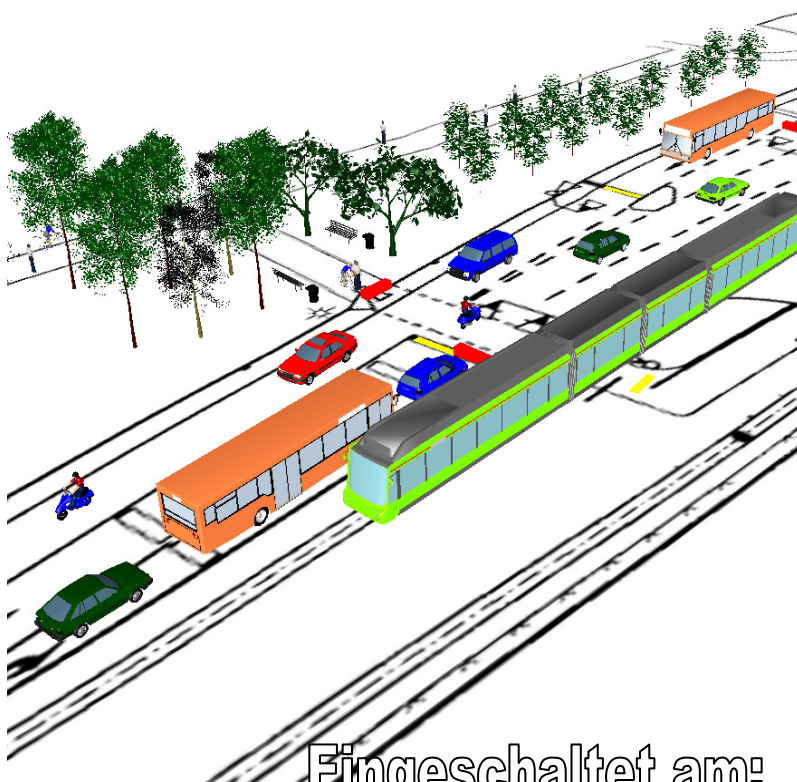


Stührenberg GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 8
07552 Gera
Tel.: +49 365 / 43 42 - 0
Fax.: +49 365 / 43 42 - 43
Stührenberg GmbH



Eingeschaltet am: __. __. 200__

Signaltechnische Planung

für die Lichtsignalanlage in

Detmold

LSA 81

L 937 - Paderborner Straße /
L 828 - Denkmalstraße / Externsteinstraße

Im Auftrag der Stadt Detmold

Objektnummer: 11_16151 LSA-Nr.: M.1460
Aktueller Bearbeitungsstand: 21.09.2007 (Festzeit: V1.00 Logik: V1.10)

Bearbeiter: Dipl.-Math. K.Barthel

Inhaltsverzeichnis:

– Signallageplan (20.09.11)	3
– Signalgruppendaten (27.10.06)	4
– Konfliktpunktplan (20.09.11)	5
– Zwischenzeitenmatrix (07.11.06)	6
– Zwischenzeitenberechnung (21.09.11)	7
– Einschaltprogramm (06.11.06)	12
– Ausschaltprogramm (27.02.07)	13
– Notprogramm (31.10.06)	14
– Signalprogramme Festzeit	
• SP01 Umlaufzeit 60s - unkoordiniert - (27.02.07)	15
• SP02 Umlaufzeit 70s - unkoordiniert - (27.02.07)	16
• SP03 Umlaufzeit 80s - unkoordiniert - (27.02.07)	17
• SP04 Umlaufzeit 90s - unkoordiniert - (27.02.07)	18
– Leistungsfähigkeitsnachweise	
• SP01 Schwachlast (03.11.06)	19
• SP04 Spitzenstunde (03.11.06)	20
• Legende	21
– Phasenfolgeplan (07.11.06)	22
– Detektorübersicht (02.11.06)	24
– Parameterliste (26.02.07)	25
– Signalprogrammbeschreibung (06.11.06)	31
– Zuordnungsliste (06.11.06)	32
– Änderungsliste (27.02.07)	34
– Phasenablaufdiagramm (Logik) (27.02.07)	36
– Legende (26.10.06)	80

Induktionsschleifen

- (D010, D210, D120, D020, D030, D230, D040, D240) liegen ca. 3 m vor dem Haltebalken;
- (D241) liegt ca. 30 m vor dem Haltebalken;
- (D011, D211, D121, D021, D031, D231, D041) liegen ca. 60 m vor dem Haltebalken;
- Die Lage der Zätschleifen (D910, D920, D930, D931, D940) werden vor Ort festgelegt;
- Alle Doppelschleifen haben einen rechtwinkligen Seitenabstand von ca. 2,00 m und werden zusätzlich zur Fahrtrichtungserkennung (FRE) und Stauerkennung verwendet!

