

Výstraha

• Nevhodné zdvihání měniče může vést ke zraněním nebo hmotným škodám.



- Měnič je možné zdvihat jen pomocí vhodného zařízení a prostřednictvím dostatečně kvalifikovaného personálu.
- Uživatel je zoodpovědný za to, že motor, měnič SIMOREG a další zařízení budou zapojena
 a umístěna podle známých technických pravidel a norem a dále podle místních předpisů. Přitom je
 třeba dbát na správné dimenzování vodičů, kabelů, jištění zemnění, odpojení, oddělení a použití
 nadproudé ochrany.

5.1 Rozměrové obrázky

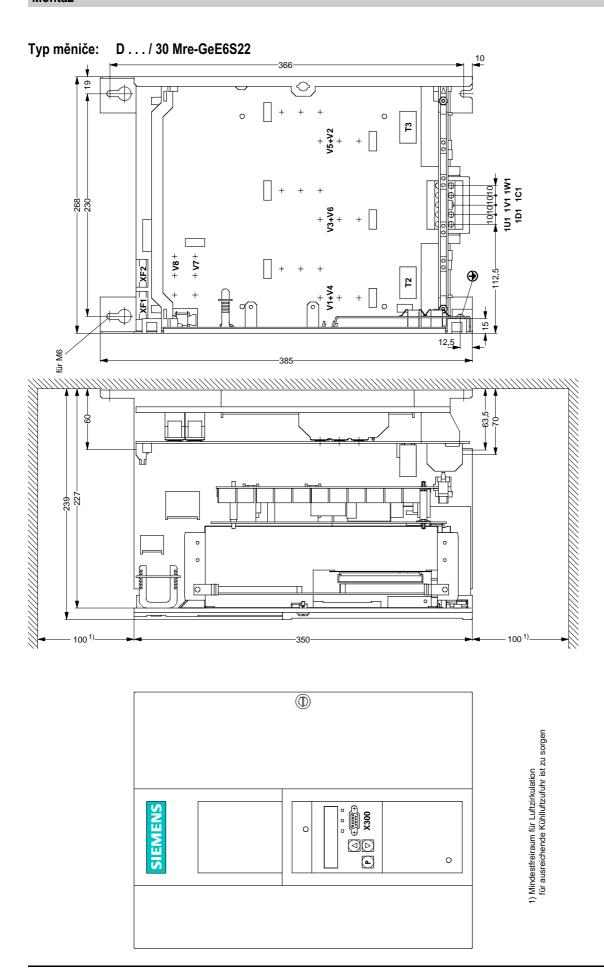


Výstraha

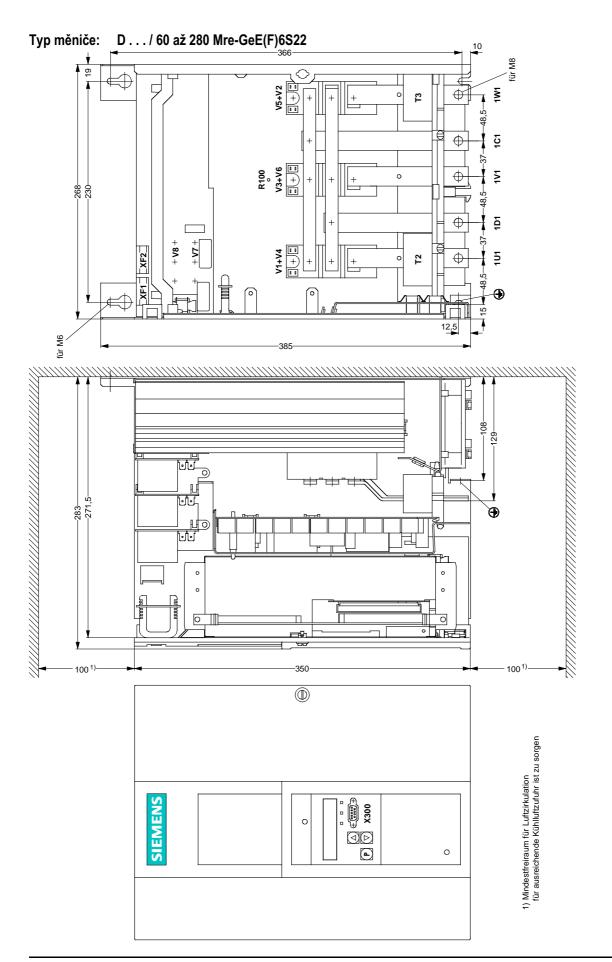
• Aby bylo zajištěno dobré sání a výfuk chladicího vzduchu, musí být pod a nad měničem zachován minimální volný prostor 100 mm.



