

3

ข้อควรรู้ในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถมอเตอร์ไซด์

คนส่วนใหญ่เลือกใช้จักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางเพื่อเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด ถ้าคุณเคืองหนึ่งในนักบิดด้วยง การที่คุณใส่ใจกับน้ำมันเครื่องเป็นพิเศษจะช่วยแบ่งเบาภาระของคุณได้เกินคาด ซึ่งหนึ่งในสิ่งสำคัญที่เราทำได้เพื่อถนอมมอเตอร์ไซด์ของเราก็คือ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอด้วยวิธีที่ถูกต้องเหมาะสม ลองไปดูกันว่าเรื่องที่คุณควรรู้มีอะไรบ้าง

1. เลือกประเภทของน้ำมันให้เหมาะกับเครื่องยนต์

ในทุกวันนี้ มีมอเตอร์ไซด์ออกใหม่มากมายหลายรุ่น ซึ่งก็ทำให้น้ำมันเครื่องประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นตามมาด้วย ดังนั้น คุณควรที่จะเลือกน้ำมันเครื่องสำหรับรถคู่ใจอย่างพิถีพิถันที่สุด เพราะนอกจากจะมีการแบ่งประเภทของน้ำมันตามการใช้งาน (เช่น น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเบรก และน้ำมันเฟืองท้าย) ก็ยังมีการแบ่งประเภทของน้ำมันไปตามส่วนประกอบพื้นฐานอย่าง น้ำมันแร่ หรือน้ำมันสังเคราะห์อีกด้วย

น้ำมันแร่จัดเป็นประเภทที่ผู้ขับซึ่คุ้นเคยดี และยังมีการใช้งานอยู่ทั่วไป ส่วนน้ำมันสังเคราะห์ถือเป็นน้ำมันที่ค่อนข้างใหม่ในตลาด ทั้งนี้ น้ำมันสังเคราะห์คือน้ำมันเครื่องที่ได้รับการพัฒนาสูตรเป็นพิเศษเพื่อให้พร้อมรับกับการใช้งานหนัก และเริ่มมีนักบิดเลือกใช้เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะกับมอเตอร์ไซด์รุ่นใหม่ๆ

อย่างไรก็ดี น้ำมันเครื่องทั้งสองประเภทผลิตจากน้ำมันดิบที่ขุดขึ้นมาจากพื้นดิน แต่ต่างกันที่น้ำมันสังเคราะห์ผ่านกระบวนการกลั่นที่เหนือชั้นกว่า รักษาความบริสุทธิ์ของน้ำมันได้มากกว่า และมีคุณภาพสูงกว่าน้ำมันแร่ทั่วไป คุณจึงมั่นใจในการทำงานของน้ำมันสังเคราะห์ได้มากกว่า โดยเฉพาะการรักษาอุณหภูมิของเครื่องยนต์ให้มีความเสถียร

นั่นคงพอที่จะตอบคำถามได้ว่า ทำไมน้ำมันสังเคราะห์จึงช่วยยืดอายุของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น และช่วยประหยัดน้ำมันได้ โดยเมื่อเครื่องมอเตอร์ไซด์เริ่มร้อน น้ำมันสังเคราะห์จะทำงานเต็มสมรรถนะได้รวดเร็วกว่าน้ำมันแร่ จึงส่งผลให้เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมันได้เหนือชั้นกว่านั่นเอง

Mengganti oli motor

2. ท่องให้ขึ้นใจ อะไรที่ไม่ควรทำ

การตัดสินใจเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง นอกจากคุณจะต้องเลือกประเภทของน้ำมันเครื่องให้เหมาะสมแล้ว คุณยังควรที่จะระวังข้อควรระวังและหลีกเลี่ยงในระหว่างเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอีกด้วย ลองไปดูกันว่าเราต้องเลี่ยงอะไรกันบ้าง

- อย่าฉีดน้ำมันในขั้นตอนของการถ่ายน้ำมันเครื่องออก เพราะฝุ่นผงต่างๆ ที่ติดอยู่ตามไส้กรองอาจจะกระจายไปที่เครื่องยนต์ได้ เราขอแนะนำให้คุณปล่อยน้ำมันเครื่องเก่าให้ไหลออกเองจนกว่าจะหมด
- อย่าลืมเปลี่ยนแหวนน้ำมัน ทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง คุณควรเปลี่ยนแหวนไปพร้อมกันเพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วซึมของน้ำมัน
- อย่าผสมน้ำมันเครื่องสองยี่ห้อ เพราะน้ำมันเครื่องแต่ละยี่ห้อใช้สารเติมแต่งที่แตกต่างกันไป และอาจจะไม่สามารถใช้ร่วมกันได้
- อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่าง หากไม่แน่ใจก็สามารถใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องได้

Produk oli motor dari Mobil

3. เลือกน้ำมันเครื่องคุณภาพสูง

น้ำมันเครื่อง คือหัวใจสำคัญของการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใช่

หรือไม่ได้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดก็อาจจะส่งผลให้สมรรถนะของมอเตอร์ไซด์คู่ใจของคุณถดถอยลงได้

โดยน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงนั้นพร้อมมอบคุณการปกป้องในระดับสูงได้อย่างยาวนาน โดยเฉพาะในช่วงที่เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง

ถ้าคุณต้องการค้นหาว่าน้ำมันเครื่องคุณภาพสูง และประเภทของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมกับมอเตอร์ไซด์ของคุณ เราขอแนะนำให้คุณปรึกษาช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือตรวจสอบคำแนะนำจากผู้ผลิตรถมอเตอร์ไซด์ของคุณ

โมบิล ซูเปอร์ โมโต™ น้ำมันเครื่องที่พร้อมให้คุณมั่นใจในมาตรฐานการปกป้อง สมรรถนะ และการยืดอายุการใช้งาน เหมาะสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ และสกูตเตอร์หลากหลายรุ่น รวมถึงสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน เลือกน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงได้จากที่นี่

น้ำมันเครื่องโมบิล ซูเปอร์ โมโต