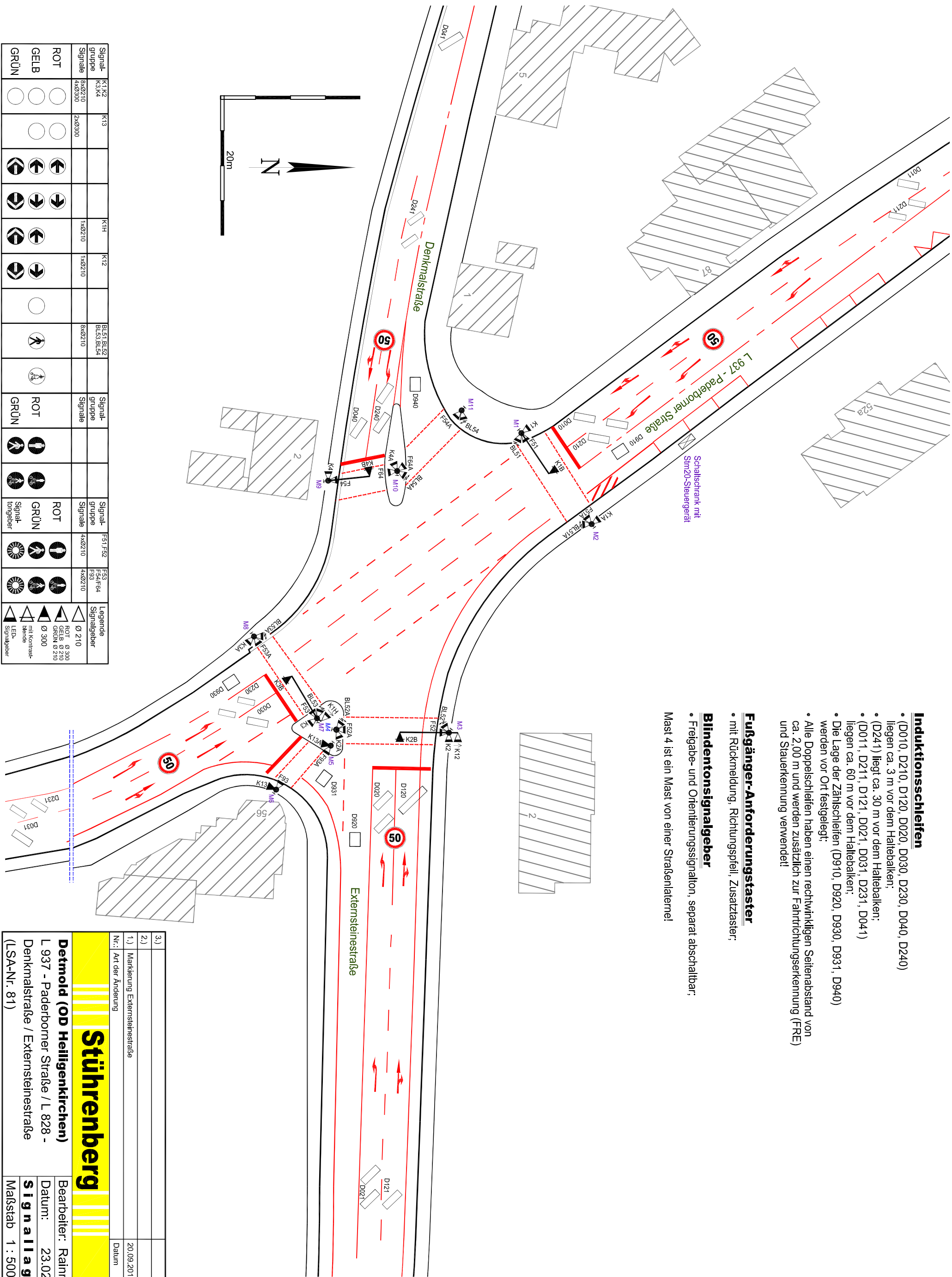
Fußgänger-Anforderungstaster

- mit Rückmeldung, Richtungspfeil, Zusatztaster;

Blindentonsignalgeber

- Freigabe- und Orientierungssignalon, separat abschaltbar;

Mast 4 ist ein Mast von einer Straßenlaterne!



