

**(LSA Nr.:2) Lagesche Str. / Röntgenstr.  
in Detmold**

**Überprüfung ZZ Tempo 30**

Auftraggeber:	Stadt Detmold
Bearbeiter:	H.Grote
Firma:	Stührenberg GmbH 32758 Detmold
Auftragsnr.:	24939
Datum:	26.05.2021
Steuergerät:	MPX 55
Gruppennummer:	#545

GIS Koordinate: 51,9424506° 8,8768233° - WGS84

## Straßenverkehrstechnik

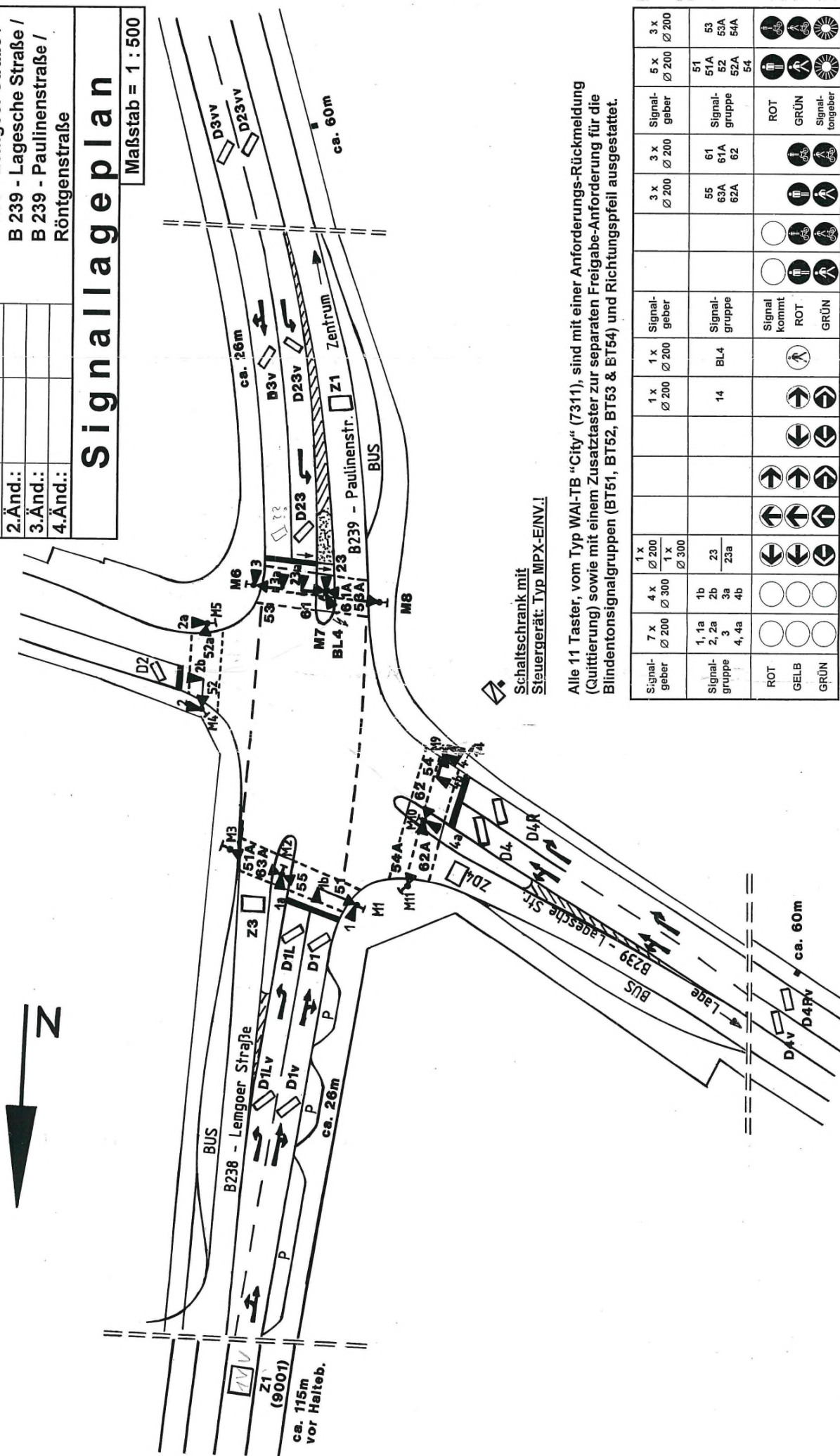
Stührenberg GmbH · Westerfeldstraße 3 · 32758 Detmold · Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 · Fax.: 0 52 31 / 91 50 50  
Abteilung: Verkehrsplanung · Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 16/17 · Fax.: 0 52 31 / 91 50 52

	Datum:	Name:	LSA: Detmold (LSA: 9002)
Bearb.:	09.11.94	Tfn. Ha.	B 238 - Lemgoer Straße /
1.Änd.:	15.10.03	C. Mö.	B 239 - Lagesche Straße /
2.Änd.:			B 239 - Paulinenstraße /
3.Änd.:			Röntgenstraße
4.Änd.:			

