

การบำรุงรักษารถยนต์

ถึงเวลาที่จะเพิ่มการดูแลรักษาเข้าไปในปฏิทินของคุณ

ความสำคัญของสารหล่อเย็น

เทคนิคสำหรับผู้ขับขี่

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับรถยนต์เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย

เคล็ดลับความรู้สำหรับผู้ขับขี่

หากรถยนต์ของเราไม่สามารถใช้งานได้อย่างที่เราคาดหวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเรารู้สึกว่าเราทำทุกวิธีแล้ว ไม่ว่าจะเป็น การตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำ จนถึงทำตามเคล็ดลับการดูแลรถยนต์แบบ DIY

และนั่นคือจุดที่เป็นอันตราย ก่อนที่ท่านจะทำตามสิ่งที่ได้อ่านมาจากโลกออนไลน์ ท่านควรจะต้องคำถามกับคนเหล่านั้นก่อน เพราะสิ่งที่ถูกแนะนำผลสุดท้ายอาจจะส่งผลเสียมากกว่าผลดีต่อรถยนต์ของท่าน

เรามารู้ถึง 5 เรื่องเล่าที่พบเจอบ่อยที่สุดกันดีกว่า

ความเชื่อที่ 1: เติมน้ำมันเมื่อรู้สึกว่ายางอ่อนจนเกินไป

ความจริง: ผิด

หลายๆท่านอาจจะมีความคิดเหล่านี้ แต่ในความเป็นจริงแล้ว ท่านจะรู้ได้ว่ายางรถยนต์ของท่านอ่อนเกินไปหรือไม่ ท่านต้องใช้เครื่องวัดลมยางเท่านั้น

วัดลมยางทุกๆเดือน ลมยางที่เหมาะสมช่วยลดแรงเสียดทานจากพื้นถนน เพิ่มอัตราการประหยัดพลังงาน และ ยืดอายุการใช้งานของยางรถยนต์ ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายของท่านในระยะยาว

ความเชื่อที่ 2: ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุกๆ 5,000 กม.

ความจริง: ผิด

เรื่องนี้เคยเป็นเรื่องจริงในช่วงปี 1970 แต่ในปัจจุบันหากใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์โมบิล 1 สามารถช่วยยืดอายุการใช้งาน และ ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เหมือนใหม่ได้ถึง 10,000 กม. ซึ่งแน่นอนว่า ขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และลักษณะ การขับขี่ของท่าน

[ตรวจสอบน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมกับของท่านได้ที่](#)

ความเชื่อที่ 3: เสียงหอนคือสัญญาณหนึ่งของเครื่องยนต์ที่มีปัญหา

ความจริง: ถูกต้องบางส่วน

เมื่อรถส่งเสียงที่ผิดปกติ เราอาจคิดเองแทนที่ว่า “แย่แล้ว เครื่องยนต์มีปัญหาอีกแล้ว” เป็นเช่นนั้นจริงหรือ

เสียงหอนขณะที่ยางเบรก มักจะเป็นเสียงที่เกิดจากการที่ผ้าเบรกกำลังจะหมด ซึ่งส่งผลให้ผ้าเบรกและจานเบรกเสียดสีกัน

หรือเสียงหอนเหล่านี้ อาจเกิดจากการสั่นสะเทือนผิดปกติของเครื่องยนต์ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม ท่านควรนำรถเข้าไปให้ช่างตรวจสอบ

ความเชื่อที่ 4: เติมน้ำมันตอนเช้าดีกว่า

ความจริง: ผิด

มีความเชื่อที่ว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีการหดตัวจากอากาศเย็นในตอนเช้า ดังนั้นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นในช่วงบ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะเกิดการขยายตัว จะมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นในถังน้ำมัน ซึ่งท่านจ่ายเงินน้อยกว่าจากการเติมน้ำมันในตอนเช้า ซึ่งเป็นความเชื่อที่ผิด น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้มีการขยาย หรือหดตัวเหมือนของเหลวประเภทอื่น

และอีกหนึ่งความเชื่อเกี่ยวกับการเติมน้ำมัน การเขย่ารถไม่ได้ช่วยให้น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเข้าไปอยู่ได้ถึงไ้มากขึ้น ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่นออกมาสู่ถังน้ำมันส่งผลให้เกิดความเสียหาย หรือ กลับไปที่ระบบจ่ายน้ำมันท้ายที่สุดแล้วท่านจะเสียเงินมากขึ้นโดยใช้เหตุ

ความเชื่อที่ 5: ท่านควรวอร์มเครื่องยนต์ก่อนขับขึ้น

ความจริง: ผิด

ในอดีตท่านอาจได้ยินพ่อแม่ของท่านพูดถึงการวอร์มรถยนต์ก่อนขับขึ้น ซึ่งหมายถึงการติดเครื่องยนต์ และเสียเชื้อเพลิงโดยเปล่าประโยชน์ 3 นาที ซึ่งในปัจจุบันเครื่องยนต์มีการวอร์มตัวเร็วขึ้นในขณะขับขึ้น

ก่อนที่จะขับขึ้นรถ ท่านต้องมั่นใจก่อนว่าเครื่องยนต์ของท่านได้รับการปกป้องเป็นอย่างดี น้ำมันเครื่อง Mobil 1 สามารถไหลได้เป็นอย่างดีที่อุณหภูมิต่ำถึง -40 องศาเซลเซียส ช่วยลดการสึกหรอให้กับส่วนที่สำคัญของเครื่องยนต์เร็วกว่าน้ำมันแร่ ถึง 15 วินาที ซึ่งจะเห็นว่า Mobil 1 ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ตั้งแต่ติดเครื่อง

นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของความเชื่อเกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์ที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายโดยไม่จำเป็น ซึ่งท่านควรปรึกษาช่างก่อนตัดสินใจทำตามความเชื่อจากแหล่งที่มาที่น่าสงสัย เพื่อการดูแลรถยนต์ให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

บทความที่เกี่ยวข้อง

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถเป็นประจำช่วยให้คุณใช้ประโยชน์สูงสุดจากรถของคุณได้อย่างเต็มที่

[เรียนรู้เพิ่มเติม >](#)

เข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันแร่ หรือ น้ำมันสังเคราะห์แท้ ค่าความหนืดและการรับรอง

[เรียนรู้เพิ่มเติม >](#)

สถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ Mobil™

ค้นหาตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์หล่อลื่น Mobil ใกล้คุณเพื่อช่วยคุณในการเลือกผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil ที่เหมาะสมกับคุณ

[เรียนรู้เพิ่มเติม >](#)