Signalgruppe	K1, K2 K3, K4	K13	K11	K12	BL51, BL52 BL53, BL54	Signalgruppe	Signalgruppe	Signalgruppe	Signalgruppe	Legende
Signale	8x0210 4x0230	2x0230	1x0210	1x0210	8x0210	Signale	Signale	Signale	Signale	Legende
ROT	○	○	→	→	→	Signale	Signale	Signale	Signale	ROT, Ø 210
GELB	○	○	→	→	→	Signale	Signale	Signale	Signale	Ø 300
GRÜN	○	○	→	→	→	Signale	Signale	Signale	Signale	mit Kontrastblende
			→	→	→	Signale	Signale	Signale	Signale	LED-Signalgeber

3.)			
2.)			
1.)	Markierung Externsteinstraße	20.09.2011	K. Barthel
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name
<div><div></div><div>Stührenberg</div><div></div></div>			
Detmold (OD Heiligenkirchen)		Bearbeiter: Rainmar Hönecke	
L 937 - Paderborner Straße / L 828 - Denkmalstraße / Externsteinstraße (LSA-Nr. 81)		Datum: 23.02.2007	
		Signalageplan	
		Maßstab 1 : 500	

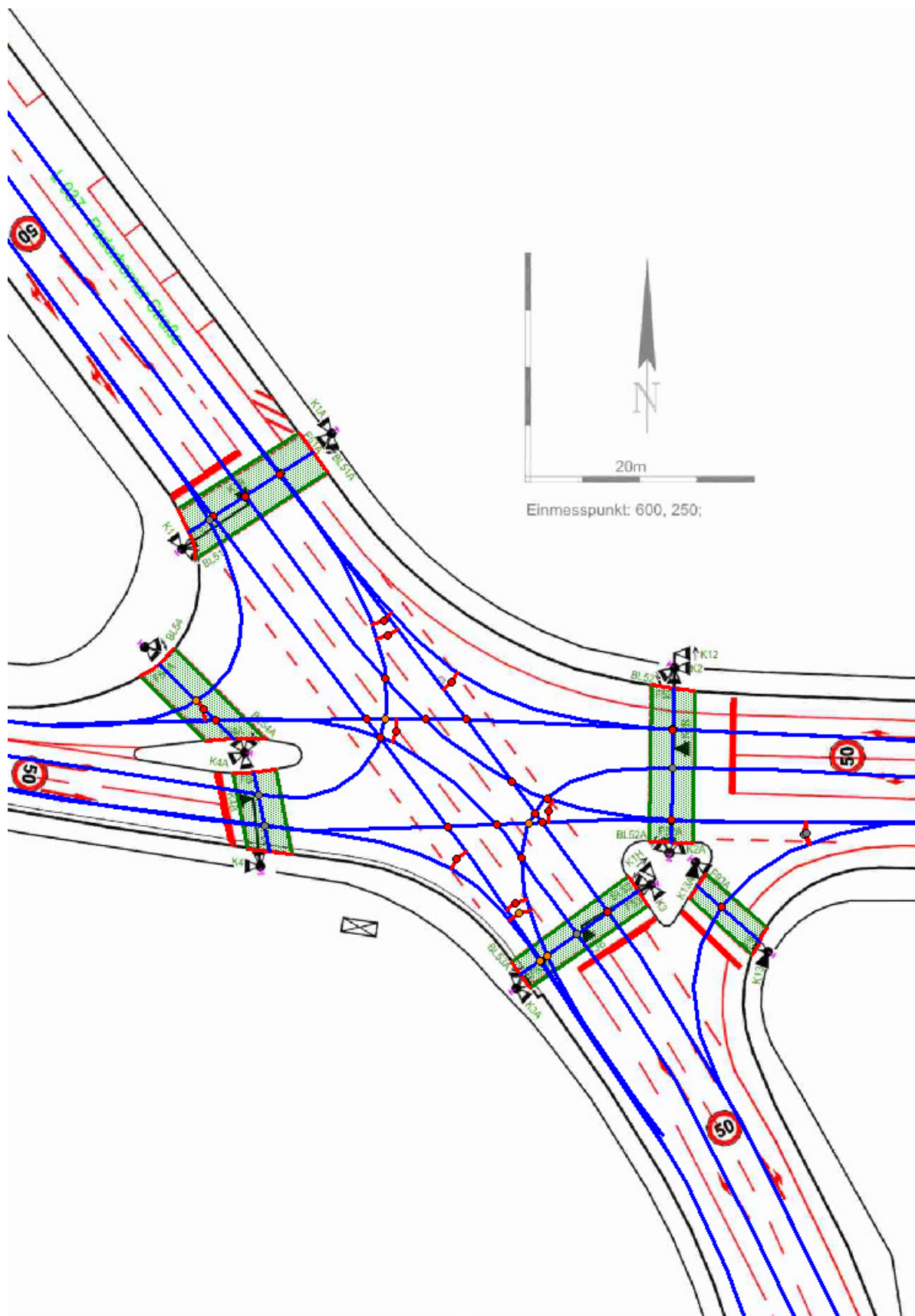
Stührenberg GmbH

Westerfeldstraße 3

32796 Detmold

Tele.: 0523 19104-0

Fax.: 0523 19104-50



3.)			
2.)			
1.)	Markierung Externsteinestraße (SG K02)	20.09.2011	K.Barthel
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="background-color: yellow; padding: 5px;"> <h1 style="margin: 0;">Stührenberg</h1> </div> <div style="font-size: small;"> Stührenberg GmbH Westerfeldstraße 3 32758 Detmold Tel.: 05231/9150-0 Fax: 05231/9150-50 </div> </div>			
Detmold L 937 - Paderborner Straße / L 828 - Denkmalstraße		Bearbeiter: Rainmar Hönecke Datum: 27.10.2006 Konfliktpunktplan Maßstab: 1 : 500	

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Berechnung: 27.10.2006 / Rainmar Hönecke

Berechnungsgrundlage = RiLSA 1992 (Parametrisierte Berechnung)

Räumgeschwindigkeit Fußgänger: 1.2 m/s + 1.0 m/s > langsam <

Räumgeschwindigkeit Radfahrer: 4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <

Mindestzwischenzeit: Übergangszeit Gelb/Achtungssignal