# Signalageplan

# Signallageplan

**Maßstab = 1 : 500**

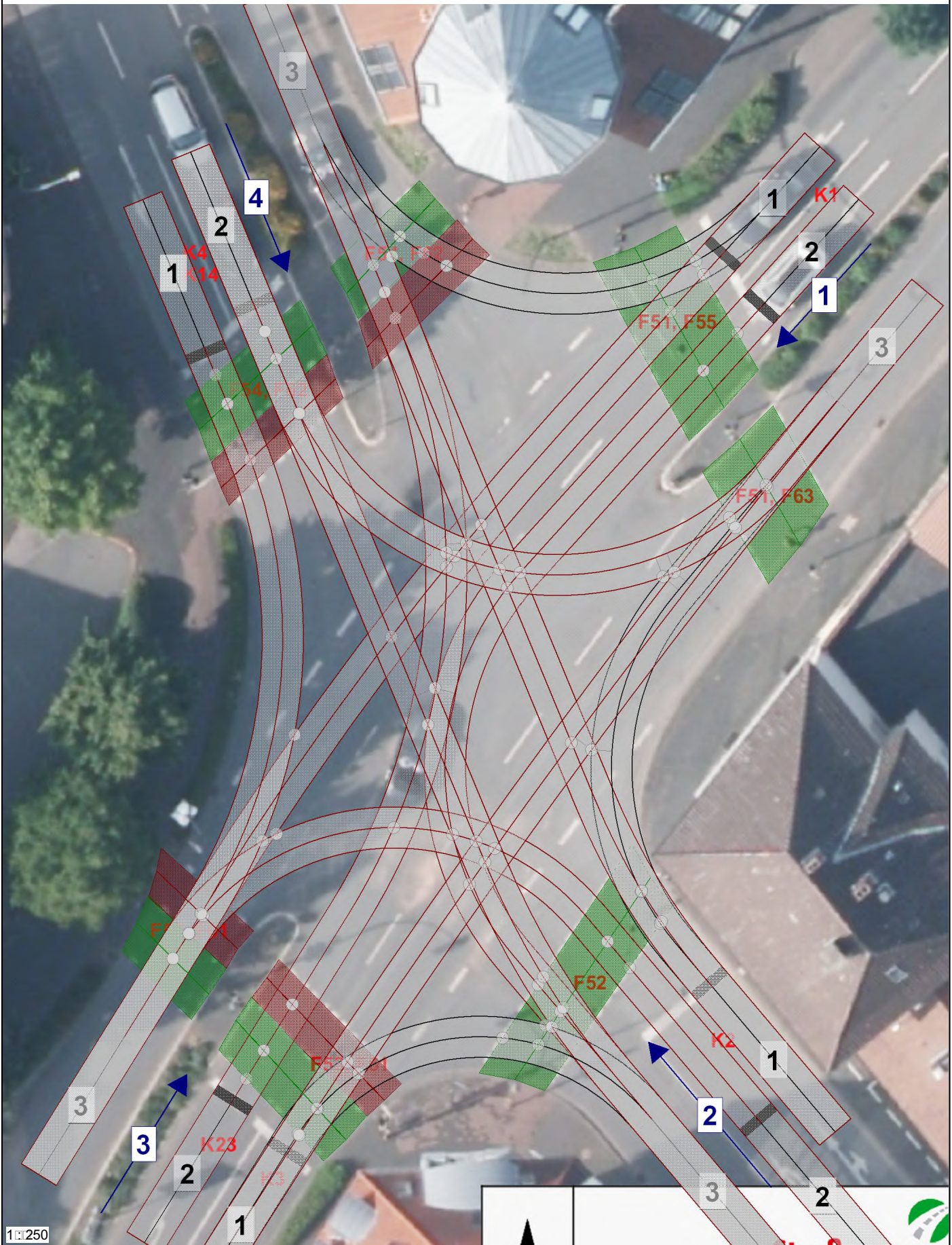


**Schaltschrank mit Steuergerät: Typ MPX-E/NV.!**

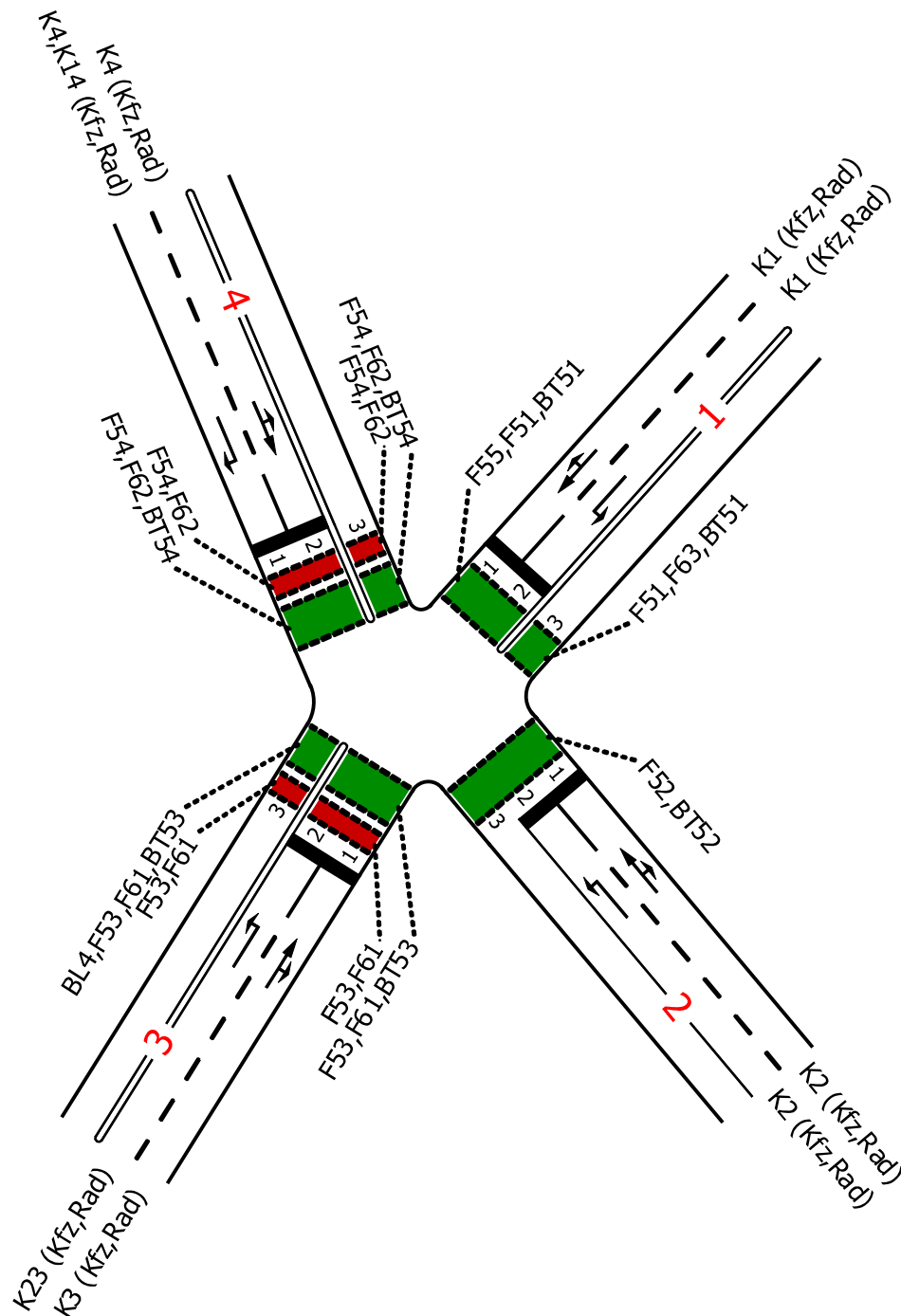
Alle 11 Taster, vom Typ WA1-TB "City" (7311), sind mit einer Anforderungs-Rückmeldung (Quittierung) sowie mit einem Zusatztaster zur separaten Freigabe-Anforderung für die Blindentonsignalgruppen (BT51, BT52, BT53 & ET54) und Richtungspeil ausgestattet.

