

1800387-2000

Visit our Web site to find out about this year's recipients of the **ENERGUIDE AWARDS** — given annually to the manufacturers of the most fuel-efficient vehicles.

oee.nrcan.gc.ca/vehicles

Visitez notre site Web pour connaître les récipiendaires des PRIX ÉNERGUIDE — attribués chaque année aux fabricants des véhicules les plus éconergétiques.

oee.rncan.gc.ca/vehicules



FUEL CONSUMPTION GUIDE GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT



Voir en page 20

THIS GUIDE IS PRODUCED BY

Natural Resources Canada (NRCan) in collaboration with Transport Canada and vehicle manufacturers.

NRCan's Office of Energy Efficiency thanks the Association of International Automobile Manufacturers of Canada (AIAMC) and the Canadian Vehicle Manufacturers' Association (CVMA) for their assistance and financial contribution to the production of the 2004 Fuel Consumption Guide. A special thank you is extended to Transport Canada for its role in collecting and verifying the fuel consumption data used in this Guide.

CE GUIDE EST PUBLIÉ PAR

Ressources naturelles Canada (RNCan) avec la collaboration de Transports Canada et des constructeurs de véhicules.

L'Office de l'efficacité énergétique de RNCan remercie l'Association des fabricants internationaux d'automobiles du Canada (AFIAC) et l'Association canadienne des constructeurs de véhicules (ACCV) pour leur aide et leur collaboration financière dans la production du Guide de consommation de carburant 2004. Un merci spécial à Transports Canada pour son rôle dans la collecte et la vérification des données sur la consommation de carburant utilisées dans le présent Guide.

Canadian Vehicle Manufacturers' Associa



Association of International Automobile



Natural Resources

UNDERSTANDING THE TABLES

CAR CLASSES - TWO-SEATER (T) - MID-SIZE CAR (M)

- SUBCOMPACT CAR (S)

- FULL-SIZE CAR (L) - STATION WAGON (W)

- COMPACT CAR (C) **ENGINE SIZE**

THE TOTAL DISPLACEMENT OF ALL CYLINDERS (IN LITRES)

CYLINDERS THE NUMBER OF ENGINE CYLINDERS

FUEL D = DIESEL

P = PROPANEE = ETHANOL (E-85)X = REGULAR UNLEADED L = ELECTRICZ = PREMIUM UNLEADED

N = NATURAL GAS

MANUFACTURER/

IF THE SYMBOL # APPEARS BESIDE THE MODEL NAME, IT MEANS THAT THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH AN OPTIONAL ENGINE THAT PROVIDES MORE POWER THAN THE STANDARD ENGINE OF THE SAME SIZE

MODEL

IF THIS SYMBOL APPEARS BESIDE THE MODEL NAME, IT MEANS THAT THIS VEHICLE IS RECOGNIZED AS THE MOST FUEL EFFICIENT

IN ITS CLASS.

TRANSMISSION A = AUTOMATIC

C = CREEPER FIRST GEAR E = ELECTRONIC AUTOMATIC

M= MANUAL

S = AUTOMATIC WITH A MANUAL MODE

V = CONTINUOUSLY VARIABLE

X = MANUAL WITH AN AUTOMATIC CLUTCH

NUMBER OF GEARS

= 1, 2, 3, 4, 5, 6

E = ELECTRONIC OVERDRIVE OVERDRIVE

+ = OTHER OVERDRIVE

CO, CARBON DIOXIDE (CO.) EMISSIONS IN KILOGRAMS BASED ON A VEHICLE'S ESTIMATED ANNUAL FUEL USE AND FUEL TYPE

EXPLICATION DES TABLEAUX

CATÉGORIE DE VOITURE - DEUX PLACES (T)

- INTERMÉDIAIRE (M) - SOUS-COMPACTÉ (S) - GRANDE BERLINE (L) - COMPACTE (C)

- FAMILIALE (W) LE VOLUME TOTAL DE TOUS LES CYLINDRES, EXPRIMÉ EN LITRES

CYLINDRES LE NOMBRE DE CYLINDRES DU MOTEUR

CARBURANT D = DIESEL

> E = ÉTHANOL (E-85)X = ORDINAIRE SANS PLOMB L = ÉLECTRICITÉ Z = SUPER SANS PLOMB

N = GAZ NATUREL

= SI CE SYMBOLE APPARAÎT À LA SUITE DU NOM DU MODÈLE. CELA SIGNIFIE QUE CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR OPTIONNEL

CONSTRUCTEUR/

PLUS PUISSANT QUE LE MOTEUR DE SÉRIE DE MÊME CYLINDRÉE. SI CE SYMBOLE APPARAÎT À LA SUITE DU NOM DU MODÈLE. CELA SIGNI-

MODÈLE

CYLINDRÉE

FIE QUE CE VÉHICULE EST LE PLUS ÉCONERGÉTIQUE DE SA CATÉGORIE.