Rundungsschwellenwert: 0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K01	R 1	A	7.0	21.2	6.0	3.89	2	3	K02	G 1	11.1	46.1	4.15		1.74		
K01	G 1		10.0	25.7	6.0	3.17	3	3	K02	G 1	11.1	32.0	2.88		3.29		
K01	G 1		10.0	46.2	6.0	5.22	3	3	K02	L 2	11.1	26.4	2.38		5.84		
K01	L 2	A r	4.0	29.1		7.28	1	3	K02		11.1	26.7	2.40		5.87		
K01	L 2	A	7.0	28.7	6.0	4.96	2	3	K02	G 1	11.1	26.9	2.42		4.54		
K01	L 2	A r	4.0	41.3		10.33	1	3	K02	L 2	11.1	17.0	1.53		9.80	10	
K01	L 2	A	7.0	41.3	6.0	6.76	2	3	K02	L 2	11.1	16.9	1.52	1	8.24		
K01	L 2	A	7.0	37.8	6.0	6.26	2	3	K03	G 1	11.1	17.2	1.55		6.71		bedV>
K01	L 2	A r	4.0	37.8		9.45	1	3	K03	G 1	11.1	17.2	1.55		8.90	9	bedV>
K01	G 1		10.0	40.1	6.0	4.61	3	3	K04	R 1	11.1	20.3	1.83		5.78		
K01	G 1	r	4.0	40.1		10.03	1	3	K04	R 1	11.1	20.3	1.83		9.20	10	
K01	G 1		10.0	37.4	6.0	4.34	3	3	K04	G 1	11.1	19.4	1.75		5.59		
K01	G 1		10.0	27.7	6.0	3.37	3	3	K04	L 2	11.1	16.4	1.48		4.89		
K01	L 2	A	7.0	41.7	6.0	6.81	2	3	K04	G 1	11.1	28.2	2.54	1	7.28		
K01	L 2	A r	4.0	41.7		10.43	1	3	K04	G 1	11.1	28.2	2.54		8.89		
K01	L 2	A	7.0	23.7	6.0	4.24	2	3	K04	L 2	11.1	21.6	1.94	1	5.30		
K01	G 1		10.0	3.7	6.0	0.97	3	3	F51					1	5.00	5	Gelb+1>
K01	G 1		10.0	3.7	6.0	0.97	3	3	BT51					1	5.00	5	Gelb+1>
K01	L 2	A	7.0	52.3	6.0	8.33	2	3	F52						10.33	11	bedV>
K01	L 2	A	7.0	52.3	6.0	8.33	2	3	BT52						10.33	11	bedV>
K01	G 1		10.0	51.5	6.0	5.75	3	3	F53						8.75	9	
K01	G 1		10.0	51.5	6.0	5.75	3	3	BT53						8.75	9	
K01	R 1	A	7.0	21.4	6.0	3.91	2	3	F54						5.91	6	bedV>
K01	R 1	A	7.0	21.4	6.0	3.91	2	3	F64						5.91	6	bedV>
K01	R 1	A	7.0	21.4	6.0	3.91	2	3	BT54						5.91	6	bedV>
K01	R 1	A	7.0	21.4	6.0	3.91	2	3	BT64						5.91	6	bedV>
K1H	L 1	A	7.0	28.7	6.0	4.96	2	0	K02	G 1	11.1	26.9	2.42		4.54		
K1H	L 1		4.0	41.3		10.33		0	K02	L 2	11.1	16.9	1.52		8.80	9	pBer>
K1H	L 1	A	7.0	41.3	6.0	6.76	2	0	K02	L 2	11.1	16.9	1.52		7.24		

