

Stührenberg GmbH
Abteilung Verkehrsplanung
Westerfeldstraße 3
32758 Detmold
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 16/17
Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52

Eingeschaltet am: 2003

Signaltechnische Planung

für die Lichtsignalanlage in

Detmold - Hiddesen

L 937 - Friedrich-Ebert-Str. /
L 828 - Theodor-Heuss-Str. /
L 828 - Hindenburgstr.

9076

Im Auftrag der Stadt Detmold

Objektnummer: 11953

LSA-Nr.: M.1108

Aktueller Bearbeitungsstand: 20.02.2007

(Festzeit: V1.10

Logik: V1.30)

Bearbeiter: Rainmar Hönecke

Inhaltsverzeichnis:

- **Signallageplan** (25.11.05)
- **Buslinien** (23.06.03)
- **Signalgruppendaten** (25.11.05)
- **Konfliktpunktplan** (23.06.03)
- **Zwischenzeitenmatrix** (25.06.03)
- **Zwischenzeitenberechnung** (25.06.03)
- **Ein- und Ausschaltprogramm** (25.11.05)
- **Notprogramm** (25.11.05)
- **Signalprogramm (Festzeit)** (29.11.05)
- **Leistungsfähigkeitsnachweis** (24.06.03)
- **Phasenfolgeplan** (18.06.03)
- **Zuordnungsliste** (02.07.03)
- **Detektorübersicht** (24.06.03)
- **Programmparameter** (20.02.07)
- **Signalprogrammbeschreibung** (01.07.03)
- **Änderungsliste** (25.11.05)
- **Phasenablaufdiagramm (Logik)** (25.11.05)
- **Legende** (26.04.03)

Induktionsschleifen

- (D010, D210, D020, D220, D030, D230, D040, D240) liegen ca. 2,50 m vor dem Haltebalken;
- (D231) liegt ca. 28 m vor dem Haltebalken;
- (D211) liegt ca. 30 m vor dem Haltebalken;
- (D021) liegt ca. 42 m vor dem Haltebalken;
- (D041) liegt ca. 50 m vor dem Haltebalken;
- (D011, D031) liegen ca. 60 m vor dem Haltebalken;

Alle Doppelschleifen haben einen rechteckigen Seitenabstand von ca. 2,00 m und werden zusätzlich zur Fahrtrichtungserkennung (FRE) und Stauerkennung verwendet.

Die Schleifen D01z, D02z, D03z, D04z werden zur Verkehrszählung verwendet.

Blindentonsignalgeber

Freigabe- und Orientierungssignalton

Signalgruppe	K1, K2 K3, K4			K1H		Detektor- störleuchte	BL53			Signalgruppe			Signalgruppe			Signalgruppe	F51-F54 BT51-BT54		Legende Signalgeber
Signale	8xØ210 4xØ300			1xØ210		M 7		2xØ210		Signale			Signale			Signale	8xØ210		Ø 210 ROT Ø 300 GELB Ø 210 GRÜN Ø 210 mit Kontrast- blende LED- Signalgeber
ROT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ROT	○	○	ROT	○	○	ROT	○	○	○
GELB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ROT	○	○	ROT	○	○	GRÜN	○	○	○
GRÜN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	GRÜN	○	○	GRÜN	○	○	Signal- tongeber	○	○	○

Die **Rotkammern** der Signalgeber K1, K1A, K2, K2A, K3, K3A, K4, K4A, F51, F51A, F52, F52A, F53, F53A, F54 und F54A sind als **Doppelfadenlampen** auszuführen!

Die **Rotkammern** der Signalgeber K1, K1A, K2, K2A, K3, K3A, K4 und K4A haben einen Durchmesser von **300mm**, die Gelb- und Grünkammern haben einen Durchmesser von 210mm!

3.)			
2.)			
1.)	Nachrüstung der LSA mit BL53 und BL53A	25.11.2005	R. Hönecke
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name
Stührenberg			
Detmold - Hiddesen		Bearbeiter: R. Hönecke	
L 938 - Friedrich -Ebert-Straße /		Datum: 17.06.2003	
L 828 - Theodor-Heuss-Straße /		Signallageplan	
L 828 - Hindenburgstraße		Maßstab 1 : 500	

Kurzbezeichnung: M.1108**Hiddenen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.****Signalgruppendaten**

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	SG anz	Abschalt- vektor
K01	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	1	ja	fallweise	3	Code 3
K1H	FV	2	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	1	
K02	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	1	ja	fallweise	3	Code 3
K03	FV	4	1	frei	50	1	3	10	1	1	ja	fallweise	3	Code 3
K04	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	1	1	ja	fallweise	2	Code 3
F51	FG	6	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	2	Code 3
BT51	FB	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	1	
F52	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	2	Code 3
BT52	FB	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	1	
F53	FG	10	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	2	Code 3
BT53	FB	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	1	
F54	FG	12	1	nebenr	0	0	0	6	1	1	ja	nie	2	Code 3
BT54	FB	13	1	nebenr	0	0	0	6	1	1	ja	nie	1	
BL53	BL	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	2	
DST1	SO	20	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	1	Detektorstör Lampe
S51	SO	51	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	2	Warte
S52	SO	52	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	2	Warte
S53	SO	53	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	2	Warte
S54	SO	54	1	nebenr	0	0	0	0	0	0	nein	nie	2	Warte

Legende Abschaltvektor (Rotlampenausfallcode)

Code 1	Ausfall einer beliebigen Rotlampe	Code 6	Ausfall beider Rotlampen des Hauptsignals oder Ausfall beider Rotlampen des 1. Wiederholers (Fußgänger doppelrot)
Code 2	Ausfall des Hauptsignals	Code 7	Ausfall des Hauptsignals oder beider Wiederholer
Code 3	Ausfall des Hauptsignals oder des 1. Wiederholers	Code 8	Ausfall des Hauptsignals oder Ausfall von 2 beliebigen Rotlampen bei 3 angeschlossenen Wiederholern
Code 4	Ausfall des Hauptsignals und des 1. Wiederholers	Code 9	Ausfall des Hauptsignals oder des 1. Wiederholers oder Ausfall des 2. Wiederholers und des 3. Wiederholers
Code 5	Ausfall von 2 beliebigen Rotlampen bei 3 angeschlossenen Rotlampen		

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Auftragsnr.: 11953

Erstellt am: 18.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

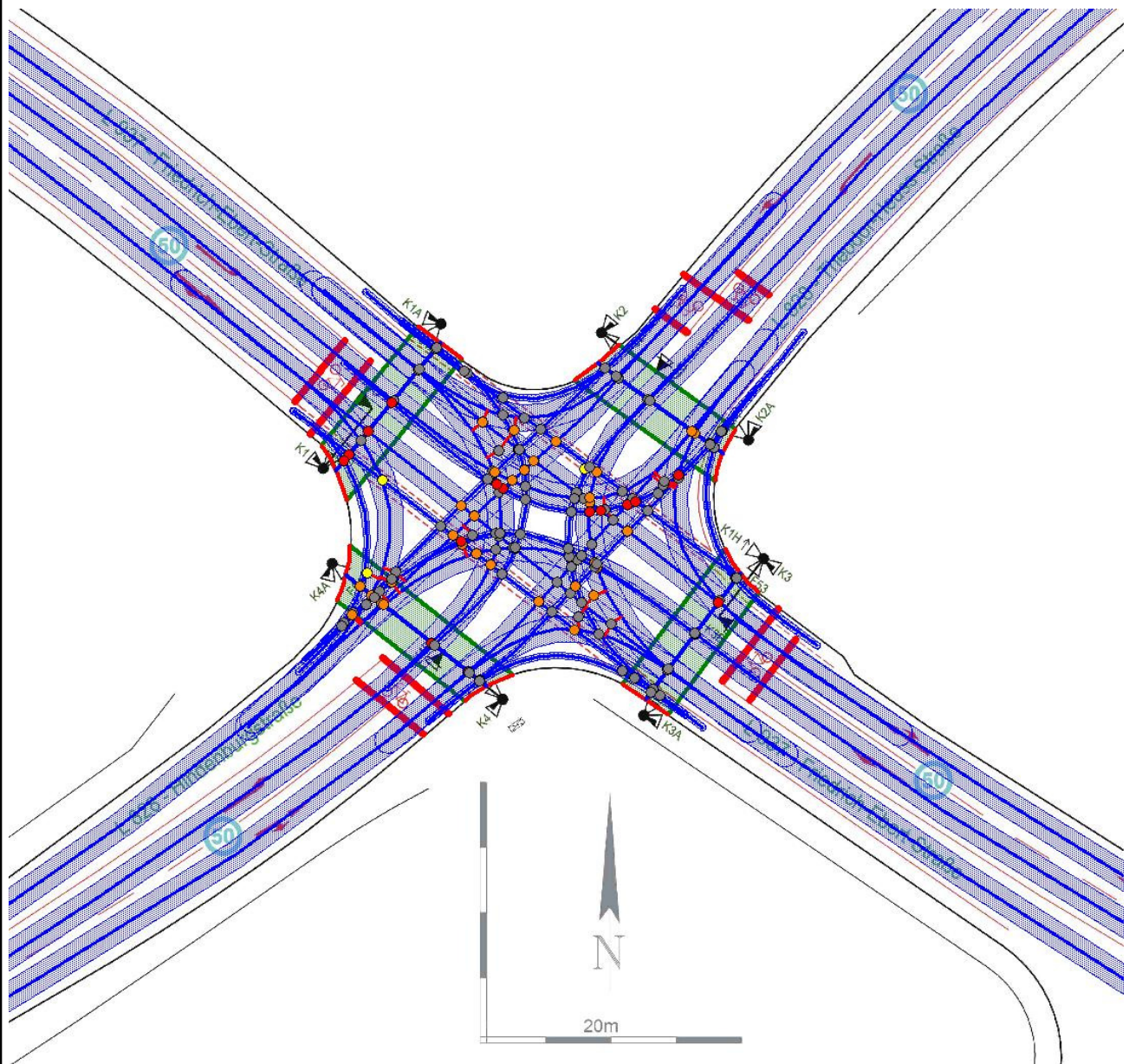
Nachrüstung LSA mit BL53 / BL53A

Geändert am: 25.11.2005

Status: V1.10

Stührenberg GmbH

Seite 1 / 1



Die verkehrstechnischen Grundlagen der Zwischenzeitenberechnung beruhen auf den Richtlinien der RiLSA 92. Bei den Fußgängern wurde mit einer Räumgeschwindigkeit von 1,2m/sec gerechnet.

3.)			
2.)			
1.)			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 40%; border-right: 2px solid black; padding-right: 10px;"> <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; margin: 0;">Stührenberg</p> <p style="margin: 0;">Detmold - Hiddesen</p> <p style="margin: 0;">L 937 - Friedrich-Ebert-Straße /</p> <p style="margin: 0;">L 828 - Theodor-Heuss-Straße /</p> <p style="margin: 0;">L 828 - Hindenburgstraße</p> </div> <div style="width: 60%; padding-left: 10px;"> <p style="margin: 0;">Bearbeiter: R. Hönecke</p> <p style="margin: 0;">Datum: 23.06.2003</p> <p style="margin: 0;">Konfliktpunktplan</p> <p style="margin: 0;">Maßstab: 1 : 500</p> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 40%; border-right: 2px solid black; padding-right: 10px;"> </div> <div style="width: 60%; padding-left: 10px;"> </div> </div>			

Stührenberg GmbH
Westerfeldstraße 3
32758 Detmold
Tel.: 05231/9150-0
Fax: 05231/9150-50

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Zwischenzeiten-Matrix

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K01	K1H	K02	K03	K04	F51	BT51	F52	BT52	F53	BT53	F54	BT54
K01			6	7	7	5	5	8	8	8	8	6	6
K1H			5	7	6	4	4	8	8				
K02	6	6		7	8	7	7	5	5	8	8	8	8
K03	8	6	6		6	8	8	6	6	5	5	8	8
K04	6	6	6	7		8	8	7	7	7	7	5	5
F51	10	9		8									
BT51	10	9		8									
F52		9	10		8								
BT52		9	10		8								
F53	8			10									
BT53	8			10									
F54			9		12								
BT54			9		12								

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

ZWZ-ID: 7

Seite 1 / 1

Kurzbezeichnung: M.1108**Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.****Zwischenzeitenberechnung**

Berechnung: 23.06.2003 / Rainmar Hönecke

Berechnungsgrundlage = RiLSA 1992

Räumgeschwindigkeit Fußgänger: 1.2 m/s + 1.0 m/s > langsam <

Räumgeschwindigkeit Radfahrer: 4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <

Mindestzwischenzeit: Übergangszeit Gelb/Achtungssignal

Rundungsschwellenwert: 0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K01	R 1	A	7.0	18.8	6.0	3.54	2	3	K02	G 1	11.1	31.2	2.81	0	2.73		
K01	G 1	r	4.0	13.6	0.0	3.40	1	3	K02	G 1	11.1	23.7	2.13	0	2.27		
K01	G 1		10.0	16.4	6.0	2.24	3	3	K02	G 1	11.1	21.5	1.94	0	3.31		
K01	G 1		10.0	27.4	6.0	3.34	3	3	K02	L 2	11.1	26.0	2.34	0	4.00		
K01	L 2	A	7.0	17.0	6.0	3.29	2	3	K02	G 1	11.1	17.5	1.58	1	4.71		
K01	L 2	A r	4.0	14.3	0.0	3.58	1	3	K02	G 1	11.1	18.4	1.66	0	2.92		
K01	L 2	A r	4.0	21.3	0.0	5.33	1	3	K02	L 2	11.1	19.7	1.77	0	4.55		
K01	L 2	A	7.0	23.2	6.0	4.17	2	3	K02	L 2	11.1	18.7	1.68	1	5.49	6	
K01	L 2	A	7.0	28.7	6.0	4.96	2	3	K03	R 1	11.1	14.2	1.28	1	6.68		bedV>
K01	L 2	A r	4.0	28.8	0.0	7.20	1	3	K03	R 1	11.1	14.9	1.34	0	6.86	7	bedV>
K01	L 2	A r	4.0	24.9	0.0	6.23	1	3	K03	G 1	11.1	13.9	1.25	0	5.97		bedV>
K01	L 2	A	7.0	22.8	6.0	4.11	2	3	K03	G 1	11.1	17.2	1.55	1	5.57		bedV>
K01	G 1		10.0	27.5	6.0	3.35	3	3	K04	R 1	11.1	12.9	1.16	0	5.19		
K01	G 1	r	4.0	25.4	0.0	6.35	1	3	K04	R 1	11.1	12.6	1.13	0	6.22	7	
K01	G 1	r	4.0	21.9	0.0	5.48	1	3	K04	G 1	11.1	11.3	1.02	0	5.46		
K01	G 1		10.0	24.5	6.0	3.05	3	3	K04	G 1	11.1	13.3	1.20	0	4.85		
K01	G 1		10.0	18.9	6.0	2.49	3	3	K04	L 2	11.1	13.4	1.21	0	4.28		
K01	G 1	r	4.0	17.3	0.0	4.33	1	3	K04	L 2	11.1	11.1	1.00	0	4.33		
K01	L 2	A	7.0	24.3	6.0	4.33	2	3	K04	G 1	11.1	19.9	1.79	0	4.54		
K01	L 2	A r	4.0	24.2	0.0	6.05	1	3	K04	G 1	11.1	21.3	1.92	0	5.13		
K01	L 2	A r	4.0	13.7	0.0	3.43	1	3	K04	L 2	11.1	17.4	1.57	0	2.86		
K01	L 2	A	7.0	15.4	6.0	3.06	2	3	K04	L 2	11.1	18.5	1.67	0	3.39		
K01	G 1		10.0	6.0	6.0	1.20	3	3	F51		1.5	0.0	0.00	0	4.20	5	
K01	G 1		10.0	6.0	6.0	1.20	3	3	BT51		1.5	0.0	0.00	0	4.20	5	
K01	L 2	A	7.0	32.9	6.0	5.56	2	3	F52		1.5	0.0	0.00	0	7.56	8	bedV>
K01	L 2	A	7.0	32.9	6.0	5.56	2	3	BT52		1.5	0.0	0.00	0	7.56	8	bedV>
K01	G 1		10.0	35.3	6.0	4.13	3	3	F53		1.5	0.0	0.00	0	7.13	8	
K01	G 1		10.0	35.3	6.0	4.13	3	3	BT53		1.5	0.0	0.00	0	7.13	8	
K01	R 1	A	7.0	18.7	6.0	3.53	2	3	F54		1.5	0.0	0.00	0	5.53	6	bedV>
K01	R 1	A	7.0	18.7	6.0	3.53	2	3	BT54		1.5	0.0	0.00	0	5.53	6	bedV>

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 1 / 6

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K1H	L 1	A r	4.0	14.3	0.0	3.58	1	0	K02	G 1	11.1	18.4	1.66	0	2.92		
K1H	L 1	A	7.0	17.0	6.0	3.29	2	0	K02	G 1	11.1	17.5	1.58	0	3.71		
K1H	L 1	A	7.0	23.2	6.0	4.17	2	0	K02	L 2	11.1	18.7	1.68	0	4.49		
K1H	L 1	A r	4.0	21.3	0.0	5.33	1	0	K02	L 2	11.1	19.7	1.77	0	4.55	5	
K1H	L 1	A	7.0	26.2	6.0	4.60	2	0	K03	R 1	11.1	14.2	1.28	0	5.32		
K1H	L 1	A r	4.0	28.8	0.0	7.20	1	0	K03	R 1	11.1	14.9	1.34	0	6.86	7	
K1H	L 1	A	7.0	23.3	6.0	4.19	2	0	K03	G 1	11.1	15.3	1.38	0	4.81		
K1H	L 1	A r	4.0	24.9	0.0	6.23	1	0	K03	G 1	11.1	13.9	1.25	0	5.97		
K1H	L 1	A r	4.0	24.2	0.0	6.05	1	0	K04	G 1	11.1	21.3	1.92	0	5.13	6	
K1H	L 1	A	7.0	24.3	6.0	4.33	2	0	K04	G 1	11.1	19.9	1.79	0	4.54		
K1H	L 1	A r	4.0	13.7	0.0	3.43	1	0	K04	L 2	11.1	17.4	1.57	0	2.86		
K1H	L 1	A	7.0	15.4	6.0	3.06	2	0	K04	L 2	11.1	18.5	1.67	0	3.39		
K1H	L 1	A	7.0	3.5	6.0	1.36	2	0	F51		1.5	0.0	0.00	0	3.36	4	
K1H	L 1	A	7.0	3.5	6.0	1.36	2	0	BT51		1.5	0.0	0.00	0	3.36	4	
K1H	L 1	A	7.0	32.9	6.0	5.56	2	0	F52		1.5	0.0	0.00	0	7.56	8	
K1H	L 1	A	7.0	32.9	6.0	5.56	2	0	BT52		1.5	0.0	0.00	0	7.56	8	
K02	G 1		10.0	27.2	6.0	3.32	3	3	K01	G 1	11.1	13.6	1.22	0	5.10		
K02	G 1	r	4.0	21.4	0.0	5.35	1	3	K01	G 1	11.1	12.6	1.13	0	5.22		
K02	G 1		10.0	21.0	6.0	2.70	3	3	K01	L 2	11.1	14.5	1.31	0	4.40		
K02	G 1	r	4.0	17.9	0.0	4.48	1	3	K01	L 2	11.1	13.0	1.17	0	4.31		
K02	L 2	A r	4.0	27.4	0.0	6.85	1	3	K01	G 1	11.1	24.5	2.21	0	5.65		
K02	L 2	A	7.0	28.5	6.0	4.93	2	3	K01	G 1	11.1	24.9	2.24	1	5.69	6	
K02	L 2	A r	4.0	19.3	0.0	4.83	1	3	K01	L 2	11.1	19.5	1.75	0	4.07		
K02	L 2	A	7.0	21.2	6.0	3.89	2	3	K01	L 2	11.1	20.7	1.86	1	5.02		
K02	G 1	r	4.0	17.9	0.0	4.48	1	3	K1H	L 1	11.1	13.0	1.17	0	4.31		
K02	G 1		10.0	21.9	6.0	2.79	3	3	K1H	L 1	11.1	14.3	1.29	0	4.50		
K02	L 2	A r	4.0	19.3	0.0	4.83	1	3	K1H	L 1	11.1	19.5	1.75	0	4.07		
K02	L 2	A	7.0	21.2	6.0	3.89	2	3	K1H	L 1	11.1	20.7	1.86	1	5.02	6	
K02	R 1	A	7.0	18.2	6.0	3.46	2	3	K03	G 1	11.1	24.6	2.21	0	3.24		
K02	G 1	r	4.0	15.3	0.0	3.83	1	3	K03	G 1	11.1	23.5	2.12	0	2.71		
K02	G 1		10.0	18.8	6.0	2.48	3	3	K03	G 1	11.1	22.0	1.98	0	3.50		
K02	G 1		10.0	27.2	6.0	3.32	3	3	K03	L 2	11.1	23.5	2.12	0	4.21		
K02	L 2	A r	4.0	18.8	0.0	4.70	1	3	K03	G 1	11.1	17.9	1.61	0	4.09		
K02	L 2	A	7.0	21.6	6.0	3.94	2	3	K03	G 1	11.1	16.6	1.49	1	5.45		
K02	L 2	A	7.0	26.7	6.0	4.67	2	3	K03	L 2	11.1	13.2	1.19	1	6.48	7	
K02	L 2	A r	4.0	23.8	0.0	5.95	1	3	K03	L 2	11.1	15.5	1.40	0	5.56		
K02	L 2	A	7.0	30.9	6.0	5.27	2	3	K04	R 1	11.1	15.0	1.35	0	5.92		bedV>

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 2 / 6

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K02	L 2	A r	4.0	30.2	0.0	7.55	1	3	K04	R 1	11.1	14.6	1.31	0	7.24	8	bedV>
K02	L 2	A r	4.0	26.2	0.0	6.55	1	3	K04	G 1	11.1	14.1	1.27	0	6.28		bedV>
K02	L 2	A	7.0	24.8	6.0	4.40	2	3	K04	G 1	11.1	17.3	1.56	0	4.84		bedV>
K02	R 1	A	7.0	26.7	6.0	4.67	2	3	F51		1.5	0.0	0.00	0	6.67	7	bedV>
K02	R 1	A	7.0	26.7	6.0	4.67	2	3	BT51		1.5	0.0	0.00	0	6.67	7	bedV>
K02	G 1		10.0	9.7	6.0	1.57	3	3	F52		1.5	0.0	0.00	0	4.57	5	
K02	G 1		10.0	9.7	6.0	1.57	3	3	BT52		1.5	0.0	0.00	0	4.57	5	
K02	L 2	A	7.0	36.0	6.0	6.00	2	3	F53		1.5	0.0	0.00	0	8.00	8	bedV>
K02	L 2	A	7.0	36.0	6.0	6.00	2	3	BT53		1.5	0.0	0.00	0	8.00	8	bedV>
K02	G 1		10.0	34.8	6.0	4.08	3	3	F54		1.5	0.0	0.00	0	7.08	8	
K02	G 1		10.0	34.8	6.0	4.08	3	3	BT54		1.5	0.0	0.00	0	7.08	8	
K03	L 2	A	7.0	35.8	6.0	5.97	2	3	K01	R 1	11.1	15.9	1.43	1	7.54		bedV>
K03	L 2	A r	4.0	32.0	0.0	8.00	1	3	K01	R 1	11.1	15.9	1.43	0	7.57	8	bedV>
K03	L 2	A r	4.0	24.4	0.0	6.10	1	3	K01	G 1	11.1	14.4	1.30	0	5.80		bedV>
K03	L 2	A	7.0	25.2	6.0	4.46	2	3	K01	G 1	11.1	15.9	1.43	1	6.03		bedV>
K03	R 1	A	7.0	17.3	6.0	3.33	2	3	K1H	L 1	11.1	10.0	0.90	0	4.43		
K03	G 1	r	4.0	15.3	0.0	3.83	1	3	K1H	L 1	11.1	2.0	0.18	0	4.65		
K03	G 1		10.0	19.7	6.0	2.57	3	3	K1H	L 1	11.1	2.0	0.18	0	5.39	6	
K03	G 1		10.0	27.1	6.0	3.31	3	3	K02	R 1	11.1	14.7	1.32	0	4.99		
K03	G 1		10.0	24.5	6.0	3.05	3	3	K02	G 1	11.1	15.3	1.38	0	4.67		
K03	G 1	r	4.0	21.6	0.0	5.40	1	3	K02	G 1	11.1	13.0	1.17	0	5.23		
K03	G 1	r	4.0	17.7	0.0	4.43	1	3	K02	L 2	11.1	16.6	1.49	0	3.93		
K03	G 1		10.0	19.1	6.0	2.51	3	3	K02	L 2	11.1	19.1	1.72	0	3.79		
K03	L 2	A	7.0	26.0	6.0	4.57	2	3	K02	G 1	11.1	23.6	2.12	1	5.45	6	
K03	L 2	A r	4.0	23.4	0.0	5.85	1	3	K02	G 1	11.1	26.1	2.35	0	4.50		
K03	L 2	A r	4.0	13.5	0.0	3.38	1	3	K02	L 2	11.1	23.7	2.13	0	2.24		
K03	L 2	A	7.0	15.7	6.0	3.10	2	3	K02	L 2	11.1	24.1	2.17	1	3.93		
K03	R 1	A	7.0	16.4	6.0	3.20	2	3	K04	G 1	11.1	24.3	2.19	0	3.01		
K03	G 1		10.0	16.9	6.0	2.29	3	3	K04	G 1	11.1	19.8	1.78	0	3.51		
K03	G 1	r	4.0	14.3	0.0	3.58	1	3	K04	G 1	11.1	22.0	1.98	0	2.60		
K03	G 1		10.0	27.1	6.0	3.31	3	3	K04	L 2	11.1	19.6	1.76	0	4.55		
K03	L 2	A r	4.0	14.7	0.0	3.68	1	3	K04	G 1	11.1	16.1	1.45	0	3.23		
K03	L 2	A	7.0	17.3	6.0	3.33	2	3	K04	G 1	11.1	15.7	1.41	0	3.92		
K03	L 2	A	7.0	23.7	6.0	4.24	2	3	K04	L 2	11.1	12.4	1.12	0	5.13	6	
K03	L 2	A r	4.0	21.3	0.0	5.33	1	3	K04	L 2	11.1	13.7	1.23	0	5.09		
K03	G 1		10.0	35.7	6.0	4.17	3	3	F51		1.5	0.0	0.00	0	7.17	8	
K03	G 1		10.0	35.7	6.0	4.17	3	3	BT51		1.5	0.0	0.00	0	7.17	8	

