

# IMPORT SAMOCHODU DO STANÓW ZJEDNOCZONYCH – PRZEWODNIK KOMPLETNY

## I. KOSZTY IMPORTU I TRANSPORTU

### 1. Koszt zakupu samochodu:

Cena pojazdu w USA może być korzystna w porównaniu do cen europejskich, zwłaszcza dla modeli amerykańskich lub klasycznych. Należy jednak doliczyć podatki i opłaty dodatkowe.

### 2. Transport:

- Transport morski z USA do Europy (kontener lub ro-ro): 1000–3000 USD.
- Transport lokalny w USA (z salonu/aukcji do portu): 200–1000 USD.
- Ubezpieczenie transportu: 2–5% wartości pojazdu.

### 3. Cło i podatek VAT:

- Cło na samochody osobowe: 10% (UE).
- VAT (TVA we Francji): 20% wartości pojazdu + koszt transportu + cło.
- Możliwe ulgi, jeśli właściciel przeprowadza się z USA z pojazdem (warunki: posiadanie pojazdu przez 6+ miesięcy, zamieszkanie w USA przez 12+ miesięcy).

## II. FORMALNOŚCI CELNE I ADMINISTRACYJNE

### 1. Dokumenty wymagane:

- Tytuł własności (Title) + faktura zakupu
- Dowód rejestracyjny pojazdu w USA (jeśli był zarejestrowany)
- Formularze celne (np. SAD)

- Dokumenty przewozowe (Bill of Lading)
- Dowód osobisty lub paszport
- Dowód opłaty VAT i cła
- Tłumaczenie dokumentów przez tłumacza przysięgłego

## 2. Odprawa celna:

Po przybyciu pojazdu do Europy (np. port w Le Havre), należy go zgłosić do urzędu celnego. Urząd sprawdza dokumenty, nakłada cło i VAT, a następnie wydaje dokument potwierdzający odprawę (quitus fiscal we Francji).

## III. HOMOLOGACJA POJAZDU W EUROPIE

### 1. Konieczne zmiany techniczne:

- Reflektory: muszą być dostosowane do ruchu prawostronnego.
- Światła tylne: wymagane jest światło przeciwmgłowe z lewej strony.
- Kierunkowskazy: pomarańczowe (często czerwone w USA – wymagają wymiany).
- Liczniki: muszą być w kilometrach (w USA są w milach).
- Emisja hałasu: zgodność z europejskimi normami.
- Szyby: muszą posiadać oznaczenia europejskie (E).
- Pasy bezpieczeństwa: zgodność z normami UE.
- Układ wydechowy i emisji spalin: dostosowanie do norm Euro (minimum Euro 4 dla rejestracji we Francji).
- Immobilizer i systemy bezpieczeństwa: mogą być wymagane.

### 2. Procedura homologacyjna:

- Możliwość uzyskania świadectwa zgodności (COC) – dla modeli już sprzedawanych w UE.

- W przypadku braku COC: homologacja indywidualna (RTI) przez DREAL (ex-DRIRE) we Francji.
- Należy umówić wizytę i przedstawić dokumentację oraz pojazd do inspekcji.

### 3. Koszty:

- Przegląd techniczny: 80–150 EUR
- Homologacja RTI: 300–1500 EUR
- Dostosowanie techniczne (reflektory, licznik, itp.): 500–2000 EUR
- Czas trwania całej procedury: 1–3 miesiące

## IV. REJESTRACJA POJAZDU WE FRANCJI

### 1. Quitus fiscal:

Dokument wydawany przez urząd skarbowy (Service des Impôts) po okazaniu faktury i dowodu opłaty VAT.

### 2. Rejestracja:

- Konto na stronie ANTS (Agence Nationale des Titres Sécurisés)
- Dokumenty: dowód zakupu, quitus fiscal, kontrola techniczna, dokumenty tożsamości
- Koszt rejestracji: zależny od mocy pojazdu i regionu – średnio 200–800 EUR

## V. MALUSY EKOLOGICZNE I WAGOWE WE FRANCJI

### 1. Malus ekologiczny (CO<sub>2</sub>):

- Dotyczy pojazdów emitujących ponad 117 g CO<sub>2</sub>/km
- Im wyższa emisja, tym wyższy podatek
- Pojazdy powyżej 218 g/km: opłata maksymalna – 60 000 EUR

- Nie dotyczy pojazdów elektrycznych i niektórych hybryd plug-in

## 2. Malus au poids (podatek od masy):

- Od 2022 r. pojazdy ważące ponad 1800 kg obciążone są dodatkową opłatą
- 10 EUR za każdy kilogram powyżej 1800 kg
- Obejmuje SUV-y, pick-upy i niektóre duże berline

## 3. Możliwości zmniejszenia kosztów:

- Wybór pojazdu z niższą emisją
- Hybrydy, LPG, pojazdy elektryczne – mogą otrzymać bonus ekologiczny
- Zastosowanie w pojazdach używanych: ulga czasowa w zależności od wieku

## PODSUMOWANIE

Import samochodu z USA to skomplikowany proces, który wymaga dokładnego planowania, znajomości procedur i spełnienia wymogów technicznych. Dla pasjonatów motoryzacji i osób szukających unikalnych modeli – może to być jednak opłacalna inwestycja.