

Mobil Super™ Friction Fighter 10W-40

น้ำมันเครื่องเทคโนโลยีสังเคราะห์

สำหรับรถยนต์ญี่ปุ่นและเกาหลี รวมถึง Toyota, Honda, Nissan, Daihatsu, Suzuki, Mitsubishi, Hyundai และอีกมากมาย

- เพิ่มการป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์สูงสุดถึง 65%*
- สูตรต้านแรงเสียดทาน Friction Fighter
- เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานอุตสาหกรรมล่าสุด

หาซื้อได้ที่

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินสี่สูบมาตรฐานญี่ปุ่นและเกาหลีส่วนใหญ่
- เทคโนโลยี Friction Fighter Molecule กรรณสิทธิ์เฉพาะ
- ปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้ดีขึ้น
- ดูแลความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างดีเยี่ยม
- ปกป้องการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดีเยี่ยมที่ช่วงอุณหภูมิสูง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์โดยลดปัญหาการจุดระเบิดผิดพลาดในช่วงความเร็วต่ำ (LSPI)

การใช้งาน

Mobil Super 2000™ Friction Fighter ได้รับการผสมสูตรเพื่อให้คุณมั่นใจได้กับการปกป้องที่เหนือกว่าน้ำมันเกรดทั่วไป
แนะนำเป็นพิเศษสำหรับรถประเภทต่อไปนี้ที่ต้องทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- การใช้งานในเมืองที่ต้องหยุดรถเป็นพัก ๆ
- เทคโนโลยีเครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด
- รถยนต์โดยสารส่วนบุคคลระบบเบนซิน
- การขับขี่เป็นระยะทางยาวบนทางหลวง
- การใช้งานปกติจนถึงหนักหน่วง
- เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ
- เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:

API CF

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SP

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 10W-40
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-33
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	221
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	0.8
Mini-Rotary Viscometer, Apparent Viscosity, -30 C, mPa.s, ASTM D4684	20600
Hi-Temp Hi-Shear Viscosity @ 150 C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3.6
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	91
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/ml, ASTM D4052	0.868
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	7.5
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	142

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>