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 3 / 6

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K03	R 1	A	7.0	20.8	6.0	3.83	2	3	F52		1.5	0.0	0.00	0	5.83	6	bedV>
K03	R 1	A	7.0	20.8	6.0	3.83	2	3	BT52		1.5	0.0	0.00	0	5.83	6	bedV>
K03	G 1		10.0	6.7	6.0	1.27	3	3	F53		1.5	0.0	0.00	0	4.27	5	
K03	G 1		10.0	6.7	6.0	1.27	3	3	BT53		1.5	0.0	0.00	0	4.27	5	
K03	L 2	A	7.0	33.4	6.0	5.63	2	3	F54		1.5	0.0	0.00	0	7.63	8	bedV>
K03	L 2	A	7.0	33.4	6.0	5.63	2	3	BT54		1.5	0.0	0.00	0	7.63	8	bedV>
K04	R 1	A	7.0	15.4	6.0	3.06	2	3	K01	G 1	11.1	25.0	2.25	0	2.81		
K04	G 1	r	4.0	13.4	0.0	3.35	1	3	K01	G 1	11.1	23.3	2.10	0	2.25		
K04	G 1		10.0	15.8	6.0	2.18	3	3	K01	G 1	11.1	22.0	1.98	0	3.20		
K04	G 1		10.0	22.4	6.0	2.84	3	3	K01	L 2	11.1	21.8	1.96	0	3.88		
K04	L 2	A	7.0	16.0	6.0	3.14	2	3	K01	G 1	11.1	16.4	1.48	1	4.67		
K04	L 2	A r	4.0	18.2	0.0	4.55	1	3	K01	L 2	11.1	15.7	1.41	0	4.14		
K04	L 2	A	7.0	21.0	6.0	3.86	2	3	K01	L 2	11.1	12.9	1.16	1	5.70	6	
K04	G 1		10.0	22.4	6.0	2.84	3	3	K1H	L 1	11.1	21.8	1.96	0	3.88		
K04	L 2	A r	4.0	18.2	0.0	4.55	1	3	K1H	L 1	11.1	15.7	1.41	0	4.14		
K04	L 2	A	7.0	21.0	6.0	3.86	2	3	K1H	L 1	11.1	12.9	1.16	1	5.70	6	
K04	L 2	A	7.0	24.6	6.0	4.37	2	3	K02	R 1	11.1	17.0	1.53	1	5.84	6	bedV>
K04	L 2	A r	4.0	24.0	0.0	6.00	1	3	K02	R 1	11.1	19.3	1.74	0	5.26		bedV>
K04	L 2	A	7.0	20.9	6.0	3.84	2	3	K02	G 1	11.1	18.0	1.62	1	5.22		bedV>
K04	L 2	A r	4.0	19.5	0.0	4.88	1	3	K02	G 1	11.1	16.3	1.47	0	4.41		bedV>
K04	G 1		10.0	26.8	6.0	3.28	3	3	K03	R 1	11.1	13.9	1.25	0	5.03		
K04	G 1	r	4.0	25.5	0.0	6.38	1	3	K03	R 1	11.1	14.7	1.32	0	6.05	7	
K04	G 1	r	4.0	19.9	0.0	4.98	1	3	K03	G 1	11.1	13.0	1.17	0	4.81		
K04	G 1		10.0	22.3	6.0	2.83	3	3	K03	G 1	11.1	14.4	1.30	0	4.53		
K04	G 1		10.0	18.2	6.0	2.42	3	3	K03	L 2	11.1	14.8	1.33	0	4.09		
K04	G 1	r	4.0	16.2	0.0	4.05	1	3	K03	L 2	11.1	13.4	1.21	0	3.84		
K04	L 2	A r	4.0	21.0	0.0	5.25	1	3	K03	G 1	11.1	23.4	2.11	0	4.14		
K04	L 2	A	7.0	22.2	6.0	4.03	2	3	K03	G 1	11.1	24.6	2.21	1	4.81		
K04	L 2	A	7.0	14.9	6.0	2.99	2	3	K03	L 2	11.1	21.2	1.91	1	4.08		
K04	L 2	A r	4.0	13.4	0.0	3.35	1	3	K03	L 2	11.1	19.7	1.77	0	2.58		
K04	L 2	A	7.0	30.8	6.0	5.26	2	3	F51		1.5	0.0	0.00	0	7.26	8	bedV>
K04	L 2	A	7.0	30.8	6.0	5.26	2	3	BT51		1.5	0.0	0.00	0	7.26	8	bedV>
K04	G 1		10.0	31.4	6.0	3.74	3	3	F52		1.5	0.0	0.00	0	6.74	7	
K04	G 1		10.0	31.4	6.0	3.74	3	3	BT52		1.5	0.0	0.00	0	6.74	7	
K04	R 1	A	7.0	23.0	6.0	4.14	2	3	F53		1.5	0.0	0.00	0	6.14	7	bedV>
K04	R 1	A	7.0	23.0	6.0	4.14	2	3	BT53		1.5	0.0	0.00	0	6.14	7	bedV>
K04	G 1		10.0	6.2	6.0	1.22	3	3	F54		1.5	0.0	0.00	0	4.22	5	

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 4 / 6

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Zwischenzeitenberechnung

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	berück- sichtigt (Kenn.)	Vr [m/s]	Räum- weg (R) sr [m]	Fahr- zeug- länge [s]	Tr [s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Ve [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Te [s]	Zu-, Ab- schlag [s]	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]	
K04	G 1		10.0	6.2	6.0	1.22	3	3	BT54		1.5	0.0	0.00	0	4.22	5	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	R 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	R 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
F51			1.2	10.0	0.0	8.33	0	0	K1H	L 1		0.0	0.00	0	8.33	9	
F51			1.2	10.0	0.0	8.33	0	0	K1H	L 1		0.0	0.00	0	8.33	9	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1	11.1	31.2	2.81	0	7.19	8	
F51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1	11.1	31.2	2.81	0	7.19	8	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	R 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	R 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
BT51			1.2	10.0	0.0	8.33	0	0	K1H	L 1	11.1	1.4	0.13	0	8.21		
BT51			1.2	10.0	0.0	8.33	0	0	K1H	L 1		0.0	0.00	0	8.33	9	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1	11.1	31.2	2.81	0	7.19	8	
BT51			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1	11.1	31.2	2.81	0	7.19	8	
F52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K1H	L 1	11.1	9.5	0.86	0	8.98	9	
F52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K02	G 1		0.0	0.00	0	9.83	10	
F52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K02	L 2		0.0	0.00	0	9.83	10	
F52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K04	G 1	11.1	26.8	2.41	0	7.42	8	
BT52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K1H	L 1	11.1	9.5	0.86	0	8.98	9	
BT52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K02	G 1		0.0	0.00	0	9.83	10	
BT52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K02	L 2		0.0	0.00	0	9.83	10	
BT52			1.2	11.8	0.0	9.83	0	0	K04	G 1	11.1	26.8	2.41	0	7.42	8	
F53			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1	11.1	30.8	2.77	0	7.23	8	
F53			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
BT53			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K01	G 1	11.1	30.8	2.77	0	7.23	8	
BT53			1.2	12.0	0.0	10.00	0	0	K03	G 1		0.0	0.00	0	10.00	10	
F54			1.2	13.7	0.0	11.42	0	0	K02	G 1	11.1	29.2	2.63	0	8.79	9	
F54			1.2	13.7	0.0	11.42	0	0	K04	G 1		0.0	0.00	0	11.42	12	
BT54			1.2	13.7	0.0	11.42	0	0	K02	G 1	11.1	29.2	2.63	0	8.79	9	
BT54			1.2	13.7	0.0	11.42	0	0	K04	G 1		0.0	0.00	0	11.42	12	

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 5 / 6

Kurzbezeichnung: M.1108**Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.****Zwischenzeitenberechnung****Kennungen:**

Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$, da $T_e + T_r < T_{gelb} + 1$

Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte
liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs
- CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.

Erstellt von: Rainmar Hönecke

Konfliktpunktplan vom 23.06.2003

Erstellt am: 23.06.2003

Geändert von: Rainmar Hönecke

Geändert am: 25.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 6 / 6

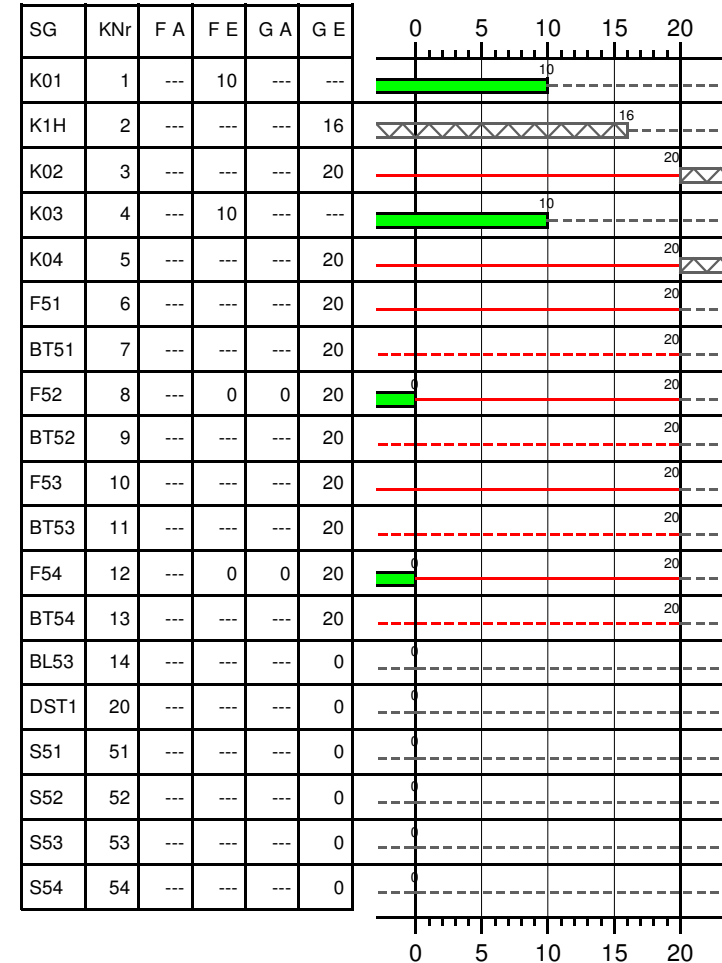
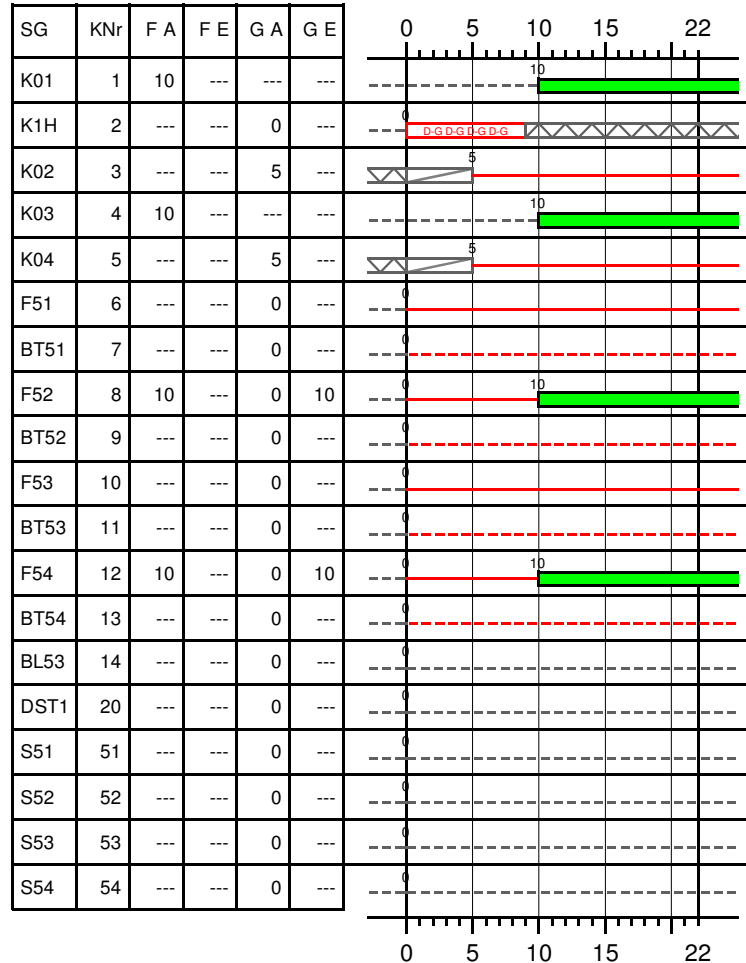
Detmold (Nr. 9016)

M.1108

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddenen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Ein- und Ausschaltprogramm



erstellt von: Rainmar Hönecke

erstellt am: 26.06.2003

erstellt von: Rainmar Hönecke

erstellt am: 26.06.2003

geändert von: Rainmar Hönecke

geändert am: 25.11.2005

geändert von: Rainmar Hönecke

geändert am: 25.11.2005

Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Dauer Einschaltprogramm: 22 s

Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Dauer Ausschaltprogramm: 20 s

Status: V1.10

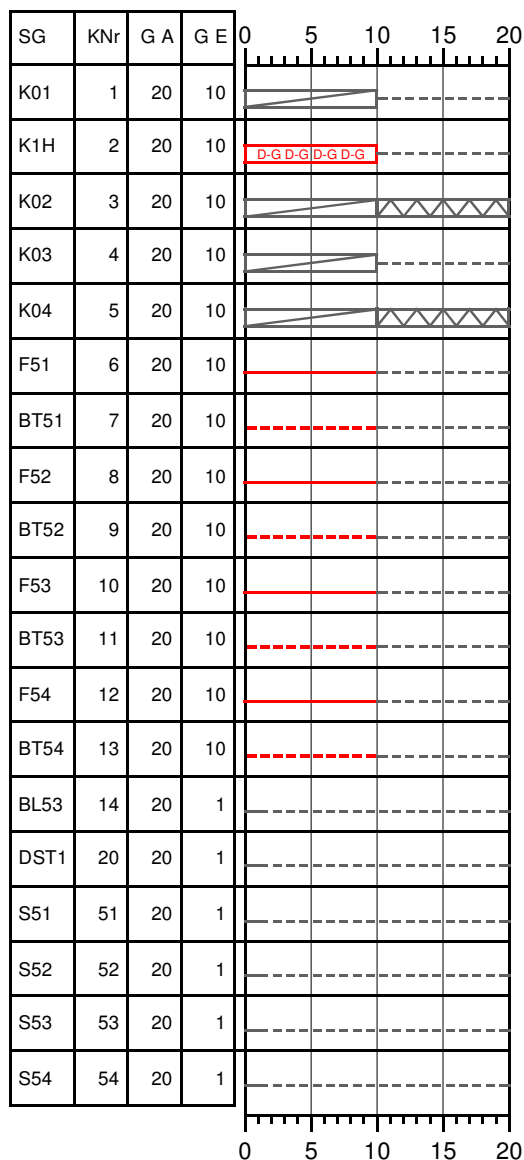
Stühnenberg GmbH

Seite 1 / 1

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Signalprogramm



Das NOT - AUS - Programm wird nur bei einer technischen Störung der Lichtsignalanlage, soweit es die Betriebsmittel noch zulassen, gemäß RiLSA '92, Abschnitt 10.3.1 geschaltet!

erstellt von: Rainmar Hönecke

*** NOT - AUS - Programm *** - SP 80 Var 0

erstellt am: 26.06.2003

geändert von: Rainmar Hönecke

geändert am: 25.11.2005

Status: V1.10

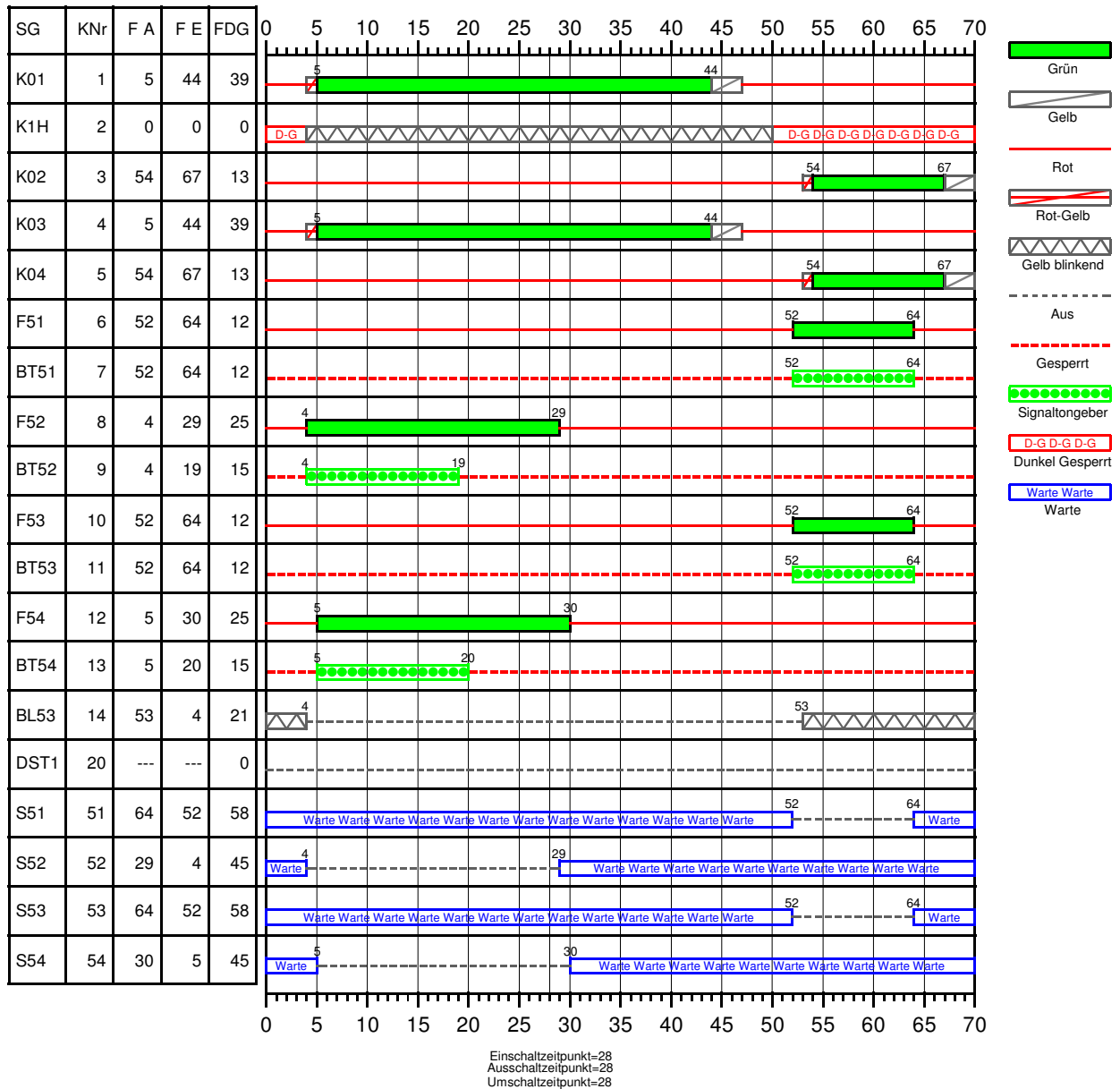
Signalprogramm ist fehlerfrei

Seite 1 / 1

Kurzbezeichnung: M.1108

Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.

Signalprogramm



Das Festzeitprogramm (Notprogramm) wird nur durch Hand ein- bzw. ausgeschaltet!

Betriebszeiten: siehe Parameterlisten

erstellt von: Rainmar Hönecke	Festzeitprogramm - SP 1 Var 0
-------------------------------	-------------------------------

erstellt am: 24.06.2003

geändert von: Rainmar Hönecke	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7
-------------------------------	-------------------------

geändert am: 29.11.2005

Status: V1.10	Signalprogramm ist fehlerfrei
---------------	-------------------------------

Seite 1 / 1

Kurzbezeichnung: M.1108**Hiddenen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.****Leistungsfähigkeitsnachweis**Nr. 1 Var 0 Festzeitprogramm $t_u = 70$ [s] mit: Spitzenbelastung (FS)

	t	tn	g	q	l	x	s	w	h	Ng	Nr	Ns	Ng99	Nr99	Ns99	Ng95	Nr95	Ns95
	[s]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Fz/h]	[%]	[Fz/h]	[s]	[-]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz]
K01 - FS 1 RG	39	39.0	17	480	1114	43	2000	9	0.6	0	5	5	3	8	9	2	7	8
K01 - FS 2 L	39	13.2	6	150	339	44	1800	26	0.9	0	3	3	2	5	5	2	5	5
K1H - FS 1 L	0	---	6	150	---	---	1800	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
K02 - FS 1 RG	15	15.0	8	207	385	54	1800	27	0.9	0	4	4	3	7	7	2	6	6
K02 - FS 2 L	15	12.3	9	212	315	67	1800	35	0.9	1	4	4	4	8	8	3	7	7
K03 - FS 1 RG	39	39.0	25	706	1114	63	2000	12	0.7	0	7	9	4	11	14	3	10	13
K03 - FS 2 L	39	19.9	2	39	510	8	1800	17	0.7	0	1	1	2	2	2	1	2	2
K04 - FS 1 RG	15	15.0	3	69	385	18	1800	21	0.8	0	1	1	2	3	3	2	3	3
K04 - FS 2 L	15	7.8	2	46	200	23	1800	28	0.9	0	1	1	2	3	2	1	2	2
F51 - FS 1 AZ	12	12	0	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BT51 - FS 1 AZ	12	12	0	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
F52 - FS 1 AZ	25	25	0	---	---	---	---	14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BT52 - FS 1 AZ	15	15	0	---	---	---	---	22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
F53 - FS 1 AZ	12	12	0	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BT53 - FS 1 AZ	12	12	0	---	---	---	---	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
F54 - FS 1 AZ	25	25	0	---	---	---	---	14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BT54 - FS 1 AZ	15	15	0	---	---	---	---	22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
DST1 - o.Richt.	0	0	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
S51 - o.Richt.	58	58	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
S52 - o.Richt.	45	45	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
S53 - o.Richt.	58	58	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
S54 - o.Richt.	45	45	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Legende

	Bezeichnung
t [s]	Freigabedauer (t [s])
tn [s]	Netto-Freigabedauer (tn [s])
g [s]	erforderliche Freigabezeit (g [s])
q [Fz/h]	Belastung (q [Fz/h])
l [Fz/h]	Leistungsfähigkeit (l [Fz/h])
x [%]	Auslastungsgrad (x [%])
s [Fz/h]	Sättigung (s [Fz/h])
w [s]	mittlere Wartezeit je Fahrzeug (w [s])
h [-]	mittlere Anzahl Halte je Fahrzeug (h [-])
Ng [Fz]	mittlere Rückstaulänge am Grünende (Ng [Fz])
Nr [Fz]	mittlere Rückstaulänge am Rotende (Nr [Fz])
Ns [Fz]	mittlere Rückstaulänge am Stauende (Ns [Fz])

erstellt von: Rainmar Hönecke

Zählung vom 03.022.2000 & 15.02.2000

erstellt am: 24.06.2003

geändert von: Rainmar Hönecke

Zähldaten von der Stadt Detmold (Tageswerte)

geändert am: 24.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 1 / 2

Kurzbezeichnung: M.1108**Hiddesen L 937 - Fr.-Ebert-Str. / L 828 - Th.-Heuss-Str.****Leistungsfähigkeitsnachweis**

Legende

	Bezeichnung
Ng99 [Fz]	99%-Rückstaulänge am Grünende (Ng99 [Fz])
Nr99 [Fz]	99%-Rückstaulänge am Rotende (Nr99 [Fz])
Ns99 [Fz]	99%-Rückstaulänge am Stauende (Ns99 [Fz])
Ng95 [Fz]	95%-Rückstaulänge am Grünende (Ng95 [Fz])
Nr95 [Fz]	95%-Rückstaulänge am Rotende (Nr95 [Fz])
Ns95 [Fz]	95%-Rückstaulänge am Stauende (Ns95 [Fz])

erstellt von: Rainmar Hönecke

Zählung vom 03.02.2000 & 15.02.2000

erstellt am: 24.06.2003

geändert von: Rainmar Hönecke

Zähldaten von der Stadt Detmold (Tageswerte)

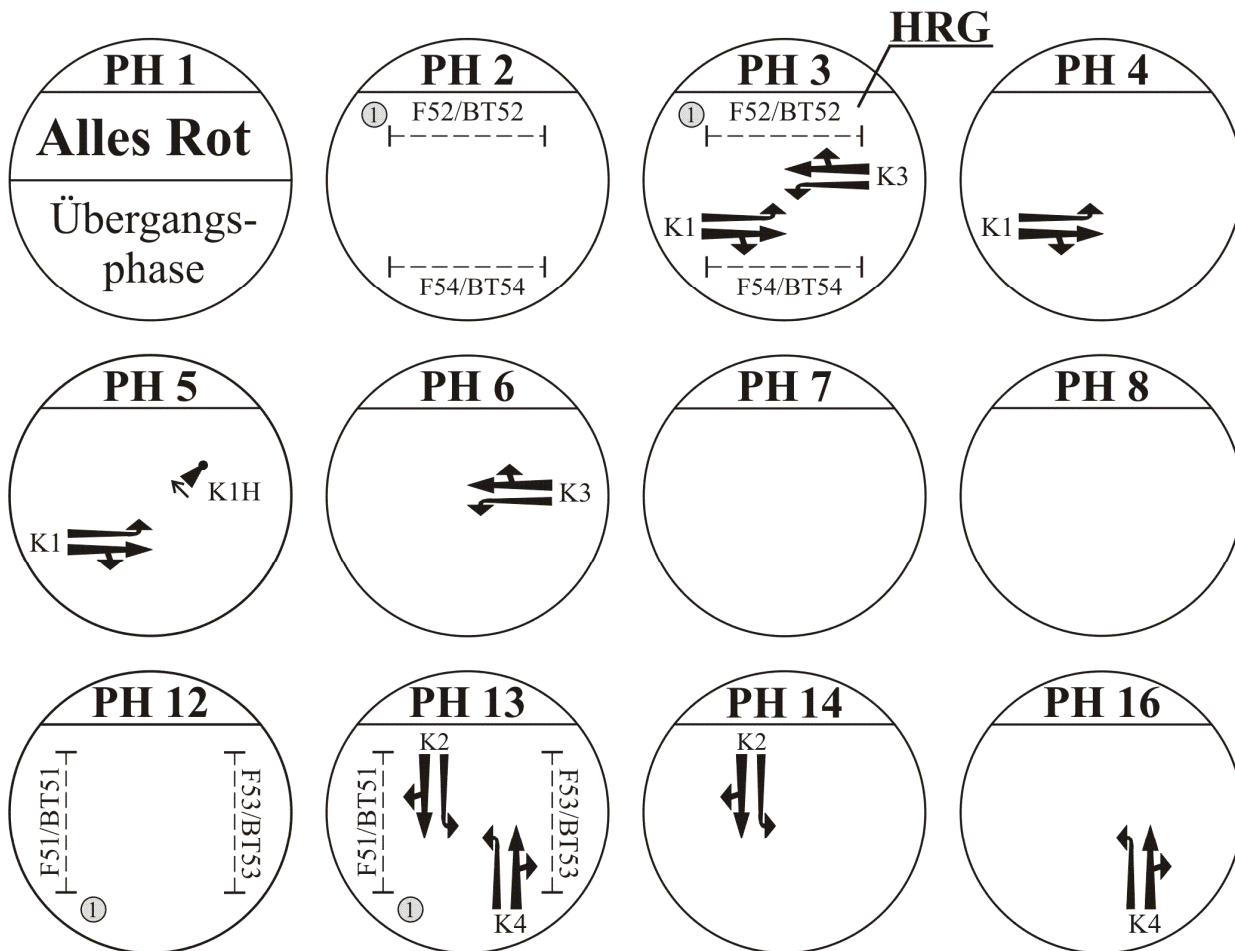
geändert am: 24.06.2003

Status: V1.00

Stührenberg GmbH

Seite 2 / 2

Stührenberg GmbH	<u>Phasenfolgeplan</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 1
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108-10_phas.doc



- ① Diese Phasen sind auch :
- ohne die Fußgänger-Furten möglich;
 - nur mit einer Fußgänger-Furt möglich;
 - ohne die Blindentonsignalisierung möglich.

nach von	Ph 1	Ph 2	Ph 3	Ph 4	Ph 5	Ph 6	Ph 7	Ph 8	Ph 12	Ph 13	Ph 14	Ph 16
Ph 1		2	3						12	13		
Ph 2	1		3									
Ph 3	1			4		6						
Ph 4	1				5							
Ph 5	1											
Ph 6												
Ph 7												
Ph 8												
Ph 12	1									13		
Ph 13	1										14	16
Ph 14	1											
Ph 16	1											

	Erstellt am: 18.06.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Zuordnungsliste</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 3
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108zuordnung.doc

Zuordnung Variablen/Zähler der Steuerungslogik zum AWEF-Programm

/ Zuordnung der VAP-Variablen zu AWEF-Hilfszellen */*

A01_g_Ph	->	1	DSTD021	->	53
A02_l_Ph	->	2	DSTD030	->	54
A03_Sp_Ph	->	3	DSTD031	->	55
A04_g_Ph	->	4	DSTD040	->	56
AnfD010	->	5	DSTD041	->	57
AnfD011	->	6	DSTD210	->	58
AnfD020	->	7	DSTD210ST	->	59
AnfD021	->	8	DSTD211	->	60
AnfD030	->	9	DSTD211ST	->	61
AnfD031	->	10	DSTD220	->	62
AnfD040	->	11	DSTD220ST	->	63
AnfD041	->	12	DSTD230	->	64
AnfD210	->	13	DSTD230ST	->	65
AnfD211	->	14	DSTD231	->	66
AnfD220	->	15	DSTD231ST	->	67
AnfD230	->	16	DSTD240	->	68
AnfD231	->	17	DSTD240ST	->	69
AnfD240	->	18	M_AfbBT51	->	70
AnfSo_DST	->	19	M_AfbBT52	->	71
AnfTM01	->	20	M_AfbBT53	->	72
AnfTM02	->	21	M_AfbBT54	->	73
AnfTM03	->	22	M_AfbBTaus	->	74
AnfTM04	->	23	M_AfbF51	->	75
AnfTM05	->	24	M_AfbF52	->	76
AnfTM06	->	25	M_AfbF53	->	77
AnfTM07	->	26	M_AfbF54	->	78
AnfTM08	->	27	M_asg	->	79
AnfTMB01	->	28	M_AsgNR	->	80
AnfTMB02	->	29	M_BemK01	->	81
AnfTMB03	->	30	M_BemK02	->	82
AnfTMB04	->	31	M_BemK03	->	83
AnfTMB05	->	32	M_BemK04	->	84
AnfTMB06	->	33	M_BfZZF51	->	85
AnfTMB07	->	34	M_BfZZF52	->	86
AnfTMB08	->	35	M_BfZZF53	->	87
DSTAD010	->	36	M_BfZZF54	->	88
DSTAD011	->	37	M_BfZZK01	->	89
DSTAD020	->	38	M_BfZZK02	->	90
DSTAD021	->	39	M_BfZZK03	->	91
DSTAD030	->	40	M_BfZZK04	->	92
DSTAD031	->	41	M_DSTA	->	93
DSTAD040	->	42	M_DSTI	->	94
DSTAD041	->	43	M_GrBT51	->	95
DSTAD210	->	44	M_GrBT52	->	96
DSTAD211	->	45	M_GrBT53	->	97
DSTAD220	->	46	M_GrBT54	->	98
DSTAD230	->	47	M_GrF51	->	99
DSTAD231	->	48	M_GrF52	->	100
DSTAD240	->	49	M_GrF53	->	101
DSTD010	->	50	M_GrF54	->	102
DSTD011	->	51	M_GrK01	->	103
DSTD020	->	52	M_GrK02	->	104