TRANSMISSION A = AUTOMATIQUE

C = 1^{re} VITESSE AU GRAND RALENTI

E = AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE

M = MANUELLE

S = AUTOMATIQUE AVEC MODE MANUEL V = CHANGEMENT DE VITESSES CONTINU X = MANUELLE AVEC EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

NOMBRE DE VITESSES = 1, 2, 3, 4, 5, 6SURMULTI-F = ÉLECTRONIQUE PLICATION + = AUTRES

CO, ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE (CO.) EXPRIMÉES EN

KILOGRAMMES (KG); VALEUR FONDÉE SUR LA CONSOMMATION ANNUELLE DE CARBURANT ESTIMATIVE DU VÉHICULE ET SUR

LE GENRE DE CARBURANT



A message from the Minister

The 2004 Fuel Consumption Guide from Natural Resources Canada (NRCan) is the tool vou need to select the most fuel-efficient new vehicle to meet your everyday needs.

The Guide allows you to compare fuel consumption ratings, get tips on maintaining your vehicle and driving

smarter, and learn more about alternative fuels. By using the Guide, you can save fuel and money, and help reduce harmful emissions that contribute to climate change.

Each Canadian produces an average of five tonnes of greenhouse gas emissions every year from daily activities. Driving our vehicles accounts for a significant portion of these emissions. The Government of Canada is asking Canadians to reduce individual emissions by 20 percent, or one tonne, to help reduce the impact of our energy consumption on the environment and our climate. I encourage you to visit **climatechange.gc.ca** for other simple ways to take up the One-Tonne Challenge.

The Fuel Consumption Guide advances the Government of Canada's commitment to the sustainable development of our natural resources — contributing to their economic importance and to a strong society and communities through knowledge, innovation, technology and international leadership. By making the right choices, we'll all enjoy a better quality of life and help build the Canada we want, for ourselves and for future generations.

For more information on how to buy, drive and maintain your vehicle in ways that will save you fuel and money, and help reduce greenhouse gas emissions, visit NRCan's Office of Energy Efficiency Web site for vehicles, oee.nrcan.gc.ca/vehicles, or call the toll-free Energy Publications Line at 1 800 387-2000.

I trust you will find this Guide useful.

The Honourable Herb Dhaliwal Minister of Natural Resources Canada

Canadian Cataloguing in Publication Data

Main entry under title: Fuel consumption guide = Guide de consommation de carburant

Text in English and French.

"Ratings for new cars, pickup trucks and vans." Continues: Fuel consumption guide.

Annual

ISBN 0-662-67627-0 Cat. No. T45-2/2004 ISSN 1203-4592

(Inventory No. M27-01-673-2004*)

1. Automobiles - Canada - Fuel consumption -Handbooks, manuals, etc.

Ι. Canada. Natural Resources Canada.

11. Canada. Transport Canada.

III. Parallel title: Guide de consommation de carburant.

TL151.6 629.25'38 C95-980266-5E Rev.

Données de catalogage avant publication (Canada)

Vedette principale au titre : Guide de consommation de carburant = Fuel consumption guide

Texte en français et en anglais.

« Cotes pour automobiles, camionnettes et fourgonnettes neuves. » Fait suite à : Guide de consommation de carburant

Annuel

ISBN 0-662-67627-0 N° de cat. T45-2/2004 ISSN 1203-4592 (N° d'inventaire M27-01/673-2004*)

1. Automobiles - Canada - Consommation de carburant. Guides, manuels, etc.

Ι. Canada, Ressources naturelles Canada.

11. Canada, Transports Canada.

III. Titre parallèle : Fuel Consumption Guide

TL151.6 629.25'38 C95-980266-5F Rév.

