1. 液压系统中工作液称为工作介质，它的作用是在液压传动系统中传递能量。（√）

2. 如果液压系统中的油液压力等于当时气温下的流油液的饱和蒸汽压力，油液立即沸腾产生大量气泡。（×）

3. 压力损失消耗了能量，使系统温度降低。（×）

4. 齿轮油泵的结构分类通常是通过内、外啮合来进行的。（√）

5. 限压式变量叶片泵经常用于负载较大并有快速和慢速行程的机械设备。（√）

6. 现在国产YB-E高压叶片泵，为满足叶片顶端能够与定子内表面不分离，延长泵的使用寿命，将高压油接入叶片根部。（×）

7. 轴向斜盘式柱塞泵采用内部斜盘，只需改变倾角就可以改变泵的输出油量。（√）

8. 油泵吸油口过滤器堵塞引起的油泵吸空故障与缺油引起的油泵吸空故障是一样的。 ( × )

9. 已知单活塞杆液压缸的活塞直径D为活塞杆直径d的两倍，差动连接的快进速度等于非差动连接前进速度。( × )

10. 目前装卸机械的液压缸上不设排气装置，其排气方式在正式工作前满行程快速运动各液压缸，将空气随同液油一起排回油箱，让其在油箱中进行分离。（×）

11. 对于要求不高的液压缸，往往不设置专门排气装置，而是将油口置于缸体两端最高处。（√）

12. 当利用换向阀作背压阀的时候，应换上较硬的弹簧，使回油保持一定的背压力。（×）

13. 液压系统中，溢流阀的调整压力低于运程调压阀的调整压力时，运程调压阀才起作用。（×）

14. 节流阀堵塞时，堵塞造成系统执行元件速度不均，严重时会造成断流。（√）

15. 对于不同系统，滤油器的安装位置也有所不同。（×）

16. 油箱应便于安装，吊运和维修；油箱底面作成倾斜的，最低位置处装放油阀；必要时装加热器或冷却器。 （√）

17. 对于流量大、换向平稳性较高的液压系统，除了采用电液换向阀换向回路之外，还经常采用手动、机动换向阀作为平衡阀。（×）

18. 方向控制回路是利用方向阀控制油流通，断和换向，使执行元件启动，停止或变换运动方向。（√）

19. 在装卸作业过程中，两个分流马达的泄漏量是相同的。（×）

20. 某些利用顺序阀实现油泵卸荷的回路采用定量泵供油。（√）

21. 对容量大的液压缸和高压系统，应在保压与释压之间采用保压措施。（×）

22. 设置平衡回路用以提高执行元件的运动平稳性或减少工作部件运动时的爬行现象。（×）

23. 流量放大部分的元件通常只有一个或两个流量放大阀。（√）

24. 在旁油路节流调速回路中，调节节流阀通流密度即可实现调速。（×）

25. 定量泵-变量马达调速回路的调速过程包含了低速段调速和高速段调速两个阶段。（×）

26. 集装箱吊具的导板位的液压回路中，考虑导板运行的同步性必须安装单向节流阀，工作性能要求进油节流有利于系统的稳定性和可调性。（×）

27. 只有压紧夹轨臂的时候，集装箱起重机才可以在轨道上运行。（×）

28. 液压缸的活塞杆在压力油的作用下外伸，并通过连杆压缩弹簧，间接实现集装箱起重机松开夹轨臂。（√）

29. 在转向液压系统中，0度到90度的转向与90度到0度的转向在工作原理上是相同的。（√）

30. 便携式液压系统故障控测仪是一种在线测试的仪器，它一般由压力表，流量计和温度计组合而成。（√）