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH		<u>Zuordnungsliste</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold																																																																																																																																																					
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 2 von 3																																																																																																																																																					
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108zuordnung.doc																																																																																																																																																					
<table><tr><td>M_GrK03</td><td>-> 105</td><td>tep03AB</td><td>-> 142</td></tr><tr><td>M_GrK04</td><td>-> 106</td><td>tep03HA</td><td>-> 143</td></tr><tr><td>M_GrK1H</td><td>-> 107</td><td>tep03TK</td><td>-> 144</td></tr><tr><td>M_HRG</td><td>-> 108</td><td>tep03VA</td><td>-> 145</td></tr><tr><td>M_init</td><td>-> 109</td><td>TSTATM01</td><td>-> 146</td></tr><tr><td>M_StauHR</td><td>-> 110</td><td>TSTATM02</td><td>-> 147</td></tr><tr><td>M_StauK01</td><td>-> 111</td><td>TSTATM03</td><td>-> 148</td></tr><tr><td>M_StauK02</td><td>-> 112</td><td>TSTATM04</td><td>-> 149</td></tr><tr><td>M_StauK03</td><td>-> 113</td><td>TSTATM05</td><td>-> 150</td></tr><tr><td>M_StauK04</td><td>-> 114</td><td>TSTATM06</td><td>-> 151</td></tr><tr><td>M_StauNR</td><td>-> 115</td><td>TSTATM07</td><td>-> 152</td></tr><tr><td>M_twm</td><td>-> 116</td><td>TSTATM08</td><td>-> 153</td></tr><tr><td>M_twmIV</td><td>-> 117</td><td>TSTATMB01</td><td>-> 154</td></tr><tr><td>M_VerlK01</td><td>-> 118</td><td>TSTATMB02</td><td>-> 155</td></tr><tr><td>M_VerlK02</td><td>-> 119</td><td>TSTATMB03</td><td>-> 156</td></tr><tr><td>M_VerlK03</td><td>-> 120</td><td>TSTATMB04</td><td>-> 157</td></tr><tr><td>M_VerlK04</td><td>-> 121</td><td>TSTATMB05</td><td>-> 158</td></tr><tr><td>M_Wert</td><td>-> 122</td><td>TSTATMB06</td><td>-> 159</td></tr><tr><td>M_Ztl0x0</td><td>-> 123</td><td>TSTATMB07</td><td>-> 160</td></tr><tr><td>M_Ztl0x1</td><td>-> 124</td><td>TSTATMB08</td><td>-> 161</td></tr><tr><td>M_Ztl2x0</td><td>-> 125</td><td>TSTTM01</td><td>-> 162</td></tr><tr><td>M_Ztl2x1</td><td>-> 126</td><td>TSTTM02</td><td>-> 163</td></tr><tr><td>OE_01_AB</td><td>-> 127</td><td>TSTTM03</td><td>-> 164</td></tr><tr><td>OE_01_HA</td><td>-> 128</td><td>TSTTM04</td><td>-> 165</td></tr><tr><td>OE_01_TK</td><td>-> 129</td><td>TSTTM05</td><td>-> 166</td></tr><tr><td>OE_01_VA</td><td>-> 130</td><td>TSTTM06</td><td>-> 167</td></tr><tr><td>OE_03_AB</td><td>-> 131</td><td>TSTTM07</td><td>-> 168</td></tr><tr><td>OE_03_HA</td><td>-> 132</td><td>TSTTM08</td><td>-> 169</td></tr><tr><td>OE_03_TK</td><td>-> 133</td><td>TSTTMB01</td><td>-> 170</td></tr><tr><td>OE_03_VA</td><td>-> 134</td><td>TSTTMB02</td><td>-> 171</td></tr><tr><td>OM_01_RFz</td><td>-> 135</td><td>TSTTMB03</td><td>-> 172</td></tr><tr><td>OM_03_RFz</td><td>-> 136</td><td>TSTTMB04</td><td>-> 173</td></tr><tr><td>OM_RFz</td><td>-> 137</td><td>TSTTMB05</td><td>-> 174</td></tr><tr><td>tep01AB</td><td>-> 138</td><td>TSTTMB06</td><td>-> 175</td></tr><tr><td>tep01HA</td><td>-> 139</td><td>TSTTMB07</td><td>-> 176</td></tr><tr><td>tep01TK</td><td>-> 140</td><td>TSTTMB08</td><td>-> 177</td></tr><tr><td>tep01VA</td><td>-> 141</td><td></td><td></td></tr></table>						M_GrK03	-> 105	tep03AB	-> 142	M_GrK04	-> 106	tep03HA	-> 143	M_GrK1H	-> 107	tep03TK	-> 144	M_HRG	-> 108	tep03VA	-> 145	M_init	-> 109	TSTATM01	-> 146	M_StauHR	-> 110	TSTATM02	-> 147	M_StauK01	-> 111	TSTATM03	-> 148	M_StauK02	-> 112	TSTATM04	-> 149	M_StauK03	-> 113	TSTATM05	-> 150	M_StauK04	-> 114	TSTATM06	-> 151	M_StauNR	-> 115	TSTATM07	-> 152	M_twm	-> 116	TSTATM08	-> 153	M_twmIV	-> 117	TSTATMB01	-> 154	M_VerlK01	-> 118	TSTATMB02	-> 155	M_VerlK02	-> 119	TSTATMB03	-> 156	M_VerlK03	-> 120	TSTATMB04	-> 157	M_VerlK04	-> 121	TSTATMB05	-> 158	M_Wert	-> 122	TSTATMB06	-> 159	M_Ztl0x0	-> 123	TSTATMB07	-> 160	M_Ztl0x1	-> 124	TSTATMB08	-> 161	M_Ztl2x0	-> 125	TSTTM01	-> 162	M_Ztl2x1	-> 126	TSTTM02	-> 163	OE_01_AB	-> 127	TSTTM03	-> 164	OE_01_HA	-> 128	TSTTM04	-> 165	OE_01_TK	-> 129	TSTTM05	-> 166	OE_01_VA	-> 130	TSTTM06	-> 167	OE_03_AB	-> 131	TSTTM07	-> 168	OE_03_HA	-> 132	TSTTM08	-> 169	OE_03_TK	-> 133	TSTTMB01	-> 170	OE_03_VA	-> 134	TSTTMB02	-> 171	OM_01_RFz	-> 135	TSTTMB03	-> 172	OM_03_RFz	-> 136	TSTTMB04	-> 173	OM_RFz	-> 137	TSTTMB05	-> 174	tep01AB	-> 138	TSTTMB06	-> 175	tep01HA	-> 139	TSTTMB07	-> 176	tep01TK	-> 140	TSTTMB08	-> 177	tep01VA	-> 141		
M_GrK03	-> 105	tep03AB	-> 142																																																																																																																																																						
M_GrK04	-> 106	tep03HA	-> 143																																																																																																																																																						
M_GrK1H	-> 107	tep03TK	-> 144																																																																																																																																																						
M_HRG	-> 108	tep03VA	-> 145																																																																																																																																																						
M_init	-> 109	TSTATM01	-> 146																																																																																																																																																						
M_StauHR	-> 110	TSTATM02	-> 147																																																																																																																																																						
M_StauK01	-> 111	TSTATM03	-> 148																																																																																																																																																						
M_StauK02	-> 112	TSTATM04	-> 149																																																																																																																																																						
M_StauK03	-> 113	TSTATM05	-> 150																																																																																																																																																						
M_StauK04	-> 114	TSTATM06	-> 151																																																																																																																																																						
M_StauNR	-> 115	TSTATM07	-> 152																																																																																																																																																						
M_twm	-> 116	TSTATM08	-> 153																																																																																																																																																						
M_twmIV	-> 117	TSTATMB01	-> 154																																																																																																																																																						
M_VerlK01	-> 118	TSTATMB02	-> 155																																																																																																																																																						
M_VerlK02	-> 119	TSTATMB03	-> 156																																																																																																																																																						
M_VerlK03	-> 120	TSTATMB04	-> 157																																																																																																																																																						
M_VerlK04	-> 121	TSTATMB05	-> 158																																																																																																																																																						
M_Wert	-> 122	TSTATMB06	-> 159																																																																																																																																																						
M_Ztl0x0	-> 123	TSTATMB07	-> 160																																																																																																																																																						
M_Ztl0x1	-> 124	TSTATMB08	-> 161																																																																																																																																																						
M_Ztl2x0	-> 125	TSTTM01	-> 162																																																																																																																																																						
M_Ztl2x1	-> 126	TSTTM02	-> 163																																																																																																																																																						
OE_01_AB	-> 127	TSTTM03	-> 164																																																																																																																																																						
OE_01_HA	-> 128	TSTTM04	-> 165																																																																																																																																																						
OE_01_TK	-> 129	TSTTM05	-> 166																																																																																																																																																						
OE_01_VA	-> 130	TSTTM06	-> 167																																																																																																																																																						
OE_03_AB	-> 131	TSTTM07	-> 168																																																																																																																																																						
OE_03_HA	-> 132	TSTTM08	-> 169																																																																																																																																																						
OE_03_TK	-> 133	TSTTMB01	-> 170																																																																																																																																																						
OE_03_VA	-> 134	TSTTMB02	-> 171																																																																																																																																																						
OM_01_RFz	-> 135	TSTTMB03	-> 172																																																																																																																																																						
OM_03_RFz	-> 136	TSTTMB04	-> 173																																																																																																																																																						
OM_RFz	-> 137	TSTTMB05	-> 174																																																																																																																																																						
tep01AB	-> 138	TSTTMB06	-> 175																																																																																																																																																						
tep01HA	-> 139	TSTTMB07	-> 176																																																																																																																																																						
tep01TK	-> 140	TSTTMB08	-> 177																																																																																																																																																						
tep01VA	-> 141																																																																																																																																																								
/* Zuordnung der VAP-Timer zu AWEF-Zählern */																																																																																																																																																									
<table><tr><td>t001Phw</td><td>-> 1</td><td>t017BT51</td><td>-> 17</td></tr><tr><td>t002Pht</td><td>-> 2</td><td>t018F52</td><td>-> 18</td></tr><tr><td>t003</td><td>-> 3</td><td>t019BT52</td><td>-> 19</td></tr><tr><td>t004</td><td>-> 4</td><td>t020F53</td><td>-> 20</td></tr><tr><td>t005</td><td>-> 5</td><td>t021BT53</td><td>-> 21</td></tr><tr><td>t006</td><td>-> 6</td><td>t022F54</td><td>-> 22</td></tr><tr><td>t007</td><td>-> 7</td><td>t023BT54</td><td>-> 23</td></tr><tr><td>t008StauNR</td><td>-> 8</td><td>t024</td><td>-> 24</td></tr><tr><td>t009StauHR</td><td>-> 9</td><td>t025</td><td>-> 25</td></tr><tr><td>t010twmIV</td><td>-> 10</td><td>t026</td><td>-> 26</td></tr><tr><td>t011K01</td><td>-> 11</td><td>t027</td><td>-> 27</td></tr><tr><td>t012K1H</td><td>-> 12</td><td>t028</td><td>-> 28</td></tr><tr><td>t013K02</td><td>-> 13</td><td>t029</td><td>-> 29</td></tr><tr><td>t014K03</td><td>-> 14</td><td>t030</td><td>-> 30</td></tr><tr><td>t015K04</td><td>-> 15</td><td>t031VA01_1</td><td>-> 31</td></tr><tr><td>t016F51</td><td>-> 16</td><td>t032VA01_2</td><td>-> 32</td></tr></table>						t001Phw	-> 1	t017BT51	-> 17	t002Pht	-> 2	t018F52	-> 18	t003	-> 3	t019BT52	-> 19	t004	-> 4	t020F53	-> 20	t005	-> 5	t021BT53	-> 21	t006	-> 6	t022F54	-> 22	t007	-> 7	t023BT54	-> 23	t008StauNR	-> 8	t024	-> 24	t009StauHR	-> 9	t025	-> 25	t010twmIV	-> 10	t026	-> 26	t011K01	-> 11	t027	-> 27	t012K1H	-> 12	t028	-> 28	t013K02	-> 13	t029	-> 29	t014K03	-> 14	t030	-> 30	t015K04	-> 15	t031VA01_1	-> 31	t016F51	-> 16	t032VA01_2	-> 32																																																																																				
t001Phw	-> 1	t017BT51	-> 17																																																																																																																																																						
t002Pht	-> 2	t018F52	-> 18																																																																																																																																																						
t003	-> 3	t019BT52	-> 19																																																																																																																																																						
t004	-> 4	t020F53	-> 20																																																																																																																																																						
t005	-> 5	t021BT53	-> 21																																																																																																																																																						
t006	-> 6	t022F54	-> 22																																																																																																																																																						
t007	-> 7	t023BT54	-> 23																																																																																																																																																						
t008StauNR	-> 8	t024	-> 24																																																																																																																																																						
t009StauHR	-> 9	t025	-> 25																																																																																																																																																						
t010twmIV	-> 10	t026	-> 26																																																																																																																																																						
t011K01	-> 11	t027	-> 27																																																																																																																																																						
t012K1H	-> 12	t028	-> 28																																																																																																																																																						
t013K02	-> 13	t029	-> 29																																																																																																																																																						
t014K03	-> 14	t030	-> 30																																																																																																																																																						
t015K04	-> 15	t031VA01_1	-> 31																																																																																																																																																						
t016F51	-> 16	t032VA01_2	-> 32																																																																																																																																																						
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:																																																																																																																																																					
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke																																																																																																																																																								

Stührenberg GmbH		<u>Zuordnungsliste</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold																																																							
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 3 von 3																																																							
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108zuordnung.doc																																																							
<table border="0"> <tr> <td>t033VA01_3</td> <td>-></td> <td>33</td> <td>t042VA03_2</td> <td>-></td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>t034HA01_1</td> <td>-></td> <td>34</td> <td>t043VA03_3</td> <td>-></td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>t035HA01_2</td> <td>-></td> <td>35</td> <td>t044HA03_1</td> <td>-></td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>t036HA01_3</td> <td>-></td> <td>36</td> <td>t045HA03_2</td> <td>-></td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>t037TK01_1</td> <td>-></td> <td>37</td> <td>t046HA03_3</td> <td>-></td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>t038TK01_2</td> <td>-></td> <td>38</td> <td>t047TK03_1</td> <td>-></td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>t039TK01_3</td> <td>-></td> <td>39</td> <td>t048TK03_2</td> <td>-></td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>t040AB01</td> <td>-></td> <td>40</td> <td>t049TK03_3</td> <td>-></td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>t041VA03_1</td> <td>-></td> <td>41</td> <td>t050AB03</td> <td>-></td> <td>50</td> </tr> </table>						t033VA01_3	->	33	t042VA03_2	->	42	t034HA01_1	->	34	t043VA03_3	->	43	t035HA01_2	->	35	t044HA03_1	->	44	t036HA01_3	->	36	t045HA03_2	->	45	t037TK01_1	->	37	t046HA03_3	->	46	t038TK01_2	->	38	t047TK03_1	->	47	t039TK01_3	->	39	t048TK03_2	->	48	t040AB01	->	40	t049TK03_3	->	49	t041VA03_1	->	41	t050AB03	->	50
t033VA01_3	->	33	t042VA03_2	->	42																																																						
t034HA01_1	->	34	t043VA03_3	->	43																																																						
t035HA01_2	->	35	t044HA03_1	->	44																																																						
t036HA01_3	->	36	t045HA03_2	->	45																																																						
t037TK01_1	->	37	t046HA03_3	->	46																																																						
t038TK01_2	->	38	t047TK03_1	->	47																																																						
t039TK01_3	->	39	t048TK03_2	->	48																																																						
t040AB01	->	40	t049TK03_3	->	49																																																						
t041VA03_1	->	41	t050AB03	->	50																																																						
<div> <div>Erstellt am: 02.07.2003</div> <div>Geändert am:</div> <div>Geändert am:</div> <div>Geändert am:</div> </div> <div> <div>Bearbeiter :</div> <div>Rainmar Hönecke</div> </div>																																																											

Stührenberg GmbH	<u>Detektorübersicht</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 1
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108detektor.doc

Detektor	Input	Beschreibung
D010	1	Induktionsschleife
D011	2	Induktionsschleife
D210	3	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D211	4	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D01z	5	Induktionsschleife (Zählschleife)
D020	6	Induktionsschleife
D021	7	Induktionsschleife
D220	8	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D02z	9	Induktionsschleife (Zählschleife)
D030	10	Induktionsschleife
D031	11	Induktionsschleife
D230	12	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D231	13	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D03z	14	Induktionsschleife (Zählschleife)
D040	15	Induktionsschleife
D041	16	Induktionsschleife
D240	17	Induktionsschleife (Doppel: FRE & Stau)
D04z	18	Induktionsschleife (Zählschleife)
TM01	19	Taster
TM02	20	Taster
TMB01	21	Taster Blindensignalisierung
TMB02	22	Taster Blindensignalisierung
TM03	23	Taster
TM04	24	Taster
TMB03	25	Taster Blindensignalisierung
TMB04	26	Taster Blindensignalisierung
TM05	27	Taster
TM06	28	Taster
TMB05	29	Taster Blindensignalisierung
TMB06	30	Taster Blindensignalisierung
TM07	31	Taster
TM08	32	Taster
TMB07	33	Taster Blindensignalisierung
TMB08	34	Taster Blindensignalisierung
VA01	35	ÖPNV-Voranmeldung SG01
TK01	36	ÖPNV-Türschließkontakt SG01
HA01	37	ÖPNV-Hauptanmeldung SG01
AB01	38	ÖPNV-Abmeldung SG01
TK03	39	ÖPNV-Türschließkontakt SG03
VA03	40	ÖPNV-Voranmeldung SG03
HA03	41	ÖPNV-Hauptanmeldung SG03
AB03	42	ÖPNV-Abmeldung SG03
So_BTaus	71	Sonderschalter zur Simulation
So_DST	72	Sonderschalter zur Simulation

	Erstellt am: 24.06.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Programmparameter</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 5
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108-13_para.doc

Parameterbeschreibung		Para- meter	Ein- heit	Signalprogrammübersicht							
				SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8
	Festzeitprogramm		SP-Nr	1	--	--	--	--	--	--	--
	Umlaufzeit (Festzeitprogramm)		s	70	--	--	--	--	--	--	--
Grünzeiten	tgmin01	P 001	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin1H	P 002	s	5	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin02	P 003	s	5	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin03	P 005	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin04	P 007	s	5	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin51	P 009	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin51Bus ¹	P 029	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin52	P 010	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin53	P 011	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin53Bus ¹	P 031	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmin54	P 012	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT51	P 013	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT51Bus ¹	P 033	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT52	P 014	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT53	P 015	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT53Bus ¹	P 035	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgminBT54	P 016	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgZL/DST01	P 021	s	15	--	--	--	--	--	--	--
	tgZL/DST02	P 023	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgZL/DST03	P 025	s	15	--	--	--	--	--	--	--
	tgZL/DST04	P 027	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgDST01	P 041	s	30	--	--	--	--	--	--	--
	tgDST02	P 043	s	12	--	--	--	--	--	--	--
	tgDST03	P 045	s	30	--	--	--	--	--	--	--
	tgDST04	P 047	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax01	P 061	s	45	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax1H	P 062	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax02	P 063	s	20	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax02Bus ²	P 079	s	40	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax03	P 065	s	50	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax04	P 067	s	18	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax04Bus2	P 080	s	35	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax51	P 069	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax52	P 070	s	25	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax53	P 071	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	tgmax54	P 072	s	25	--	--	--	--	--	--	--

1 :verkürzte Mindestgrünzeiten bei ÖPNV-Anforderung

2: maximale Grünzeit, wenn Individualverkehr wegen ÖPNV-Anforderung lange gewartet hat (twmIV >= Par(981))

	Erstellt am: 30.07.2003	Geändert am: 30.05.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am: 20.02.2007
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	J. Detering	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke

Stührenberg GmbH	<u>Programmparameter</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 2 □□□□□□□□2□□□
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		9076 MDRAGES* MERCEFORMAT 5

Parameterbeschreibung		Para- meter	Ein- heit	Signalprogrammübersicht							
				SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8
Maximale Wartezeit	twm01	P 081	s	20	--	--	--	--	--	--	--
	twm02	P 083	s	30	--	--	--	--	--	--	--
	twm03	P 085	s	20	--	--	--	--	--	--	--
	twm04	P 087	s	30	--	--	--	--	--	--	--
	twm51/BT51	P 089	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	twm52/BT52	P 090	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	twm53/BT53	P 091	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	twm54/BT54	P 092	s	60	--	--	--	--	--	--	--
HB. Det. wirksam	tg01wD010	P 101	s	25	--	--	--	--	--	--	--
	tg01wD210	P 102	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tg02wD020	P 103	s	15	--	--	--	--	--	--	--
	tg02wD220	P 104	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tg03wD030	P 105	s	25	--	--	--	--	--	--	--
	tg03wD230	P 106	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tg04wD040	P 107	s	15	--	--	--	--	--	--	--
	tg04wD240	P 108	s	999	--	--	--	--	--	--	--
Automatische Anforderung DST	trDST01	P 121	s	20	--	--	--	--	--	--	--
	trDST02	P 123	s	40	--	--	--	--	--	--	--
	trDST03	P 125	s	20	--	--	--	--	--	--	--
	trDST04	P 127	s	40	--	--	--	--	--	--	--
	trDST51	P 129	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	trDST52	P 130	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	trDST53	P 131	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	trDST54	P 132	s	60	--	--	--	--	--	--	--
	trDSTBT51 ³	P 133	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	trDSTBT523	P 134	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	trDSTBT533	P 135	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	trDSTBT543	P 136	s	999	--	--	--	--	--	--	--
Gegens. Verl.	tggeV01	P 141	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tggeV02	P 142	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tggeV03	P 143	s	999	--	--	--	--	--	--	--
	tggeV04	P 144	s	999	--	--	--	--	--	--	--
Grün- Vorlauf	GN-V51	P 201	s	2	--	--	--	--	--	--	--
	GN-V52	P 202	s	0	--	--	--	--	--	--	--
	GN-V53	P 203	s	2	--	--	--	--	--	--	--
	GN-V54	P 204	s	0	--	--	--	--	--	--	--
Grün- Nachlauf	teg5201/03	P 221	s	2	--	--	--	--	--	--	--
	teg5401/03	P 222	s	4	--	--	--	--	--	--	--
	tegFGKfzNR	P 225	s	2	--	--	--	--	--	--	--
	teg011H	P 227	s	1	--	--	--	--	--	--	--
	teg	P 228	s	--	--	--	--	--	--	--	--
	teg53BL53	P 233	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	Mindestsrotzeit	P 300	s	1	--	--	--	--	--	--	--

3: 999 \triangleq keine Anforderung BT bei Tasterstörung;

	Erstellt am: 30.07.2003	Geändert am: 30.05.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am: 20.02.2007
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	J. Detering	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke

Stührenberg GmbH	<u>Programmparameter</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 3 von 5
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108-13_para.doc

Parameterbeschreibung		Para- meter	Ein- heit	Signalprogrammübersicht							
				SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8
Gegenseitige Anforderung	GAnfKfzFG_HR	P 301	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfFGKfz_HR	P 302	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfFGFG_HR	P 303	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfBTFG_HR	P 304	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfKfzFG_NR	P 305	0=nein	1 0	--	--	--	--	--	--	--
	GAnf51Kfz_NR	P 306	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfFGFG_NR	P 307	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	GAnfBTFG_NR	P 308	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	GAnf53Kfz_NR	P 309	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
Dauieranforderung	DAnf01	P 321	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf02	P 323	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf03	P 325	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf04	P 327	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf51	P 329	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf52	P 330	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf53	P 331	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnf54	P 332	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnfBT51	P 333	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnfBT52	P 334	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnfBT53	P 335	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	DAnfBT54	P 336	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
Blinden-/Orien- tierungston	Blindenton EIN	P 361	Std	00	--	--	--	--	--	--	--
	Blindenton EIN	P 362	Min	00	--	--	--	--	--	--	--
	Blindenton AUS	P 363	Std	24	--	--	--	--	--	--	--
	Blindenton AUS	P 364	Min	00	--	--	--	--	--	--	--
	Orientierungston EIN (Std)	P 365	Std	07	--	--	--	--	--	--	--
	Orientierungston EIN (Min)	P 366	Min	00	--	--	--	--	--	--	--
	Orientierungston AUS (Std)	P 367	Std	20	--	--	--	--	--	--	--
	Orientierungston AUS (Min)	P 368	Min	00	--	--	--	--	--	--	--
	Zuschalten in FG-Grün erlaubt?	P 379	1=ja	0	--	--	--	--	--	--	--
	Belegungszeit Störung (Anzeige)	P 395	s	300	--	--	--	--	--	--	--
Stauparameter	Belegungszeit Störung (Stauschleifen)	P 396	s	180	--	--	--	--	--	--	--
	Belegungszeit Störung (intern)	P 397	s	50	--	--	--	--	--	--	--
	HRG ⁴	P 398	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--
	Löschzeit wechselner Nachlauf	P 500	s	300	--	--	--	--	--	--	--
	tgStauHR/HB (Stauerken. D210/D230)	P 501	s	43	--	--	--	--	--	--	--
	tegmin0103 v tegmin0301	P 502	s	3	--	--	--	--	--	--	--
	tegmax0103 v tegmax0301	P 503	s	10	--	--	--	--	--	--	--
	BZ/D210 v BZ/D230	P 504	s	12	--	--	--	--	--	--	--
	tgStauHR (Stauerken. D211/D231)	P 506	s	30	--	--	--	--	--	--	--
	tegmin0103 v tegmin0301	P 507	s	6	--	--	--	--	--	--	--
	tegmax0103 v tegmax0301	P 508	s	14	--	--	--	--	--	--	--
	BZ/D211 v BZ/D231	P 509	s	8	--	--	--	--	--	--	--

4: 1 \triangleq HRG mit F52/F54 ; 2 \triangleq HRG ohne F52/F54;

	Erstellt am: 30.07.2003	Geändert am: 30.05.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am: 20.02.2007
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	J. Detering	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke

Stührenberg GmbH	<u>Programmparameter</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 4 von 5
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108-13_para.doc

Parameterbeschreibung		Para- meter	Ein- heit	Signalprogrammübersicht								
				SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8	
Staupara- meter	tgStauNR/HB <i>(Stauerken. D220/D240)</i>	P 511	s	15	--	--	--	--	--	--	--	--
	tegmin0204 v tegmin0402	P 512	s	3	--	--	--	--	--	--	--	--
	tegmax0204 v tegmax0402	P 513	s	10	--	--	--	--	--	--	--	--
	BZ/D220 v BZ/D240	P 514	s	10	--	--	--	--	--	--	--	--
Zeitlückenfestlegung	D010 / ZL max	P 601	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D010 / ZL DST	P 602	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D010 / ZL max/2	P 603	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D011 / ZL max	P 604	1/10s	45	--	--	--	--	--	--	--	--
	D011 / ZL DST	P 605	1/10s	55	--	--	--	--	--	--	--	--
	D011 / ZL max/2	P 606	1/10s	55	--	--	--	--	--	--	--	--
	D210 / ZL max	P 611	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D210 / ZL DST	P 612	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D210 / ZL max/2	P 613	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D211 / ZL max	P 614	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D211 / ZL DST	P 615	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--
	D211 / ZL max/2	P 616	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--
	D020 / ZL max	P 621	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D020 / ZL DST	P 622	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D020 / ZL max/2	P 623	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D021 / ZL max	P 624	1/10s	35	--	--	--	--	--	--	--	--
	D021 / ZL DST	P 625	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--
	D021 / ZL max/2	P 626	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--
	D220 / ZL max	P 631	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D220 / ZL DST	P 632	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D220 / ZL max/2	P 633	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D030 / ZL max	P 641	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D030 / ZL DST	P 642	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D030 / ZL max/2	P 643	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D031 / ZL max	P 644	1/10s	45	--	--	--	--	--	--	--	--
	D031 / ZL DST	P 645	1/10s	55	--	--	--	--	--	--	--	--
	D031 / ZL max/2	P 646	1/10s	55	--	--	--	--	--	--	--	--
	D230 / ZL max	P 651	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	--
	D230 / ZL DST	P 652	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D230 / ZL max/2	P 653	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D231 / ZL max	P 654	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	--
	D231 / ZL DST	P 655	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--
	D231 / ZL max/2	P 656	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	--