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1. Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 1 / 6

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K1H	L 1	A r	4.0	37.8		9.45	1	0	K03	G 1	11.1	17.2	1.55	1	9.90	10	
K1H	L 1	A	7.0	37.8	6.0	6.26	2	0	K03	G 1	11.1	17.2	1.55		6.71		
K1H	L 1	A	7.0	41.7	6.0	6.81	2	0	K04	G 1	11.1	28.2	2.54		6.28	7	
K1H	L 1	A	7.0	23.7	6.0	4.24	2	0	K04	L 2	11.1	21.6	1.94		4.30		
K1H	L 1	A	7.0	3.8	6.0	1.40	2	0	F51					1	4.40	5	
K1H	L 1	A	7.0	3.8	6.0	1.40	2	0	BT51					1	4.40	5	
K1H	L 1	A	7.0	52.3	6.0	8.33	2	0	F52						10.33	11	
K1H	L 1	A	7.0	52.3	6.0	8.33	2	0	BT52						10.33	11	
K02		r	4.0	46.0		11.50	1	3	K01	R 1	11.1	19.0	1.71		10.79	11	
K02	G 1		10.0	46.1	6.0	5.21	3	3	K01	R 1	11.1	21.2	1.91		6.30		
K02	G 1		10.0	32.0	6.0	3.80	3	3	K01	G 1	11.1	25.7	2.31		4.49		
K02	G 1		10.0	26.9	6.0	3.29	3	3	K01	L 2	11.1	28.7	2.58		3.71		
K02	L 2	A	7.0	26.4	6.0	4.63	2	3	K01	G 1	11.1	46.2	4.16	2	4.47		
K02	L 2	A	7.0	16.9	6.0	3.27	2	3	K01	L 2	11.1	41.3	3.72	2	3.55		
K02	G 1		10.0	26.9	6.0	3.29	3	3	K1H	L 1	11.1	28.7	2.58	1	4.71	5	
K02	L 2	A	7.0	16.9	6.0	3.27	2	3	K1H	L 1	11.1	41.3	3.72		1.55		
K02	R 1	A	7.0	25.0	6.0	4.43	2	3	K03	G 1	11.1	27.1	2.44		3.99		
K02	G 1		10.0	23.4	6.0	2.94	3	3	K03	G 1	11.1	23.9	2.15		3.79		
K02	G 1	r	4.0	23.4		5.85	1	3	K03	G 1	11.1	23.9	2.15		4.70		
K02	G 1		10.0	29.4	6.0	3.54	3	3	K03	L 2	11.1	26.4	2.38		4.16		
K02	L 2	A	7.0	18.6	6.0	3.51	2	3	K03	G 1	11.1	13.7	1.23		4.28		
K02	L 2	A r	4.0	18.6		4.65	1	3	K03	G 1	11.1	13.7	1.23		4.42		
K02	L 2	A	7.0	22.7	6.0	4.10	2	3	K03	L 2	11.1	11.2	1.01		5.09		
K02	L 2	A r	4.0	22.7		5.68	1	3	K03	L 2	11.1	11.2	1.01		5.67	6	
K02	L 2	A	7.0	27.3	6.0	4.76	2	3	K04	R 1	11.1	27.1	2.44	1	5.32		bedV>
K02	L 2	A r	4.0	27.4		6.85	1	3	K04	R 1	11.1	27.1	2.44		5.41	6	bedV>
K02	L 2	A	7.0	19.6	6.0	3.66	2	3	K04	G 1	11.1	26.5	2.39		3.27		bedV>
K02	R 1	A	7.0	48.1	6.0	7.73	2	3	F51						9.73	10	bedV>
K02	R 1	A	7.0	48.1	6.0	7.73	2	3	BT51						9.73	10	bedV>
K02	G 1		10.0	5.5	6.0	1.15	3	3	F52						4.15	5	
K02	G 1		10.0	5.5	6.0	1.15	3	3	BT52						4.15	5	
K02	L 2	A	7.0	31.6	6.0	5.37	2	3	F53						7.37	8	bedV>
K02	L 2	A	7.0	31.6	6.0	5.37	2	3	BT53						7.37	8	bedV>
K02	G 1		10.0	45.1	6.0	5.11	3	3	F54						8.11	9	
K02	G 1		10.0	45.1	6.0	5.11	3	3	F64						8.11	9	
K02	G 1		10.0	45.1	6.0	5.11	3	3	BT54	A 1					8.11	9	