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2004 © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2004

Leading Canadians to Energy Efficiency at Home, at Work and on the Road

The Office of Energy Efficiency of Natural Resources Canada strengthens and expands Canada's commitment to energy efficiency in order to help address the challenges of climate change.

Engager les Canadiens sur la voie de l'efficacité énergétique à la maison, au travail et sur la route

L'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada renforce et élargit l'engagement du Canada envers l'efficacité énergétique afin d'aider à relever les défis posés par les changements climatiques.

Message du ministre

Le Guide de consommation de carburant 2004, publié par Ressources naturelles Canada (RNCan), est l'outil dont vous avez besoin pour choisir le nouveau véhicule le plus éconergétique pour répondre à vos besoins de tous les jours.

Le Guide vous permet de comparer les cotes de consommation de carburant, d'obtenir des conseils sur l'entretien de votre véhicule et sur de meilleures habitudes de conduite, et d'en apprendre davantage sur les carburants de remplacement. En utilisant le Guide, vous économiserez du carburant et de l'argent, et vous aiderez à réduire les émissions nocives qui contribuent au changement climatique.

Chaque Canadien produit annuellement en moyenne cinq tonnes d'émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de ses activités quotidiennes. La conduite de nos véhicules représente une proportion importante de ces émissions. Le gouvernement du Canada demande aux Canadiens de réduire leurs émissions individuelles de 20 p. 100, ou d'environ une tonne, afin d'atténuer les répercussions de notre consommation d'énergie sur l'environnement et sur notre climat. Je vous invite à consulter le site **changementsclimatiques.gc.ca** pour connaître d'autres façons simples de relever ce « Défi d'une tonne ».

Le Guide de consommation de carburant appuie l'engagement du gouvernement du Canada en matière de développement durable de nos ressources naturelles – contribuant ainsi à leur importance économique et au renforcement de la société et des collectivités grâce au savoir, à l'innovation, à la technologie et au leadership international. En faisant des choix judicieux, nous bénéficierons tous d'une meilleure qualité de vie et nous pourrons bâtir le Canada que nous voulons, pour nous-mêmes et pour les générations futures.

Pour plus de renseignements sur l'achat, la conduite et l'entretien de votre véhicule en vue d'économiser argent et carburant et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, consultez le site Web de l'Office de l'efficacité énergétique de RNCan portant sur les véhicules, à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**, ou composez le numéro sans frais **1 800 387-2000**.

Je suis convaincu que vous trouverez ce Guide utile.

L'honorable Herb Dhaliwal

Hech Dealing

Ministre des Ressources naturelles du Canada

MESSAGE FROM VEHICLE MANUFACTURERS

The EnerGuide Fuel Consumption Guide and the EnerGuide label for vehicles were developed in cooperation with vehicle manufacturers, Natural Resources Canada and other federal departments to assist consumers in comparing relative fuel consumption ratings among vehicles that meet their utility, performance and lifestyle needs. Purchasing a new vehicle is a major decision, and while the fuel consumption rating is one consideration, the way in which the vehicle is operated and maintained also affects the amount of fuel consumed.

To optimize fuel efficiency, vehicles must be properly maintained. Also, vehicles equipped with advanced low-emissions technology need clean fuels to operate properly. Consumers should follow vehicle manufacturer recommended practices and requirements provided in the owner's manual. A new vehicle's owner's manual is a valuable resource that includes recommendations for fuel formulation, maintenance and operating instructions appropriate for your vehicle.

Manufacturers of motor vehicles sold in Canada are committed to continuing the development of clean, fuel-efficient cars and trucks, and we want to ensure that Canadians get the full benefit of the fuel efficiency, performance and environmental improvements that are designed into their vehicles. Consumers also play an essential role in ensuring that their vehicles perform efficiently, through proper and timely maintenance, and by using only recommended fuels.