	Erstellt am: 30.07.2003	Geändert am: 30.05.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am: 20.02.2007
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	J. Detering	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke

Stührenberg GmbH	<u>Programmparameter</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 5 von 5
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108-13_para.doc

Parameterbeschreibung		Parameter	Einheit	Signalprogrammübersicht								
				SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8	
Zeitlückenfestlegung	D040 / ZL max	P 661	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	
	D040 / ZL DST	P 662	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	D040 / ZL max/2	P 663	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	D041 / ZL max	P 664	1/10s	40	--	--	--	--	--	--	--	
	D041 / ZL DST	P 665	1/10s	45	--	--	--	--	--	--	--	
	D041 / ZL max/2	P 666	1/10s	45	--	--	--	--	--	--	--	
	D240 / ZL max	P 671	1/10s	20	--	--	--	--	--	--	--	
	D240 / ZL DST	P 672	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	D240 / ZL max/2	P 673	1/10s	30	--	--	--	--	--	--	--	
Phasenwechsel ÖPNV	tBus01/03 <i>Ph01:RFz <= dann Ph03</i>	P 861	s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 ⁵ <i>Ph01:RFz <= dann Ph03</i>	P 862	s	18	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 <i>Ph03: in Ph bleiben</i>	P 863	s	25	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01 <i>Ph04/05: in Ph bleiben</i>	P 864	s	10	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus03 <i>Ph06: in Ph bleiben</i>	P 865	s	10	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus	P 866	s	--	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 <i>Ph13/14/16: Phw nach Ph03</i>	P 867	s	12	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 <i>FGHR:ggf. Abbruch FG</i>	P 868	s	4	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 <i>FGNR: Verkürzte tgm_{in}</i>	P 869	s	16	--	--	--	--	--	--	--	
	tBus01/03 ⁶ <i>Verl: keine Bem01 / 03</i>	P 870	s	28	--	--	--	--	--	--	--	
Priorisierung gew?	OEPNV_Pri 703_01 <i>Linie 703</i>	P 901	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--	
	OEPNV_Pri 703_03 <i>Linie 703</i>	P 905	0=nein	1	--	--	--	--	--	--	--	
	OEPNV_Pri	P 908	0=nein	--	--	--	--	--	--	--	--	
	OEPNV_Pri	P 909	0=nein	--	--	--	--	--	--	--	--	
theoretische Fahrzeiten	theoFZVA 703_01 <i>Linie 703</i>	P 921	s	40	--	--	--	--	--	--	--	
	theoFZHA 703_01	P 922	s	14	--	--	--	--	--	--	--	
	theoFZTSK 703_01	P 923	s	16	--	--	--	--	--	--	--	
	theoFZVA 703_03 <i>Linie 703</i>	P 933	s	18	--	--	--	--	--	--	--	
	theoFZHA 703_03	P 934	s	12	--	--	--	--	--	--	--	
	theoFZTSK 703_03	P 935	s	20	--	--	--	--	--	--	--	
Zwangs-löschei-	tZWL 703_01	P 961	s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	tZWL 703_03	P 965	s	30	--	--	--	--	--	--	--	
	tZWL	P 968	s	--	--	--	--	--	--	--	--	
	tZWL	P 969	s	--	--	--	--	--	--	--	--	
	twmIV	P 981	s	120	--	--	--	--	--	--	--	
	SperrOEPNV	P 982	s	140	--	--	--	--	--	--	--	
	Folgezüge bei TSK erlaubt?	P 990	0=nein	0	--	--	--	--	--	--	--	
	Entprellzeit (VA-, HA-, AB-Meldungen)	P 991	s	3	--	--	--	--	--	--	--	

Zeiten		Kfz - Belastungen	Aktivierte Parametersätze								
			SP.1	SP.2	SP.3	SP.4	SP.5	SP.6	SP.7	SP.8	
Montag – Sonntag	00.00--24.00		X	--	--	--	--	--	--	--	

5: Sofern die NR an der Reihe wäre, wird die NR zunächst freigegeben, solange die RFz der Bus noch größer ist;
6: Falls eine ÖPNV-Anforderung vorliegt und die RFz noch größer ist, dann ist keine Bemessung von K01 / K03 mehr möglich; Bei einer Anforderung NR wird zunächst die NR bedient (falls Ph03 läuft, Par 863 beachten!);

	Erstellt am: 30.07.2003	Geändert am: 30.05.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am: 20.02.2007
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	J. Detering	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke

Stührenberg GmbH	<u>Signalprogrammbeschreibung</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 2
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108beschreibung.doc

Signalprogrammbeschreibung

Im Phasenfolgeplan sind alle möglichen Signalisierungsphasen und Phasenübergänge dargestellt. Alle Phasenübergänge werden dynamisch nach Zwischenzeitenprüfung geschaltet und sind deshalb variabel.

Die Lichtsignalanlage wird als Einzelläufer mit dem Steuerungsverfahren „ALLES ROT“ oder „HRG => Hauptrichtung Grün“ (über Parameter [P 398] einstellbar) betrieben.

In den unkoordinierten Signalprogrammen bekommt jede Signalgruppe nach Anforderung gemäß der optimalen Phasenfolge ihre Freigabe.

Nach Ablauf der Mindestgrünzeit [P 001ff] oder evtl. vorhandenen, passiven Grünzeitversätzen [P 221ff] muß sich jede Kfz-Signalgruppe über die angeschlossenen Induktionsschleifen ihre Freigabezeit verlängern. Dieses ist bei Einhaltung der festgelegten Zeitlücken [P 601ff] bis zur maximalen Grünzeit [P 061ff] möglich.

Vor Freigabe (ROT/GELB-Schaltung) der Kfz-Signalgruppen werden noch einmal alle Taster der parallel geführten Fußgängersignalgruppen nach einer evtl. Anforderung abgefragt, um die möglichst späteste Freigabe der Fußgängersignalgruppen zu gewährleisten. Die Fußgängersignalgruppen erhalten gegenüber den parallel geführten Kfz-Signalgruppen einen Grünvorlauf [P 201ff]. Alle Fußgängersignalgruppen schalten bei einer negativen Verlängerungsbedingung (Verneinung) automatisch von GRÜN auf ROT!

Über die Parameter [P 361ff] können die Betriebszeiten des Orientierungstons und Blindensignalisierungstons eingestellt werden.

Beim Ausfall eines Tasters oder der Induktionsschleife am Haltebalken wird für jede betreffende Signalgruppe eine automatische Anforderung nach dem *tr DST*-Zeitintervall [P 121ff] ausgelöst. Beim Ausfall von mehreren Induktionsschleifen in einer Fahrspur wird für jede betreffende Signalgruppe eine feste, Mindestfreigabezeit (*tg DST*) [P 041ff] eingehalten, die jedoch durch eine noch intakte Induktionsschleife bis zur maximalen Grünzeit hochgedehnt werden kann.

Staukriterien:

Parameter: [P 501ff]

Ein Stau wird nach der festgelegten Grünzeit *tg Stau* erkannt, falls die Belegzeit der Schleife größer ist, als der Parameterwert *BZ/Dxxx* (und keine Detektorstörung vorliegt). Bei einer Stauerkennung bricht die störende Signalgruppe ab und die aufgestaute Signalgruppe erhält zunächst einen Mindestnachlauf *tegmin*. Bei einer weiteren Bemessung ist eine Grünzeitverlängerung bis zur maximalen Nachlaufzeit *tegmax* möglich.

Bei einer gleichzeitigen Stauerkennung und identischem Staukriterium der sich behindernden Signalgruppen wird für die jeweiligen Signalgruppen ein sich abwechselnder Nachlauf geschaltet.

Eine vorliegende Stauerkennung wird erst nach Grünende der jeweiligen Signalgruppe gelöscht und kann sich nach Grünbeginn der sich behindernden Signalgruppen wieder neu anfordern.

	Erstellt am: 01.07.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Signalprogrammbeschreibung</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 2 von 2
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108beschreibung.doc

ÖPNV:

Durch Parameter **[P 901ff]** wird festgelegt, ob eine ÖPNV-Priorisierung der Fahrlinie gewünscht ist.

Jede am Meldepunkt (Vor-, Hauptanmeldung, Türschließkontakt) erfaßte ÖPNV-Anmeldung erhöht den Folgezugzähler um den Wert 1 und startet den dazugehörigen Annäherungszeitzähler. Eine weitere Anmeldung (bzw. Abmeldung) ist erst nach einer Entprellzeit **[P 991]** möglich.

Drei Annäherungszeitzähler sind pro Fahrlinie vorhanden. Bei der Anmeldung „Türschließkontakt“ wird durch den Parameter **[P 990]** festgelegt, ob Folgezüge erlaubt sind.

Meldet sich das ÖPNV-Fahrzeug am Abmeldepunkt ab, oder ist der Annäherungszeitzähler mit dem höchsten Wert größer als die Zwangslöschzeit, wird der entsprechende Annäherungszeitzähler zurückgesetzt und der Folgezugzähler um den Wert 1 verringert. Der Zwangslöschzähler startet, falls die (theoretische) Fahrzeit Null ist und die ÖPNV-Signalgruppe das Signalbild „FREIGABE“ zeigt. Bei einer neuen Anmeldung wird der Zwangslöschzähler wieder mit dem Wert 1 gestartet.

In Abhängigkeit von der (theoretischen) Restfahrzeit einer ÖPNV-Fahrlinie wird entweder die Freigabezeit der dazugehörigen Signalgruppe verlängert, die Phasenfolge geändert oder feindliche Signalgruppen brechen ab. Diese Zeiten werden durch die Parameter **[P 861ff]** festgelegt.

Falls die Wartezeit einer IV-Signalgruppe größer als eine maximale Wartezeit **[P 981]** ist, wird für eine Sperrzeit **[P 982]** eine mögliche ÖPNV-Anmeldung unterdrückt.

	Erstellt am: 01.07.2003	Geändert am:	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Änderungen / Anmerkungen</u> für die AWEP Programmierung	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 2
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108aenderung.doc

```

; /*---- Beginn AWEP_PROGRAMM -----*/
; /*
; /* V1.30 (25.11.05): BL53 und Afb_F53 (main, init, Afb_F53, BL_ein, BL_aus) */
; /* V1.20 (28.04.05): Wegen Laufzeitprobleme Anfo aus Modul */
; /* V1.10 (25.08.03): Wegen Laufzeitprobleme ÖPNV aus Modul */
; /* V1.00 (02.07.03): AWEP-Programm erstellt */
; /*
; /*-----*/
; /* !!!! Hinweis für Programmierung / AWEP-Initialisierung !!!! */
; /* Hilfswerte 1 ... 177 auf 0 setzen */
; /* Zähler 1 ... 50 anhalten und zurücksetzen */
; /* - HW 109: 1 (M_init) - HW 2: 3 (A02_l_Ph) */
; /* - HW 103: 1 (M_GrK01) - HW 105: 1 (M_GrK03) */
; /* - HW 100: 2 (M_GrF52) - HW 102: 2 (M_GrF54) */
; /* - HW 107: 1 (M_GrK1H) - HW : ( ) */
; /* - HW : ( ) - HW : ( ) */
; /* - HW : ( ) - HW : ( ) */
; /* - HW : ( ) - HW : ( ) */
; /*
; /*
; /* Überprüfen des Diagonalblinkers K1H, da in Vissim nicht möglich (Rück-
; /* start der HR, )
; /*
; /*
; /*
; /* Damit BT zeitabhängig durch Parameter ausgeschaltet werden kann, wird der
; /* Logik ein Merker bzw. Hilfswert übergeben. (M_AnfBTaus = 0: Einschaltung
; /* BT erlaubt; M_AnfBTaus = 1: Einschaltung BT nicht erlaubt)
; /*
; /*
; /* Zum Überbrücken der Detektorstörung Eingang 72 setzen!
; /*
; /*-----*/
; /* Zeitlückenversion VisVAP: 1/10 Sekunden */
; /*
; /*-----*/
; /* Änderung des generierten AWEP-Codes (Alle SGs sind Steckplatzbezogen!!) */
; /*-----*/
; /* 1.) RETAW -> RETUP
; /* 2.) 2 RT -> RTDU K1H
; /* 3.) 7 RT -> RTDU BT51
; /* 4.) 9 RT -> RTDU BT52
; /* 5.) 11 RT -> RTDU BT53
; /* 6.) 13 RT -> RTDU BT54
; /* 7.) 20 GNDU -> AUS DST
; /* 8.) 51 GNBL -> EIN Warte F51
; /* 9.) 51 RTDU -> AUS Warte 51
; /* 10.) 52 GNBL -> EIN Warte 52
; /* 11.) 52 RTDU -> AUS Warte F52
; /* 12.) 53 GNBL -> EIN Warte f53
; /* 13.) 53 RTDU -> AUS Warte F53
; /* 14.) 54 GNBL -> EIN Warte F54
; /* 15.) 54 RTDU -> AUS Warte F54
; /* 16.) 14 RTDU -> AUS BL53
; /* 17.)
; /* 18.)
; /* 19.)
; /* 20.)
; /* 21.)
; /* 22.)
; /* 23.)
; /* 24.)
; /* 25.)
; /* 26.)
; /* 27.)
; /* 28.)
; /* 29.)
; /* 30.)
; /* 31.)
; /* 32.)
; /* 33.)
; /* 34.)
; /* 35.)

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: siehe oben	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Änderungen / Anmerkungen für die AWEF Programmierung</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 2 von 2
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108aenderung.doc

```

; /* 36.)
; /* 37.)
; /* 38.)
; /* 39.)
; /* 40.)
; /* 41.)
; /* !!! Bei mehr als 41 Änderungen Konstante im Modul erhöhen, Änderungen manuell eingeben ;
; /* !!! die Änderungsliste muß mit einer Leerzeile abschließen !!!!!
; /*-----*/
; /* Anmerkungen:
; /*
; /* Handrastprogramm wird durch Eingang 22 (Handrastprogramm Ein) und
; /* Eingang 23 (Phasenweitschaltung) geschaltet! Falls das Handrastprogramm
; /* läuft, wird der Sonderausgang S24 EIN geschaltet, sofern weitergeschaltet
; /* werden kann, wird der Sonderausgang S25 EIN geschaltet!
; /*
; /* Für den Zähler der Umläufe wird die Sonderausgang 32 für 1 Sekunde EIN
; /* geschaltet (für FG-Anlagen, Zähler Anzahl FG-Anforderungen.)
; /*
; /* Für Detektorstörllampe letzte SG des Steuergerätes nehmen (oder SG 21/
; /* GELBKanal FG-Signalgruppe). Falls SG größer als 21 (außer Stm40) bei
; /* Detektorstörung Ausgang BLINKEND und nicht GELBBLINKEND schalten.
; /* Sonderausgänge (z.B. Blinker) BL und nicht GEBL schalten!!
; /*
; /*-----*/
; /* !!!! Hinweis für Verkehrsplanung !!!!
; /* Bei GELBZEITEN-Änderung oder ZWISCHENZEITEN-Änderung müssen folgende
; /* Module angepaßt werden: Bfzz, Schalt_DN
; /*
; /*-----*/

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: siehe oben	Geändert am:	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke			

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 1 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

Inhaltsverzeichnis Phasenablaufdiagramm V1.30

PROGRAM m1108cod_VAP; /* V:\anlagen\mpx-e\m1108\Vissim\m1108cod_VAP.vv */.....	3
CONST	3
/* UNTERPROGRAMME */.....	3
SUBROUTINE Px_01; /* px_01.vv */.....	3
SUBROUTINE Px_14; /* px_14.vv */.....	4
SUBROUTINE Px_16; /* px_16.vv */.....	4
SUBROUTINE Px_13; /* px_13.vv */.....	4
SUBROUTINE Px_04; /* px_04.vv */.....	5
SUBROUTINE Px_06; /* px_06.vv */.....	5
SUBROUTINE Px_03; /* px_03.vv */.....	5
SUBROUTINE Px_02; /* px_02.vv */.....	7
SUBROUTINE Px_12; /* px_12.vv */.....	7
SUBROUTINE Verl_K01; /* Verl_K01.vv */	7
SUBROUTINE Verl_K02; /* Verl_K02.vv */	8
SUBROUTINE Verl_K03; /* Verl_K03.vv */	8
SUBROUTINE Verl_K04; /* Verl_K04.vv */	9
SUBROUTINE Bem_K01; /* Bem_K01.vv */	10
SUBROUTINE Bem_K02; /* Bem_K02.vv */	11
SUBROUTINE Bem_K03; /* Bem_K03.vv */	12
SUBROUTINE Bem_K04; /* Bem_K04.vv */	13
SUBROUTINE OE703_01; /* OE703_01.vv */.....	14
SUBROUTINE OE703_03; /* OE703_03.vv */.....	16
SUBROUTINE Anf_K01; /* Anf_K01.vv */	18
SUBROUTINE Anf_K02; /* Anf_K02.vv */	19
SUBROUTINE Anf_K03; /* Anf_K03.vv */	19
SUBROUTINE Anf_K04; /* Anf_K04.vv */	20
SUBROUTINE Anf_F51; /* Anf_F51.vv */	20
SUBROUTINE Anf_BT51; /* Anf_BT51.vv */	21
SUBROUTINE Anf_F52; /* Anf_F52.vv */	21
SUBROUTINE Anf_BT52; /* Anf_BT52.vv */	21
SUBROUTINE Anf_F53; /* Anf_F53.vv */	22
SUBROUTINE Anf_BT53; /* Anf_BT53.vv */	22
SUBROUTINE Anf_F54; /* Anf_F54.vv */	23
SUBROUTINE Anf_BT54; /* Anf_BT54.vv */	23
SUBROUTINE Afb_F51; /* Afb_F51.vv */	24
SUBROUTINE Afb_BT51; /* Afb_BT51.vv */	24
SUBROUTINE Afb_F52; /* Afb_F52.vv */	24
SUBROUTINE Afb_BT52; /* Afb_BT52.vv */	24
SUBROUTINE Afb_F53; /* Afb_F53.vv */	25
SUBROUTINE Afb_BT53; /* Afb_BT53.vv */	25
SUBROUTINE Afb_F54; /* Afb_F54.vv */	25
SUBROUTINE Afb_BT54; /* Afb_BT54.vv */	26
SUBROUTINE ini_prog; /* iniprog.vv */.....	26
SUBROUTINE BfZZ; /* BfZZ.vv */	27
SUBROUTINE Anfo; /* Anforderung.vv */	28
SUBROUTINE OEPNV; /* OEPNV.vv */	28
SUBROUTINE asg; /* asg.vv */	28
SUBROUTINE twm; /* twm.vv */	29
SUBROUTINE twmIV; /* twmIV.vv */	29
SUBROUTINE Stau; /* Stau.vv */	30
SUBROUTINE Bem; /* Bemessung.vv */	31

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 2 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

SUBROUTINE FG_ausHR; /* FG_ausHR.vv */	32
SUBROUTINE FG_ausNR; /* FG_ausNR.vv */	32
SUBROUTINE BL_aus; /* BL_aus.vv */	33
SUBROUTINE Verl; /* Verlaengerung.vv */	33
SUBROUTINE Schalt_DN; /* Schalt_DN.vv */	33
SUBROUTINE Phase01; /* phase01.vv */	33
SUBROUTINE Phase02; /* phase02.vv */	34
SUBROUTINE Phase03; /* phase03.vv */	34
SUBROUTINE Phase04; /* phase04.vv */	35
SUBROUTINE Phase05; /* phase05.vv */	35
SUBROUTINE Phase06; /* phase06.vv */	36
SUBROUTINE Phase12; /* phase12.vv */	36
SUBROUTINE Phase13; /* phase13.vv */	37
SUBROUTINE Phase14; /* phase14.vv */	37
SUBROUTINE Phase16; /* phase16.vv */	37
SUBROUTINE BL_ein; /* BL_ein.vv */	38
SUBROUTINE Warte_aus; /* Warte_aus.vv */	38
SUBROUTINE DST_int; /* DST_int.vv */	38
SUBROUTINE DST_Anz; /* DST_Anz.vv */	38
SUBROUTINE Protokoll; /* Protokoll.vv */	39
/* SIGNALPROGRAMM-ABHAENGIGE PARAMETER */	40
/* AUSDRUECKE */	41
/* HAUPTPROGRAMM */	42

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 3 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

PROGRAM m1108cod_VAP; /* V:\anlagen\mpx-e\m1108\VisSim\m1108cod_VAP.vv */

CONST

D010 = 1,
D011 = 2,
D210 = 3,
D211 = 4,
D01z = 5,
D020 = 6,
D021 = 7,
D220 = 8,
D02z = 9,
D030 = 10,
D031 = 11,
D230 = 12,
D231 = 13,
D03z = 14,
D040 = 15,
D041 = 16,
D240 = 17,
D04z = 18,
TM01 = 19,
TM02 = 20,
TMB01 = 21,
TMB02 = 22,
TM03 = 23,
TM04 = 24,
TMB03 = 25,
TMB04 = 26,
TM05 = 27,
TM06 = 28,
TMB05 = 29,
TMB06 = 30,
TM07 = 31,
TM08 = 32,
TMB07 = 33,
TMB08 = 34,
VA01 = 35,
TK01 = 36,
HA01 = 37,
AB01 = 38,
VA03 = 39,
TK03 = 40,
HA03 = 41,
AB03 = 42,
So_BTaus = 71,
So_DST = 72,
RTGE = 1,
GE01 = 3,
GE02 = 3,
GE03 = 3,
GE04 = 3,
ZZBf0103 = 7,
ZZBf0301 = 8,
ZZBf0204 = 8,
ZZBf0402 = 6,
ZZBf0152 = 8,
ZZBf0154 = 6,
ZZBf0352 = 6,
ZZBf0354 = 8,
ZZBf0251 = 7,
ZZBf0253 = 8,
ZZBf0451 = 8,
ZZBf0453 = 7,
ZZ031H = 6,
ZZ521H = 9,
ZZB521H = 9;

/* ARRAYS */

/* UNTERPROGRAMME */

SUBROUTINE Px_01; /* px_01.vv */

D01S00Z004: A01_g_Ph := 1; A04_g_Ph := 1;

D01S00Z006: Ssg(K01, rot); M_GrK01 := 0; Ssg(K03, rot); M_GrK03 := 0;

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		Seite 4 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52				Dateiname: m1108code.doc	
<div>D01S00Z007: Ssg(F52, rot) ;M_GrF52 := 0; Ssg(F54, rot); M_GrF54 := 0; D01S00Z008: Ssg(BT52, rot) ;M_GrBT52 := 0; Ssg(BT54, rot); M_GrBT54 := 0; D01S00Z010: Ssg(K02, rot); M_GrK02 := 0; Ssg(K04, rot); M_GrK04 := 0; D01S00Z011: Ssg(F51, rot); M_GrF51 := 0; Ssg(F53, rot); M_GrF53 := 0; D01S00Z012: Ssg(BT51, rot); M_GrBT51 := 0; Ssg(BT53, rot); M_GrBT53 := 0; D01S00Z014: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 1 D01PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Px_14; /* px_14.vv */ D02S00Z004: A01_g_Ph := 14; A04_g_Ph := 14; D02S00Z006: Ssg(K04, rot); M_GrK04 := 0; D02S00Z008: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 14 D02PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Px_16; /* px_16.vv */ D03S00Z004: A01_g_Ph := 16; A04_g_Ph := 16; D03S00Z006: Ssg(K02, rot); M_GrK02 := 0; D03S00Z008: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 16 D03PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Px_13; /* px_13.vv */ D04S00Z004: A01_g_Ph := 13; A04_g_Ph := 13; D04S00Z006: IF M_AfbF51 THEN D04S01Z006: IF Zzp(F51) AND M_BfZZF51 THEN D04S02Z006: IF M_AfbBT51 THEN D04S03Z006: Ssg(BT51, gruen); M_GrBT51 := 1; D04S03Z007: Ssg(F51, gruen); M_GrF51 := 1 ELSE GOTO D04S03Z007 END END END; D04S00Z009: IF M_AfbF53 THEN D04S01Z009: IF Zzp(F53) AND M_BfZZF53 THEN D04S02Z009: IF M_AfbBT53 THEN D04S03Z009: Ssg(BT53, gruen); M_GrBT53 := 1; D04S03Z010: Ssg(F53, gruen); M_GrF53 := 1 ELSE GOTO D04S03Z010 END END END; D04S00Z013: IF M_GrK02 AND M_GrK04 THEN D04S04Z013: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 13; GOTO D04PROG_ENDE END; D04S00Z015: IF M_AfbF51 THEN D04S01Z015: IF (Rzz(F51) > 1) OR Not(M_BfZZF51) THEN GOTO D04PROG_ENDE END END; D04S00Z017: IF M_AfbF53 THEN D04S01Z017: IF (Rzz(F53) > 1) OR Not(M_BfZZF53) THEN GOTO D04PROG_ENDE END END; D04S00Z019: IF Not(M_BfZZK02 AND M_BfZZK04) THEN GOTO D04PROG_ENDE END; D04S00Z020: IF Rzz(K02) OR Rzz(K04) THEN GOTO D04PROG_ENDE END; D04S00Z022: IF M_AfbF51 OR Tg(F51) THEN D04S01Z022: IF Par(201) = 1 THEN D04S02Z022: IF Rzz(F51) = 1 THEN GOTO D04PROG_ENDE ELSE D04S01Z024: IF Par(201) > 1 THEN D04S02Z024: IF (Tg(F51) + 1) < Par(201) THEN GOTO D04PROG_ENDE END END END</div>					
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:	
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke		

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 5 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        END
        ELSE
            GOTO D04S01Z024
        END
    END;
D04S00Z026: IF M_AfbBT51 OR Tg(BT51) THEN
D04S01Z026: IF Par(201) = 1 THEN
D04S02Z026: IF Rzz(BT51) = 1 THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        ELSE
D04S01Z028: IF Par(201) > 1 THEN
D04S02Z028: IF (Tg(BT51) + 1) < Par(201) THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        END
        END
        END
        ELSE
            GOTO D04S01Z028
        END
    END;
D04S00Z030: IF M_AfbF53 OR Tg(F53) THEN
D04S01Z030: IF Par(203) = 1 THEN
D04S02Z030: IF Rzz(F53) = 1 THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        ELSE
D04S01Z032: IF Par(203) > 1 THEN
D04S02Z032: IF (Tg(F53) + 1) < Par(203) THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        END
        END
        END
        ELSE
            GOTO D04S01Z032
        END
    END;
D04S00Z034: IF M_AfbBT53 OR Tg(BT53) THEN
D04S01Z034: IF Par(203) = 1 THEN
D04S02Z034: IF Rzz(BT53) = 1 THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        ELSE
D04S01Z036: IF Par(203) > 1 THEN
D04S02Z036: IF (Tg(BT53) + 1) < Par(203) THEN
            GOTO D04PROG_ENDE
        END
        END
        END
        ELSE
            GOTO D04S01Z036
        END
    END;
D04S00Z039: Ssg(K02, gruen); M_GrK02 := 1; Ssg(K04, gruen); M_GrK04 := 1
D04PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Px_04; /* px_04.vv */
D05S00Z004: A01_g_Ph := 4; A04_g_Ph := 4;
D05S00Z006: Ssg(K03, rot); M_GrK03 := 0;
D05S00Z008: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 4
D05PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Px_06; /* px_06.vv */
D06S00Z004: A01_g_Ph := 6; A04_g_Ph := 6;
D06S00Z006: Ssg(K01, rot); M_GrK01 := 0;
D06S00Z008: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 6
D06PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Px_03; /* px_03.vv */
D07S00Z004: A01_g_Ph := 3; A04_g_Ph := 3;
D07S00Z006: IF M_AfbF52 THEN
D07S01Z006: IF Zzp(F52) AND M_BfZZF52 THEN
D07S02Z006: IF M_AfbBT52 THEN
D07S03Z006: Ssg(BT52, gruen); M_GrBT52 := 1;
D07S03Z007: Ssg(F52, gruen); M_GrF52 := 1

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 6 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