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1. Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 2 / 6

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K02	G 1		10.0	45.1	6.0	5.11	3	3	BT64						8.11	9	
K12	R 1	A	7.0	25.0	6.0	4.43	2	0	K03	G 1	11.1	27.1	2.44	1	4.99	5	
K12	R 1	A	7.0	32.7	6.0	5.53	2	0	K04	L 2	11.1	26.5	2.39		5.14	< 0>	
K12	R 1	A	7.0	48.1	6.0	7.73	2	0	F51						9.73	10	
K12	R 1	A	7.0	48.1	6.0	7.73	2	0	BT51						9.73	10	
K12	R 1	A	7.0	5.5	6.0	1.64	2	0	F52					1	4.64	5	
K12	R 1	A	7.0	5.5	6.0	1.64	2	0	BT52					1	4.64	5	
K03	L 2	A	7.0	42.9	6.0	6.99	2	3	K01	R 1	11.1	21.2	1.91		7.08		bedV>
K03	L 2	A r	4.0	42.9		10.73	1	3	K01	R 1	11.1	21.2	1.91		9.82	10	bedV>
K03	L 2	A	7.0	27.5	6.0	4.79	2	3	K01	G 1	11.1	27.7	2.49		4.29		bedV>
K03	G 1	r	4.0	20.0		5.00	1	3	K1H	L 1					6.00	6	
K03	G 1		10.0	20.0	6.0	2.60	3	3	K1H	L 1					5.60		
K03	G 1		10.0	17.2	6.0	2.32	3	3	K1H	L 1	11.1	37.8	3.40		1.92		
K03	G 1		10.0	27.1	6.0	3.31	3	3	K02	R 1	11.1	25.0	2.25		4.06		
K03	G 1	r	4.0	27.1		6.78	1	3	K02	R 1	11.1	25.1	2.26	1	6.52	7	
K03	G 1		10.0	23.9	6.0	2.99	3	3	K02	G 1	11.1	23.4	2.11		3.88		
K03	G 1		10.0	13.7	6.0	1.97	3	3	K02	L 2	11.1	18.6	1.67		3.30		
K03	L 2	A r	4.0	26.4		6.60	1	3	K02	G 1	11.1	29.4	2.65		4.95		
K03	L 2	A	7.0	26.4	6.0	4.63	2	3	K02	G 1	11.1	29.4	2.65		3.98		
K03	L 2	A	7.0	11.2	6.0	2.46	2	3	K02	L 2	11.1	22.7	2.04		2.41		
K03	G 1		10.0	27.1	6.0	3.31	3	3	K12	R 1	11.1	25.0	2.25		4.06	5	
K03	G 1		10.0	12.8	6.0	1.88	3	3	K04	G 1	11.1	27.6	2.48		2.40		
K03	G 1		10.0	33.7	6.0	3.97	3	3	K04	L 2	11.1	25.1	2.26		4.71		
K03	L 2	A	7.0	14.8	6.0	2.97	2	3	K04	G 1	11.1	23.7	2.13		2.84		
K03	L 2	A	7.0	27.5	6.0	4.79	2	3	K04	L 2	11.1	16.4	1.48		5.31		
K03	L 2	A r	4.0	27.5		6.88	1	3	K04	L 2	11.1	16.4	1.48		6.40	7	
K03	G 1		10.0	50.5	6.0	5.65	3	3	F51						8.65	9	
K03	G 1		10.0	50.5	6.0	5.65	3	3	BT51						8.65	9	
K03	G 1		10.0	3.1	6.0	0.91	3	3	F53					1	5.00	5	Gelb+1>
K03	G 1		10.0	3.1	6.0	0.91	3	3	BT53					1	5.00	5	Gelb+1>
K03	L 2	A	7.0	41.9	6.0	6.84	2	3	F54						8.84	9	bedV>
K03	L 2	A	7.0	41.9	6.0	6.84	2	3	F64						8.84	9	bedV>
K03	L 2	A	7.0	41.9	6.0	6.84	2	3	BT54						8.84	9	bedV>
K03	L 2	A	7.0	41.9	6.0	6.84	2	3	BT64						8.84	9	bedV>
K04	R 1	A	7.0	20.3	6.0	3.76	2	3	K01	G 1	11.1	40.1	3.61		2.15		
K04	G 1		10.0	19.4	6.0	2.54	3	3	K01	G 1	11.1	37.4	3.37		2.17		