Canadian Vehicle Manufacturers' Association
Association canadienne des
constructeurs de véhicules
www.cvma.ca





Association of International Automobile Manufacturers of Canada

L'Association des fabricants internationaux d'automobiles du Canada

www.aiamc.com

MESSAGE DES ONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES

Le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide et l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules ont été conçus dans le cadre d'une collaboration entre les constructeurs d'automobiles, Ressources naturelles Canada et d'autres ministères fédéraux dans le but de permettre aux consommateurs de comparer les cotes relatives de consommation de carburant des véhicules qui répondent à leurs besoins en matière d'utilité, de performance et de mode de vie. L'achat d'un véhicule neuf est une décision importante et même si la consommation de carburant est un des critères pour guider les consommateurs, l'utilisation et l'entretien du véhicule ont aussi une incidence sur la quantité de carburant consommée.

Pour faire en sorte que leur véhicule offre un rendement énergétique maximal, les consommateurs doivent l'entretenir de façon adéquate. De plus, les véhicules dotés de technologie de pointe en matière de réduction des émissions ont besoin de carburants propres pour bien fonctionner. Les consommateurs devraient suivre les pratiques recommandées par le constructeur du véhicule et respecter les exigences indiquées dans le guide d'entretien. Le guide d'entretien d'un véhicule neuf est une source d'information fiable concernant la formulation de carburant, l'entretien et la conduite recommandés pour votre véhicule.

Les constructeurs de véhicules automobiles vendus au Canada s'engagent à continuer à construire des voitures et des camions éconergétiques et moins polluants, et ils désirent s'assurer que les consommateurs profitent pleinement des améliorations apportées à leur véhicule en matière de rendement énergétique, de performance et de respect de l'environnement. En assurant un entretien adéquat et régulier de leur voiture et en utilisant uniquement les carburants recommandés, les consommateurs jouent également un rôle essentiel dans son bon fonctionnement.

Association canadienne des constructeurs de véhicules Canadian Vehicle Manufacturers' Association www.cvma.ca





L'Association des fabricants internationaux d'automobiles du Canada

Association of International Automobile Manufacturers of Canada

FUEL CONSUMPTION GUIDE 2004

۵

Introduction

This Guide provides information on the fuel consumption of 2004 model year passenger cars, pickup trucks, vans, special purpose vehicles and alternative fuel vehicles. The information in this Guide can be used to compare fuel consumption values and help you select the most fuel-efficient vehicle that meets your everyday needs. Choosing a less fuel-efficient type of vehicle that you might need only occasionally will cost you more money for fuel, whereas selecting a fuel-efficient vehicle will save you money every time you drive.

Vehicle use has a significant impact on the environment and our health. Greenhouse gases (GHGs), particularly carbon dioxide ($\rm CO_2$), and other emissions are produced when fuel is burned in your vehicle's engine. For every litre of gasoline used, about 2.4 kg of $\rm CO_2$ are generated. Although not directly harmful to our health, $\rm CO_2$ emissions contribute to climate change.

So what can you do to help? You can buy a fuel-efficient vehicle that meets your everyday needs, get into the habit of driving fuel efficiently, use your vehicle sparingly and follow the manufacturer's recommendations for operating and maintaining your vehicle. Not only can buying a fuel-efficient vehicle save you money – you will also be participating in a nationwide challenge to reduce individual GHG emissions by about 20 percent, or one tonne. To find out the estimated annual fuel cost, fuel consumption and CO₂ emissions of a vehicle, consult this Guide or visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**.

What if you are buying a used vehicle or want to understand the impact of different vehicle options and accessories on fuel consumption? Vehicle fuel consumption and other information for comparing new and older vehicles (from 1995 to 2004) is available on-line. To compare and download vehicle fuel consumption information, including the 2004 Fuel Consumption Guide, visit the Web site at

oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

For more information on how to buy, drive and maintain your vehicle in order to save money, save energy and reduce GHG emissions, visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**, or call our toll-free line at 1 800 387-2000 to request free publications.

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2004



Introduction

Le présent guide vous renseigne sur la consommation de carburant des automobiles, camionnettes, fourgonnettes, véhicules à usage spécial et véhicules à carburant de remplacement pour l'année modèle 2004. L'information que renferme ce guide peut servir à comparer la consommation de carburant des divers modèles et vous aider à choisir le véhicule qui vous donnera le meilleur rendement énergétique tout en répondant à vos besoins de tous les jours. Choisissez un véhicule énergivore qui ne répondra à des besoins qui ne sont qu'occasionnels et qui vous coûtera cher en carburant, ou optez pour un véhicule éconergétique qui vous permettra d'économiser chaque fois que vous le conduirez.