ELSE
    GOTO D07S03Z007
END
END
END;
D07S00Z010: IF M_AfbF54 THEN
D07S01Z010:   IF Zzp(F54) AND M_BfZZF54 THEN
D07S02Z010:     IF M_AfbBT54 THEN
D07S03Z010:       Ssg(BT54, gruen); M_GrBT54 := 1;
D07S03Z011:       Ssg(F54, gruen); M_GrF54 := 1
ELSE
    GOTO D07S03Z011
END
END
END;
D07S00Z014: IF (M_GrK01 = 2) AND (M_GrK03 = 2) THEN
D07S03Z014:   Ssg(K1H, gelb_b); M_GrK1H := 1;
D07S04Z014:   A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 3;
    GOTO D07PROG_ENDE
END;
D07S00Z016: IF M_AfbF52 THEN
D07S01Z016:   IF (Rzz(F52) > 1) OR Not (M_BfZZF52) THEN
    GOTO D07PROG_ENDE
END
END;
D07S00Z018: IF M_AfbF54 THEN
D07S01Z018:   IF (Rzz(F54) > 1) OR Not (M_BfZZF54) THEN
    GOTO D07PROG_ENDE
END
END;
D07S00Z020: IF Not (M_BfZZK01 AND M_BfZZK03) THEN
    GOTO D07PROG_ENDE
END;
D07S00Z021: IF Rzz(K01) OR Rzz(K03) THEN
    GOTO D07PROG_ENDE
END;
D07S00Z023: IF M_AfbF52 OR Tg(F52) THEN
D07S01Z023:   IF Par(202) = 1 THEN
D07S02Z023:     IF Rzz(F52) = 1 THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
ELSE
D07S01Z025:   IF Par(202) > 1 THEN
D07S02Z025:     IF (Tg(F52) + 1) < Par(202) THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
END
END
END
ELSE
    GOTO D07S01Z025
END
END;
D07S00Z027: IF M_AfbBT52 OR Tg(BT52) THEN
D07S01Z027:   IF Par(202) = 1 THEN
D07S02Z027:     IF Rzz(BT52) = 1 THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
ELSE
D07S01Z029:   IF Par(202) > 1 THEN
D07S02Z029:     IF (Tg(BT52) + 1) < Par(202) THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
END
END
END
ELSE
    GOTO D07S01Z029
END
END;
D07S00Z031: IF M_AfbF54 OR Tg(F54) THEN
D07S01Z031:   IF Par(204) = 1 THEN
D07S02Z031:     IF Rzz(F54) = 1 THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
ELSE
D07S01Z033:   IF Par(204) > 1 THEN
D07S02Z033:     IF (Tg(F54) + 1) < Par(204) THEN
        GOTO D07PROG_ENDE
END
END

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 7 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

                END
            END
        ELSE
            GOTO D07S01Z033
        END
    END;
D07S00Z035: IF M_AfbBT54 OR Tg(BT54) THEN
D07S01Z035:   IF Par(204) = 1 THEN
D07S02Z035:   IF Rzz(BT54) = 1 THEN
                GOTO D07PROG_ENDE
            ELSE
D07S01Z037:   IF Par(204) > 1 THEN
D07S02Z037:   IF (Tg(BT54) + 1) < Par(204) THEN
                GOTO D07PROG_ENDE
            END
        END
    END
ELSE
    GOTO D07S01Z037
END
END;
D07S00Z039: Ssg(K01, gruen); M_GrK01 := 1; Ssg(K03, gruen); M_GrK03 := 1
D07PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Px_02; /* px_02.vv */
D08S00Z004: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 2
D08PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Px_12; /* px_12.vv */
D09S00Z004: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 12
D09PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Verl_K01; /* Verl_K01.vv */
D10S00Z004: M_VerlK01 := 0;
D10S00Z006: IF Tr(K01) OR Bild(K01, gelb) THEN
D10S01Z006:   IF M_GrK01 = 1 THEN
D10S04Z006:   M_VerlK01 := 1;
                GOTO D10PROG_ENDE
            ELSE
                GOTO D10PROG_ENDE
            END
        END;
D10S00Z008: M_GrK01 := 2;
D10S00Z010: IF Tg(K01) < Par(1) THEN
D10S04Z010:   M_VerlK01 := 1;
                GOTO D10PROG_ENDE
        END;
D10S00Z012: IF M_GrF52 OR M_GrF54 THEN
D10S04Z014:   M_VerlK01 := 2;
                GOTO D10PROG_ENDE
        ELSE
D10S00Z013:   IF (Par(221)) AND (Tr(F52) < Par(221)) THEN
                GOTO D10S04Z014
            END
        END;
D10S00Z014: IF (Par(222)) AND (Tr(F54) < Par(222)) THEN
                GOTO D10S04Z014
        END;
D10S00Z016: IF M_StauK03 THEN
                GOTO D10PROG_ENDE
        ELSE
D10S00Z017:   IF M_StauK01 THEN
D10S01Z017:   IF (t002Pht <= Par(502)) OR ((M_StauK01 = 2) AND (t002Pht <= Par(507))) THEN
D10S04Z017:   M_VerlK01 := 3;
                GOTO D10PROG_ENDE
            END
        END
    END;
D10S00Z019: IF (OM_RFz < 255) AND (OM_RFz >= Par(870)) AND M_AsgNR THEN
                GOTO D10PROG_ENDE
        ELSE
D10S00Z020:   IF M_BemK01 THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 8 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

D10S01Z020:      IF M_StauK01 THEN
D10S02Z020:          IF (t002Pht <= Par(503)) OR ((M_StauK01 = 2) AND (t002Pht <= Par(508))) THEN
D10S04Z020:              M_VerlK01 := 5;
                      GOTO D10PROG_ENDE
                      END
                      END
                      ELSE
                      GOTO D10PROG_ENDE
                      END
                      END;
D10S01Z022: IF (Tg(K01) < Par(61)) THEN
D10S04Z023:     M_VerlK01 := 4;
              GOTO D10PROG_ENDE
              END;
D10S01Z023: IF Not (M_twm) THEN
              GOTO D10S04Z023
              END
D10PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

```

SUBROUTINE Ver1_K02; /* Ver1_K02.vv */
D11S00Z004: M_VerlK02 := 0;
D11S00Z006: IF Tr(K02) OR Bild(K02, gelb) THEN
D11S01Z006:     IF M_GrK02 = 1 THEN
D11S04Z006:         M_VerlK02 := 1;
                GOTO D11PROG_ENDE
                ELSE
                GOTO D11PROG_ENDE
                END
                END;
D11S00Z008: M_GrK02 := 2;
D11S00Z010: IF Tg(K02) < Par(3) THEN
D11S04Z010:     M_VerlK02 := 1;
                GOTO D11PROG_ENDE
                END;
D11S00Z012: IF M_GrF51 OR M_GrF53 THEN
D11S04Z013:     M_VerlK02 := 2;
                GOTO D11PROG_ENDE
                END;
D11S00Z013: IF Par(225) AND ((Tr(F51) < Par(225)) OR (Tr(F53) < Par(225))) THEN
                GOTO D11S04Z013
                END;
D11S00Z015: IF M_StauK04 THEN
                GOTO D11PROG_ENDE
                ELSE
D11S00Z016:     IF M_StauK02 THEN
D11S01Z016:         IF t002Pht <= Par(512) THEN
D11S04Z016:             M_VerlK02 := 3;
                    GOTO D11PROG_ENDE
                    END
                    END
                    END;
D11S00Z018: IF M_BemK02 THEN
D11S01Z018:     IF (Tg(K02) < Par(63)) OR (M_twmIV AND (Tg(K02) < Par(79))) THEN
D11S04Z020:         M_VerlK02 := 4;
                GOTO D11PROG_ENDE
                ELSE
D11S01Z019:         IF M_StauK02 AND (t002Pht <= Par(513)) THEN
                    GOTO D11S04Z020
                    END
                    END
                    ELSE
                    GOTO D11PROG_ENDE
                    END;
D11S01Z020: IF Not (M_twm) THEN
                GOTO D11S04Z020
                END
D11PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

```

SUBROUTINE Ver1_K03; /* Ver1_K03.vv */
D12S00Z004: M_VerlK03 := 0;
D12S00Z006: IF Tr(K03) OR Bild(K03, gelb) THEN
D12S01Z006:     IF M_GrK03 = 1 THEN
D12S04Z006:         M_VerlK03 := 1;

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 9 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        GOTO D12PROG_ENDE
    ELSE
        GOTO D12PROG_ENDE
    END
END;
D12S00Z008: M_GrK03 := 2;
D12S00Z010: IF Tg(K03) < Par(5) THEN
D12S04Z010:     M_VerlK03 := 1;
                GOTO D12PROG_ENDE
END;
D12S00Z012: IF M_GrF52 OR M_GrF54 THEN
D12S04Z014:     M_VerlK03 := 2;
                GOTO D12PROG_ENDE
ELSE
D12S00Z013:     IF (Par(221)) AND (Tr(F52) < Par(221)) THEN
                GOTO D12S04Z014
            END
END;
D12S00Z014: IF (Par(222)) AND (Tr(F54) < Par(222)) THEN
                GOTO D12S04Z014
END;
D12S00Z016: IF M_StauK01 THEN
                GOTO D12PROG_ENDE
ELSE
D12S00Z017:     IF M_StauK03 THEN
D12S01Z017:         IF (t002Pht <= Par(502)) OR ((M_StauK03 = 2) AND (t002Pht <= Par(507))) THEN
D12S04Z017:             M_VerlK03 := 3;
                    GOTO D12PROG_ENDE
                END
            END
END;
D12S00Z020: IF (OM_RFz < 255) AND (OM_RFz >= Par(870)) AND M_AsgNR THEN
                GOTO D12PROG_ENDE
END;
D12S00Z022: IF M_BemK03 THEN
D12S01Z022:     IF M_StauK03 THEN
D12S02Z022:         IF (t002Pht <= Par(503)) OR ((M_StauK03 = 2) AND (t002Pht <= Par(508))) THEN
D12S04Z022:             M_VerlK03 := 5;
                    GOTO D12PROG_ENDE
                END
            END
ELSE
                GOTO D12PROG_ENDE
END;
D12S01Z024: IF (Tg(K03) < Par(65)) THEN
D12S04Z025:     M_VerlK03 := 4;
                GOTO D12PROG_ENDE
END;
D12S01Z025: IF Not (M_twm) THEN
                GOTO D12S04Z025
END
D12PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE Ver1_K04; /* Ver1_K04.vv */

```

D13S00Z004: M_VerlK04 := 0;
D13S00Z006: IF Tr(K04) OR Bild(K04, gelb) THEN
D13S01Z006:     IF M_GrK04 = 1 THEN
D13S04Z006:         M_VerlK04 := 1;
                GOTO D13PROG_ENDE
            ELSE
                GOTO D13PROG_ENDE
            END
END;
D13S00Z008: M_GrK04 := 2;
D13S00Z010: IF Tg(K04) < Par(7) THEN
D13S04Z010:     M_VerlK04 := 1;
                GOTO D13PROG_ENDE
ELSE
D13S00Z011:     IF M_GrF51 OR M_GrF53 THEN
D13S04Z012:         M_VerlK04 := 2;
                GOTO D13PROG_ENDE
            END
END;
D13S00Z012: IF Par(225) AND ((Tr(F51) < Par(225)) OR (Tr(F53) < Par(225))) THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 10 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

        GOTO D13S04Z012
    END;
D13S00Z014: IF M_StauK02 THEN
        GOTO D13PROG_ENDE
    ELSE
D13S00Z015: IF M_StauK04 THEN
D13S01Z015: IF t002Pht <= Par(512) THEN
D13S04Z015: M_VerlK04 := 3;
        GOTO D13PROG_ENDE
    END
    END
    END;
D13S00Z017: IF M_BemK04 THEN
D13S01Z017: IF Tg(K04) < Par(67) OR (M_twmIV AND (Tg(K04) < Par(80))) THEN
D13S04Z019: M_VerlK04 := 4;
        GOTO D13PROG_ENDE
    ELSE
D13S01Z018: IF M_StauK04 AND (t002Pht <= Par(513)) THEN
        GOTO D13S04Z019
    END
    END
    ELSE
        GOTO D13PROG_ENDE
    END;
D13S01Z019: IF Not (M_twm) THEN
        GOTO D13S04Z019
    END
D13PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Bem_K01; /* Bem_K01.vv */
D14S00Z004: M_BemK01 := 0;
D14S00Z006: IF Tg(K01) THEN
D14S01Z006: IF DSTD010 THEN
D14S02Z006: M_Zt10x0 := 999
    ELSE
D14S01Z007: M_Zt10x0 := Zt110(D010)
    END
    ELSE
        GOTO D14PROG_ENDE
    END;
D14S01Z009: IF DSTD011 THEN
D14S02Z009: M_Zt10x1 := 999
    ELSE
D14S01Z010: M_Zt10x1 := Zt110(D011)
    END;
D14S01Z012: IF DSTD210 THEN
D14S02Z012: M_Zt12x0 := 999
    ELSE
D14S01Z013: M_Zt12x0 := Zt110(D210)
    END;
D14S01Z015: IF DSTD211 THEN
D14S02Z015: M_Zt12x1 := 999
    ELSE
D14S01Z016: M_Zt12x1 := Zt110(D211)
    END;
D14S01Z019: IF (DSTD010 AND DSTD011) OR (DSTD210 AND DSTD211) THEN
D14S02Z019: IF Tg(K01) < Par(41) THEN
D14S04Z019: M_BemK01 := 1;
        GOTO D14PROG_ENDE
    END
    END;
D14S01Z021: IF (Tg(K01) < Par(21)) THEN
D14S02Z021: IF (M_Zt10x0 < Par(602)) OR (M_Zt12x0 < Par(612)) OR (DSTD010 OR DSTD210) THEN
D14S04Z021: M_BemK01 := 1;
        GOTO D14PROG_ENDE
    END
    END;
D14S01Z023: IF DSTD010 THEN
D14S02Z023: IF (M_Zt10x1 < Par(605)) THEN
D14S04Z023: M_BemK01 := 1;
        GOTO D14PROG_ENDE
    END
    END;
D14S01Z025: IF DSTD011 THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold			
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		<div>9076</div>		Seite 11 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52						Dateiname: m1108code.doc	
<div>D14S02Z025: IF (M_Ztl0x0 < Par(602)) THEN D14S04Z025: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END END; D14S01Z027: IF DSTD210 THEN D14S02Z027: IF (M_Ztl2x1 < Par(615)) THEN D14S04Z027: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END END; D14S01Z029: IF DSTD211 THEN D14S02Z029: IF (M_Ztl2x0 < Par(612)) THEN D14S04Z029: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END END; D14S01Z032: IF (M_Ztl0x0 < Par(601)) AND (Tg(K01) < Par(101)) THEN D14S04Z032: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END; D14S01Z033: IF (M_Ztl2x0 < Par(611)) AND (Tg(K01) < Par(102)) THEN D14S04Z033: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END; D14S01Z034: IF (M_Ztl0x1 < Par(604)) OR (M_Ztl2x1 < Par(614)) THEN D14S04Z034: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE ELSE D14S01Z035: IF NOT M_asg THEN D14S02Z035: IF (M_Ztl0x0 < Par(603)) OR (M_Ztl0x1 < Par(606)) THEN D14S04Z036: M_BemK01 := 1; GOTO D14PROG_ENDE END ELSE GOTO D14PROG_ENDE END END; D14S02Z036: IF (M_Ztl2x0 < Par(613)) OR (M_Ztl2x1 < Par(616)) THEN GOTO D14S04Z036 END D14PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Bem_K02; /* Bem_K02.vv */ D15S00Z004: M_BemK02 := 0; D15S00Z006: IF Tg(K02) THEN D15S01Z006: IF DSTD020 THEN D15S02Z006: M_Ztl0x0 := 999 ELSE D15S01Z007: M_Ztl0x0 := Ztl10(D020) END ELSE GOTO D15PROG_ENDE END; D15S01Z009: IF DSTD220 THEN D15S02Z009: M_Ztl2x0 := 999 ELSE D15S01Z010: M_Ztl2x0 := Ztl10(D220) END; D15S01Z012: IF DSTD021 THEN D15S02Z012: M_Ztl0x1 := 999 ELSE D15S01Z013: M_Ztl0x1 := Ztl10(D021) END; D15S01Z016: IF (DSTD020 OR DSTD220) AND DSTD021 THEN D15S02Z016: IF Tg(K02) < Par(43) THEN D15S04Z016: M_BemK02 := 1; GOTO D15PROG_ENDE END END; D15S01Z018: IF (Tg(K02) < Par(23)) THEN D15S02Z018: IF (M_Ztl0x0 < Par(622)) OR (M_Ztl2x0 < Par(632)) OR (DSTD020 OR DSTD220) THEN D15S04Z018: M_BemK02 := 1; GOTO D15PROG_ENDE</div>							
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:			
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke				

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 12 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

        END
    END;
D15S01Z020: IF DSTD021 THEN
D15S02Z020: IF (M_Zt10x0 < Par(622)) OR (M_Zt12x0 < Par(632)) THEN
D15S04Z020:     M_BemK02 := 1;
            GOTO D15PROG_ENDE
        END
    END;
D15S01Z022: IF (DSTD020 OR DSTD220) AND (M_Zt10x1 < Par(625)) THEN
D15S04Z022:     M_BemK02 := 1;
            GOTO D15PROG_ENDE
        END;
D15S01Z023: IF (M_Zt10x0 < Par(621)) AND (Tg(K02) < Par(103)) THEN
D15S04Z023:     M_BemK02 := 1;
            GOTO D15PROG_ENDE
        END;
D15S01Z024: IF (M_Zt12x0 < Par(631)) AND (Tg(K02) < Par(104)) THEN
D15S04Z024:     M_BemK02 := 1;
            GOTO D15PROG_ENDE
        END;
D15S01Z025: IF M_Zt10x1 < Par(624) THEN
D15S04Z025:     M_BemK02 := 1
        ELSE
D15S01Z026:     IF NOT M_asg THEN
D15S02Z026:         IF (M_Zt10x0 < Par(623)) OR (M_Zt12x0 < Par(633)) OR (M_Zt10x1 < Par(626)) THEN
D15S04Z026:             M_BemK02 := 1
                END
            END
        END
D15PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Bem_K03; /* Bem_K03.vv */
D16S00Z004: M_BemK03 := 0;
D16S00Z006: IF Tg(K03) THEN
D16S01Z006:     IF DSTD030 THEN
D16S02Z006:         M_Zt10x0 := 999
            ELSE
D16S01Z007:         M_Zt10x0 := Zt110(D030)
                END
            ELSE
                GOTO D16PROG_ENDE
            END;
D16S01Z009: IF DSTD031 THEN
D16S02Z009:     M_Zt10x1 := 999
            ELSE
D16S01Z010:     M_Zt10x1 := Zt110(D031)
                END;
D16S01Z012: IF DSTD230 THEN
D16S02Z012:     M_Zt12x0 := 999
            ELSE
D16S01Z013:     M_Zt12x0 := Zt110(D230)
                END;
D16S01Z015: IF DSTD231 THEN
D16S02Z015:     M_Zt12x1 := 999
            ELSE
D16S01Z016:     M_Zt12x1 := Zt110(D231)
                END;
D16S01Z019: IF (DSTD030 AND DSTD031) OR (DSTD230 AND DSTD231) THEN
D16S02Z019:     IF Tg(K03) < Par(45) THEN
D16S04Z019:         M_BemK03 := 1;
                GOTO D16PROG_ENDE
            END
        END;
D16S01Z021: IF (Tg(K03) < Par(25)) THEN
D16S02Z021:     IF (M_Zt10x0 < Par(642)) OR (M_Zt12x0 < Par(652)) OR (DSTD030 OR DSTD230) THEN
D16S04Z021:         M_BemK03 := 1;
                GOTO D16PROG_ENDE
            END
        END;
D16S01Z023: IF DSTD030 THEN
D16S02Z023:     IF (M_Zt10x1 < Par(645)) THEN
D16S04Z023:         M_BemK03 := 1;
                GOTO D16PROG_ENDE
            END
        END
    END

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 13 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

END;
D16S01Z025: IF DSTD031 THEN
D16S02Z025:   IF (M_Ztl0x0 < Par(642)) THEN
D16S04Z025:     M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END
END;
D16S01Z027: IF DSTD230 THEN
D16S02Z027:   IF (M_Ztl2x1 < Par(655)) THEN
D16S04Z027:     M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END
END;
D16S01Z029: IF DSTD231 THEN
D16S02Z029:   IF (M_Ztl2x0 < Par(652)) THEN
D16S04Z029:     M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END
END;
D16S01Z032: IF (M_Ztl0x0 < Par(641)) AND (Tg(K03) < Par(105)) THEN
D16S04Z032:   M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END;
D16S01Z033: IF (M_Ztl2x0 < Par(651)) AND (Tg(K03) < Par(106)) THEN
D16S04Z033:   M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END;
D16S01Z034: IF (M_Ztl0x1 < Par(644)) OR (M_Ztl2x1 < Par(654)) THEN
D16S04Z034:   M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               ELSE
D16S01Z035:   IF NOT M_asg THEN
D16S02Z035:     IF (M_Ztl0x0 < Par(643)) OR (M_Ztl0x1 < Par(646)) THEN
D16S04Z036:       M_BemK03 := 1;
               GOTO D16PROG_ENDE
               END
               ELSE
               GOTO D16PROG_ENDE
               END
               END;
D16S02Z036: IF (M_Ztl2x0 < Par(653)) OR (M_Ztl2x1 < Par(656)) THEN
               GOTO D16S04Z036
               END
D16PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Bem_K04; /* Bem_K04.vv */
D17S00Z004: M_BemK04 := 0;
D17S00Z006: IF Tg(K04) THEN
D17S01Z006:   IF DSTD040 THEN
D17S02Z006:     M_Ztl0x0 := 999
               ELSE
D17S01Z007:     M_Ztl0x0 := Ztl10(D040)
               END
               ELSE
               GOTO D17PROG_ENDE
               END;
D17S01Z009: IF DSTD240 THEN
D17S02Z009:   M_Ztl2x0 := 999
               ELSE
D17S01Z010:   M_Ztl2x0 := Ztl10(D240)
               END;
D17S01Z012: IF DSTD041 THEN
D17S02Z012:   M_Ztl0x1 := 999
               ELSE
D17S01Z013:   M_Ztl0x1 := Ztl10(D041)
               END;
D17S01Z016: IF (DSTD040 OR DSTD240) AND DSTD041 THEN
D17S02Z016:   IF Tg(K04) < Par(47) THEN
D17S04Z016:     M_BemK04 := 1;
               GOTO D17PROG_ENDE
               END
               END;
D17S01Z018: IF (Tg(K04) < Par(27)) THEN
D17S02Z018:   IF (M_Ztl0x0 < Par(662)) OR (M_Ztl2x0 < Par(672)) OR (DSTD040 OR DSTD240) THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 14 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

D17S04Z018:      M_BemK04 := 1;
                  GOTO D17PROG_ENDE
                  END
                  END;
D17S01Z020: IF DSTD041 THEN
D17S02Z020:      IF (M_Ztl0x0 < Par(662)) OR (M_Ztl2x0 < Par(672)) THEN
D17S04Z020:      M_BemK04 := 1;
                  GOTO D17PROG_ENDE
                  END
                  END;
D17S01Z022: IF (DSTD040 OR DSTD240) AND (M_Ztl0x1 < Par(665)) THEN
D17S04Z022:      M_BemK04 := 1;
                  GOTO D17PROG_ENDE
                  END;
D17S01Z023: IF (M_Ztl0x0 < Par(661)) AND (Tg(K04) < Par(107)) THEN
D17S04Z023:      M_BemK04 := 1;
                  GOTO D17PROG_ENDE
                  END;
D17S01Z024: IF (M_Ztl2x0 < Par(671)) AND (Tg(K04) < Par(108)) THEN
D17S04Z024:      M_BemK04 := 1;
                  GOTO D17PROG_ENDE
                  END;
D17S01Z025: IF M_Ztl0x1 < Par(664) THEN
D17S04Z025:      M_BemK04 := 1
                  ELSE
D17S01Z026:      IF NOT M_asg THEN
D17S02Z026:          IF (M_Ztl0x0 < Par(663)) OR (M_Ztl2x0 < Par(673)) OR (M_Ztl0x1 < Par(666)) THEN
D17S04Z026:          M_BemK04 := 1
                  END
                  END
                  END
D17PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE OE703_01; /* OE703_01.vv */

```

D18S00Z004: IF tep01VA THEN
D18S01Z004:      IF OE_01_VA THEN
D18S02Z004:      tep01VA := Par(991)
                  ELSE
D18S01Z005:      tep01VA := tep01VA - 1
                  END
                  END;
D18S00Z007: IF tep01HA THEN
D18S01Z007:      IF OE_01_HA THEN
D18S02Z007:      tep01HA := Par(991)
                  ELSE
D18S01Z008:      tep01HA := tep01HA - 1
                  END
                  END;
D18S00Z010: IF tep01TK THEN
D18S01Z010:      IF OE_01_TK THEN
D18S02Z010:      tep01TK := Par(991)
                  ELSE
D18S01Z011:      tep01TK := tep01TK - 1
                  END
                  END;
D18S00Z013: IF tep01AB THEN
D18S01Z013:      IF OE_01_AB THEN
D18S02Z013:      tep01AB := Par(991)
                  ELSE
D18S01Z014:      tep01AB := tep01AB - 1
                  END
                  END;
D18S00Z017: IF OE_01_VA AND Par(901) AND (tep01VA = 0) THEN
D18S01Z017:      tep01VA := Par(991);
D18S01Z018:      Stop(t040AB01); Rst(t040AB01);
D18S01Z019:      IF NOT (t033VA01_3) THEN
D18S01Z020:          IF t032VA01_2 THEN
D18S02Z020:              Start_at(t033VA01_3, 1)
                  ELSE
D18S01Z021:              IF t031VA01_1 THEN
D18S02Z021:                  Start_at(t032VA01_2, 1)
                  ELSE
D18S02Z022:                  Start_at(t031VA01_1, 1)
                  END

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>			Seite 15 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52					Dateiname: m1108code.doc
<pre> END END END; D18S00Z024: IF OE_01_HA AND Par(901) AND (tep01HA = 0) THEN D18S01Z024: tep01HA := Par(991); D18S01Z025: Stop(t040AB01); Rst(t040AB01); D18S01Z026: IF NOT (t036HA01_3) THEN D18S01Z027: IF t035HA01_2 THEN D18S02Z027: Start_at(t036HA01_3, 1) ELSE D18S01Z028: IF t034HA01_1 THEN D18S02Z028: Start_at(t035HA01_2, 1) ELSE D18S02Z029: Start_at(t034HA01_1, 1) END END END END; D18S00Z031: IF OE_01_TK AND Par(901) AND (tep01TK = 0) THEN D18S01Z031: tep01TK := Par(991); D18S01Z032: Stop(t040AB01); Rst(t040AB01); D18S01Z033: IF Par(990) THEN D18S02Z033: IF NOT (t039TK01_3) THEN D18S02Z034: IF t038TK01_2 THEN D18S03Z034: Start_at(t039TK01_3, 1) ELSE D18S02Z035: IF t037TK01_1 THEN D18S03Z035: Start_at(t038TK01_2, 1) ELSE D18S03Z036: Start_at(t037TK01_1, 1) END END END END END; D18S00Z039: IF (OE_01_AB AND (tep01AB = 0)) OR (t040AB01 > Par(961)) THEN D18S01Z039: tep01AB := Par(991); D18S01Z040: Stop(t040AB01); Rst(t040AB01); D18S02Z040: IF t033VA01_3 THEN D18S03Z040: M_Wert := t032VA01_2; Start_at(t031VA01_1, M_Wert); D18S03Z041: M_Wert := t033VA01_3; Start_at(t032VA01_2, M_Wert); D18S04Z041: Stop(t033VA01_3); Rst(t033VA01_3); D18S02Z045: IF t036HA01_3 THEN D18S03Z045: M_Wert := t035HA01_2; Start_at(t034HA01_1, M_Wert); D18S03Z046: M_Wert := t036HA01_3; Start_at(t035HA01_2, M_Wert); D18S04Z046: Stop(t036HA01_3); Rst(t036HA01_3); D18S02Z050: IF t039TK01_3 THEN D18S03Z050: M_Wert := t038TK01_2; Start_at(t037TK01_1, M_Wert); D18S03Z051: M_Wert := t039TK01_3; Start_at(t038TK01_2, M_Wert); D18S04Z051: Stop(t039TK01_3); Rst(t039TK01_3) ELSE D18S02Z052: IF t038TK01_2 THEN D18S03Z052: M_Wert := t038TK01_2; Start_at(t037TK01_1, M_Wert); D18S04Z052: Stop(t038TK01_2); Rst(t038TK01_2) ELSE D18S02Z053: IF t037TK01_1 THEN D18S04Z053: Stop(t037TK01_1); Rst(t037TK01_1) END END END END END; D18S02Z047: IF t035HA01_2 THEN D18S03Z047: M_Wert := t035HA01_2; Start_at(t034HA01_1, M_Wert); D18S04Z047: Stop(t035HA01_2); Rst(t035HA01_2); GOTO D18S02Z050 ELSE D18S02Z048: IF t034HA01_1 THEN D18S04Z048: Stop(t034HA01_1); Rst(t034HA01_1); GOTO D18S02Z050 ELSE GOTO D18S02Z050 END END END</pre>					
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:	
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke		