Signalgeber	7 x Ø 200	4 x Ø 300	1 x					1 x Ø 200	1 x Ø 200	Signalgeber	3 x Ø 200	3 x Ø 200	Signalgeber	5 x Ø 200	3 x Ø 200
			Ø 200	Ø 300											
Signalgruppe 3	1, 1a	1b	23 23a				14	BL4	Signalgruppe		55 63A 62A	61 61A 62	Signalgruppe	51 51A 52 52A 54	53 53A 54A
	2, 2a	2b													
	3	3a													
	4, 4a	4b													
ROT									Signal kommt ROT				ROT		
GELB									Signal kommt GRÜN				GRÜN		
GRÜN									Signal kommt GRÜN				Signalgeber		





Projekt	Detmold				
Knotenpunkt	(LSA Nr.:2) Lagesche Str. / Röntgenstr.				
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ Temp	Datum	26.05.2021
Bearbeiter	H.Grote	Abzeichnung	HG	Blatt	3.1



Projekt	Detmold				
Knotenpunkt	(LSA-Nr.:2) Lagesche Str. 7 Röntgenstr.				
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ Temp	Datum	26.05.2021
Bearbeiter	H.Grote	Abzeichnung	HG	Blatt	4.1









































moderne Straßenverkehrstechnik  
**Stührenberg®**

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierter Verkehrsströme	Progressiv	Teil-knoten	Symbol	t <sub>fmin</sub>	t <sub>smax</sub>	Anwurf	Abwurf	V <sub>max</sub> [km/h]	Dunkel/Ausgabe Freigabe	Farbbild Aus/Gelb-Blk	Verkehrsort	Bemerkung
1	K1	Kfz(23-feldig)	1	Arm 1 > 2, 3, 4	-	TK		10	240	Rotgelb	Gelb	30	X	Dunkel	Kfz/Rad	
2	K2	Kfz(23-feldig)	2	Arm 2 > 3, 4	-	TK		5	240	Rotgelb	Gelb	30	-	Gelblinken	Kfz/Rad	
3	K3	Kfz(23-feldig)	3	Arm 3 > 2	-	TK		10	240	Rotgelb	Gelb	30	X	Dunkel	Kfz/Rad	
4	K4	Kfz(23-feldig)	4	Arm 4 > 2, 3	-	TK		5	240	Rotgelb	Gelb	30	-	Gelblinken	Kfz/Rad	
5	K14	Kfz(23-feldig)	5	Arm 5 > 3	-	TK		5	1	-	Gelb	30	-	Dunkel	Kfz/Rad	
6	K23	Kfz(23-feldig)	6	Arm 6 > 4	-	TK		5	240	Rotgelb	Gelb	30	-	Dunkel	Kfz/Rad	
7	BL4	Blinker(23-feldig)	7	Arm 7 (quer): 4	-	TK		-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
8	F55	Fuß(23-feldig)	8	Arm 8 (quer): 1	-	TK		6	240	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
9	F51	Fuß(23-feldig)	9	Arm 9 (quer): 1	-	TK		11	240	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
10	F52	Fuß(23-feldig)	10	Arm 10 (quer): 1	-	TK		8	240	-	-	-	X	Dunkel	Fußg.	
11	F53	Fuß(23-feldig)	11	Arm 11 (quer): 1, 2, 3, 4	-	TK		11	240	-	-	-	-	Dunkel	Radi;Fußg.	
12	F54	Fuß(23-feldig)	12	Arm 12 (quer): 1, 2, 3, 4	-	TK		12	240	-	-	-	X	Dunkel	Radi;Fußg.	
13	F61	Fuß(23-feldig)	13	Arm 13 (quer): 1, 2, 3, 4	-	TK		6	240	-	-	-	X	Dunkel	Radi;Fußg.	
14	F62	Fuß(23-feldig)	14	Arm 14 (quer): 1, 2, 3, 4	-	TK		5	240	-	-	-	-	Dunkel	Radi;Fußg.	
15	F63	Fuß(23-feldig)	15	Arm 15 (quer): 2	-	TK		5	240	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
16	BT51	Blindensignal	16	Arm 16 (quer): 1, 2	-	TK		15	1	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
17	BT52	Blindensignal	17	Arm 17 (quer): 1	-	TK		12	1	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
18	BT53	Blindensignal	18	Arm 18 (quer): 3, 4	-	TK		14	1	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
19	BT54	Blindensignal	19	Arm 19 (quer): 3, 4	-	TK		16	1	-	-	-	-	Aus	Fußg.	

Projekt	Detmold			
Knotenpunkt	(LSA.Nr.:2) Lagesche Str. // Röntgenstr.			
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ	Datum
Bearbeiter	H. Grote	Abzeichnung	HG	Blatt
				26.05.2021
				5.1

moderne Straßenverkehrstechnik  
**Stührenberg®**

				EINFAHREND																		
				K1	K2	K3	K4	K14	K23	BL4	F55	F51	F52	F53	F54	F61	F62	F63	BT51	BT52	BT53	BT54
RÄUMEND	1	K1			8	-	8	8	4	-	5	5	-	10	-	10	-	-	5	-	10	-
	2	K2		10		5	-	7	6	-	-	-	5	-	9	-	9	-	-	5	-	9
	3	K3		-	7		6	-	-	-	-	9	-	5	-	5	-	9	9	-	5	-
	4	K4		6	-	10		-	5	-	-	-	9	-	5	-	5	-	-	9	-	5
	5	K14		3	0	-	-		-	-	-	-	-	8	5	8	5	-	-	-	8	5
	6	K23		11	7	-	8	-		-	-	-	-	5	10	5	10	-	-	-	5	10
	7	BL4		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	F55		8	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	F51		8	-	3	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	F52		-	11	-	8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	F53		2	-	7	-	3	7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	12	F54		-	4	-	7	7	3	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	13	F61		2	-	7	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	14	F62		-	4	-	7	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	15	F63		-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
	16	BT51		14	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	17	BT52		-	11	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	18	BT53		9	-	13	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19	BT54		-	11	-	14	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Projekt	Detmold				
Knotenpunkt	(LSA-Nr.:2) Lagesche Str. 7 Röntgenstr.				
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ Temp	Datum	26.05.2021
Bearbeiter	H.Grote	Abzeichnung	HG	Blatt	6.1