L'utilisation des véhicules a d'importantes répercussions sur l'environnement et sur notre santé. Les gaz à effet de serre (GES), plus particulièrement le dioxyde de carbone (CO₂), ainsi que d'autres polluants sont émis lors de la combustion des carburants. Chaque litre d'essence consommé produit environ 2,4 kg de CO₂. Même si elles ne sont pas directement dommageables pour notre santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Comment pouvez-vous faire votre part pour améliorer la situation? Vous pouvez vous procurer un véhicule à plus grande efficacité énergétique qui répond à vos besoins de tous les jours, adopter un style de conduite éconergétique, utiliser votre véhicule moins souvent et suivre les recommandations du fabricant relatives à la conduite et à l'entretien de votre véhicule. Non seulement l'achat d'un véhicule éconergétique vous fera économiser, mais vous relèverez également un défi national, celui de réduire vos émissions de GES d'environ 20 p. 100, soit une tonne par année. Pour connaître le coût estimatif annuel de carburant, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un modèle de véhicule, consultez ce guide ou visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**.

Et si vous envisagez d'acheter un véhicule d'occasion ou que vous voulez en savoir plus sur l'incidence des différents accessoires et options sur la consommation de carburant? Vous trouverez sur Internet de l'information sur la consommation et d'autres données pour comparer les véhicules neufs et moins neufs (de 1995 à 2004). Pour comparer et télécharger cette information, dont le *Guide de consommation de carburant 2004*, visitez le site Web à l'adresse oee.rncan.gc.ca/vehicules.

Pour obtenir plus de renseignements sur l'achat, la conduite et l'entretien des véhicules afin d'économiser argent et énergie et de réduire les émissions de GES, visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**, ou composez le numéro sans frais 1 800 387-2000 pour demander des publications gratuites.

Contents	PAGE
The Office of Energy Efficiency	10
EnerGuide for Vehicles Awards	10
About fuel consumption ratings	12
Testing procedures for vehicle fuel consumption	14
Simulated city course	
Simulated highway course	
Car classifications	16
The EnerGuide Label for Vehicles	18
Annual fuel consumption,	
fuel cost and CO ₂ emissions	
Fuel consumption and cost	
CO ₂ emissions	
Comparing vehicles	26
Conversion: L/100 km, mi./gal. and km/L	26
Automobiles	28
Pickup trucks	39
Vans	42
Special purpose vehicles	44
Alternative fuel vehicles	49
Most fuel-efficient vehicles	51
Alternative transportation fuels	52
Make the most of your fuel	52
Contact us	54
Where to find the Cuide	5/

Table des matières	PAGE
L'Office de l'efficacité énergétique	11
Prix ÉnerGuide pour les véhicules	11
À propos des cotes de consommation de carburant	13
Procédure d'essai de la consommation de carburant Simulation d'un parcours en ville Simulation d'un parcours sur route	15
Catégories de véhicules	
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	
Coût et consommation de carburant annuels,	
et émissions de CO ₂	24
Coût et consommation de carburant	
Émissions de CO ₂	25
Comparaison entre véhicules	
Conversion : L/100 km, mi/gal et km/L	
Automobiles	
Camionnettes	
Fourgonnettes	
Véhicules à usage spécial	
Véhicules à carburant de remplacement	
Véhicules les plus éconergétiques	
Carburants de remplacement	
Tirez le maximum de votre réservoir	
Communiquez avec nous	
Où sa procurar la Cuida	

The Office of Energy Efficiency

NRCan's Office of Energy Efficiency (OEE), the Government of Canada's centre for information on energy efficiency and alternative fuels, is playing a leadership role in helping Canadians save millions of dollars in energy costs while addressing the challenges of climate change.

The OEE is aggressively pursuing its vision of "Leading Canadians to Energy Efficiency at Home, at Work and on the Road" in ways that benefit the environment and the economy, and all Canadians are being challenged to reduce individual GHG emissions by about 20 percent, or one tonne.

The OEE provides Canadians with information and helpful tips on energy efficiency and energy-efficient products. For more information on the OEE's programs and how you can reduce your energy use, save money and reduce individual GHG emissions, visit the OEE's Web site at **oee.nrcan.gc.ca**.

