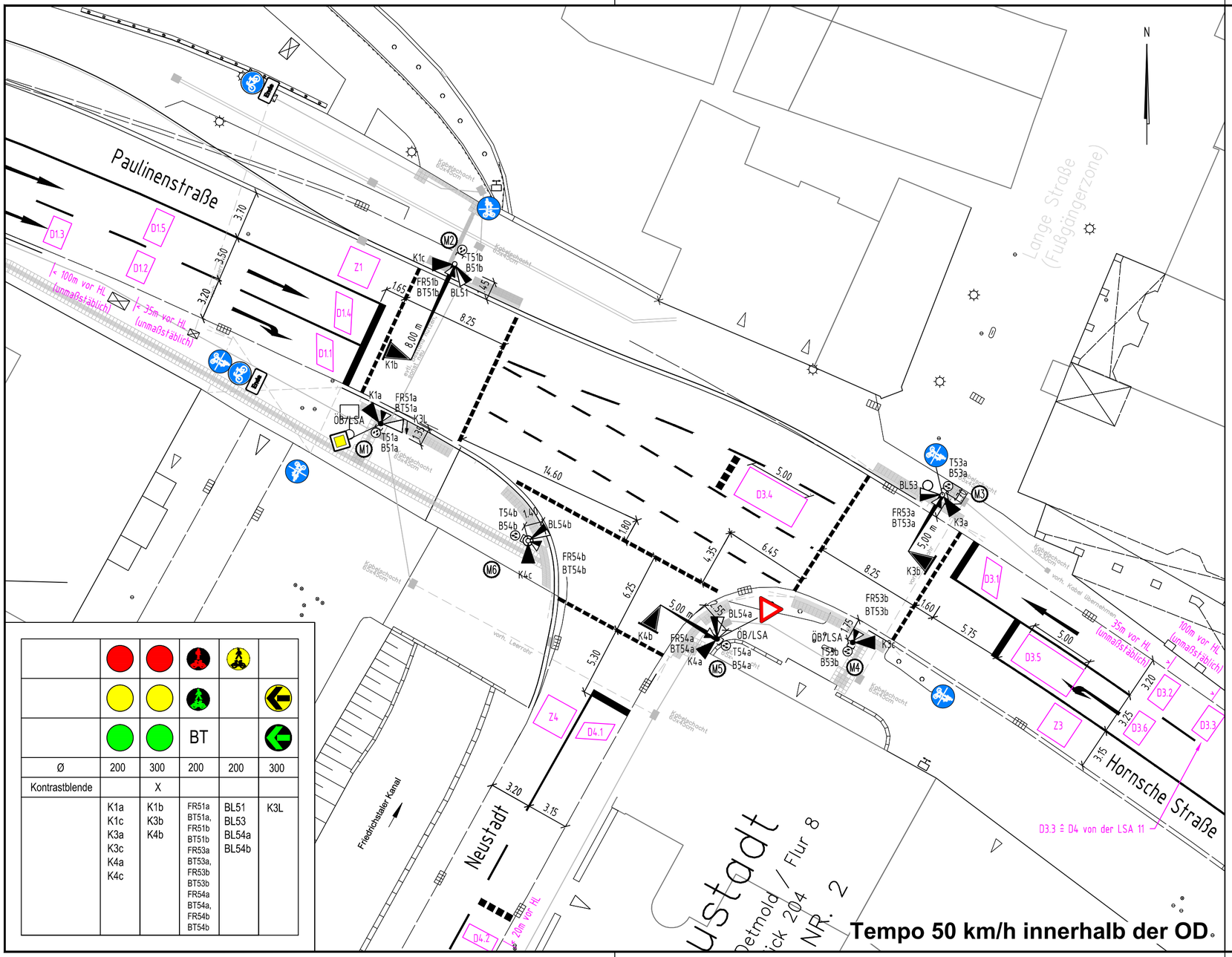

			BT		
Ø	200	300	200	200	300
Kontrastblende		X			
	K1a K1c K3a K3c K4a K4c	K1b K3b K4b	FR51a BT51a, FR51b BT51b FR53a BT53a, FR53b BT53b FR54a BT54a, FR54b BT54b	BL51 BL53 BL54a BL54b	K3L

Zeichenerklärung

K1a	Fahrzeugsignal, Ø200 mm, dreifeldig
K1b	Fahrzeugsignal, Ø300 mm, dreifeldig, mit Blende
BL51	Schutzblinker, Ø200 mm, einfeldig, mit Fußgänger/Radfahrermaske
K3L	Fahrzeugsignal, Ø300 mm, zweifeldig
FR51a BT51a	Fußgänger- und Radfahrersignal, Ø200 mm, zweifeldig, mit Blindensignal
T51a B51a	Normalmast mit kombiniertem Anforderungstaster
	Kombimast Öffentliche Beleuchtung/LSA
4,00 m B54a	Auslegermast (Auslegerlänge 4m) mit Blindenanforderungstaster
M1	Mastnummer
LSA	Steuergerät
D1.1	Detektionsschleife

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name/Unterschrift
g	Anforderungstaster FR54 nachgerüstet	21.08.2017	Andrae
f	Änderung Detektor D3.5	09.08.2017	Andrae
e	Änderung nach Abstimmung mit der Verkehrsbehörde	25.04.2016	Andrae
d	Änderung Signalgeber K3L	30.03.2016	Andrae
c	Änderung/Ergänzung Maste bzw. Beleuchtungsmaste, Ergänzung zu Detektor 3.3	24.03.2016	Andrae
b	Änderung Detektoren	09.02.2016	Andrae
a	Lageplan - Entwurf	25.01.2016	Andrae

Fachplanung:

SCHLOTHAUER & WAUER
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr
Beratung / Planung / Software - Entwicklung
Berlin · Dresden · Leipzig · Augsburg · Tübingen
Ehrenbergstraße 20 · 10245 Berlin
Telefon:+49(0)30/936672-0 Telefax:+49(0)30/936672-20
www.schlothauer.de · info@schlothauer.de

bearbeitet:	21.08.2017	Andrae
gezeichnet:	21.08.2017	Willert
Projekt-Nr.:	2015-0427	

Stadt Detmold
Fachbereich 5
Tiefbau- und Immobilienmanagement
5.25/1 Verkehrstechnik
Rosental 21
32756 Detmold

DETMOLD Kulturstadt im Teutoburger Wald

LSA 9

Hornsche Straße - Paulinenstraße / Neustadt

Signallageplan
Maßstab 1 : 250

Lageplannummer:
L-009-1g

Plangrundlage:
LP Umbau Willy-Brandt-Platz (LP Ampelplanung).dwg

Unterlage:	
Blatt-Nr.:	
Ausfertigungs-Nr.:	

A3.2 (580 x 297)