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold		
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u> L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Seite 16 von 43		
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		Dateiname: m1108code.doc		
<pre> END ELSE D18S02Z042: IF t032VA01_2 THEN D18S03Z042: M_Wert := t032VA01_2; Start_at(t031VA01_1, M_Wert); D18S04Z042: Stop(t032VA01_2); Rst(t032VA01_2); GOTO D18S02Z045 ELSE D18S02Z043: IF t031VA01_1 THEN D18S04Z043: Stop(t031VA01_1); Rst(t031VA01_1); GOTO D18S02Z045 ELSE GOTO D18S02Z045 END END END END; D18S00Z056: OM_01_RFz := 255; D18S00Z058: IF t034HA01_1 THEN D18S01Z058: IF (Par(922) + 1) > t034HA01_1 THEN D18S02Z058: OM_01_RFz := Par(922) + 1 - t034HA01_1 ELSE D18S02Z059: OM_01_RFz := 0 END ELSE D18S00Z060: IF t037TK01_1 THEN D18S01Z060: IF (Par(923) + 1) > t037TK01_1 THEN D18S02Z060: OM_01_RFz := Par(923) + 1 - t037TK01_1 ELSE D18S02Z061: OM_01_RFz := 0 END ELSE D18S00Z062: IF t031VA01_1 THEN D18S01Z062: IF (Par(921) + 1) > t031VA01_1 THEN D18S02Z062: OM_01_RFz := Par(921) + 1 - t031VA01_1 ELSE D18S02Z063: OM_01_RFz := 0 END END END END; D18S00Z066: IF OM_01_RFz = 0 THEN D18S01Z066: IF Tg(K01) THEN D18S03Z066: IF NOT(t040AB01) THEN D18S04Z066: Start_at(t040AB01, 1) END ELSE D18S01Z067: IF t040AB01 THEN D18S02Z067: Stop(t040AB01); Rst(t040AB01) END END END END D18PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE OE703_03; /* OE703_03.vv */ D19S00Z004: IF tep03VA THEN D19S01Z004: IF OE_03_VA THEN D19S02Z004: tep03VA := Par(991) ELSE D19S01Z005: tep03VA := tep03VA - 1 END END; D19S00Z007: IF tep03HA THEN D19S01Z007: IF OE_03_HA THEN D19S02Z007: tep03HA := Par(991) ELSE D19S01Z008: tep03HA := tep03HA - 1 END END; D19S00Z010: IF tep03TK THEN D19S01Z010: IF OE_03_TK THEN D19S02Z010: tep03TK := Par(991) ELSE D19S01Z011: tep03TK := tep03TK - 1 END END END </pre>				
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 17 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108code.doc	
<div>END; D19S00Z013: IF tep03AB THEN D19S01Z013: IF OE_03_AB THEN D19S02Z013: tep03AB := Par(991) ELSE D19S01Z014: tep03AB := tep03AB - 1 END END; D19S00Z017: IF OE_03_VA AND Par(905) AND (tep03VA = 0) THEN D19S01Z017: tep03VA := Par(991); D19S01Z018: Stop(t050AB03); Rst(t050AB03); D19S01Z019: IF NOT (t043VA03_3) THEN D19S01Z020: IF t042VA03_2 THEN D19S02Z020: Start_at(t043VA03_3, 1) ELSE D19S01Z021: IF t041VA03_1 THEN D19S02Z021: Start_at(t042VA03_2, 1) ELSE D19S02Z022: Start_at(t041VA03_1, 1) END END END END; D19S00Z024: IF OE_03_HA AND Par(905) AND (tep03HA = 0) THEN D19S01Z024: tep03HA := Par(991); D19S01Z025: Stop(t050AB03); Rst(t050AB03); D19S01Z026: IF NOT (t046HA03_3) THEN D19S01Z027: IF t045HA03_2 THEN D19S02Z027: Start_at(t046HA03_3, 1) ELSE D19S01Z028: IF t044HA03_1 THEN D19S02Z028: Start_at(t045HA03_2, 1) ELSE D19S02Z029: Start_at(t044HA03_1, 1) END END END END; D19S00Z031: IF OE_03_TK AND Par(905) AND (tep03TK = 0) THEN D19S01Z031: tep03TK := Par(991); D19S01Z032: Stop(t050AB03); Rst(t050AB03); D19S01Z033: IF Par(990) THEN D19S02Z033: IF NOT (t049TK03_3) THEN D19S02Z034: IF t048TK03_2 THEN D19S03Z034: Start_at(t049TK03_3, 1) ELSE D19S02Z035: IF t047TK03_1 THEN D19S03Z035: Start_at(t048TK03_2, 1) ELSE D19S03Z036: Start_at(t047TK03_1, 1) END END END ELSE GOTO D19S03Z036 END END; D19S00Z039: IF (OE_03_AB AND (tep03AB = 0)) OR (t050AB03 > Par(965)) THEN D19S01Z039: tep03AB := Par(991); D19S01Z040: Stop(t050AB03); Rst(t050AB03); D19S02Z040: IF t043VA03_3 THEN D19S03Z040: M_Wert := t042VA03_2; Start_at(t041VA03_1, M_Wert); D19S03Z041: M_Wert := t043VA03_3; Start_at(t042VA03_2, M_Wert); D19S04Z041: Stop(t043VA03_3); Rst(t043VA03_3); D19S02Z045: IF t046HA03_3 THEN D19S03Z045: M_Wert := t045HA03_2; Start_at(t044HA03_1, M_Wert); D19S03Z046: M_Wert := t046HA03_3; Start_at(t045HA03_2, M_Wert); D19S04Z046: Stop(t046HA03_3); Rst(t046HA03_3); D19S02Z050: IF t049TK03_3 THEN D19S03Z050: M_Wert := t048TK03_2; Start_at(t047TK03_1, M_Wert); D19S03Z051: M_Wert := t049TK03_3; Start_at(t048TK03_2, M_Wert); D19S04Z051: Stop(t049TK03_3); Rst(t049TK03_3) ELSE D19S02Z052: IF t048TK03_2 THEN D19S03Z052: M_Wert := t048TK03_2; Start_at(t047TK03_1, M_Wert);</div>					
Erstellt am: 02.07.2003		Geändert am: 28.04.2005		Geändert am: 25.11.2005	
Geändert am:					
Bearbeiter : Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 18 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

D19S04Z052:      Stop(t048TK03_2); Rst(t048TK03_2)
                  ELSE
D19S02Z053:      IF t047TK03_1 THEN
D19S04Z053:      Stop(t047TK03_1); Rst(t047TK03_1)
                  END
                  END
                  END
                  ELSE
D19S02Z047:      IF t045HA03_2 THEN
D19S03Z047:      M_Wert := t045HA03_2; Start_at(t044HA03_1, M_Wert);
D19S04Z047:      Stop(t045HA03_2); Rst(t045HA03_2);
                  GOTO D19S02Z050
                  ELSE
D19S02Z048:      IF t044HA03_1 THEN
D19S04Z048:      Stop(t044HA03_1); Rst(t044HA03_1);
                  GOTO D19S02Z050
                  ELSE
                  GOTO D19S02Z050
                  END
                  END
                  END
                  ELSE
D19S02Z042:      IF t042VA03_2 THEN
D19S03Z042:      M_Wert := t042VA03_2; Start_at(t041VA03_1, M_Wert);
D19S04Z042:      Stop(t042VA03_2); Rst(t042VA03_2);
                  GOTO D19S02Z045
                  ELSE
D19S02Z043:      IF t041VA03_1 THEN
D19S04Z043:      Stop(t041VA03_1); Rst(t041VA03_1);
                  GOTO D19S02Z045
                  ELSE
                  GOTO D19S02Z045
                  END
                  END
                  END
                  END;
D19S00Z056: OM_03_RFz := 255;
D19S00Z058: IF t044HA03_1 THEN
D19S01Z058: IF (Par(934) + 1) > t044HA03_1 THEN
D19S02Z058: OM_03_RFz := Par(934) + 1 - t044HA03_1
                  ELSE
D19S02Z059: OM_03_RFz := 0
                  END
                  ELSE
D19S00Z060: IF t041VA03_1 THEN
D19S01Z060: IF (Par(933) + 1) > t041VA03_1 THEN
D19S02Z060: OM_03_RFz := Par(933) + 1 - t041VA03_1
                  ELSE
D19S02Z061: OM_03_RFz := 0
                  END
                  ELSE
D19S00Z062: IF t047TK03_1 THEN
D19S01Z062: IF (Par(935) + 1) > t047TK03_1 THEN
D19S02Z062: OM_03_RFz := Par(935) + 1 - t047TK03_1
                  ELSE
D19S02Z063: OM_03_RFz := 0
                  END
                  END
                  END;
D19S00Z066: IF OM_03_RFz = 0 THEN
D19S01Z066: IF Tg(K03) THEN
D19S03Z066: IF NOT(t050AB03) THEN
D19S04Z066: Start_at(t050AB03, 1)
                  END
                  ELSE
D19S01Z067: IF t050AB03 THEN
D19S02Z067: Stop(t050AB03); Rst(t050AB03)
                  END
                  END
                  END
D19PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_K01; /* Anf_K01.vv */

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 19 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

D20S00Z004: IF Tg(K01) THEN
D20S01Z004:   AnfD010 := 0; AnfD011 := 0; AnfD210 := 0; AnfD211 := 0;
D20S02Z004:   Stop(t011K01);
D20S04Z004:   Rst(t011K01);
               GOTO D20PROG_ENDE
             END;
D20S00Z005: IF t011K01 THEN
               GOTO D20PROG_ENDE
             END;
D20S00Z007: IF AnfD011 AND NOT(DSTD011) THEN
D20S04Z011:   Start_at(t011K01, 1)
             ELSE
D20S00Z008:   IF AnfD211 AND NOT(DSTD211) THEN
               GOTO D20S04Z011
             ELSE
D20S00Z009:   IF Tr(K01) THEN
D20S01Z009:     IF AnfD010 AND NOT(DSTD010) THEN
               GOTO D20S04Z011
             ELSE
D20S01Z010:     IF AnfD210 AND NOT(DSTD210) THEN
               GOTO D20S04Z011
             ELSE
D20S01Z011:     IF DSTD010 OR DSTD210 OR Par(321) THEN
D20S02Z011:       IF Tr(K01) >= Par(121) THEN
               GOTO D20S04Z011
             END
           END
         END
       END
     END
   END
END
D20PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_K02; /* Anf_K02.vv */
D21S00Z004: IF Tg(K02) THEN
D21S01Z004:   AnfD020 := 0; AnfD220 := 0; AnfD021 := 0;
D21S02Z004:   Stop(t013K02);
D21S04Z004:   Rst(t013K02);
               GOTO D21PROG_ENDE
             END;
D21S00Z005: IF t013K02 THEN
               GOTO D21PROG_ENDE
             END;
D21S00Z007: IF AnfD021 AND NOT(DSTD021) THEN
D21S04Z010:   Start_at(t013K02, 1)
             ELSE
D21S00Z008:   IF Tr(K02) THEN
D21S01Z008:     IF AnfD020 AND NOT(DSTD020) THEN
               GOTO D21S04Z010
             ELSE
D21S01Z009:     IF AnfD220 AND NOT(DSTD220) THEN
               GOTO D21S04Z010
             ELSE
D21S01Z010:     IF DSTD020 OR DSTD220 OR Par(323) THEN
D21S02Z010:       IF Tr(K02) >= Par(123) THEN
               GOTO D21S04Z010
             END
           END
         END
       END
     END
   END
END
D21PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_K03; /* Anf_K03.vv */
D22S00Z004: IF Tg(K03) THEN
D22S01Z004:   AnfD030 := 0; AnfD031 := 0; AnfD230 := 0; AnfD231 := 0;
D22S02Z004:   Stop(t014K03);
D22S04Z004:   Rst(t014K03);
               GOTO D22PROG_ENDE
             END;
D22S00Z005: IF t014K03 THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 20 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        GOTO D22PROG_ENDE
    END;
D22S00Z007: IF AnfD031 AND NOT(DSTD031) THEN
D22S04Z011:     Start_at(t014K03, 1)
    ELSE
D22S00Z008:     IF AnfD231 AND NOT(DSTD231) THEN
        GOTO D22S04Z011
    ELSE
D22S00Z009:     IF Tr(K03) THEN
D22S01Z009:         IF AnfD030 AND NOT(DSTD030) THEN
            GOTO D22S04Z011
        ELSE
D22S01Z010:         IF AnfD230 AND NOT(DSTD230) THEN
            GOTO D22S04Z011
        ELSE
D22S01Z011:         IF DSTD030 OR DSTD230 OR Par(325) THEN
D22S02Z011:             IF Tr(K03) >= Par(125) THEN
                GOTO D22S04Z011
            END
        END
    END
END
END
END
END
END
D22PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_K04; /* Anf_K04.vv */
D23S00Z004: IF Tg(K04) THEN
D23S01Z004:     AnfD040 := 0; AnfD240 := 0; AnfD041 := 0;
D23S02Z004:     Stop(t015K04);
D23S04Z004:     Rst(t015K04);
        GOTO D23PROG_ENDE
    END;
D23S00Z005: IF t015K04 THEN
        GOTO D23PROG_ENDE
    END;
D23S00Z007: IF AnfD041 AND NOT(DSTD041) THEN
D23S04Z010:     Start_at(t015K04, 1)
    ELSE
D23S00Z008:     IF Tr(K04) THEN
D23S01Z008:         IF AnfD040 AND NOT(DSTD040) THEN
            GOTO D23S04Z010
        ELSE
D23S01Z009:         IF AnfD240 AND NOT(DSTD240) THEN
            GOTO D23S04Z010
        ELSE
D23S01Z010:         IF DSTD040 OR DSTD240 OR Par(327) THEN
D23S02Z010:             IF Tr(K04) >= Par(127) THEN
                GOTO D23S04Z010
            END
        END
    END
END
END
END
D23PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_F51; /* Anf_F51.vv */
D24S00Z004: IF Tg(F51) THEN
D24S01Z004:     AnfTM01 := 0; AnfTM02 := 0;
D24S04Z004:     Stop(t016F51); Rst(t016F51);
        GOTO D24PROG_ENDE
    END;
D24S00Z005: IF t016F51 THEN
        GOTO D24PROG_ENDE
    END;
D24S00Z007: IF AnfTM01 AND NOT(TSTTM01) THEN
D24S04Z009:     Start_at(t016F51, 1)
    ELSE
D24S00Z008:     IF AnfTM02 AND NOT(TSTTM02) THEN
        GOTO D24S04Z009
    ELSE

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 21 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

D24S00Z009:      IF TSTTM01 OR TSTTM02 OR Par(329) THEN
D24S01Z009:      IF Tr(F51) >= Par(129) THEN
                    GOTO D24S04Z009
                    END
                    END
                    END
                    END;
D24S00Z011: IF TSTTM01 OR TSTTM02 OR AnfTM01 OR AnfTM02 THEN
D24S01Z011:      Ssg(S51, gruen_b)
                    END
D24PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_BT51; /* Anf_BT51.vv */
D25S00Z004: IF M_AfbBTaus AND Tg(F51) AND (t017BT51 > Tg(F51)) THEN
D25S01Z005:      AnfTMB01 := 0; AnfTMB02 := 0;
D25S02Z005:      Stop(t017BT51);
D25S04Z005:      Rst(t017BT51);
                    GOTO D25PROG_ENDE
                    END;
D25S00Z005: IF Tg(BT51) THEN
                    GOTO D25S01Z005
                    END;
D25S00Z006: IF t017BT51 THEN
D25S02Z006:      Ssg(S51, gruen_b);
                    GOTO D25PROG_ENDE
                    END;
D25S00Z008: IF AnfTMB01 AND NOT(TSTTMB01) THEN
D25S04Z010:      Start_at(t017BT51, 1)
                    ELSE
D25S00Z009:      IF AnfTMB02 AND NOT(TSTTMB02) THEN
                    GOTO D25S04Z010
                    ELSE
D25S00Z010:      IF TSTTMB01 OR TSTTMB02 OR Par(333) THEN
D25S01Z010:      IF (Tr(BT51) >= Par(133)) AND (Par(133) < 999) THEN
                    GOTO D25S04Z010
                    END
                    END
                    END;
D25S00Z012: IF ((TSTTMB01 OR TSTTMB02) AND (Par(133) < 999)) OR AnfTMB01 OR AnfTMB02 THEN
D25S01Z012:      Ssg(S51, gruen_b)
                    END
D25PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_F52; /* Anf_F52.vv */
D26S00Z004: IF Tg(F52) THEN
D26S01Z004:      AnfTM03 := 0; AnfTM04 := 0;
D26S04Z004:      Stop(t018F52); Rst(t018F52);
                    GOTO D26PROG_ENDE
                    END;
D26S00Z005: IF t018F52 THEN
                    GOTO D26PROG_ENDE
                    END;
D26S00Z007: IF AnfTM03 AND NOT(TSTTM03) THEN
D26S04Z009:      Start_at(t018F52, 1)
                    ELSE
D26S00Z008:      IF AnfTM04 AND NOT(TSTTM04) THEN
                    GOTO D26S04Z009
                    ELSE
D26S00Z009:      IF TSTTM03 OR TSTTM04 OR Par(330) THEN
D26S01Z009:      IF Tr(F52) >= Par(130) THEN
                    GOTO D26S04Z009
                    END
                    END
                    END;
D26S00Z011: IF TSTTM03 OR TSTTM04 OR AnfTM03 OR AnfTM04 THEN
D26S01Z011:      Ssg(S52, gruen_b)
                    END
D26PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Anf_BT52; /* Anf_BT52.vv */

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		Seite 22 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52				Dateiname: m1108code.doc	
<div>D27S00Z004: IF M_AfbBTaus AND Tg(F52) AND (t019BT52 > Tg(F52)) THEN D27S01Z005: AnfTMB03 := 0; AnfTMB04 := 0; D27S02Z005: Stop(t019BT52); D27S04Z005: Rst(t019BT52); GOTO D27PROG_ENDE END; D27S00Z005: IF Tg(BT52) THEN GOTO D27S01Z005 END; D27S00Z006: IF t019BT52 THEN D27S02Z006: Ssg(S52, gruen_b); GOTO D27PROG_ENDE END; D27S00Z008: IF AnfTMB03 AND NOT(TSTTMB03) THEN D27S04Z010: Start_at(t019BT52, 1) ELSE D27S00Z009: IF AnfTMB04 AND NOT(TSTTMB04) THEN GOTO D27S04Z010 ELSE D27S00Z010: IF TSTTMB03 OR TSTTMB04 OR Par(334) THEN D27S01Z010: IF (Tr(BT52) >= Par(134)) AND (Par(134) < 999) THEN GOTO D27S04Z010 END END END END; D27S00Z012: IF ((TSTTMB03 OR TSTTMB04) AND (Par(134) < 999)) OR AnfTMB03 OR AnfTMB04 THEN D27S01Z012: Ssg(S52, gruen_b) END D27PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Anf_F53; /* Anf_F53.vv */ D28S00Z004: IF Tg(F53) THEN D28S01Z004: AnfTM05 := 0; AnfTM06 := 0; D28S04Z004: Stop(t020F53); Rst(t020F53); GOTO D28PROG_ENDE END; D28S00Z005: IF t020F53 THEN GOTO D28PROG_ENDE END; D28S00Z007: IF AnfTM05 AND NOT(TSTTM05) THEN D28S04Z009: Start_at(t020F53, 1) ELSE D28S00Z008: IF AnfTM06 AND NOT(TSTTM06) THEN GOTO D28S04Z009 ELSE D28S00Z009: IF TSTTM05 OR TSTTM06 OR Par(331) THEN D28S01Z009: IF Tr(F53) >= Par(131) THEN GOTO D28S04Z009 END END END END; D28S00Z011: IF TSTTM05 OR TSTTM06 OR AnfTM05 OR AnfTM06 THEN D28S01Z011: Ssg(S53, gruen_b) END D28PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Anf_BT53; /* Anf_BT53.vv */ D29S00Z004: IF M_AfbBTaus AND Tg(F51) AND (t021BT53 > Tg(F51)) THEN D29S01Z005: AnfTMB05 := 0; AnfTMB06 := 0; D29S02Z005: Stop(t021BT53); D29S04Z005: Rst(t021BT53); GOTO D29PROG_ENDE END; D29S00Z005: IF Tg(BT53) THEN GOTO D29S01Z005 END; D29S00Z006: IF t021BT53 THEN D29S02Z006: Ssg(S53, gruen_b); GOTO D29PROG_ENDE END; D29S00Z008: IF AnfTMB05 AND NOT(TSTTMB05) THEN</div>					
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:	
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke		

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		Seite 23 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52				Dateiname: m1108code.doc	
<div>D29S04Z010: Start_at(t021BT53, 1)</div> <div>ELSE</div> <div>D29S00Z009: IF AnfTMB06 AND NOT(TSTTMB06) THEN</div> <div> GOTO D29S04Z010</div> <div>ELSE</div> <div>D29S00Z010: IF TSTTMB05 OR TSTTMB06 OR Par(335) THEN</div> <div>D29S01Z010: IF (Tr(BT53) >= Par(135)) AND (Par(135) < 999) THEN</div> <div> GOTO D29S04Z010</div> <div> END</div> <div> END</div> <div> END</div> <div>D29S00Z012: IF ((TSTTMB05 OR TSTTMB06) AND (Par(135) < 999)) OR AnfTMB05 OR AnfTMB06 THEN</div> <div>D29S01Z012: Ssg(S53, gruen_b)</div> <div> END</div> <div>D29PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Anf_F54; /* Anf_F54.vv */</div> <div>D30S00Z004: IF Tg(F54) THEN</div> <div>D30S01Z004: AnfTM07 := 0; AnfTM08 := 0;</div> <div>D30S04Z004: Stop(t022F54); Rst(t022F54);</div> <div> GOTO D30PROG_ENDE</div> <div> END;</div> <div>D30S00Z005: IF t022F54 THEN</div> <div> GOTO D30PROG_ENDE</div> <div> END;</div> <div>D30S00Z007: IF AnfTM07 AND NOT(TSTTM07) THEN</div> <div>D30S04Z009: Start_at(t022F54, 1)</div> <div>ELSE</div> <div>D30S00Z008: IF AnfTM08 AND NOT(TSTTM08) THEN</div> <div> GOTO D30S04Z009</div> <div>ELSE</div> <div>D30S00Z009: IF TSTTM07 OR TSTTM08 OR Par(332) THEN</div> <div>D30S01Z009: IF Tr(F54) >= Par(132) THEN</div> <div> GOTO D30S04Z009</div> <div> END</div> <div> END</div> <div> END</div> <div>D30S00Z011: IF TSTTM07 OR TSTTM08 OR AnfTM07 OR AnfTM08 THEN</div> <div>D30S01Z011: Ssg(S54, gruen_b)</div> <div> END</div> <div>D30PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Anf_BT54; /* Anf_BT54.vv */</div> <div>D31S00Z004: IF M_AfbBTaus AND Tg(F54) AND (t023BT54 > Tg(F54)) THEN</div> <div>D31S01Z005: AnfTMB07 := 0; AnfTMB08 := 0;</div> <div>D31S02Z005: Stop(t023BT54);</div> <div>D31S04Z005: Rst(t023BT54);</div> <div> GOTO D31PROG_ENDE</div> <div> END;</div> <div>D31S00Z005: IF Tg(BT54) THEN</div> <div> GOTO D31S01Z005</div> <div> END;</div> <div>D31S00Z006: IF t023BT54 THEN</div> <div>D31S02Z006: Ssg(S54, gruen_b);</div> <div> GOTO D31PROG_ENDE</div> <div> END;</div> <div>D31S00Z008: IF AnfTMB07 AND NOT(TSTTMB07) THEN</div> <div>D31S04Z010: Start_at(t023BT54, 1)</div> <div>ELSE</div> <div>D31S00Z009: IF AnfTMB08 AND NOT(TSTTMB08) THEN</div> <div> GOTO D31S04Z010</div> <div>ELSE</div> <div>D31S00Z010: IF TSTTMB07 OR TSTTMB08 OR Par(336) THEN</div> <div>D31S01Z010: IF (Tr(BT54) >= Par(136)) AND (Par(136) < 999) THEN</div> <div> GOTO D31S04Z010</div> <div> END</div> <div> END</div> <div> END</div> <div>D31S00Z012: IF ((TSTTMB07 OR TSTTMB08) AND (Par(136) < 999)) OR AnfTMB07 OR AnfTMB08 THEN</div> <div>D31S01Z012: Ssg(S54, gruen_b)</div>					
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:	
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke		

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 24 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

      END
D31PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_F51; /* Afb_F51.vv */
D32S00Z004: M_AfbF51 := 0;
D32S00Z006: IF Tg(K02) OR Tg(K04) OR Tg(F51) THEN
      GOTO D32PROG_ENDE
    ELSE
D32S00Z007: IF M_GrK02 OR M_GrK04 THEN
D32S01Z007: IF Par(201) THEN
      GOTO D32PROG_ENDE
    END
    END
  END;
D32S00Z009: IF NOT (t016F51 OR t017BT51) THEN
D32S00Z010: IF NOT (Par(306) AND (t013K02 OR t015K04)) THEN
      GOTO D32PROG_ENDE
    END
  END;
D32S02Z011: M_AfbF51 := 1
D32PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_BT51; /* Afb_BT51.vv */
D33S00Z004: M_AfbBT51 := 0;
D33S00Z006: IF M_AfbBTaus THEN
      GOTO D33PROG_ENDE
    END;
D33S00Z007: IF Tg(K02) OR Tg(K04) OR Tg(BT51) THEN
      GOTO D33PROG_ENDE
    ELSE
D33S00Z008: IF M_GrK02 OR M_GrK04 THEN
D33S01Z008: IF Par(201) THEN
      GOTO D33PROG_ENDE
    END
    END
  END;
D33S00Z010: IF NOT (t017BT51) THEN
D33S00Z011: IF NOT (Par(308) AND t016F51) THEN
      GOTO D33PROG_ENDE
    END
  END;
D33S02Z012: M_AfbF51 := 1; M_AfbBT51 := 1
D33PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_F52; /* Afb_F52.vv */
D34S00Z004: M_AfbF52 := 0;
D34S00Z006: IF Tg(K01) OR Tg(K03) OR Tg(F52) THEN
      GOTO D34PROG_ENDE
    ELSE
D34S00Z007: IF M_GrK03 THEN
D34S01Z007: IF Par(202) THEN
      GOTO D34PROG_ENDE
    END
    END
  END;
D34S00Z009: IF NOT (t018F52 OR t019BT52) THEN
D34S00Z010: IF NOT (Par(302) AND (t011K01 OR t014K03)) THEN
D34S00Z011: IF NOT (M_HRG = 1) THEN
      GOTO D34PROG_ENDE
    END
  END
  END;
D34S02Z012: M_AfbF52 := 1
D34PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_BT52; /* Afb_BT52.vv */
D35S00Z004: M_AfbBT52 := 0;
D35S00Z006: IF M_AfbBTaus THEN
      GOTO D35PROG_ENDE
    END;
D35S00Z007: IF Tg(K01) OR Tg(K03) OR Tg(BT52) THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 25 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        GOTO D35PROG_ENDE
    ELSE
D35S00Z008: IF M_GrK01 OR M_GrK03 THEN
D35S01Z008: IF Par(202) THEN
            GOTO D35PROG_ENDE
        END
    END
END;
D35S00Z010: IF NOT (t019BT52) THEN
D35S00Z011: IF NOT (Par(304) AND t018F52) THEN
            GOTO D35PROG_ENDE
        END
    END;
D35S02Z012: M_AfbF52 := 1; M_AfbBT52 := 1
D35PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_F53; /* Afb_F53.vv */
D36S00Z004: M_AfbF53 := 0;
D36S00Z006: IF M_GrK02 OR M_GrK04 THEN
D36S01Z006: IF Par(203) THEN
            GOTO D36PROG_ENDE
        END
    END;
D36S00Z008: IF NOT (Tg(K02) OR Tg(K04) OR Tg(F53)) THEN
D36S00Z009: IF t020F53 OR t021BT53 THEN
D36S02Z012: M_AfbF53 := 1
    ELSE
D36S00Z010: IF Par(309) AND (t013K02 OR t015K04) THEN
            GOTO D36S02Z012
        ELSE
D36S00Z011: IF Par(307) THEN
D36S01Z011: IF M_AfbF51 OR (Tg(F51) AND (Tg(F51) < Par(9))) THEN
            GOTO D36S02Z012
        END
    END
    END
    END;
D36S00Z015: IF Par(307) AND (M_AfbF53 OR (Tg(F53) AND (Tg(F53) < Par(11)))) THEN
D36S01Z015: IF Not(Tg(F51)) THEN
D36S02Z015: M_AfbF51 := 1
    END
    END
D36PROG_ENDE: .
/*-----*/


SUBROUTINE Afb_BT53; /* Afb_BT53.vv */
D37S00Z004: M_AfbBT53 := 0;
D37S00Z006: IF M_AfbBTaus THEN
            GOTO D37PROG_ENDE
        END;
D37S00Z007: IF Tg(K02) OR Tg(K04) OR Tg(BT53) THEN
            GOTO D37PROG_ENDE
        ELSE
D37S00Z008: IF M_GrK02 OR M_GrK04 THEN
D37S01Z008: IF Par(203) THEN
            GOTO D37PROG_ENDE
        END
    END
    END;
D37S00Z010: IF NOT (t021BT53) THEN
D37S00Z011: IF NOT (Par(308) AND t020F53) THEN
            GOTO D37PROG_ENDE
        END
    END;
D37S02Z012: M_AfbF53 := 1; M_AfbBT53 := 1
D37PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Afb_F54; /* Afb_F54.vv */
D38S00Z004: M_AfbF54 := 0;
D38S00Z006: IF M_GrK01 THEN
D38S01Z006: IF Par(204) THEN
            GOTO D38PROG_ENDE