• Nedodržení výše uvedeného pokynu může vést k přehřátí měniče.

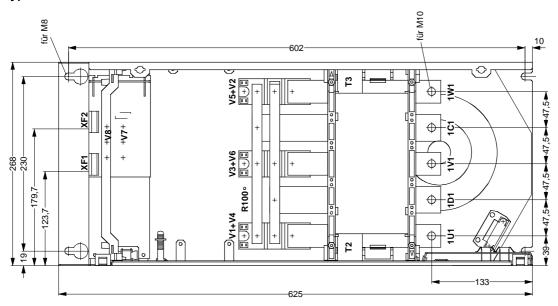


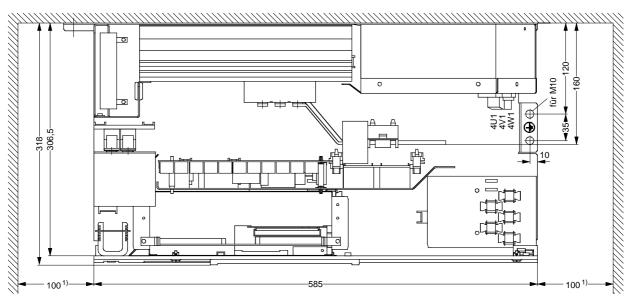
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

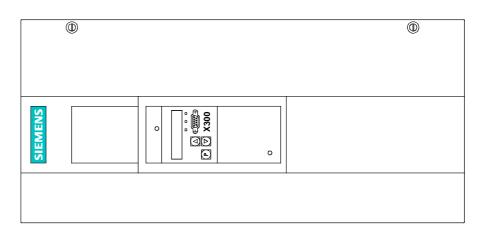


Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Typ měniče: D.../400 Mre-GeEF6S22



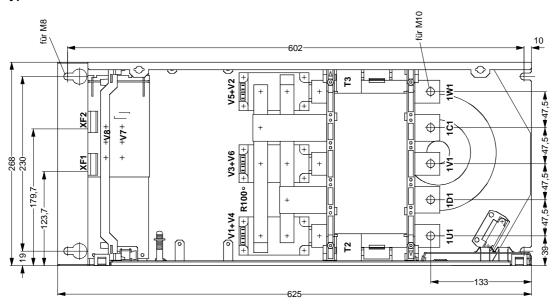


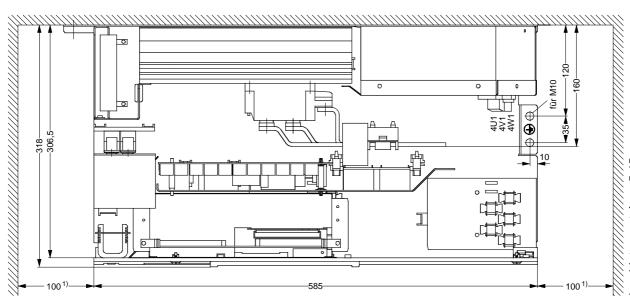


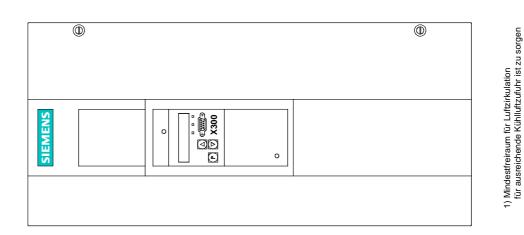
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

1) Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen

Typ měniče: D.../600 Mre-GeEF6S22

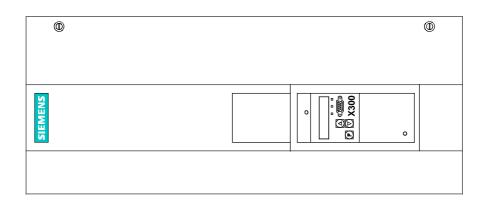




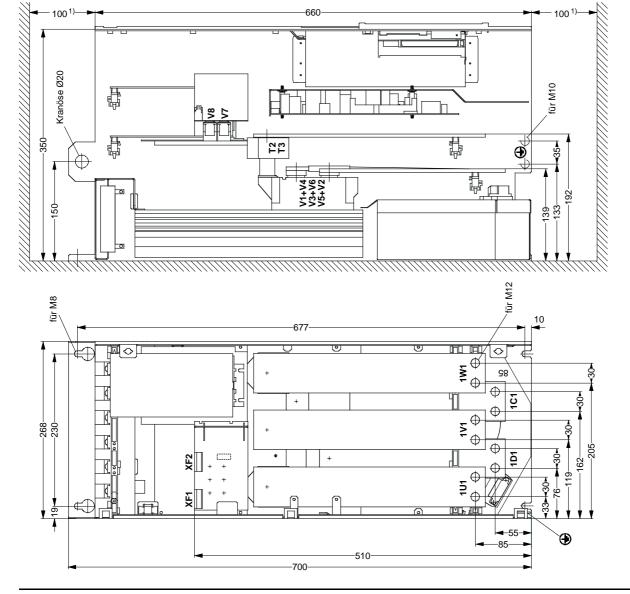


Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Typ měniče: D . . . / 720 až 850 Mre-GeEF6S22

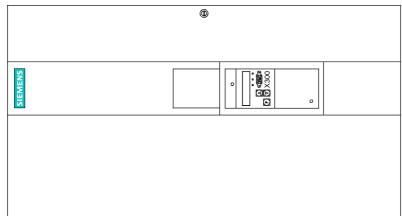


 Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen

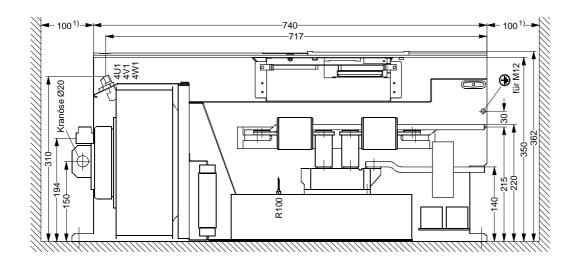


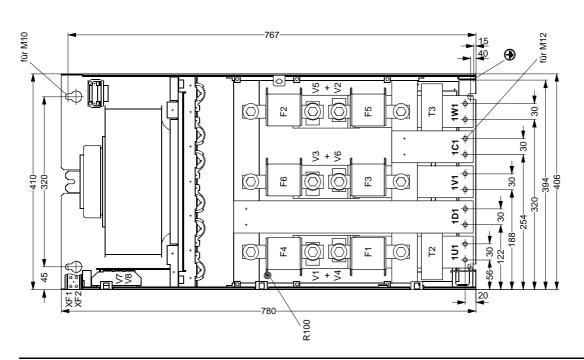
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Typ měniče: D . . . / 900 až 1200 Mre-GeEF6S22