moderne Straßenverkehrstechnik

Stühnberg

Zwischenzeitenberechnung

USA

	Räumend			Einführend			Räumend			Einführend			Zwischenzeit			Info										
	SGR	Strom	Teilstrom	L <sub>FZg</sub> [l/m]	sq[m]	vol[m/s]	v <sub>l</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s²]	tu[s]	tu <sub>l</sub> [s]	tu <sub>tr</sub> [s]	sq[m]	vol[m/s]	v <sub>e</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s²]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>z</sub> ber[s]	t <sub>z</sub> zuschlag[s]	t <sub>maßg</sub> [s]	Radmaßgebend	SchnittpunktID	Schutz	Bemerkung			
1	K1	1[QL]	FSD,IRad		-	31,4	-	40	-	1,0	89	19	210	-	11,1	-	1,9	70	1,0		X	500	X			
		1[QL]	FSD,IRad			18,7	-	40	-	1,0	57	22,0	-	11,1	-	2,0	3,7	-		X	X	474	-			
		1[QG]	FSD,IKfz	K2		36,0	-	8,3	-	3,0	81	29,4	-	11,1	-	2,6	5,5	-	8	X	-	-	496	-		
		1[QG]	FSD,IKfz			17,9	-	8,3	-	3,0	59	25,3	-	11,1	-	2,3	3,6	-		X	-	-	473	-		
		1[QR]	FSD,IKfz			16,5	-	7,0	-	2,0	52	39,1	-	11,1	-	3,5	1,7	-		-	-	-	470	-		
2	K1	1[QL]	FSD,IRad			17,8	-	40	-	1,0	55	19,8	-	11,1	-	1,8	3,7	-		X	X	1136	-			
		1[QL]	FSD,IRad			24,5	-	40	-	1,0	71	20,9	-	11,1	-	1,9	5,2	-		X	X	1112	-			
		1[QG]	FSD,IKfz	K4		19,9	-	8,3	-	3,0	61	16,5	-	11,1	-	1,5	4,6	-	8	X	-	-	1135	-		
		1[QG]	FSD,IRad			24,9	-	40	-	1,0	72	17,8	-	11,1	-	1,6	5,6	-		X	X	1110	-			
		1[QR]	FSD,IRad			31,5	-	40	-	1,0	89	19,3	-	11,1	-	1,7	7,2	-		X	X	975	-			
3	K1	1[QG]	FSD,IRad	K14		31,5	-	40	-	1,0	89	19,3	-	11,1	-	1,7	7,2	-	8	X	X	975	-			
4	K1	1[QG]	FSD,IKfz			20,6	-	8,3	-	3,0	62	28,7	-	11,1	-	2,6	3,6	-		X	-	-	339	-		
		1[QR]	FSD,IRad	K23		20,6	-	40	-	1,0	62	28,7	-	11,1	-	2,6	3,6	-	4	-	-	-	339	-		
5	K1	1[QR]	FSD,IKfz			16,5	-	7,0	-	2,0	52	44,0	-	11,1	-	4,0	1,2	-		-	-	-	336	-		
		1[QL]	FSD,IKfz			6,0	4,5	-	7,0	-	2,0	40	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	-	324	-	
		1[QG]	FSD,IKfz	F55		6,0	4,1	-	8,3	-	3,0	42	0,0	-	1,5	-	0,0	4,2	-	5	X	-	59	-		
		1[QR]	FSD,IKfz			6,0	3,8	-	7,0	-	2,0	40	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-		-	-	10	-		
		1[QL]	FSD,IKfz			6,0	4,5	-	7,0	-	2,0	40	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	324	-		
		1[QG]	FSD,IKfz	F51		6,0	4,1	-	8,3	-	3,0	42	0,0	-	1,5	-	0,0	4,2	-	5	X	-	59	-		
7	K1	1[QG]	FSD,IRad	F53		43,9	-	50	-	1,0	98	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-		-	-	10	-			
8	K1	1[QG]	FSD,IRad	F61		43,9	-	50	-	1,0	98	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-	10	X	X	62	-			
9	K1	1[QL]	FSD,IKfz			6,0	4,5	-	7,0	-	2,0	40	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	62	-		
		1[QG]	FSD,IKfz	BT51		6,0	4,1	-	8,3	-	3,0	42	0,0	-	1,5	-	0,0	4,2	-	5	X	-	324	-		
		1[QR]	FSD,IKfz			6,0	3,8	-	7,0	-	2,0	40	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	59	-		
10	K1	1[QG]	FSD,IRad	BT53		43,9	-	50	-	1,0	98	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-	10	X	X	62	-			
11	K2	2[QL]	FSD,IRad			21,0	-	40	-	1,0	63	31,4	-	11,1	-	2,8	3,5	-		X	X	500	-			
		2[QG]	FSD,IRad			22,0	-	40	-	1,0	65	18,7	-	11,1	-	1,7	4,8	-		X	X	474	-			
		2[QL]	FSD,IRad	K1		29,4	-	40	-	1,0	84	36,0	-	11,1	-	3,2	5,2	-	10	X	X	496	-			
		2[QG]	FSD,IRad			25,3	-	40	-	1,0	73	17,9	-	11,1	-	1,6	5,7	-		X	X	473	-			
		2[QR]	FSD,IRad			39,1	-	40	-	1,0	108	16,5	-	11,1	-	1,5	9,3	-		X	X	470	-			
12	K2	2[QR]	FSD,IKfz			12,9	-	7,0	-	2,0	47	24,8	-	11,1	-	2,2	2,5	-		-	-	-	612	-		
		2[QL]	FSD,IRad	K3		18,8	-	40	-	1,0	57	18,1	-	11,1	-	1,6	4,1	-	5	X	X	616	-			
		2[QG]	FSD,IKfz			13,8	-	8,3	-	3,0	54	24,5	-	11,1	-	2,2	3,2	-		X	-	-	615	-		
13	K2	2[QL]	FSD,IRad	K14		30,0	-	40	-	1,0	85	24,6	-	11,1	-	2,2	6,3	-	7	X	X	980	-			
Projekt	Detmold																									
Knotenpunkt	(LSA.Nr.:2) Lagesche Str./Röntgenstr.																									
Auftragsnr.	24939			Variante			Überprüfung ZZ Tempo 30			Datum			26.05.2021													
Bearbeiter	H. Grote			Abzeichnung			HG			Blatt			7.1													