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>	Auftraggeber: Stadt Detmold		
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u> L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Seite 26 von 43		
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		Dateiname: m1108code.doc		
<div>END</div> <div>END;</div> <div>D38S00Z008: IF NOT (Tg(K01) OR Tg(K03) OR Tg(F54)) THEN</div> <div>D38S00Z009: IF t022F54 OR t023BT54 THEN</div> <div>D38S02Z014: M_AfbF54 := 1</div> <div>ELSE</div> <div>D38S00Z010: IF Par(302) AND (t011K01 OR t014K03) THEN</div> <div>GOTO D38S02Z014</div> <div>ELSE</div> <div>D38S00Z011: IF Par(303) THEN</div> <div>D38S01Z011: IF t018F52 OR t019BT52 OR (Tg(F52) AND (Tg(F52) < Par(10))) THEN</div> <div>GOTO D38S02Z014</div> <div>ELSE</div> <div>D38S00Z013: IF M_HRG = 1 THEN</div> <div>GOTO D38S02Z014</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>ELSE</div> <div>GOTO D38S00Z013</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END;</div> <div>D38S00Z017: IF Par(303) AND (M_AfbF54 OR (Tg(F54) AND (Tg(F54) < Par(12)))) THEN</div> <div>D38S01Z017: IF Not(Tg(F52)) THEN</div> <div>D38S02Z017: M_AfbF52 := 1</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>D38PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Afb_BT54; /* Afb_BT54.vv */</div> <div>D39S00Z004: M_AfbBT54 := 0;</div> <div>D39S00Z006: IF M_AfbBTaus THEN</div> <div>GOTO D39PROG_ENDE</div> <div>END;</div> <div>D39S00Z007: IF Tg(K01) OR Tg(K03) OR Tg(BT54) THEN</div> <div>GOTO D39PROG_ENDE</div> <div>ELSE</div> <div>D39S00Z008: IF M_GrK01 OR M_GrK03 THEN</div> <div>D39S01Z008: IF Par(204) THEN</div> <div>GOTO D39PROG_ENDE</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END;</div> <div>D39S00Z010: IF NOT (t023BT54) THEN</div> <div>D39S00Z011: IF NOT (Par(304) AND t022F54) THEN</div> <div>GOTO D39PROG_ENDE</div> <div>END</div> <div>END;</div> <div>D39S02Z012: M_AfbF54 := 1; M_AfbBT54 := 1</div> <div>D39PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE ini_prog; /* iniprogramm.vv */</div> <div>D40S00Z004: M_init := 1;</div> <div>D40S00Z006: A02_l_Ph := 3; A03_Sp_Ph := 0;</div> <div>D40S00Z007: M_GrK01 := 1; M_GrK03 := 1; M_GrF52 := 2; M_GrF54 := 2;</div> <div>D40S00Z009: Ssg(K1H, gelb_b); M_GrK1H := 1;</div> <div>D40S00Z010: Ssg(BL53, aus_r);</div> <div>D40S00Z012: Ssg(S51, aus_r); Ssg(S52, aus_r); Ssg(S53, aus_r); Ssg(S54, aus_r);</div> <div>D40S00Z014: Rst(t001Phw); Rst(t002Pht);</div> <div>D40S01Z014: Rst(t003); Rst(t004);</div> <div>D40S02Z014: Rst(t005); Rst(t006); Rst(t007);</div> <div>D40S04Z014: Rst(t010twmIV); Rst(t012K1H);</div> <div>D40S00Z016: Rst(t024); Rst(t025); Rst(t026); Rst(t027);</div> <div>D40S01Z016: Rst(t028); Rst(t029); Rst(t030);</div> <div>D40S00Z018: Rst(t031VA01_1); Rst(t032VA01_2); Rst(t033VA01_3);</div> <div>D40S01Z018: Rst(t034HA01_1); Rst(t035HA01_2); Rst(t036HA01_3);</div> <div>D40S02Z018: Rst(t037TK01_1); Rst(t038TK01_2); Rst(t039TK01_3); Rst(t040AB01);</div> <div>D40S00Z020: Rst(t041VA03_1); Rst(t042VA03_2); Rst(t043VA03_3);</div> <div>D40S01Z020: Rst(t044HA03_1); Rst(t045HA03_2); Rst(t046HA03_3);</div> <div>D40S02Z020: Rst(t047TK03_1); Rst(t048TK03_2); Rst(t049TK03_3); Rst(t050AB03);</div> <div>D40S00Z022: AnfD010 := 0; AnfD011 := 0; AnfD020 := 0; AnfD021 := 0; AnfD030 := 0; AnfD031 := 0;</div> <div>D40S01Z022: AnfD040 := 0; AnfD041 := 0; AnfD210 := 0; AnfD211 := 0; AnfD220 := 0; AnfD240 := 0;</div>				
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>			Seite 27 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52				Dateiname: m1108code.doc
<div>D40S02Z022: AnfD230 := 0; AnfD231 := 0; AnfTM01 := 0; AnfTM02 := 0; AnfTM03 := 0; AnfTM04 := 0; D40S03Z022: AnfTM05 := 0; AnfTM06 := 0; AnfTM07 := 0; AnfTM08 := 0; AnfTMB01 := 0; AnfTMB02 := 0; D40S04Z022: AnfTMB03 := 0; AnfTMB04 := 0; AnfTMB05 := 0; AnfTMB06 := 0; AnfTMB07 := 0; AnfTMB08 := 0; D40S00Z026: OE_01_AB := 0; OE_01_HA := 0; OE_01_TK := 0; OE_01_VA := 0; D40S01Z026: OE_03_AB := 0; OE_03_HA := 0; OE_03_TK := 0; OE_03_VA := 0; D40S02Z026: tep01AB := 0; tep01HA := 0; tep01TK := 0; tep01VA := 0; D40S03Z026: tep03AB := 0; tep03HA := 0; tep03TK := 0; tep03VA := 0; M_Wert := 0; D40S00Z028: DSTD010 := 0; DSTD011 := 0; DSTD020 := 0; DSTD021 := 0; DSTD030 := 0; DSTD031 := 0; D40S01Z028: DSTD040 := 0; DSTD041 := 0; DSTD210 := 0; DSTD211 := 0; DSTD220 := 0; D40S02Z028: DSTD230 := 0; DSTD231 := 0; DSTD240 := 0; D40S03Z028: M_AfbF51 := 0; M_AfbF52 := 0; M_AfbF53 := 0; M_AfbF54 := 0; D40S04Z028: M_AfbBT51 := 0; M_AfbBT52 := 0; M_AfbBT53 := 0; M_AfbBT54 := 0; D40S00Z030: M_twmIV := 0; M_Wert := 0; D40S01Z030: TSTTM01 := 0; TSTTM02 := 0; TSTTM03 := 0; TSTTM04 := 0; TSTTM05 := 0; TSTTM06 := 0; D40S02Z030: TSTTM07 := 0; TSTTM08 := 0; TSTTMB07 := 0; TSTTMB08 := 0; D40S03Z030: TSTTMB01 := 0; TSTTMB02 := 0; TSTTMB03 := 0; TSTTMB04 := 0; TSTTMB05 := 0; TSTTMB06 := 0; D40S00Z032: OE_01_AB := 0; OE_01_HA := 0; OE_01_TK := 0; OE_01_VA := 0; D40S01Z032: tep01AB := 0; tep01HA := 0; tep01TK := 0; tep01VA := 0; D40S02Z032: OE_03_AB := 0; OE_03_HA := 0; OE_03_TK := 0; OE_03_VA := 0; D40S03Z032: tep03AB := 0; tep03HA := 0; tep03TK := 0; tep03VA := 0; D40S00Z034: Rst(t011K01); Rst(t013K02); Rst(t014K03); Rst(t015K04); D40S01Z034: Rst(t016F51); Rst(t020F53); Rst(t018F52); Rst(t022F54); D40S02Z034: Rst(t017BT51); Rst(t021BT53); Rst(t019BT52); Rst(t023BT54) D40PROG_ENDE: . /*-----*/</div> <div>SUBROUTINE BfZZ; /* BfZZ.vv */ D41S00Z004: IF Not(Tg(K01) OR Tg(K03)) THEN D41S01Z004: IF (Tr(K01) >= (ZZBf0152 - GE01)) AND (Tr(K03) >= (ZZBf0352 - GE03)) THEN D41S02Z004: M_BfZZF52 := 1 END ELSE D41S00Z005: M_BfZZF52 := 0 END; D41S00Z007: IF Not(Tg(K01) OR Tg(K03)) THEN D41S01Z007: IF (Tr(K01) >= (ZZBf0154 - GE01)) AND (Tr(K03) >= (ZZBf0354 - GE03)) THEN D41S02Z007: M_BfZZF54 := 1 END ELSE D41S00Z008: M_BfZZF54 := 0 END; D41S00Z010: IF Not(Tg(K03)) THEN D41S01Z010: IF (Tr(K03) >= (ZZBf0301 - GE03 - RTGE)) THEN D41S02Z010: M_BfZZK01 := 1 END ELSE D41S00Z011: M_BfZZK01 := 0 END; D41S00Z013: IF Not(Tg(K01)) THEN D41S01Z013: IF (Tr(K01) >= (ZZBf0103 - GE01 - RTGE)) THEN D41S02Z013: M_BfZZK03 := 1 END ELSE D41S00Z014: M_BfZZK03 := 0 END; D41S00Z017: IF Not(Tg(K02) OR Tg(K04)) THEN D41S01Z017: IF (Tr(K02) >= (ZZBf0251 - GE02)) AND (Tr(K04) >= (ZZBf0451 - GE04)) THEN D41S02Z017: M_BfZZF51 := 1 END ELSE D41S00Z018: M_BfZZF51 := 0 END; D41S00Z020: IF Not(Tg(K02) OR Tg(K04)) THEN D41S01Z020: IF (Tr(K02) >= (ZZBf0253 - GE02)) AND (Tr(K04) >= (ZZBf0453 - GE04)) THEN D41S02Z020: M_BfZZF53 := 1 END ELSE D41S00Z021: M_BfZZF53 := 0 END; D41S00Z023: IF Not(Tg(K04)) THEN D41S01Z023: IF (Tr(K04) >= (ZZBf0402 - GE04 - RTGE)) THEN D41S02Z023: M_BfZZK02 := 1 END</div>				
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 28 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

ELSE
D41S00Z024: M_BfZZK02 := 0
END;
D41S00Z026: IF Not(Tg(K02)) THEN
D41S01Z026: IF (Tr(K02) >= (ZZBf0204 - GE02 - RTGE)) THEN
D41S02Z026: M_BfZZK04 := 1;
GOTO D41PROG_ENDE
ELSE
GOTO D41PROG_ENDE
END
END;
D41S00Z027: M_BfZZK04 := 0
D41PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE Anfo; /* Anforderung.vv */

```

D42S00Z004: GOSUB Anf_K01;
D42S00Z005: GOSUB Anf_K02;
D42S00Z006: GOSUB Anf_K03;
D42S00Z007: GOSUB Anf_K04;
D42S00Z009: GOSUB Anf_F51;
D42S00Z010: GOSUB Anf_BT51;
D42S00Z011: GOSUB Anf_F52;
D42S00Z012: GOSUB Anf_BT52;
D42S00Z013: GOSUB Anf_F53;
D42S00Z014: GOSUB Anf_BT53;
D42S00Z015: GOSUB Anf_F54;
D42S00Z016: GOSUB Anf_BT54;
D42S00Z018: GOSUB Afb_F51;
D42S00Z019: GOSUB Afb_BT51;
D42S00Z020: GOSUB Afb_F52;
D42S00Z021: GOSUB Afb_BT52;
D42S00Z022: GOSUB Afb_F53;
D42S00Z023: GOSUB Afb_BT53;
D42S00Z024: GOSUB Afb_F54;
D42S00Z025: GOSUB Afb_BT54
D42PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE OEPNV; /* OEPNV.vv */

```

D43S00Z004: GOSUB OE703_01;
D43S00Z005: GOSUB OE703_03;
D43S00Z007: IF OM_01_RFz < OM_03_RFz THEN
D43S01Z007: OM_RFz := OM_01_RFz;
GOTO D43PROG_ENDE
END;
D43S00Z008: OM_RFz := OM_03_RFz
D43PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE asg; /* asg.vv */

```

D44S00Z004: M_asg := 0; M_asgNR := 0;
D44S00Z007: IF t013K02 THEN
D44S01Z014: M_asgNR := 1
ELSE
D44S00Z008: IF t015K04 THEN
GOTO D44S01Z014
ELSE
D44S00Z009: IF t016F51 THEN
GOTO D44S01Z014
ELSE
D44S00Z010: IF t020F53 THEN
GOTO D44S01Z014
ELSE
D44S00Z011: IF t017BT51 AND Not(M_AfbBTaus AND Par(398)) THEN
GOTO D44S01Z014
ELSE
D44S00Z012: IF t021BT53 AND Not(M_AfbBTaus AND Par(398)) THEN
GOTO D44S01Z014
ELSE
D44S00Z015: IF NOT (t011K01) THEN
D44S00Z016: IF NOT (t014K03) THEN
D44S00Z017: IF NOT (t018F52) THEN
D44S00Z018: IF NOT (t022F54) THEN
D44S00Z019: IF NOT (t019BT52 AND Not(M_AfbBTaus AND Par(398))) THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 29 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108code.doc	
<pre> D44S00Z020: IF NOT (t023BT54 AND Not(M_AfbBTaus AND Par(398))) THEN GOTO D44PROG_ENDE END END END END END END END END END END END END END END; D44S01Z021: M_asg := 1 D44PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE twm; /* twm.vv */ D45S00Z004: M_twm := 0; D45S00Z006: IF NOT (t011K01 >= Par(81)) THEN D45S00Z007: IF NOT (t013K02 >= Par(83)) THEN D45S00Z008: IF NOT (t014K03 >= Par(85)) THEN D45S00Z009: IF NOT (t015K04 >= Par(87)) THEN D45S00Z010: IF NOT (t016F51 >= Par(89)) THEN D45S00Z011: IF NOT ((t017BT51 >= Par(89)) AND Not(M_AfbBTaus AND M_HRG)) THEN D45S00Z012: IF NOT (t018F52 >= Par(90)) THEN D45S00Z013: IF NOT ((t019BT52 >= Par(90)) AND Not(M_AfbBTaus AND M_HRG)) THEN D45S00Z014: IF NOT (t020F53 >= Par(91)) THEN D45S00Z015: IF NOT ((t021BT53 >= Par(91)) AND Not(M_AfbBTaus AND M_HRG)) THEN D45S00Z016: IF NOT (t022F54 >= Par(92)) THEN D45S00Z017: IF NOT ((t023BT54 >= Par(92)) AND Not(M_AfbBTaus AND M_HRG)) THEN GOTO D45PROG_ENDE END END END END END END END END END END END END; D45S01Z018: M_twm := 1 D45PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE twmIV; /* twmIV.vv */ D46S00Z004: IF M_twmIV THEN D46S01Z004: IF NOT (t010twmIV < Par(982)) THEN D46S01Z005: M_twmIV := 0; Stop(t010twmIV); Rst(t010twmIV); D46S00Z007: IF t011K01 >= Par(981) THEN D46S01Z019: M_twmIV := 1; Start_at(t010twmIV, 1) ELSE D46S00Z008: IF t013K02 >= Par(981) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE D46S00Z009: IF t014K03 >= Par(981) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE D46S00Z010: IF t015K04 >= Par(981) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE D46S00Z011: IF t016F51 >= Par(981) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE D46S00Z012: IF (t017BT51 >= Par(981)) AND Not(M_AfbBTaus AND M_HRG) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE D46S00Z013: IF t018F52 >= Par(981) THEN GOTO D46S01Z019 ELSE </pre>					
Erstellt am: 02.07.2003		Geändert am: 28.04.2005		Geändert am: 25.11.2005	
Geändert am:					
Bearbeiter : Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke	

[illegible]

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 31 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

                GOTO D47S01Z012
            END
        ELSE
            GOTO D47S01Z012
        END
    END
ELSE
    GOTO D47S01Z008
END
ELSE
    GOTO D47S01Z008
END
ELSE
    GOTO D47S01Z006
END
ELSE
    GOTO D47S01Z006
END
END;
D47S00Z021: IF M_StauK01 OR M_StauK03 THEN
D47S01Z021:   Start_at(t009StauHR, 1)
END;
D47S00Z023: IF t009StauHR > Par(500) THEN
D47S01Z023:   Stop(t009StauHR); Rst(t009StauHR);
D47S02Z023:   M_StauHR := 0
END;
D47S00Z026: IF (A02_l_Ph = 13) THEN
D47S01Z026:   IF (Tg(K02) > Par(511)) AND M_asg THEN
D47S02Z026:     IF (Bzt(D220) > Par(514)) AND Not(DSTD220ST) THEN
D47S03Z026:       M_StauK02 := 1;
D47S01Z028:       IF (Tg(K04) > Par(511)) AND M_asg THEN
D47S02Z028:         IF (Bzt(D240) > Par(514)) AND Not(DSTD240ST) THEN
D47S03Z028:           M_StauK04 := 1;
D47S01Z031:           IF M_StauK02 AND M_StauK04 THEN
D47S02Z031:             IF M_StauNR = 2 THEN
D47S03Z031:               M_StauNR := 4; M_StauK02 := 0
            ELSE
D47S03Z032:               M_StauNR := 2; M_StauK04 := 0
            END
        ELSE
D47S01Z033:           IF M_StauK02 THEN
D47S03Z033:             M_StauNR := 2
        ELSE
D47S01Z034:           IF M_StauK04 THEN
D47S03Z034:             M_StauNR := 4
        END
    END
    END
    ELSE
        GOTO D47S01Z031
    END
    ELSE
        GOTO D47S01Z031
    END
    ELSE
        GOTO D47S01Z028
    END
    ELSE
        GOTO D47S01Z028
    END
    END;
D47S00Z036: IF M_StauK02 OR M_StauK04 THEN
D47S01Z036:   Start_at(t008StauNR, 1)
END;
D47S00Z038: IF t008StauNR > Par(500) THEN
D47S01Z038:   Stop(t008StauNR); Rst(t008StauNR);
D47S02Z038:   M_StauNR := 0
END
D47PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Bem; /* Bemessung.vv */
D48S00Z004: GOSUB Bem_K01;
D48S00Z005: GOSUB Bem_K02;
D48S00Z006: GOSUB Bem_K03;

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 32 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

D48S00Z007: GOSUB Bem_K04

D48PROG_ENDE: .

/*-----*/

SUBROUTINE FG_ausHR; /* FG_ausHR.vv */

D49S00Z004: IF Tg(BT52) THEN

D49S01Z004: IF NOT ((Tg(BT52) < Par(14))) THEN

D49S03Z005: Ssg(BT52, rot); M_GrBT52 := 0

END

END;

D49S00Z007: IF Tg(BT54) THEN

D49S01Z007: IF NOT ((Tg(BT54) < Par(16))) THEN

D49S03Z008: Ssg(BT54, rot); M_GrBT54 := 0

END

END;

D49S00Z011: IF (M_HRG = 1) AND Not(M_asg) THEN

GOTO D49PROG_ENDE

END;

D49S00Z013: IF Tg(F52) THEN

D49S01Z013: IF NOT ((Tg(F52) < Par(10)) OR M_GrBT52) THEN

D49S01Z014: IF NOT ((OM_RFz <= Par(863)) AND (OM_RFz > Par(868))) THEN

D49S01Z015: IF M_BemK03 OR M_BemK01 THEN

D49S02Z015: IF NOT ((Tg(F52) < Par(70))) THEN

D49S03Z016: Ssg(F52, rot); M_GrF52 := 0

END

ELSE

GOTO D49S03Z016

END

END

END

END;

D49S00Z019: IF Tg(F54) THEN

D49S01Z019: IF (Tg(F54) < Par(12)) OR M_GrBT54 THEN

GOTO D49PROG_ENDE

END

ELSE

GOTO D49PROG_ENDE

END;

D49S01Z020: IF NOT ((OM_RFz < Par(863)) AND (OM_RFz > Par(868))) THEN

D49S01Z021: IF M_BemK01 OR M_BemK03 THEN

D49S02Z021: IF NOT ((Tg(F54) < Par(72))) THEN

D49S03Z022: Ssg(F54, rot); M_GrF54 := 0

END

ELSE

GOTO D49S03Z022

END

END

D49PROG_ENDE: .

/*-----*/

SUBROUTINE FG_ausNR; /* FG_ausNR.vv */

D50S00Z004: IF Tg(BT51) THEN

D50S01Z004: IF NOT ((Tg(BT51) < Par(33))) THEN

D50S01Z005: IF (Tg(BT51) < Par(13)) THEN

D50S02Z005: IF NOT ((OM_RFz > Par(869))) THEN

D50S03Z006: Ssg(BT51, rot); M_GrBT51 := 0

END

ELSE

GOTO D50S03Z006

END

END

END;

D50S00Z008: IF Tg(BT53) THEN

D50S01Z008: IF NOT ((Tg(BT53) < Par(35))) THEN

D50S01Z009: IF (Tg(BT53) < Par(15)) THEN

D50S02Z009: IF NOT ((OM_RFz > Par(869))) THEN

D50S03Z010: Ssg(BT53, rot); M_GrBT53 := 0

END

ELSE

GOTO D50S03Z010

END

END

END;

D50S00Z013: IF Tg(F51) THEN

D50S01Z013: IF NOT ((Tg(F51) < Par(29)) OR M_GrBT51) THEN

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold			
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		<div>9076</div>		Seite 33 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0						Dateiname: m1108code.doc	
Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. /		L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.			
<div>D50S01Z014: IF (Tg(F51) < Par(9)) AND (OM_RFz > Par(869)) THEN</div> <div>D50S02Z014: IF NOT ((Tg(F51) < Par(69)) AND (M_BemK02 OR M_BemK04)) THEN</div> <div>D50S03Z015: Ssg(F51, rot); M_GrF51 := 0</div> <div>END</div> <div>ELSE</div> <div>GOTO D50S03Z015</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END;</div> <div>D50S00Z018: IF Tg(F53) THEN</div> <div>D50S01Z018: IF NOT ((Tg(F53) < Par(31)) OR M_GrBT53) THEN</div> <div>D50S01Z019: IF (Tg(F53) < Par(11)) AND (OM_RFz > Par(869)) THEN</div> <div>D50S02Z019: IF NOT ((Tg(F53) < Par(71)) AND (M_BemK02 OR M_BemK04)) THEN</div> <div>D50S03Z020: Ssg(F53, rot); M_GrF53 := 0</div> <div>END</div> <div>ELSE</div> <div>GOTO D50S03Z020</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>D50PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE BL_aus; /* BL_aus.vv */</div> <div>D51S00Z004: IF A01_g_Ph <> 13 THEN</div> <div>D51S01Z004: IF Tr(F53) >= Par(233) THEN</div> <div>D51S02Z004: Ssg(BL53, aus_r)</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>D51PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Verl; /* Verlaengerung.vv */</div> <div>D52S00Z004: GOSUB Verl_K01;</div> <div>D52S00Z005: GOSUB Verl_K02;</div> <div>D52S00Z006: GOSUB Verl_K03;</div> <div>D52S00Z007: GOSUB Verl_K04</div> <div>D52PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Schalt_DN; /* Schalt_DN.vv */</div> <div>D53S00Z004: IF M_GrK1H = 1 THEN</div> <div>D53S02Z004: IF M_GrK03 OR (Tr(K03) < (ZZ031H - GE03)) THEN</div> <div>GOTO D53PROG_ENDE</div> <div>END</div> <div>ELSE</div> <div>GOTO D53PROG_ENDE</div> <div>END;</div> <div>D53S02Z005: IF M_GrF52 OR (Tr(F52) < ZZ521H) OR (Tr(BT52) < ZZB521H) THEN</div> <div>GOTO D53PROG_ENDE</div> <div>END;</div> <div>D53S02Z006: Ssg(K1H, rot); M_GrK1H := 0</div> <div>D53PROG_ENDE: .</div> <div>/*-----*/</div> <div>SUBROUTINE Phase01; /* phase01.vv */</div> <div>D54S00Z004: A02_l_Ph := 1;</div> <div>D54S00Z006: Stop(t002Pht); Rst(t002Pht);</div> <div>D54S00Z007: M_StauK01 := 0; M_StauK03 := 0; M_StauK02 := 0; M_StauK04 := 0;</div> <div>D54S00Z009: IF (A03_Sp_Ph < 100) OR (OM_RFz <= Par(862)) THEN</div> <div>D54S01Z009: IF (Tr(K01) < Par(300)) OR (Tr(K03) < Par(300)) THEN</div> <div>GOTO D54PROG_ENDE</div> <div>ELSE</div> <div>D54S01Z010: IF M_HRG AND Not(M_asg) THEN</div> <div>D54S04Z011: GOSUB Px_03;</div> <div>GOTO D54PROG_ENDE</div> <div>ELSE</div> <div>D54S01Z011: IF t011K01 OR t014K03 OR (OM_RFz <= Par(861)) THEN</div> <div>GOTO D54S04Z011</div> <div>ELSE</div> <div>D54S01Z013: IF M_Afbf52 OR M_Afbf54 OR M_AfbBT52 OR M_AfbBT54 THEN</div> <div>D54S04Z013: GOSUB Px_02;</div> <div>GOTO D54PROG_ENDE</div> <div>END</div> <div>END</div> <div>END</div>							
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:			
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke				

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 34 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

```

        END
    END
END;
D54S00Z016: IF A03_Sp_Ph < 160 THEN
D54S01Z016:   IF (Tr(K02) < Par(300)) OR (Tr(K04) < Par(300)) THEN
        GOTO D54PROG_ENDE
    ELSE
D54S01Z017:   IF t013K02 OR t015K04 THEN
D54S04Z017:       GOSUB Px_13;
        GOTO D54PROG_ENDE
    ELSE
D54S01Z018:   IF M_AfbF51 OR M_AfbF53 OR M_AfbBT51 OR M_AfbBT53 THEN
D54S04Z018:       GOSUB Px_12;
        GOTO D54PROG_ENDE
    END
END
END
END;
D54S00Z021: A03_Sp_Ph := 0
D54PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Phase02; /* phase02.vv */
D55S00Z004: IF t011K01 OR t014K03 OR Par(301) THEN
D55S04Z004:   GOSUB Px_03;
        GOTO D55PROG_ENDE
    END;
D55S00Z006: IF M_AfbF52 THEN
D55S01Z006:   IF Zzp(F52) AND M_BfZZF52 THEN
D55S02Z006:       IF M_AfbBT52 THEN
D55S03Z006:           Ssg(BT52, gruen); M_GrBT52 := 1;
D55S03Z007:           Ssg(F52, gruen); M_GrF52 := 1
        ELSE
            GOTO D55S03Z007
        END
    END
END
END;
D55S00Z009: IF M_AfbF54 THEN
D55S01Z009:   IF Zzp(F54) AND M_BfZZF54 THEN
D55S02Z009:       IF M_AfbBT54 THEN
D55S03Z009:           Ssg(BT54, gruen); M_GrBT54 := 1;
D55S03Z010:           Ssg(F54, gruen); M_GrF54 := 1
        ELSE
            GOTO D55S03Z010
        END
    END
END
END;
D55S00Z013: IF M_AfbF52 OR M_AfbF54 THEN
        GOTO D55PROG_ENDE
    END;
D55S00Z014: IF (M_GrF52 = 1) OR (M_GrF54 = 1) THEN
        GOTO D55PROG_ENDE
    END;
D55S00Z015: IF Tg(F52) OR Tg(F54) THEN
        GOTO D55PROG_ENDE
    END;
D55S00Z017: A03_Sp_Ph := 100;
D55S00Z018: GOSUB Px_01
D55PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Phase03; /* phase03.vv */
D56S00Z004: IF (M_GrK01 = 1) OR (M_GrK03 = 1) THEN
        GOTO D56PROG_ENDE
    END;
D56S00Z005: IF M_HRG AND Not(M_asg) THEN
        GOTO D56PROG_ENDE
    END;
D56S00Z007: IF M_GrF52 AND M_AfbBT52 AND Par(379) THEN
D56S01Z007:   Ssg(BT52, gruen); M_GrBT52 := 1
    END;
D56S00Z009: IF M_GrF54 AND M_AfbBT54 AND Par(379) THEN
D56S01Z009:   Ssg(BT54, gruen); M_GrBT54 := 1
    END;
D56S00Z011: IF M_GrBT52 OR M_GrBT54 THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 35 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        GOTO D56PROG_ENDE
    END;
D56S00Z013: IF (OM_Rfz < Par(863)) THEN
    GOTO D56PROG_ENDE
END;
D56S00Z015: IF M_VerlK01 AND M_VerlK03 THEN
    GOTO D56PROG_ENDE
ELSE
D56S00Z016: IF M_VerlK01 THEN
D56S01Z016: IF Not(M_StauK01) THEN
D56S02Z016: IF ((Tg(K03) < Par(143)) AND M_BemK01 THEN
D56S03Z016: M_VerlK03 := 7;
    GOTO D56PROG_ENDE
    ELSE
D56S03Z017: Start_at(t002Pht, 1);
D56S04Z017: GOSUB Px_04;
    GOTO D56PROG_ENDE
    END
    ELSE
        GOTO D56S03Z017
    END
END
END;
D56S00Z018: IF M_VerlK03 THEN
D56S01Z018: IF Not(M_StauK03) THEN
D56S02Z018: IF ((Tg(K01) < Par(141)) AND M_BemK03 THEN
D56S03Z018: M_VerlK01 := 7;
    GOTO D56PROG_ENDE
    ELSE
D56S03Z019: Start_at(t002Pht, 1);
D56S04Z019: GOSUB Px_06;
    GOTO D56PROG_ENDE
    END
    ELSE
        GOTO D56S03Z019
    END
END
END;
D56S00Z020: A03_Sp_Ph := 100;
D56S00Z021: GOSUB Px_01
D56PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Phase04; /* phase04.vv */
D57S00Z004: IF OM_01_RFz <= Par(864) THEN
D57S02Z005: IF Zzp(K1H) THEN
D57S03Z005: Ssg(K1H, gruen); M_GrK1H := 2;
D57S04Z005: A01_g_Ph := 0; A04_g_Ph := 0; A02_l_Ph := 5;
    GOTO D57PROG_ENDE
    ELSE
        GOTO D57PROG_ENDE
    END
    ELSE
D57S00Z005: IF OM_03_RFz = 255 THEN
D57S01Z005: IF M_VerlK01 THEN
    GOTO D57S02Z005
    END
    END
END;
D57S00Z007: A03_Sp_Ph := 100;
D57S00Z008: GOSUB Px_01
D57PROG_ENDE: .
/*-----*/