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1. Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 3 / 6

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K04	G 1		10.0	28.2	6.0	3.42	3	3	K01	L 2	11.1	41.7	3.75		2.67		
K04	L 2	A	7.0	16.4	6.0	3.20	2	3	K01	G 1	11.1	27.7	2.49		2.71		
K04	L 2	A r	4.0	21.6		5.40	1	3	K01	L 2	11.1	23.7	2.13		4.27		
K04	L 2	A	7.0	21.6	6.0	3.94	2	3	K01	L 2	11.1	23.7	2.13	1	4.81	5	
K04	G 1		10.0	28.2	6.0	3.42	3	3	K1H	L 1	11.1	41.7	3.75		2.67		
K04	L 2	A	7.0	21.6	6.0	3.94	2	3	K1H	L 1	11.1	23.7	2.13		3.81	4	
K04	L 2	A	7.0	26.5	6.0	4.64	2	3	K02	R 1	11.1	32.7	2.94		3.70		bedV>
K04	L 2	A r	4.0	26.5		6.63	1	3	K02	R 1	11.1	32.8	2.95	1	5.67	6	bedV>
K04	L 2	A	7.0	18.0	6.0	3.43	2	3	K02	G 1	11.1	30.4	2.74		2.69		bedV>
K04	L 2	A	7.0	26.5	6.0	4.64	2	3	K12	R 1	11.1	32.7	2.94	2	5.70	6	
K04	G 1	r	4.0	27.6		6.90	1	3	K03	G 1	11.1	12.8	1.15		6.75	7	
K04	G 1		10.0	27.6	6.0	3.36	3	3	K03	G 1	11.1	12.8	1.15		5.21		
K04	G 1		10.0	23.7	6.0	2.97	3	3	K03	L 2	11.1	14.8	1.33		4.64		
K04	L 2	A	7.0	25.1	6.0	4.44	2	3	K03	G 1	11.1	33.7	3.03		3.41		
K04	L 2	A	7.0	16.4	6.0	3.20	2	3	K03	L 2	11.1	27.5	2.48		2.73		
K04	L 2	A	7.0	41.8	6.0	6.83	2	3	F51						8.83	9	bedV>
K04	L 2	A	7.0	41.8	6.0	6.83	2	3	BT51						8.83	9	bedV>
K04	G 1		10.0	38.8	6.0	4.48	3	3	F52						7.48	8	
K04	G 1		10.0	38.8	6.0	4.48	3	3	BT52						7.48	8	
K04	R 1	A	7.0	31.4	6.0	5.34	2	3	F53						7.34	8	bedV>
K04	R 1	A	7.0	31.4	6.0	5.34	2	3	BT53						7.34	8	bedV>
K04	G 1		10.0	3.6	6.0	0.96	3	3	F54					1	5.00	5	Gelb+1>
K04	G 1		10.0	3.6	6.0	0.96	3	3	F64					1	5.00	5	Gelb+1>
K04	G 1		10.0	3.6	6.0	0.96	3	3	BT54					1	5.00	5	Gelb+1>
K04	G 1		10.0	3.6	6.0	0.96	3	3	BT64					1	5.00	5	Gelb+1>
F51			1.2	12.8		10.67		0	K01	G 1					10.67	11	
F51			1.2	12.8		10.67		0	K1H	L 1					10.67	11	
F51			1.2	12.8		10.67		0	K12	R 1	11.1	46.0	4.14		6.53	7	
F51			1.2	12.8		10.67		0	K03	G 1	11.1	48.4	4.36		6.31	7	
BT51		L	1.0	12.8		12.80		0	K01	G 1					12.80	13	
BT51		L	1.0	12.8		12.80		0	K1H	L 1					12.80	13	
BT51		L	1.0	12.8		12.80		0	K12	R 1	11.1	46.0	4.14		8.66	9	
BT51		L	1.0	12.8		12.80		0	K03	G 1	11.1	48.4	4.36		8.44	9	
F52			1.2	13.4		11.17		0	K1H	L 1	11.1	50.4	4.54		6.63		
F52			1.2	13.4		11.17		0	K1H	L 1	11.1	16.0	1.44		9.73	10	
F52			1.2	13.4		11.17		0	K02	G 1					11.17	12	