moderne Straßenverkehrstechnik

Stühnberg

Zwischenzeitenberechnung

USA

	Räumend			Einführend			Räumend					Einführend					Zwischenzeit				Info							
	SGR	Strom	Teilstrom	L <sub>FZg</sub> [l/m]	sq[m]	vol[m/s]	v <sub>l</sub> [m/s]	a <sub>l</sub> [m/s²]	tu[s]	tu+tv [s]	sq[m]	vol[m/s]	v <sub>e</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s²]	te[s]	t <sub>2=te</sub> [s]	t <sub>Zuschlag</sub> [s]	t <sub>maßg</sub> [s]	Rad	maßgebend	SchnittpunktID	Schutz	Bemerkung					
14	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	K23	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	-	23,9	-	4,0	-	1,0	7,0	15,7	-	1,4	5,6	-	6	X	X	501	-					
		2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	24,8	-	8,3	-	3,0	6,7	29,8	-	2,7	4,0	-	X	-		478	-							
15	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	F52	2[Q]	Fußg.	6,0	5,8	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	5	-	-	457	-					
		2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	11,6	-	7,0	-	2,0	4,5	0,0	-	0,0	4,5	-	X	-		502	-							
16	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	F54	4[Q]	Fußg.	-	39,0	-	5,0	-	1,0	8,8	0,0	-	0,0	8,8	-	9	X	X	483	-					
17	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	F62	4[Q]	Fußg.	-	39,0	-	5,0	-	1,0	8,8	0,0	-	0,0	8,8	-	9	X	X	485	-					
18	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	BT52	2[Q]	Blinde	6,0	5,8	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	5	-	-	457	-					
		2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	11,6	-	7,0	-	2,0	4,5	0,0	-	0,0	4,5	-	X	-		502	-							
19	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	BT54	4[Q]	Blinde	-	39,0	-	5,0	-	1,0	8,8	0,0	-	0,0	8,8	-	9	X	X	483	-					
20	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	K2	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	-	24,8	-	4,0	-	1,0	7,2	12,9	-	1,2	6,0	1,0	7	X	X	612	X					
		3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	18,1	-	8,3	-	3,0	5,9	18,8	-	1,7	4,2	-	X	-		616	-							
21	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	K4	2[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	6,0	17,3	-	8,3	-	3,0	5,8	29,6	-	2,7	3,1	-	6	-	-	1125	-					
		3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	15,0	-	7,0	-	2,0	5,0	38,2	-	3,4	1,6	-	-	-		1122	-							
22	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	F51	1[Q]	Fußg.	-	40,2	-	5,0	-	1,0	9,0	0,0	-	0,0	9,0	-	9	X	X	617	-					
23	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	F53	3[Q]	Fußg.	6,0	2,8	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	0,0	4,1	-	5	X	-	620	-					
		3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	2,8	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	-	-		565	-							
24	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	F61	3[Q]	Rad	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	5	-	-	568	-					
		3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	2,8	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	0,0	4,1	-	X	-		620	-							
25	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	F63	1[Q]	Fußg.	-	40,2	-	5,0	-	1,0	9,0	0,0	-	0,0	9,0	-	9	X	X	617	-					
26	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	BT51	1[Q]	Blinde	-	40,2	-	5,0	-	1,0	9,0	0,0	-	0,0	9,0	-	9	X	X	617	-					
27	K3	3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	BT53	3[Q]	Blinde	6,0	2,8	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	0,0	4,1	-	5	X	-	620	-					
		3[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	2,8	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	-	-		565	-							
28	K4	4[Q]	FSD <sub>2</sub> IRad	K1	1[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	-	19,8	-	4,0	-	1,0	6,0	17,8	-	1,6	4,4	1,0	6	X	X	1136	X					
		4[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	20,9	-	8,3	-	3,0	6,2	24,5	-	2,2	4,0	-	X	-		1112	X							
29	K4	4[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	K1	1[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	19,9	-	1,8	3,4	-	6	X	-	1135	-					
		4[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz		6,0	17,8	-	8,3	-	3,0	5,9	24,9	-	2,2	3,7	-	X	-		1110	-							
30	K4	4[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	K1	1[Q]	FSD <sub>2</sub> IKfz	6,0	19,3	-	7,0	-	2,0	5,6	31,5	-	2,8	2,8	-	6	X	-	975	-					
4[Q]		FSD <sub>2</sub> IKfz	6,0		19,3	-	7,0	-	2,0	5,6	31,5	-	2,8	2,8	-	X	-	975		-								
Projekt		Detmold																										
Knotenpunkt		(LSA.Nr.:2) Lagesche Str./Röntgenstr.																										
Auftragsnr.		24939																		Variante		Überprüfung ZZ Tempo 30		Datum		26.05.2021		
Bearbeiter		H.Grote																		Abzeichnung		HG		Blatt		7.2		