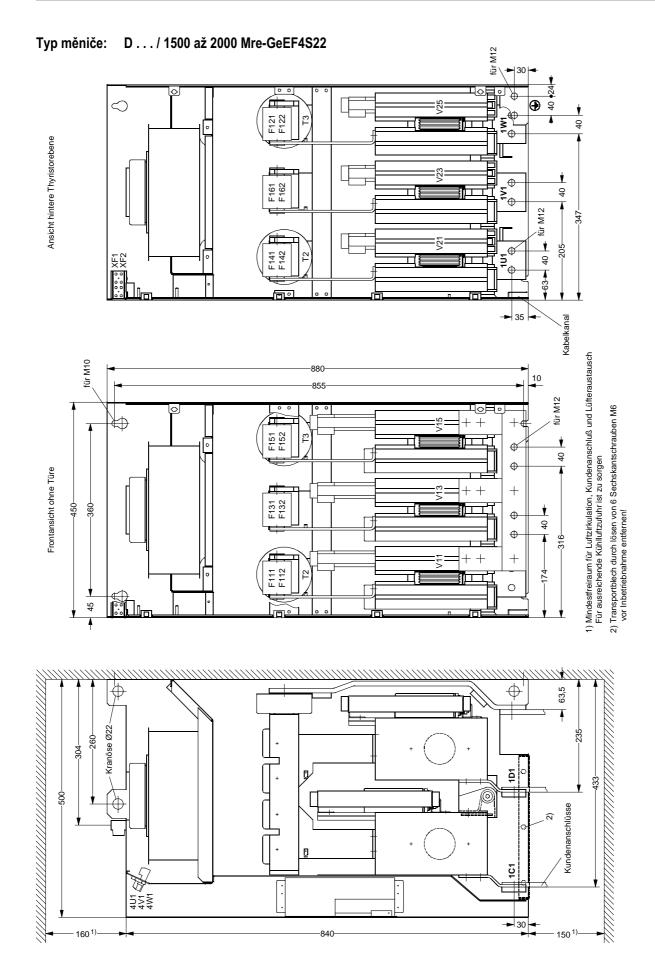


 Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen

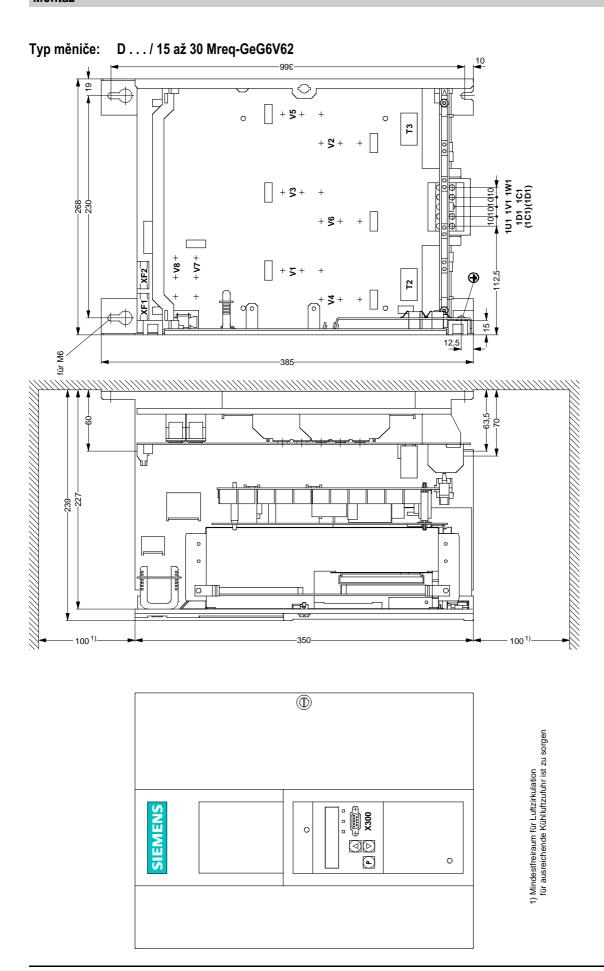




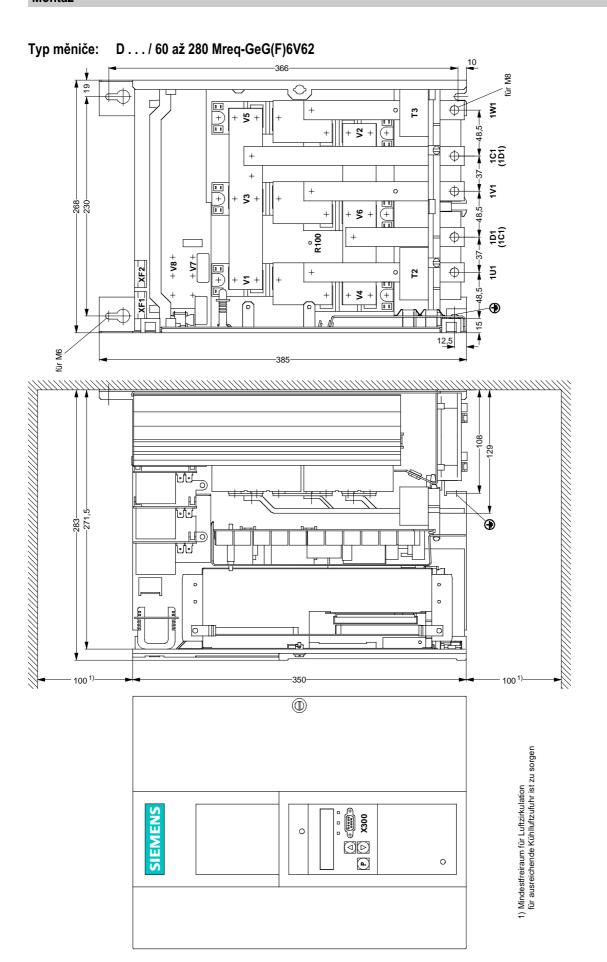
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.



Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

