1. 液压系统中的压力取决于（B）。

（A）功率 （B）负载 （C）能量 （D）流量

2. 液压传动装置当中，动力元件和（D）为能量转换装置。

（A）传递元件 （B）辅助元件 （C）控制元件 （D）执行元件

3. 液压马达把液体的压力转换为机械能，克服（A）带动工作机械运动。

（A）负载 （B）压力 （C）速度 （D）流量

4. 液压泵把（D）输入的机械能转换成液压油的压力能。

（A）油箱 （B）油路 （C）蓄能器 （D）电动机

5. 液压元件在运行中发生噪声、振动和（C）的现象称为气蚀现象。

（A）氧化 （B）点蚀 （C）腐蚀 （D）疲劳破环

6. 长期的（D）和从油液里分离出来的空气中的氧气有较强的酸化作用，管壁、缸壁等表面会受到腐蚀。

（A）压力损失 （B）液压损耗 （C）液压气穴 （D）液压冲击

7. 油液中混有气体的原因是（B）与油泵吸油管道变形，吸油口堵塞 ，而造成液压系统工作不稳定。

（A）废气 （B）油液粘度过大 （C）外界杂质 （D）真空度不够

8. 液压传动的过程，是一种能量转换的过程，能把机械能转化为液压能的液压元件是（B）。

（A）油马达 （B）油泵 （C）活塞式油缸 （D）柱塞式油缸

9. 外啮合齿轮中的内泄漏处有（A）。

（A）齿轮齿顶圆与泵壳内表面配合处 （B） 齿轮轴配合间隙处

（C）泵盖轴承处 （D）齿根处

10. 双作用叶片泵，它主要由泵体、转子、定子、（B）、配流盘、主轴等组成。

（A）联轴器 （B）叶片 （C）偏心推杆 （D）弹簧

11. 液压传动系统中要改变活塞的运动方向，就需要增加一个（A）来改变油进入液压缸的方向。

（A）换向阀 （B）节流阀 （C）电磁阀 （D）压力阀

12. 装卸生产中工作负荷变化很大，因而（C）采用了压力补偿自动变量控制，又可称为恒功率变量控制。

（A）齿轮泵 （B）叶片泵 （C）柱塞变量泵 （D）柱塞定量泵

13. 柱塞泵在港口装卸机械液压传动中使用较多，柱塞泵存在三大危害主要是磨损形式即颗粒磨损、粘着磨损和（C）。

（A）磨粒磨损 （B）运动磨损 （C）腐蚀磨损 （D）犁沟磨损

14. 双作用液压缸是利用液压力推动活塞（B）运动。

（A）大小数值 （B）正反方向 （C）功率大小 （D）流量快慢

15. 在V形密封圈当中，密封环是受到了（B）的影响而产生变形，进而起到密封作用。

（A）压环 （B）支承环 （C）辅助环 （D）套环

16. 油液可能通过（C）联接处泄漏，如端盖和缸筒联接处。

（A）柱塞件 （B）活塞件 （C）固定件 （D）密封件

17. 在操纵手动换向阀的时候，必须将（A）的泄漏油单独用油管接回油箱。

（A）弹簧腔 （B）进油口 （C）出油口 （D）液控口

18. 通过安装在工作台上的（B）或凸轮使阀芯移动，从而控制液压油的方向。

（A）齿轮 （B）挡块 （C）蜗杆 （D）涡轮

19. 压力阀的工作原理都是利用作用于阀芯上的液压力和（D）相平衡的原理来获得所要求的油压压力。

（A）支持力 （B）摩擦力 （C）重力 （D）弹簧力

20. 在减压回路中，减压阀调定压力为pj ，溢流阀调定压力为py ，主油路暂不工作，二次回路的负载压力为pL。若py>pj>pL，减压阀阀口状态为（D）。

（A）阀口处于小开口的减压工作状态 （B）阀口处于完全关闭状态，不允许油流通过阀口

（C）阀口处于基本关闭状态，但仍允许少量的油流通过阀口流至先导阀 （D）阀口处于全开启状态，减压阀不起减压作用

21. 当控制阀的开口一定，阀的进、出口压力差Δp<（3～5）ⅹ105Pa时，随着压力差Δp变小，通过节流阀的流量（B）。

（A）增加 （B）减少 （C）基本不变 （D）无法判断

22. 节流阀前后压力差发生变化时将引起流量Q的变化因此在装卸机械液压系统中只用于小中型装卸机械的（D）和液压缸的缓冲阀。

（A）调排量 （B）调压 （C）调功率 （D）调速

23. 当阀口形式、（A）以及节流口前后压力差一定时，只要改变通流面积可改变流量。

（A）油液黏度 （B）油液容积 （C）输出功率 （D）油液质量

24. 在电液换向阀换向回路中，当手动换向阀处于中位，那么液动阀处于（B），主油泵卸荷。

（A）左位 （B）中位 （C）右位 （D）初始位

25. 电液换向阀换向回路常用于要求 ( C )平稳性高，且自动化程度不高的液压系统中。

（A）复位 （B）调压 （C）换向 （D）调速

26. 在行程换向阀控制液动换向阀的换向回路中，行程阀必须配置在（C）附近。

（A）动力元件 （B）控制元件 （C）执行元件 （D）辅助元件

27. （D）回路受到的换向冲击大，换向精度低。

（A）电液换向阀 （B）电磁换向阀 （C）手动换向阀 （D）机动换向阀

28. 能使装卸机械工作机构按要求在一段时间内停止在某个工作位置上不动，常采用的锁紧回路有换向阀锁紧和（D）。

（A）顺序阀锁紧 （B）平衡阀锁紧

（C）减压阀锁紧 （D）液控单向阀锁紧

29. 以下选项中的（D）属于最普遍应用的电磁换向阀。

（A）二位二通 （B）一位一通 （C）二位三通 （D）二位四通

