面比（h＞b）矩形截面来得经济。（×）

30. 两米长的等截面简支梁在距左支座0.5米处作用集中载荷，则危险截面为左处。（×）