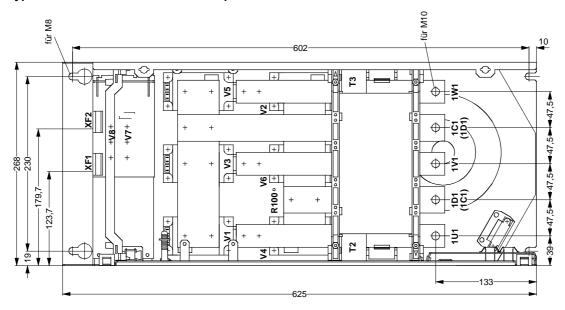


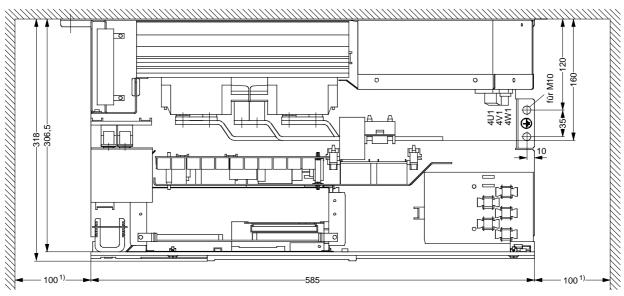
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

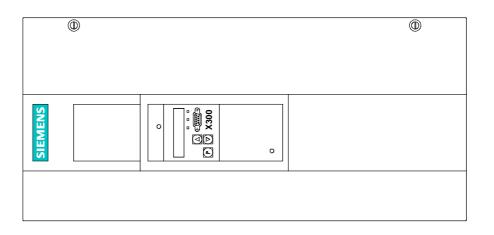


Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Typ měniče: D . . . / 400 až 600 Mreq-GeGF6V62