## Zwischenzeitenberechnung

**LISA**

	Räumend			Einführend			Räumend						Einführend						Zwischenzeit						Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L <sub>123</sub> [Ωm]	s <sub>0</sub> [Ωm]	v <sub>0</sub> [Ωm/s]	v <sub>1</sub> [Ωm/s]	a <sub>1</sub> [Ωm/s²]	t <sub>u1</sub> [s]	t <sub>w</sub> +t <sub>r</sub> [s]	s <sub>u</sub> [Ωm]	v <sub>0</sub> [Ωm/s]	v <sub>1</sub> [Ωm/s]	a <sub>0</sub> [Ωm/s²]	t <sub>u0</sub> [s]	t <sub>u1</sub> [s]	t <sub>tr</sub> [Ωs]	t <sub>zuschlag</sub> [s]	t <sub>anlag</sub> [Ωs]	Rad	Rad <sub>0</sub> maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung		
29	K4	4[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]	K3	3[ΩG]	F5[Ω, Ωkfz]	-	27,1	-	4,0	-	1,0	7,8	34,1	-	11,1	-	3,1	4,7	-	-	-	-	X	X	1145	-		
		4[ΩG]	F5[Ω, Ωrad]		-	29,6	-	4,0	-	1,0	8,4	17,3	-	11,1	-	1,6	6,8	-	-	-	-	-	-	X	X	1125	-		
		4[ΩG]	F5[Ω, Ωrad]		-	38,2	-	4,0	-	1,0	10,6	15,0	-	11,1	-	1,4	9,2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	1122	-	
30	K4	4[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	6,0	16,1	-	7,0	-	2,0	5,2	29,4	-	11,1	-	2,6	2,6	-	-	5	X	-	-	1137	-		
		4[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]		-	22,4	-	4,0	-	1,0	6,6	21,0	-	11,1	-	1,9	4,7	-	-	-	-	-	-	X	X	1118	-		
31	K4	4[ΩG]	F5[Ω, Ωrad]	F52	2[ΩQ]	Fußg.	-	37,7	-	5,0	-	1,0	8,5	0,0	-	1,5	-	0,0	8,5	-	-	9	X	X	X	1127	-		
32	K4	4[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	F54	4[ΩQ]	Fußg.	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	X	-	-	1150	-	
		4[ΩQ]	F5[Ω, Ωkfz]		-	3,1	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-	-	-	-	-	-	X	-	1129	-		
		4[ΩQ]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	-	-	X	-	991	-	
		4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	5,9	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	5,0	-	0,0	4,0	-	-	-	-	-	-	X	-	994	-	
33	K4	4[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	F62	4[ΩQ]	Fußg.	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	X	-	-	1150	-	
		4[ΩQ]	F5[Ω, Ωkfz]		-	3,1	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-	-	-	-	-	-	X	-	1129	-		
		4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	-	-	X	-	991	-	
34	K4	4[ΩQ]	F5[Ω, Ωrad]	BT52	2[ΩQ]	Blinde	-	37,7	-	5,0	-	1,0	8,5	0,0	-	1,5	-	0,0	8,5	-	-	9	X	X	X	1127	-		
		4[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	-	X	-	-	1150	-	
		4[ΩG]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,1	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-	-	-	-	-	-	X	-	1129	-	
35	K4	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	BT54	4[ΩQ]	Blinde	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	5	X	-	-	991	-		
		4[ΩQ]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,1	-	8,3	-	3,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-	-	-	-	-	-	X	-	1129	-	
		4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	-	-	-	-	-	X	-	991	-	
36	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	K1	1[ΩG]	F5[Ω, Ωkfz]	6,0	19,3	-	7,0	-	2,0	5,6	31,5	-	11,1	-	2,8	2,8	-	-	3	X	-	-	975	-		
37	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	K2	2[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	6,0	24,6	-	7,0	-	2,0	6,4	30,0	-	11,1	-	2,7	3,7	-4,0	0	X	-	-	-	980	X		
38	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	F53	3[ΩQ]	Fußg.	6,0	31,6	-	7,0	-	2,0	7,4	0,0	-	1,5	-	0,0	7,4	-	8	X	-	-	-	985	-		
39	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	F54	4[ΩQ]	Fußg.	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	-	-	991	X		
40	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	F61	3[ΩQ]	Fußg.	6,0	31,6	-	7,0	-	2,0	7,4	0,0	-	1,5	-	0,0	7,4	-	8	X	-	-	-	985	-		
41	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	F62	4[ΩQ]	Fußg.	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	-	-	991	X		
42	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	BT53	3[ΩQ]	Blinde	6,0	31,6	-	7,0	-	2,0	7,4	0,0	-	1,5	-	0,0	7,4	-	8	X	-	-	-	985	-		
43	K14	4[ΩR]	F5[Ω, Ωkfz]	BT54	4[ΩQ]	Blinde	6,0	3,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	-	-	991	X		
44	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]	K1	1[ΩG]	F5[Ω, Ωkfz]	-	28,7	-	4,0	-	1,0	8,2	20,6	-	11,1	-	1,9	6,3	-	-	11	X	X	X	339	-		
		3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]		-	44,0	-	4,0	-	1,0	12,0	16,5	-	11,1	-	1,5	10,5	-	-	-	-	-	-	X	X	336	-		
45	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	K2	2[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	6,0	15,7	-	7,0	-	2,0	5,1	23,9	-	11,1	-	2,2	2,9	-	-	7	X	-	-	501	-		
		3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]		-	29,8	-	4,0	-	1,0	8,5	24,8	-	11,1	-	2,2	6,3	-	-	-	-	-	-	X	X	478	-		
46	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]	K4	4[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	-	29,4	-	4,0	-	1,0	8,4	16,1	-	11,1	-	1,5	6,9	1,0	-	8	X	X	1137	X			
47	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]	F53	4[ΩG]	F5[Ω, Ωkfz]	-	21,0	-	4,0	-	1,0	6,3	22,4	-	11,1	-	2,0	4,3	-	-	-	-	X	X	1118	-		
		3[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]		-	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	-	-	X	-	342	X	
48	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωrad]	F54	4[ΩQ]	Fußg.	-	44,0	-	5,0	-	1,0	9,8	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-	10	X	X	X	348	-			
49	K23	3[ΩL]	F5[Ω, Ωkfz]	F61	3[ΩQ]	Fußg.	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	-	342	X			

<b>Projekt</b>	<b>Detmold</b>					
<b>Knotenpunkt</b>	<b>(LSA.Nr.:2) Lagesche Str./Röntgenstr.</b>					
<b>Auftragsnr.</b>	<b>24939</b>	<b>Variante</b>	<b>Überprüfung ZZ</b>	<b>Tempo</b>	<b>Datum</b>	<b>26.05.2021</b>
<b>Bearbeiter</b>	<b>H.Grote</b>	<b>Abzeichnung</b>	<b>HG</b>		<b>Blatt</b>	<b>7.3</b>