30. 只有当偏载情况出现的时候，偏载大的一侧液压缸内的压力才会导致另一侧液压马达（B）的升高。

（A）入口压力 （B）出口压力 （C）出口流量 （D）出口负载

31. 分流马达同步回路能够依靠分流马达将两个或两个以上的（B）保持同步。

（A）溢流阀 （B）液压缸 （C） 平衡阀 （D）顺序阀

32. 两个结构规格完全相同的并且通过（A）彼此连在一起的液压马达，它们才能接在两个相同液压缸的下腔油路上。

（A）刚性轴 （B）弹性轴 （C）驱动轴 （D）油路

33. （A）是液压泵不停止转动时，使其输出流量在压力很低的情况下流回油箱，以减少功率损耗。

（A）卸荷回路 （B）减压回路 （C）调压回路 （D）增压回路

34. 当油泵不能供油时，可通过减压阀从( C )中高压油引入可操纵换向阀的控制油，使执行元件回到停车位置。

（A）动力元件 （B）控制元件 （C）执行元件 （D）辅助元件

35. 在起重机的起升机构中，常设有（B）保证机构运行安全。

（A）远程调压阀 （B）平衡阀 （C）流量阀 （D）方向阀

36. 在液压缸进油口中装一个（D），可以得到适当压力，适用于夹紧油路。

（A）溢流阀 （B）顺序阀 （C）压力继电器 （D）减压阀

37. 活塞杆是否被锁定在某个位置上取决于液压缸内部( D )。

（A）是否有密封措施 （B）是否有差动连接

（C）是否出现爬行现象 （D）油是否能流出

38. 部分压力补偿负载敏感多路阀包含（D）作用。

（A）调速 （B）压力平衡 （C）压力损失 （D）压力补偿

39. 当操纵阀为（C）油路时，流量与负载成反比。

（A）人工 （B）串联 （C）并联 （D）数字

40. 多路换向阀在进行节流调速时，它的流量因（C）的改变而改变。

（A）速度 （B）重力 （C）负载 （D）功率

41. 流量分配部分可以将大流量的液压油按相应的关系送入（C）即可。

（A）转向马达 （B）转向泵 （C）转向液压缸 （D）转向阀

42. 转向流量放大回路的过压保护由（A）负责。

（A）溢流阀 （B）减压阀 （C）顺序阀 （D）流量阀

43. 流量放大器的（C）位移大小与摆线马达送出的控制油成正比。

（A）轴套 （B）阀体 （C）阀芯 （D）阀盖

44. 在回油节流调速回路中，节流阀处于节流调速工况，系统的泄漏损失及溢流阀调压偏差均忽略不计。当负载F增加时，缸的输出功率（D）。

（A）增加 （B）减少

（C）基本不变 （D）可能增加也可能减少

45. 油液在流动时，通过管道的流量与（B）密切相关。

（A）液压油密度 （B）压力损失 （C）液压油容积 （D）液压油质量

46. 容积节流调速同时需要（C）和流量阀来达到调速目的。

（A）换向阀 （B）定量泵 （C）变量泵 （D）单向阀

47. 在定量泵－变量马达的容积调速回路中，如果液压马达所驱动的负载转矩变小，若不考虑泄漏的影响，试判断马达转速（C）。

（A）增大 （B）减小 （C）基本不变 （D）无法判断

48. 集装箱吊具的伸缩系统中，考虑到吊具的碰撞，在伸缩缸的A，B口必须设置( D )作安全阀。

（A）顺序阀 （B）减压阀 （C）背压阀 （D）溢流阀

49. 集装箱吊具的导板位的液压回路中，考虑导板运行的同步性必须安装（D），工作性能要求回油节流有利于系统的稳定性和可调性。

（A）锁紧阀 （B）调速阀 （C）液控单向阀 （D）单向节流阀

50. 在夹轨器液压系统中，夹轨臂的夹轨前提是( B )。

（A）夹紧 （B）油泵卸荷 （C）电磁线圈断电 （D）油泵加载

51. 夹紧液压工作使得夹轨臂在( C )向下运动之后，迫使夹轨臂夹紧轨道的侧面。

（A）连杆 （B）销轴 （C）楔块 （D）调压弹簧

52. 如果系统中的电磁线圈都不通电，那么油泵将会处于 ( B )状态。

（A）浮动 （B）卸荷 （C）断开 （D）接通

53. 吊具操作停止时，所有电磁阀的电磁线圈失电，大泵( C )，小泵向系统供油。

（A）保压 （B）增压 （C）卸荷 （D）减压

54. 背压回路是形成一定的（B），为0.3~0.8MPa。

（A）调定压力 （B）回油阻力 （C）调定压力 （D）入油阻力

55. 转向液压系统的动力站被设置在底梁上，由电动机通过（A）带动液压泵工作。

（A）联轴节 （B）心轴 （C）轴承 （D）压力表

56. 转向液压系统从0度到90度的转向过程中，第一步需要做的是（D）。

（A）伸缩 （B）插销 （C）锁紧 （D）松锁

57. 在液压系统故障控测中，最常用的是流量计，压力表和（C）。

（A）光线示波器 （B）声级计 （C）温度计 （D）静动态应仪

58. 通过测定油温的高低判断系统中的（A）。

（A）内泄漏 （B）外泄漏 （C）气穴 （D）液压冲击

59. 在测量液压系统前，要根据液压系统的（D）选择压力测量等级。

（A）最高频率 （B）最高排量 （C）最高速度 （D）最高压力

60. 对于混含有气体的液压油通常采取的方法是将油液（D）。

（A）离心过滤分离法 （B）油水分离器分离法

（C）动态法 （D）静置法