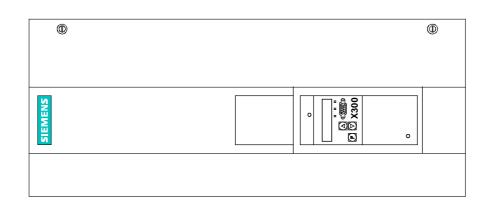




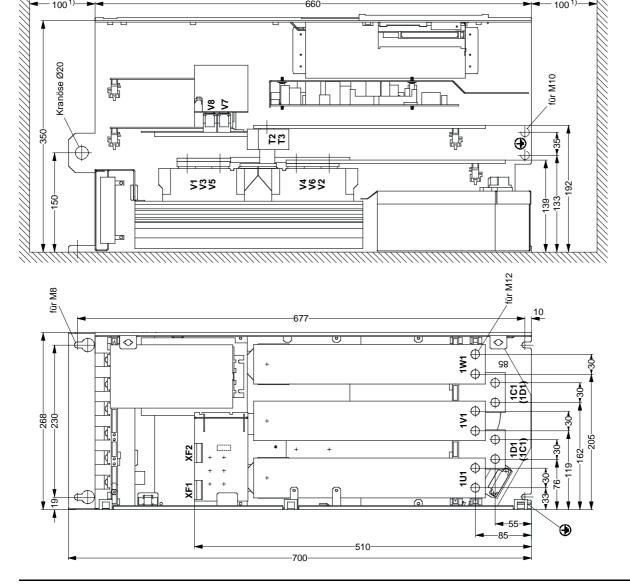
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

1) Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen

Typ měniče: D . . . / 760 až 850 Mreq-GeGF6V62

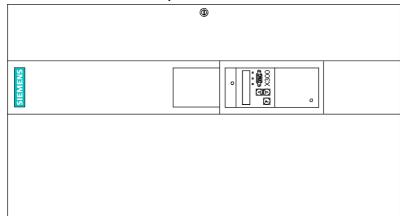


 Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen

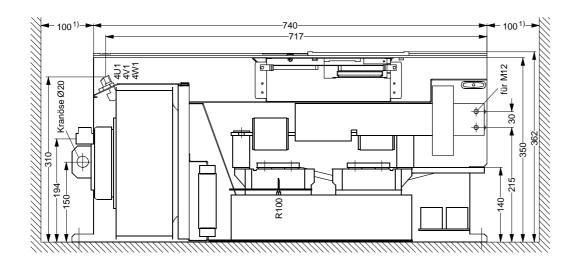


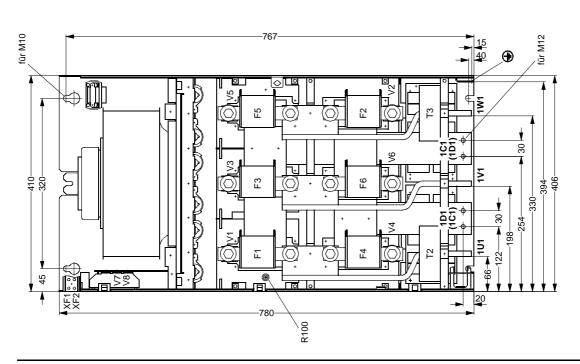
Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Typ měniče: D.../950 až 1200 Mreq-GeGF6V62