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1. Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 4 / 6

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
F52			1.2	13.4		11.17		0	K12	R 1					11.17	12	
F52			1.2	13.4		11.17		0	K04	G 1	11.1	37.0	3.33	1	8.84	9	
BT52		L	1.0	13.4		13.40		0	K1H	L 1	11.1	50.4	4.54		8.86		
BT52		L	1.0	13.4		13.40		0	K1H	L 1	11.1	16.0	1.44		11.96	12	
BT52		L	1.0	13.4		13.40		0	K02	G 1					13.40	14	
BT52		L	1.0	13.4		13.40		0	K12	R 1					13.40	14	
BT52		L	1.0	13.4		13.40		0	K04	G 1	11.1	37.0	3.33		10.07	11	
F53			1.2	12.5		10.42		0	K01	G 1	11.1	50.1	4.51	1	6.91	7	
F53			1.2	12.5		10.42		0	K03	G 1					10.42	11	
BT53		L	1.0	12.5		12.50		0	K01	G 1	11.1	50.1	4.51	1	8.99	9	
BT53		L	1.0	12.5		12.50		0	K03	G 1					12.50	13	
F54			1.2	9.2		7.67		0	K02	G 1	11.1	42.4	3.82		3.85	4	
F54			1.2	7.0		5.83		0	K04	G 1					5.83	6	
F64			1.2	9.2		7.67		0	K02	G 1	11.1	42.4	3.82		3.85	4	
F64			1.2	7.0		5.83		0	K04	G 1					5.83	6	
BT54		L	1.0	9.2		9.20		0	K02	G 1	11.1	42.4	3.82		5.38	6	
BT54		L	1.0	7.0		7.00		0	K04	G 1					7.00	7	
BT64		L	1.0	9.2		9.20		0	K02	G 1	11.1	42.4	3.82		5.38	6	
BT64		L	1.0	7.0		7.00		0	K04	G 1					7.00	7	
K13	R 1	A	7.0	3.0	6.0	1.29	2	5	F93					1	7.00	7	Gelb+1>
K13	R 1	A	7.0	3.0	6.0	1.29	2	5	BT93					1	7.00	7	Gelb+1>
F93			1.2	7.2		6.00		0	K13	R 1					6.00	6	
BT93		L	1.0	7.2		7.20		0	K13	R 1					7.20	8	

Kennungen:

Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
pBer>	Parametrisierte Berechnung: $T_z = T_u + [(S_r + FZL) / V_r] - (S_e / V_e)$

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1.Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 5 / 6

Kurzbezeichnung: M.1460

L 937 - Paderborner Str. / L 828 - Denkmalstr.

Zwischenzeitenberechnung

Kennungen:

<...> Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)

Gelb+1> $TZ_{\text{gew}} = T_{\text{gelb}} + 1 - T_e$, da $T_e + T_r < T_{\text{gelb}} + 1$

Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte
liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs
- CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 27.10.2006 (1.Änderung 20.09.2011)

Erstellt am: 27.10.2006

Geändert von: Käthe Barthel

Geändert am: 21.09.2011

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 6 / 6