## Zwischenzeitenberechnung

**LISA**

	Räumend			Einführend		Räumend						Einführend						Zwischenzeit				Info					
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L <sub>12</sub> [Ωm]	s [Ωm]	v [Ωm/s]	v [Ωm/s]	a [Ωm/s²]	t <sub>u</sub> [s]	t <sub>u</sub> + t <sub>v</sub> [s]	s [Ωm]	v [Ωm/s]	v [Ωm/s]	a [Ωm/s²]	t <sub>u</sub> [s]	t <sub>u</sub> + t <sub>v</sub> [s]	t <sub>u</sub> [s]	t <sub>u</sub> + t <sub>v</sub> [s]	Rad	RadD maßgebend	SchnittpunktID	Schutz	Bemerkung	
50	K23	3[ΩL]	F512,IRad	F62	4[ΩQ]	Fußg.	-	44,0	-	5,0	-	1,0	9,8	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-	10	X	X	348	-		
51	K23	3[ΩL]	F512,IRkfz	BT53	3[ΩQ]	Blinde	6,0	3,1	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	342	X		
52	K23	3[ΩL]	F512,IRad	BT54	4[ΩQ]		-	44,0	-	5,0	-	1,0	9,8	0,0	-	1,5	-	0,0	9,8	-	10	X	X	348	-		
53	F55	1[ΩQ]	Fußg.	K1	1[ΩL]	F512,IRkfz	-	8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	8	-	-	-	324	-	
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	325		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	60		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	60		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	11		-					
54	F51	1[ΩQ]	Fußg.	K1	1[ΩR]	F512,IRkfz	-	8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	8	-	-	-	324	-	
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	325		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	60		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	60		-					
		F512,IRkfz	-		8,9	-	1,2	-	-	7,4	0,0	-	11,1	-	0,0	7,4	-	-	-	11		-					
55	F51	1[ΩQ]	Fußg.	K3	3[ΩQ]	F512,IRkfz	-	6,0	-	1,2	-	-	5,0	37,7	-	11,1	-	3,4	1,6	1,0	3	-	-	810	X		
56	F52	2[ΩQ]	Fußg.	K2	2[ΩR]	F512,IRkfz	-	11,9	-	1,2	-	-	9,9	0,0	-	11,1	-	0,0	9,9	1,0	11	-	-	-	458	X	
		2[ΩQ]	Fußg.		-	11,9	-	1,2	-	-	9,9	10,0	-	11,1	-	0,9	9,0	-	-	-		503	-				
57	F52	2[ΩQ]	Fußg.	K4	4[ΩQ]	F512,IRkfz	-	11,9	-	1,2	-	-	9,9	0,0	-	11,1	-	0,0	9,9	-	-	-	-	-	482	-	
58	F53	3[ΩQ]	Fußg.	K1	1[ΩQ]	F512,IRkfz	-	4,9	-	1,2	-	-	9,9	35,9	-	11,1	-	3,2	6,7	1,0	8	-	-	-	1126	X	
59	F53	3[ΩQ]	Fußg.	K3	3[ΩQ]	F512,IRkfz	-	7,9	-	1,2	-	-	6,6	0,0	-	11,1	-	0,0	6,6	-	7	X	X	-	811	-	
		Fußg.	-		7,9	-	1,2	-	-	6,6	0,0	-	11,1	-	0,0	6,6	-	-	-	811		-					
		Fußg.	-		7,9	-	1,2	-	-	6,6	0,0	-	11,1	-	0,0	6,6	-	-	-	582		-					
60	F53	3[ΩQ]	Fußg.	K14	4[ΩR]	F512,IRkfz	-	4,9	-	1,2	-	-	4,1	30,1	-	11,1	-	2,7	1,4	1,0	3	X	-	1510	X		
61	F53	3[ΩQ]	Fußg.	K23	3[ΩL]	F512,IRkfz	-	7,9	-	1,2	-	-	6,6	0,0	-	11,1	-	0,0	6,6	-	7	X	-	1486	-		
		Fußg.	-		7,9	-	1,2	-	-	6,6	0,0	-	11,1	-	0,0	6,6	-	-	-	1486		-					
62	F54	4[ΩQ]	Fußg.	K2	2[ΩQ]	F512,IRkfz	-	6,3	-	1,2	-	-	5,3	37,6	-	11,1	-	3,4	1,9	2,0	4	X	-	1495	X		
63	F54	4[ΩQ]	Fußg.	K4	4[ΩL]	F512,IRkfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	7	X	-	1521	-		
		Fußg.	-		7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	-	-	1521		-					
		Fußg.	-		7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	-	-	1517		-					
		Fußg.	-		7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	-	-	1517		-					
		Fußg.	-		7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	-	-	1513		-					
64	F54	4[ΩQ]	Fußg.	K14	4[ΩR]	F512,IRkfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	7	X	-	1513	-		
		Fußg.	-		7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-	11,1	-	0,0	6,3	-	-	-	1513		-					
65	F54	4[ΩQ]	Fußg.	K23	3[ΩL]	F512,IRkfz	-	6,3	-	1,2	-	-	5,3	42,5	-	11,1	-	3,8	1,5	1,0	3	X	X	1489	X		

Projekt	Detmold				
Knotenpunkt	(LSA.Nr.:2) Lagesche Str. 7 Röntgenstr.				
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ 30	Datum	26.05.2021
Bearbeiter	H. Grote	Abzeichnung	HG	Blatt	7.4