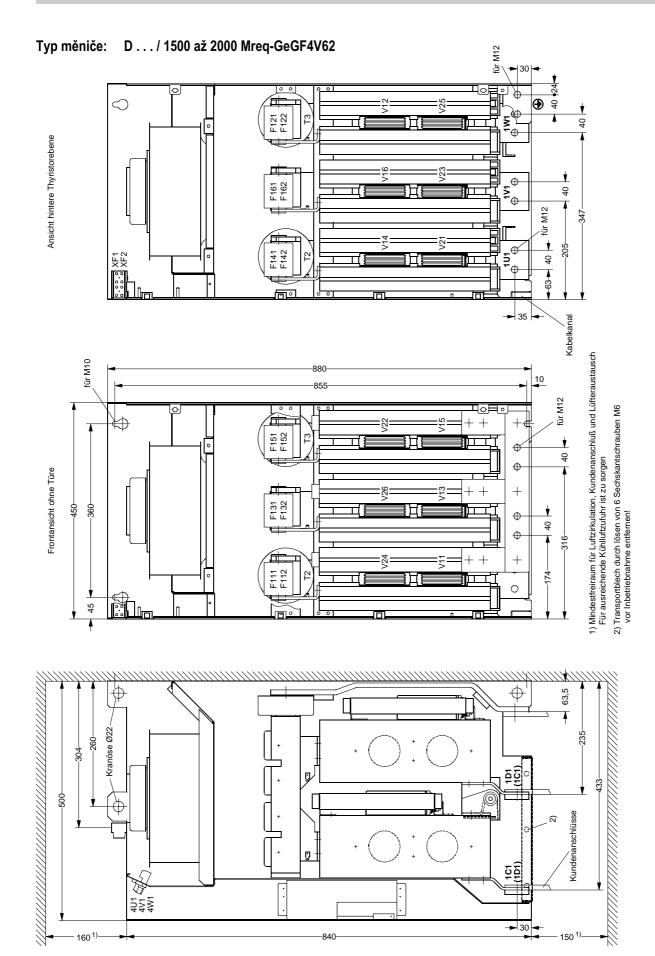


 Mindestfreiraum für Luftzirkulation für ausreichende Kühlluftzufuhr ist zu sorgen





Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.



Pozn.: Překlad německých výrazů ve schématech najdete na stránce 5-15.

Překlad německých výrazů ve schématech na stranách 5-2 až 5-14:

für (Mx) pro (Mx) Kranöse jeřábové oko

Frontansicht ohne Türe pohled zepředu bez dveří
Ansicht hintere Thyristorebene pohled na zadní stěnu tyristorů

Kundenanschlüsse zákaznická svorkovnice

Kabelkanal kabelový kanál

poznámka 1) Je třeba zajistit určitý minimální volný prostor, ve kterém by mohl chladicí vzduch

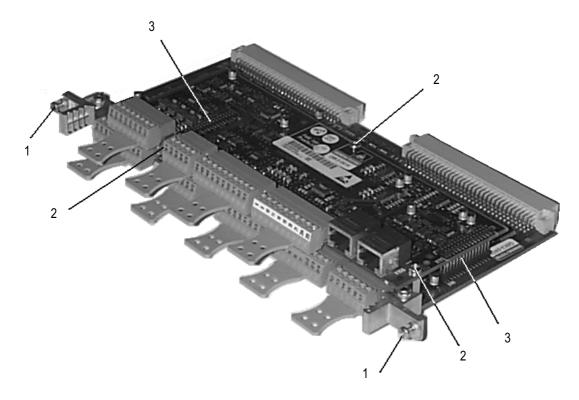
dobře cirkulovat a byl tak zajištěn dostatečný přívod chladicího vzduchu.

poznámka 2) Před uvedením do chodu uvolněte transportní plech (nutné povolit šest šroubů M6

s šestihrannou hlavou).

5.2 Montáž volitelných rozšíření (options)

5.2.1 Jednotka rozšíření vstupů a výstupů CUD2



Obr. 5-1 Jednotka s řídicí elektronikou CUD1

- Jednotku s řídicí elektronikou CUD1 uvolněte prostřednictvím dvou upevňovacích šroubů (1) a vyjměte z kazety s elektronikou.
- Na jednotku CUD1 připevněte tři šestihranné kolíčky (2), které jsou součástí dodávky měniče.
- Jednotku rozšíření vstupů a výstupů CUD2 zasuňte tak, aby obě dvě lišty (3) měly správný kontakt.
- Jednotku rozšíření vstupů a výstupů CUD2 připevněte prostřednictvím dodávaných šroubů a pojistných podložek.
- Jednotku s řídicí elektronikou CUD1 zasuňte do kazety s elektronikou a oba dva upevňovací šrouby (1) znovu předpisově utáhněte.