24. Курс ВС. Классификация курсов по началу отсчета и зависимость между ними.

Курсом называется угол, заключенный между северным направлением выбранного меридиана, проходящего через ВС, и продольной осью самолета. Курс отсчитывается по часовой стрелке от 0 до 360º.

В зависимости от какого меридиана производится отсчет, курсы могут быть: истинными, магнитными, компасными, условными

**Условным курсом (УК)** называется угол между северным направлением условного меридиана и продольной осью самолёта.   
Отсчитывается от 0 до 360 º по часовой стрелке.

**Истинным курсом ИК** называется угол, заключенный между северным направлением истинного меридиана, проходящего через ВС, и продольной осью самолета. Отсчитывается от0до360º по часовой стрелке.

**Магнитным курсом МК** называется угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана, проходяще­го через ВС, и продольной осью самолета. Отсчитывается от 0 до 360º по часовой стрелке.

**Компасным курсом КК** называется угол, заключенный ме­жду северным направлением ком­пасного меридиана, проходящего через ВС, и продольной осью самолета. Отсчитывается от0 до 360º по часовой стрелке.

23. Методика расчета Vпр. Vист для широкой и узкой стрелки КУС

* Для указателей приборной скорости (широкой стрелки ***КУС***) расчет [**Vпр**](http://www.lliric.narod.ru/usl_/usl_.htm) по заданной[**Vист**](http://www.lliric.narod.ru/usl_/usl_.htm) производится по формуле:

Vпр = Vист - DVпл - DVсж - DVа -DVи.

* В этом случае задача решается в обратном порядке.
* Расчет [**Vист**](http://www.lliric.narod.ru/usl_/usl_.htm) по показаниям узкой стрелки ***КУС*** производится по формуле:

Vист = Vкус + DVи + DVa + DVt,

    где **Vкус** - показания узкой стрелки ***КУС***; **DVи** - инструментальная поправка; **DVa** - аэродинамическая поправка; **DVt** - температурная поправка.

* Если необходимо для заданной истинной воздушной скорости рассчитать значение показаний узкой стрелки ***КУС***, то расчет выполняется по формуле:

Vкус = Vист - DVt - DVa - DVи.