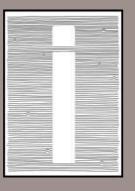
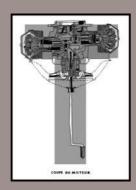


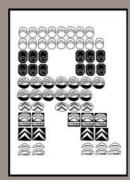


NEW CITROËN **JUMPY**

















Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su superéxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro, que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños blocs.

1934

CITROËN revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.



2014

CITROËN C4 CACTUS innova en diseño y protección con los Airbump®.



Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en CITROËN desde 1919 hasta nuestros días.



El automóvil CITROËN Tipo A empieza a fabricarse en serie.



CITROËN lanza el Tub, de concepción moderna, que presenta entre otras características una puerta de carga lateral corredera. Le sucederá el Tipo H en 1948.



1948

El 2 CV está ideado para ser "un vehículo económico y seguro, capaz de transportar cuatro personas y 50 kg de equipajes con el máximo



1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.



1974

Los años setenta y ochenta acentúan

todavía más la imagen tecnológica de

finalmente, el XM, un vehículo de alta

la Marca con el CX, el BX, el AX y,

gama equipado con la suspensión

Hydractive que asocia conceptos electrónicos e hidráulicos.



2017

Con 5 victorias como Constructor Copa Mundial de Rally-Raid 1993 a 1997, 8 títulos del WRC entre 2003 y 2012, y 3 títulos consecutivos en 3 años de participación en el WTCC (2014-2016), CITROËN muestra una destacada trayectoria. Con un espíritu de ánimo único y su gusto por el desafío, la marca tiene un nuevo objetivo en 2017 con el WRC: convertirse en la referencia.

ÍNDICE

P. 6 – DISEÑO

P. 14 – CONFORT

P. 20 – TECNOLOGÍAS

P. 22 - PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS







MODUWORK*

MÁS VOLUMEN Y UNA LONGITUD ÚTIL DE HASTA 4 m







Gracias al Moduwork, el NUEVO CITROËN JUMPY puede transportar objetos de hasta 4m de longitud. El asiento lateral del pasajero se pliega contra el separador de carga, la trampilla se abre fácilmente y su puerta se puede fijar en un lado. El suelo plano de este espacio permite deslizar fácilmente la carga a través de esta trampilla con total seguridad gracias a su red de protección. El respaldo del asiento central es abatible y se transforma en una oficina móvil con bandeja escritorio orientable.

*En opción.







8 DISEÑO



DISEÑO



CARGA **OPTIMIZADA**

SE ADAPTA A TODAS SUS NECESIDADES









HASTA 235°

Para los profesionales cuya actividad requiere un máximo de volumen, el NUEVO CITROËN JUMPY ofrece hasta 6,6 m3 de volumen de carga. En la zona de carga de la parte trasera, hay una toma de corriente de 12 V. Para transportar aún más carga, el enganche* permite remolcar hasta 2,5 t**.

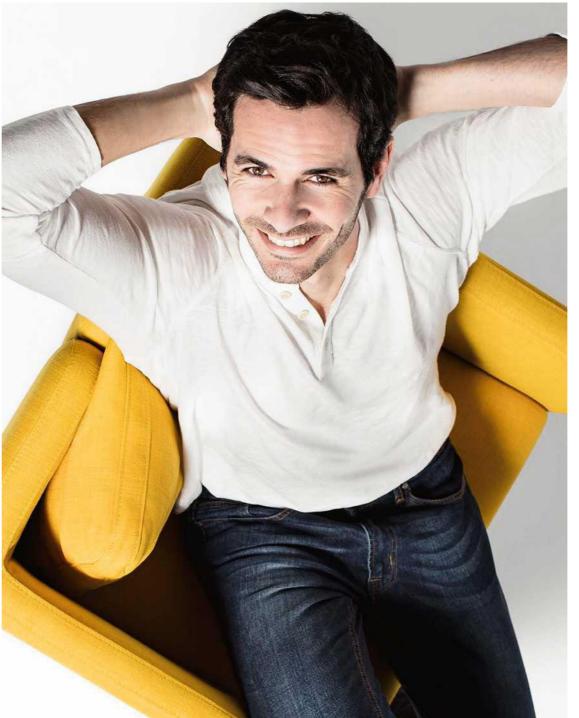
*Opcional.
** Masa Máxima Remolque eje central con Ampliación de carga útil.



12 **DISEÑO**







CONFORT **DE CONDUCCIÓN** ERGONOMÍA MEJORADA



Los asientos delanteros del NUEVO CITROËN JUMPY se han diseñado de manera ergonómica: la posición elevada al volante permite ver bien la carretera. La regulación de los asientos en altura y en longitud hacen aún más cómoda la postura al volante. Un estribo facilita el acceso a la cabina. Son algunas de las ventajas más valoradas por quienes tienen que realizar desplazamientos frecuentes.



16 CONFORT



COMODIDAD EN EL TRABAJO LA OFICINA MÓVIL



La cabina del NUEVO CITROËN JUMPY se ha diseñado como una oficina móvil. Gracias a la bandeja escritorio orientable*, trabajará cómodamente con sus carpetas o con su ordenador. El soporte de la bandeja** que va fijado en el hueco guardaobjetos central superior, se despliega delante del salpicadero. Está pensado para formatos de tablets de hasta 11". La alimentación se realiza por una toma USB (según versión) en el panel cercano. El soporte para smartphone** va situado en el portavasos del lado del conductor. Éste se compone de un soporte con alimentación incorporada. Así, sus dispositivos digitales estarán siempre a su alcance. El NUEVO CITROËN JUMPY es un verdadero aliado en su trabajo del día a día.

*Disponible con la opción Moduwork ** Disponible en Accesorios.

18 CONFORT 1



COLORES DE CARROCERÍA



GRIS PLATINO (M)



BLANCO BANQUISE (O)



GRIS ALUMINIO (M)



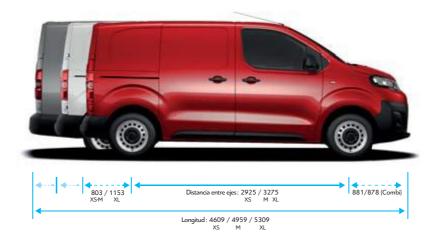
ROJO ARDENT (O)



NEGRO ONYX (O)



AZUL IMPERIAL (O)







* Necesita un teléfono compatible.

(M): metalizado – (O): opaco.

El conjunto de equipamientos descritos en este catálogo incluye toda la tecnología del CITROËN JUMPY. Por razones de comercialización, las características de los vehículos CITROËN pueden variar en los distintos países de la UE.

Para conocer con todo detalle los equipamientos de serie u opcionales disponibles, consultar el documento «Características Técnicas y Principales Equipamientos» que puede descargarse en el sitio web www.citroen.es

CITROËN JUMPY COMB**I CONFORT**

22 PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS 23