SUBROUTINE Phase05; /* phase05.vv */
D58S00Z004: IF Not(M_GrK01) THEN
D58S01Z004: IF t001Phw <= Par(227) THEN
    GOTO D58PROG_ENDE
    ELSE
D58S02Z005: Ssg(K1H, rot); M_GrK1H := 0; Stop(t001Phw); Rst(t001Phw);
D58S03Z005: A03_Sp_Ph :=100;
D58S04Z005: GOSUB Px_01;
    GOTO D58PROG_ENDE
    END
END
END;
D58S00Z006: IF Tg(K1H) < (Par(2) - Par(227)) THEN

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 36 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

        GOTO D58PROG_ENDE
    END;
D58S00Z007: IF OM_01_RFz <= Par(864) THEN
    GOTO D58PROG_ENDE
END;
D58S00Z009: IF (OM_03_RFz = 255) THEN
D58S01Z009: IF Not ((OM_01_RFz < 255) AND ((OM_01_RFz >= Par(870)) AND M_asgNR)) THEN
D58S02Z009: IF M_BemK01 AND (Tg(K1H) < (Par(62) - Par(227))) THEN
    GOTO D58PROG_ENDE
    ELSE
D58S02Z010: IF M_VerlK01 THEN
    GOTO D58PROG_ENDE
    END
    END
    END
    END;
D58S00Z012: IF Par(227) THEN
D58S01Z012: Ssg(K01, rot); M_GrK01 := 0;
D58S04Z012: Start_at(t001Phw, 1);
    GOTO D58PROG_ENDE
    END;
D58S00Z014: A03_Sp_Ph := 100;
D58S00Z015: GOSUB Px_01
D58PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE Phase06; /* phase06.vv */

```

D59S00Z004: IF OM_03_RFz <= Par(865) THEN
    GOTO D59PROG_ENDE
    ELSE
D59S00Z005: IF OM_01_RFz = 255 THEN
D59S01Z005: IF M_VerlK03 THEN
    GOTO D59PROG_ENDE
    END
    END
    END;
D59S00Z007: A03_Sp_Ph := 100;
D59S00Z008: GOSUB Px_01
D59PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

SUBROUTINE Phase12; /* phase12.vv */

```

D60S00Z004: IF t013K02 OR t015K04 OR Par(305) THEN
D60S04Z004: GOSUB Px_13;
    GOTO D60PROG_ENDE
    END;
D60S00Z006: IF M_AfbF51 THEN
D60S01Z006: IF Zzp(F51) AND M_BfZZF51 THEN
D60S02Z006: IF M_AfbBT51 THEN
D60S03Z006: Ssg(BT51, gruen); M_GrBT51 := 1;
D60S03Z007: Ssg(F51, gruen); M_GrF51 := 1
    ELSE
    GOTO D60S03Z007
    END
    END
    END;
D60S00Z009: IF M_AfbF53 THEN
D60S01Z009: IF Zzp(F53) AND M_BfZZF53 THEN
D60S02Z009: IF M_AfbBT53 THEN
D60S03Z009: Ssg(BT53, gruen); M_GrBT53 := 1;
D60S03Z010: Ssg(F53, gruen); M_GrF53 := 1
    ELSE
    GOTO D60S03Z010
    END
    END
    END;
D60S00Z013: IF M_AfbF51 OR M_AfbF53 THEN
    GOTO D60PROG_ENDE
    END;
D60S00Z014: IF M_GrF51 OR M_GrF53 THEN
    GOTO D60PROG_ENDE
    END;
D60S00Z016: A03_Sp_Ph := 0;
D60S00Z017: GOSUB Px_01
D60PROG_ENDE: .

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 37 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

/*-----*/

SUBROUTINE Phase13; /* phase13.vv */

```

D61S00Z004: IF (M_GrK02 = 1) OR (M_GrK04 = 1) THEN
    GOTO D61PROG_ENDE
END;
D61S00Z005: IF (M_VerlK02 = 1) OR (M_VerlK02= 2) THEN
    GOTO D61PROG_ENDE
END;
D61S00Z006: IF (M_VerlK04 = 1) OR (M_VerlK04 = 2) THEN
    GOTO D61PROG_ENDE
END;
D61S00Z008: IF OM_RFz <= Par(867) THEN
D61S03Z008:  A03_Sp_Ph := 0;
D61S04Z008:  GOSUB Px_01;
    GOTO D61PROG_ENDE
END;
D61S00Z010: IF M_GrF51 AND M_AfbBT51 AND Par(379) THEN
D61S01Z010:  Ssg(BT51, gruen); M_GrBT51 := 1
END;
D61S00Z012: IF M_GrF53 AND M_AfbBT53 AND Par(379) THEN
D61S01Z012:  Ssg(BT53, gruen); M_GrBT53 := 1
END;
D61S00Z014: IF M_GrBT51 OR M_GrBT53 THEN
    GOTO D61PROG_ENDE
END;
D61S00Z016: IF M_VerlK02 AND M_VerlK04 THEN
    GOTO D61PROG_ENDE
ELSE
D61S00Z017:  IF M_VerlK02 THEN
D61S01Z017:    IF Not(M_StauK02) THEN
D61S02Z017:      IF (Tg(K04) < Par(144)) AND M_BemK02 THEN
D61S03Z017:        M_VerlK04 := 7;
        GOTO D61PROG_ENDE
      ELSE
D61S03Z018:        Start_at(t002Pht, 1);
D61S04Z018:        GOSUB Px_14;
        GOTO D61PROG_ENDE
      END
    ELSE
      GOTO D61S03Z018
    END
  END
END;
D61S00Z019: IF M_VerlK04 THEN
D61S01Z019:  IF Not(M_StauK04) THEN
D61S02Z019:    IF (Tg(K02) < Par(142)) AND M_BemK04 THEN
D61S03Z019:      M_VerlK02 := 7;
      GOTO D61PROG_ENDE
    ELSE
D61S03Z020:      Start_at(t002Pht, 1);
D61S04Z020:      GOSUB Px_16;
      GOTO D61PROG_ENDE
    END
  ELSE
    GOTO D61S03Z020
  END
END;
D61S00Z021: A03_Sp_Ph := 0;
D61S00Z022: GOSUB Px_01
D61PROG_ENDE: .

```

/*-----*/

SUBROUTINE Phase14; /* phase14.vv */

```

D62S00Z004: IF OM_RFz > Par(867) THEN
D62S01Z004:  IF M_VerlK02 THEN
    GOTO D62PROG_ENDE
  END
END;
D62S00Z006: A03_Sp_Ph := 0;
D62S00Z007: GOSUB Px_01
D62PROG_ENDE: .

```

/*-----*/

SUBROUTINE Phase16; /* phase16.vv */

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		<u>Phasenablaufdiagramm</u> <u>(Logik)</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 39 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108code.doc	
<pre> D67S00Z004: M_DSTA := 0; D67S00Z006: IF DSTAD010 OR DSTAD011 THEN D67S01Z023: M_DSTA := 1 ELSE D67S00Z007: IF DSTAD210 OR DSTAD211 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z008: IF DSTAD020 OR DSTAD021 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z009: IF DSTAD220 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z010: IF DSTAD030 OR DSTAD031 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z011: IF DSTAD230 OR DSTAD231 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z012: IF DSTAD040 OR DSTAD041 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z013: IF DSTAD240 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z015: IF TSTATM01 OR TSTATM02 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z016: IF TSTATMB01 OR TSTATMB02 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z017: IF TSTATM03 OR TSTATM04 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z018: IF TSTATMB03 OR TSTATMB04 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z019: IF TSTATM05 OR TSTATM06 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z020: IF TSTATMB05 OR TSTATMB06 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z021: IF TSTATM07 OR TSTATM08 THEN GOTO D67S01Z023 ELSE D67S00Z022: IF TSTATMB07 OR TSTATMB08 THEN GOTO D67S01Z023 END END END END END END END END END; D67S00Z026: IF M_DSTA THEN D67S02Z026: Ssg(DST1, gelb_b); GOTO D67PROG_ENDE END; D67S00Z027: Ssg(DST1, aus) D67PROG_ENDE: . /*-----*/ SUBROUTINE Protokoll; /* Protokoll.vv */ D68S00Z004: RecW(1, t001Phw); RecW(2, t002Pht); D68S01Z004: RecW(3, t003); RecW(4, t004); </pre>					
Erstellt am: 02.07.2003		Geändert am: 28.04.2005		Geändert am: 25.11.2005	
Geändert am:		Geändert am:		Geändert am:	
Bearbeiter : Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke		Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 40 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

D68S02Z004: RecW(5, t005); RecW(6, t006); RecW(7, t007);
D68S03Z004: RecW(8, t008StauNR); RecW(9, t009StauHR);
D68S04Z004: RecW(10, t010twmIV);
D68S00Z006: RecW(24, t024); RecW(25, t025); RecW(26, t026); RecW(27, t027); RecW(28, t028);
RecW(29, t029);
D68S01Z006: RecW(30, t030);
D68S00Z008: RecW(11, t011K01); RecW(12, t012K1H); RecW(13, t013K02);
D68S01Z008: RecW(15, t014K03); RecW(17, t015K04);
D68S02Z008: RecW(19, t016F51); RecW(23, t017BT51); RecW(20, t018F52);
D68S03Z008: RecW(24, t019BT52); RecW(21, t020F53); RecW(25, t021BT53);
D68S04Z008: RecW(22, t022F54); RecW(26, t023BT54);
D68S01Z010: RecW(89, M_AfbF51); RecW(90, M_AfbF52);
D68S02Z010: RecW(93, M_AfbBT51); RecW(94, M_AfbBT52);
D68S03Z010: RecW(91, M_AfbF53); RecW(92, M_AfbF54);
D68S04Z010: RecW(95, M_AfbBT53); RecW(96, M_AfbBT54);
D68S00Z012: RecW(121, M_BemK01); RecW(123, M_BemK02);
D68S01Z012: RecW(125, M_BemK03);
D68S02Z012: RecW(127, M_BemK04);
D68S00Z014: RecW(141, M_VerlK01);
D68S01Z014: RecW(143, M_VerlK02);
D68S02Z014: RecW(145, M_VerlK03);
D68S03Z014: RecW(147, M_VerlK04);
D68S00Z016: RecW(161, M_GrK01); RecW(162, M_GrK1H); RecW(163, M_GrK02);
D68S01Z016: RecW(165, M_GrK03); RecW(167, M_GrK04);
D68S02Z016: RecW(169, M_GrF51); RecW(173, M_GrBT51);
D68S03Z016: RecW(170, M_GrF52); RecW(174, M_GrBT52); RecW(171, M_GrF53);
D68S04Z016: RecW(175, M_GrBT53); RecW(172, M_GrF54); RecW(176, M_GrBT54);
D68S00Z018: RecW(181, M_BfZZK01); RecW(183, M_BfZZK02);
D68S01Z018: RecW(185, M_BfZZK03);
D68S02Z018: RecW(187, M_BfZZK04);
D68S03Z018: RecW(189, M_BfZZF51); RecW(190, M_BfZZF52);
D68S04Z018: RecW(191, M_BfZZF53); RecW(192, M_BfZZF54);
D68S00Z020: RecW(260, M_asg); RecW(261, M_asgNR);
D68S01Z020: RecW(262, M_twm);
D68S02Z020: RecW(265, M_twmIV);
D68S04Z020: RecW(268, M_HRG);
D68S02Z022: RecW(281, A01_g_Ph); RecW(282, A02_l_Ph);
D68S03Z022: RecW(283, A03_Sp_Ph); RecW(284, A04_g_Ph);
D68S01Z024: RecW(311, M_DSTI); RecW(312, M_DSTA);
D68S00Z026: RecW(501, M_StauK01); RecW(503, M_StauK02); RecW(500, M_wert);
D68S01Z026: RecW(505, M_StauK03); RecW(507, M_StauK04);
D68S02Z026: RecW(531, M_StauHR); RecW(533, M_StauNR);
D68S03Z026: RecW(651, D01z); RecW(653, D02z);
D68S04Z026: RecW(655, D03z); RecW(657, D04z);
D68S00Z028: RecW(851, OM_RFz);
D68S01Z028: RecW(861, OM_01_RFz);
D68S02Z028: RecW(865, OM_03_RFz);
D68S00Z030: RecW(901, t031VA01_1); RecW(902, t032VA01_2); RecW(903, t033VA01_3);
D68S01Z030: RecW(904, t034HA01_1); RecW(905, t035HA01_2); RecW(906, t036HA01_3);
D68S02Z030: RecW(907, t037TK01_1); RecW(908, t038TK01_2); RecW(909, t039TK01_3);
D68S03Z030: RecW(910, t040AB01);
D68S00Z032: RecW(921, t041VA03_1); RecW(922, t042VA03_2); RecW(923, t043VA03_3);
D68S01Z032: RecW(924, t044HA03_1); RecW(925, t045HA03_2); RecW(926, t046HA03_3);
D68S02Z032: RecW(927, t047TK03_1); RecW(928, t048TK03_2); RecW(929, t049TK03_3);
D68S03Z032: RecW(930, t050AB03);
D68S00Z034: RecW(900, Anfd010); RecW(900, Anfd011); RecW(900, Anfd020); RecW(900, Anfd021);
RecW(900, Anfd030); RecW(900, Anfd031);
D68S01Z034: RecW(900, Anfd040); RecW(900, Anfd041); RecW(900, Anfd210); RecW(900, Anfd211);
RecW(900, Anfd220); RecW(900, Anfd230);
D68S02Z034: RecW(900, Anfd231); RecW(900, Anfd240); RecW(900, AnfTM01); RecW(900, AnfTM02);
RecW(900, AnfTM03); RecW(900, AnfTM04);
D68S03Z034: RecW(900, AnfTM05); RecW(900, AnfTM06); RecW(900, AnfTM07); RecW(900, AnfTM08);
RecW(900, AnfTMB01); RecW(900, AnfTMB02);
D68S04Z034: RecW(900, AnfTMB03); RecW(900, AnfTMB04); RecW(900, AnfTMB05); RecW(900, AnfTMB06);
RecW(900, AnfTMB07); RecW(900, AnfTMB08);
D68S00Z036: RecW(900, OE_01_AB); RecW(900, OE_01_HA); RecW(900, OE_01_VA);
D68S01Z036: RecW(900, OE_01_TK); RecW(900, OE_03_TK); RecW(900, tep01VA); RecW(900, tep03VA);
D68S02Z036: RecW(900, OE_03_AB); RecW(900, OE_03_HA); RecW(900, OE_03_VA);
D68S03Z036: RecW(900, tep01AB); RecW(900, tep03AB); RecW(900, tep01HA); RecW(900, tep03HA);
RecW(900, tep01TK); RecW(900, tep03TK)
D68PROG_ENDE: .
/*-----*/

```

/* SIGNALPROGRAMM-ABHAENGIGE PARAMETER */

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 41 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc

/* AUSDRUECKE */

```

AnfSo_DST := Anm(So_DST);
M_AfbBTaus := Anm(So_BTaus);
AnfD010 := Anm(D010) OR AnfD010;
AnfD011 := Anm(D011) OR AnfD011;
AnfD210 := Anm(D210) OR AnfD210;
AnfD211 := Anm(D211) OR AnfD211;
DSTD010 := (Bzt(D010) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD011 := (Bzt(D011) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD210 := (Bzt(D210) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD211 := (Bzt(D211) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfD020 := Anm(D020) OR AnfD020;
AnfD220 := Anm(D220) OR AnfD220;
AnfD021 := Anm(D021) OR AnfD021;
DSTD020 := (Bzt(D020) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD021 := (Bzt(D021) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD220 := (Bzt(D220) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfD030 := Anm(D030) OR AnfD030;
AnfD031 := Anm(D031) OR AnfD031;
AnfD230 := Anm(D230) OR AnfD230;
AnfD231 := Anm(D231) OR AnfD231;
DSTD030 := (Bzt(D030) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD031 := (Bzt(D031) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD230 := (Bzt(D230) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD231 := (Bzt(D231) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfD040 := Anm(D040) OR AnfD040;
AnfD240 := Anm(D240) OR AnfD240;
AnfD041 := Anm(D041) OR AnfD041;
DSTD040 := (Bzt(D040) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD041 := (Bzt(D041) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD240 := (Bzt(D240) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTM01 := Anm(TM01) OR AnfTM01;
AnfTM02 := Anm(TM02) OR AnfTM02;
TSTTM01 := (Bzt(TM01) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTM02 := (Bzt(TM02) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTMB01 := Anm(TMB01) OR AnfTMB01;
AnfTMB02 := Anm(TMB02) OR AnfTMB02;
TSTTMB01 := (Bzt(TMB01) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTMB02 := (Bzt(TMB02) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTM03 := Anm(TM03) OR AnfTM03;
AnfTM04 := Anm(TM04) OR AnfTM04;
TSTTM03 := (Bzt(TM03) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTM04 := (Bzt(TM04) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTMB03 := Anm(TMB03) OR AnfTMB03;
AnfTMB04 := Anm(TMB04) OR AnfTMB04;
TSTTMB03 := (Bzt(TMB03) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTMB04 := (Bzt(TMB04) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTM05 := Anm(TM05) OR AnfTM05;
AnfTM06 := Anm(TM06) OR AnfTM06;
TSTTM05 := (Bzt(TM05) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTM06 := (Bzt(TM06) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTMB05 := Anm(TMB05) OR AnfTMB05;
AnfTMB06 := Anm(TMB06) OR AnfTMB06;
TSTTMB05 := (Bzt(TMB05) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTMB06 := (Bzt(TMB06) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTM07 := Anm(TM07) OR AnfTM07;
AnfTM08 := Anm(TM08) OR AnfTM08;
TSTTM07 := (Bzt(TM07) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTM08 := (Bzt(TM08) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
AnfTMB07 := Anm(TMB07) OR AnfTMB07;
AnfTMB08 := Anm(TMB08) OR AnfTMB08;
TSTTMB07 := (Bzt(TMB07) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
TSTTMB08 := (Bzt(TMB08) > Par(397)) AND (AnfSo_DST = 0);
OE_01_VA := Anm(VA01);
OE_01_HA := Anm(HA01);
OE_01_TK := Anm(TK01);
OE_01_AB := Anm(AB01);
OE_03_VA := Anm(VA03);
OE_03_HA := Anm(HA03);
OE_03_TK := Anm(TK03);
OE_03_AB := Anm(AB03);
DSTD210ST := (Bzt(D210) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD211ST := (Bzt(D211) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD230ST := (Bzt(D230) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);
DSTD231ST := (Bzt(D231) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0);

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Phasenablaufdiagramm (Logik)		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		Seite 42 von 43	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52				Dateiname: m1108code.doc	
<div>DSTD220ST := (Bzt(D220) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTD240ST := (Bzt(D240) > Par(396)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD010 := (Bzt(D010) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD011 := (Bzt(D011) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD210 := (Bzt(D210) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD211 := (Bzt(D211) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD020 := (Bzt(D020) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD021 := (Bzt(D021) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD220 := (Bzt(D220) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD030 := (Bzt(D030) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD031 := (Bzt(D031) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD230 := (Bzt(D230) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD231 := (Bzt(D231) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD040 := (Bzt(D040) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD041 := (Bzt(D041) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); DSTAD240 := (Bzt(D240) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM01 := (Bzt(TM01) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM02 := (Bzt(TM02) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM03 := (Bzt(TM03) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM04 := (Bzt(TM04) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM05 := (Bzt(TM05) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM06 := (Bzt(TM06) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM07 := (Bzt(TM07) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATM08 := (Bzt(TM08) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB01 := (Bzt(TMB01) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB02 := (Bzt(TMB02) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB03 := (Bzt(TMB03) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB04 := (Bzt(TMB04) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB05 := (Bzt(TMB05) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB06 := (Bzt(TMB06) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB07 := (Bzt(TMB07) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0); TSTATMB08 := (Bzt(TMB08) > Par(395)) AND (AnfSo_DST = 0);</div> <div>/* HAUPTPROGRAMM */</div> <div>S00Z004: IF NOT M_init THEN S02Z004: GOSUB ini_prog END; S00Z007: M_HRG := Par(398); S00Z009: GOSUB BfZZ; S00Z010: GOSUB Anfo; S00Z011: GOSUB OEPNV; S00Z012: GOSUB asg; S00Z013: GOSUB twm; S00Z014: GOSUB twmIV; S00Z015: GOSUB Stau; S00Z016: GOSUB Bem; S00Z017: GOSUB FG_ausHR; S00Z018: GOSUB FG_ausNR; S00Z019: GOSUB BL_aus; S00Z020: GOSUB Verl; S00Z021: GOSUB Schalt_DN; S00Z023: IF A04_g_Ph = 1 THEN S02Z023: GOSUB Px_01 END; S00Z025: IF A04_g_Ph = 2 THEN S02Z025: GOSUB Px_02 END; S00Z027: IF A04_g_Ph = 3 THEN S02Z027: GOSUB Px_03 END; S00Z029: IF A04_g_Ph = 12 THEN S02Z029: GOSUB Px_12 END; S00Z031: IF A04_g_Ph = 13 THEN S02Z031: GOSUB Px_13 END; S00Z034: IF A04_g_Ph = 0 THEN S01Z034: IF A02_l_Ph = 1 THEN S04Z034: GOSUB Phase01; S01Z036: IF A02_l_Ph = 2 THEN S04Z036: GOSUB Phase02; S01Z038: IF A02_l_Ph = 3 THEN S04Z038: GOSUB Phase03; S01Z040: IF A02_l_Ph = 4 THEN</div>					
	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:	
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke		

Stührenberg GmbH	<u>Phasenablaufdiagramm</u> (Logik)	Auftraggeber: Stadt Detmold
Abteilung Verkehrsplanung	LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>	Seite 43 von 43
Tel.: 0 52 31 / 91 50 - 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 - 52	L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.	Dateiname: m1108code.doc



```

S04Z040:      GOSUB Phase04;
S01Z042:      IF A02_l_Ph = 5 THEN
S04Z042:          GOSUB Phase05;
S01Z044:          IF A02_l_Ph = 6 THEN
S04Z044:              GOSUB Phase06;
S01Z046:              IF A02_l_Ph = 12 THEN
S04Z046:                  GOSUB Phase12;
S01Z048:                  IF A02_l_Ph = 13 THEN
S04Z048:                      GOSUB Phase13;
S01Z050:                      IF A02_l_Ph = 14 THEN
S04Z050:                          GOSUB Phase14;
S01Z052:                          IF A02_l_Ph = 16 THEN
S04Z052:                              GOSUB Phase16
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z052
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z050
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z048
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z046
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z044
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z042
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z040
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z038
                                      END
                                      ELSE
                                      GOTO S01Z036
                                      END
                                      END;
S00Z055:      GOSUB BL_ein;
S00Z056:      GOSUB Warte_aus;
S00Z057:      GOSUB DST_int;
S00Z058:      GOSUB DST_Anz;
S00Z060:      GOSUB Protokoll
PROG_ENDE:    .
/*-----*/

```

	Erstellt am: 02.07.2003	Geändert am: 28.04.2005	Geändert am: 25.11.2005	Geändert am:
Bearbeiter :	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	Rainmar Hönecke	

Stührenberg GmbH		Legende		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: Detmold - Hiddesen		Seite 1 von 2	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108legende.doc	
<div><div><div><div><div></div><div>a < b</div><div>ja</div><div>nein</div></div></div><div></div></div></div> <div>Definition der Ausgänge im Flussdiagramm bei einer Anweisung</div> <div><div><div><div><div>&</div><div>Anm(<xx>)</div><div>Bild(<xx>, <bild>)</div><div>Bzt(<xx>)</div><div>D(<xx>)</div><div>M_<xx></div><div>Not</div><div>OE_RFz_nr</div><div>Par(<Pnr>)</div><div>RecW(<LDP_Var>, <Name>)</div><div>RFz</div><div>Rst(<zähler>)</div><div>Rzz(<xx>)</div><div>SgFrei(<xx>)</div><div>SgSperr(<xx>)</div><div>Soll(<xx>, <bild>)</div><div>Ssg(<xx>, <bild>)</div><div>Start_at(<zähler>, <wert>)</div><div>Stop (<zähler>)</div><div>Tg(<xx>)</div><div>Tr(<xx>)</div><div>tnr<xx></div><div>v</div><div>Ztl(<xx>)</div><div>Zzp(<xx>)</div></div><div><div>logische UND-Verknüpfung</div><div>Fahrzeug von Detektor <xx> erfasst</div><div>Überprüft, ob das aktuelle Signalbild der Signalgruppe <xx> identisch mit <bild> ist.</div><div>Liefert die Dauer seit dem Beginn des Befahrens von Detektor <xx> (0, wenn nicht belegt)</div><div>Detektor <xx></div><div>Merker <xx></div><div>logische Verneinung</div><div>ÖPNV Restfahrzeit von Bus nr bis zum Haltebalken</div><div>Gibt den Wert des Parameters <Pnr> zurück.</div><div>Protokolliert die Variable <Name> im VISSIM-LDP-Fenster unter der Nummer <LDP_Var></div><div>theoretischeRestfahrzeit für ÖPNV bis zum Haltebalken; RFz := 255 => es liegt keine ÖPNV-Anforderung vor; RFz := 0 => ÖPNV-Fahrzeug ist am Haltebalken;</div><div>Setzt den Zähler <zähler> auf 0 zurück</div><div>Restzwischenzeit der Signalgruppe <xx></div><div>Signalgruppe <xx> freigeben</div><div>Signalgruppe <xx> sperren</div><div>Überprüft, ob das letzte übergebende (Soll-)Signalbild der Signalgruppe <xx> identisch mit <bild> ist.</div><div>Schalte Signalgruppe <xx> auf Signalbild <bild> unter Berücksichtigung etwaiger Übergangsbilder</div><div>Startet den Zähler <zähler> mit dem Startwert <wert>. Ab der nächsten Sekunde wird der Zähler automatisch sekundlich hochgezählt.</div><div>Stop den <zähler>, ohne ihn zurückzusetzen</div><div>Grünzeit der Signalgruppe <xx></div><div>Rotzeit der Signalgruppe <xx></div><div>Timer <xx> (nr gibt Timer an, t001_PhW Phasenwechselzeit, t011<xx> .. t031<xx> ist der Wartezeitähler einer Signalgruppe bezogen auf den Steckplatz im Steuergerät)</div><div>logische ODER-Verknüpfung</div><div>Gibt die Zeitlücke des Dektors <xx> zurück</div><div>Überprüft, ob alle Zwischenzeiten zur Signalgruppe <xx> abgelaufen sind</div></div></div></div></div>					

Stührenberg GmbH		<u>Legende</u>		Auftraggeber: Stadt Detmold	
Abteilung Verkehrsplanung		LSA: <u>Detmold - Hiddesen</u>		Seite 2 von 2	
Tel.: 0 52 31 / 91 50 0 Fax.: 0 52 31 / 91 50 52		L 937 - Friedrich-Ebert-Str. / L 828 - Theodor-Heuss-Str. / Hindenburgstr.		Dateiname: m1108legende.doc	
<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div>					