## Zwischenzeitenberechnung

**LISA**

	Räumend				Einführend				Räumend										Einführend						Zwischenzeit						Info			
	SGR	Strom	Teilstrom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	Teilstrom	L <sub>zsg</sub> [Ωm]	sΩ[m]	vΩ[m/s]	vΩ[m/s]	aΩ[m/s²]	tΩ[fs]	t <sub>u</sub> +t <sub>v</sub> [s]	sΩ[m]	vΩ[m/s]	vΩ[m/s]	aΩ[m/s²]	tΩ[fs]	t <sub>zsg</sub> [fs]	t <sub>zschlag</sub> [s]	t <sub>ausg</sub> [fs]	Rad	RadID maßgebend	SchnittpunktID	Schutz	Bemerkung						
66	F61	3Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K1	1Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	4,9	-	1,2	-	3,8	0,3	1,0	2	X	-	1481	X													
67	F61	3Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K3	3Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	7,9	-	1,2	-	0,0	6,6	-					811	-												
		Fußg.	Fußg.	FSD <sub>2</sub> ÜRad		FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,9	-	1,2	-	0,0	6,6	-	7	X	-	811	-															
68	F61	3Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K14	3Q(R)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	7,9	-	1,2	-	0,0	6,6	-	X	-	582	-														
		4Q(R)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz		-	4,9	-	1,2	-	2,7	1,4	1,0	3	X	-	1510	X																
69	F61	3Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K23	3Q(L)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	7,9	-	1,2	-	0,0	6,6	-					1486	-												
		Fußg.	Fußg.	FSD <sub>2</sub> ÜRad		FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,9	-	1,2	-	0,0	6,6	-	7	X	-	1486	-															
70	F62	4Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K2	2Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	6,3	-	1,2	-	3,4	1,9	2,0	4	X	-	1495	X													
71	F62	4Q(Q)	Fußg.	Fußg.		4Q(L)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-					1521	-												
			Fußg.	Fußg.			FSD <sub>2</sub> ÜRad	FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-	X	-	1521	-														
			Fußg.	Fußg.			FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-					1517	-												
		4Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K4	4Q(G)	FSD <sub>2</sub> ÜRad	FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-	X	-	1517	-														
			Fußg.	Fußg.			FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-					1517	-												
			Fußg.	Fußg.			FSD <sub>2</sub> ÜRad	FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-					1513	-												
72	F62	4Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K14	4Q(R)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-	X	-	1513	-														
		Fußg.	Fußg.	FSD <sub>2</sub> ÜRad		FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	7,5	-	1,2	-	0,0	6,3	-					1513	-														
73	F62	4Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K23	3Q(L)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	6,3	-	1,2	-	3,8	1,5	1,0	3	X	-	1489	X													
74	F63	1Q(Q)	Fußg.	Fußg.	K3	3Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	6,0	-	1,2	-	3,4	1,6	1,0	3	-	-	810	X													
75	BT51	1Q(Q)	Blinde	Blinde	K1	1Q(L)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	16,7	-	1,2	-	0,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			Blinde	Blinde			FSD <sub>2</sub> ÜRad	FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	16,7	-	1,2	-	0,0	13,9	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		1Q(Q)	Blinde	Blinde			1Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	16,7	-	1,2	-	0,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Blinde	Blinde				FSD <sub>1</sub> ÜRad	FSD <sub>1</sub> ÜRad	-	16,7	-	1,2	-	0,0	13,9	-					1489	X											
76	BT51	1Q(Q)	Blinde	Blinde	K3	3Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	16,7	-	1,2	-	3,4	10,5	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
77	BT52	2Q(Q)	Blinde	Blinde	K2	2Q(R)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	11,9	-	1,2	-	0,0	9,9	1,0					458	X												
		2Q(Q)	Blinde	Blinde		FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	11,9	-	1,2	-	0,9	9,0	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
78	BT52	2Q(Q)	Blinde	Blinde	K4	4Q(G)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	11,9	-	1,2	-	3,2	6,7	1,0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
79	BT53	3Q(Q)	Blinde	Blinde	K1	1Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	15,0	-	1,2	-	3,8	8,7	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
80	BT53	3Q(Q)	Blinde	Blinde	K3	3Q(G)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	15,0	-	1,2	-	0,0	12,5	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Blinde	Blinde	FSD <sub>2</sub> ÜRad		FSD <sub>2</sub> ÜRad	-	15,0	-	1,2	-	0,0	12,5	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
81	BT53	3Q(Q)	Blinde	Blinde	K14	4Q(R)	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	FSD <sub>1</sub> ÜKfz	-	15,0	-	1,2	-	2,7	9,8	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
82	BT53	3Q(Q)	Blinde	Blinde	K23	3Q(L)	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	FSD <sub>2</sub> ÜKfz	-	15,0	-	1,2	-	0,0	12,5	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Projekt	Detmold				
Knotenpunkt	(LSA.Nr.:2) Lagesche Str. 7 Röntgenstr.				
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ	Tempo	Datum
Bearbeiter	H. Grote	Abzeichnung	HG		Blatt
					7.5

# Zwischenzeitenberechnung



LSA

	Räumend			Einfahrend			Räumend				Einfahrend				Zwischenzeit			Info								
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L <sub>FZg</sub> [lm]	s <sub>0</sub> [lm]	v <sub>0</sub> [lm/s]	v <sub>1</sub> [lm/s]	a <sub>1</sub> [lm/s <sup>2</sup> ]	t <sub>1</sub> [s]	t <sub>2</sub> +t <sub>1</sub> [s]	s <sub>0</sub> [lm]	v <sub>0</sub> [lm/s]	v <sub>1</sub> [lm/s]	a <sub>1</sub> [lm/s <sup>2</sup> ]	t <sub>1</sub> [s]	t <sub>2</sub> [s]	t <sub>maßg</sub> [s]	Rad	Radmaßgebend	Schnittpunkt-ID	Schutz	Bemerkung	
83	BT54	4[Q]	Blinde	K2	2[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	37,6	-	11,1	-	3,4	10,1	11	-	-	-	-	X	
		4[Q]	Blinde		4[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	11,1	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-	X	
		4[Q]	Blinde			FSD, IRad	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	5,0	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-		
		4[Q]	Blinde		4[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	11,1	-	0,0	13,5	-	-	14	-	-	X	
84	BT54	4[Q]	Blinde	K4		FSD, IRad	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	5,0	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-	-	
		4[Q]	Blinde		4[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	11,1	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-		
		4[Q]	Blinde			FSD, IRad	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	5,0	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-	X	
		4[Q]	Blinde		4[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	11,1	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-		
85	BT54	4[Q]	Blinde	K14	4[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	11,1	-	0,0	13,5	-	-	14	-	-	X	
		4[Q]	Blinde			FSD, IRad	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	0,0	-	5,0	-	0,0	13,5	-	-	-	-	-		
86	BT54	4[Q]	Blinde	K23	3[Q]	FSD, IKfz	-	16,2	-	1,2	-	-	13,5	42,5	-	11,1	-	3,8	9,7	10	-	-	-	-	X	

Richtlinie LSA 2015

Projekt	Detmold		
Knotenpunkt	(LSA.Nr.:2) Lagesche Str. / Röntgenstr.		
Auftragsnr.	24939	Variante	Überprüfung ZZ Tempo 30
Bearbeiter	H. Grote	Abzeichnung	HG
		Datum	26.05.2021
		Blatt	7.6