EnerGuide for Vehicles Awards

The OEE recognizes the most fuel-efficient passenger cars and light-duty trucks of the year in nine categories. The annual EnerGuide for Vehicles Awards are presented to the manufacturers of the most fuel-efficient two-seater, subcompact, compact, mid-size car, full-size car, station wagon, pickup truck, van and special purpose vehicle for each model year. For more information and a list of current and previous winners, visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**. Look for the **△** symbol to identify the winners in the tables.

Winners for 2004

Two-Seater

- Honda Insight

Subcompact

- Toyota Echo
- Volkswagen New Beetle TDI Diesel

Compact

- Honda Civic Hybrid

Mid-Size

- Toyota Prius

Full-Size

- Chevrolet Impala

Station Wagon

- Volkswagen Jetta TDI Diesel Wagon
- Pontiac Vibe
- Toyota Corolla Matrix

Pickup truck

- Ford Ranger
- Mazda B2300

Special Purpose

- Chrysler PT Cruiser

Van

 Chevrolet Venture / Oldsmobile Silhouette / Pontiac Montana

L'Office de l'efficacité énergétique

L'Office de l'efficacité énergétique (OEE) de RNCan – centre d'information du gouvernement du Canada sur l'efficacité énergétique et sur les carburants de remplacement – est un chef de file qui aide les Canadiens et Canadiennes à économiser des millions de dollars en coûts d'énergie tout en s'attaquant aux défis que posent les changements climatiques.

L'OEE cherche de façon dynamique à réaliser sa vision – « Engager les Canadiens sur la voie de l'efficacité énergétique à la maison, au travail et sur la route » – au profit de la qualité de l'environnement et l'économie. Par ailleurs, la population canadienne est mise au défi de réduire ses émissions individuelles de gaz à effet de serre (GES) d'environ 20 p. 100, soit une tonne par personne.

L'OEE offre à la population canadienne des renseignements et des conseils utiles sur l'efficacité énergétique et sur les produits éconergétiques (qui consomment peu d'énergie). Pour obtenir de plus amples renseignements sur les programmes de l'OEE et sur la façon de réduire votre consommation d'énergie, d'économiser de l'argent et d'abaisser vos émissions de GES, visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca**.

Prix ÉnerGuide pour les véhicules

L'OEE décerne des prix pour les automobiles et camions légers les plus éconergétiques dans neuf catégories. Les prix ÉnerGuide pour les véhicules sont remis aux constructeurs des automobiles à deux places, sous-compactes, compactes, intermédiaires, grandes berlines, familiales, camionnettes, fourgonnettes et véhicules à usage spécial les plus éconergétiques de chaque année modèle. Pour obtenir de plus amples renseignements et la liste des gagnants actuels et antérieurs, visitez notre site Web à l'adresse oee.rncan.gc.ca/vehicules. Cherchez dans les tableaux de ce guide le symbole ♀ qui identifie les gagnants.

Gagnants de 2004



Deux places

- Honda Insight

Sous-compactes

- Tovota Echo
- Volkswagen New Beetle TDI Diesel

Compactes

- Honda Civic Hybrid

Intermédiaires

- Toyota Prius

Grandes berlines

- Chevrolet Impala

Familiales

- Volkswagen Jetta TDI Diesel Wagon
- Pontiac Vibe
- Toyota Corolla Matrix

Camionnettes

- Ford Ranger
- Mazda B2300

Véhicules à usage spécial

- Chrysler PT Cruiser

Fourgonnettes

- Chevrolet Venture / Oldsmobile Silhouette / Pontiac Montana

۵

About fuel consumption ratings

Vehicle manufacturers use certified testing and analytical procedures approved by Transport Canada to determine vehicle fuel consumption ratings. Vehicle manufacturers submit ratings to Transport Canada, which verifies the accuracy of the test data before NRCan publishes it in the *Fuel Consumption Guide*.

Manufacturers are not required to submit fuel consumption ratings for vehicles that exceed the light-duty gross vehicle weight limit of 3855 kg (8500 lb.); therefore, these vehicles are not listed in this Guide. In some cases, vehicle data is not published here because it was not available to meet the Guide's publication deadline. To obtain more information on the latest ratings and data for 2004 vehicles, consult your individual dealer and/or manufacturer, or visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**.

This Guide allows for a reliable comparison of the fuel consumption of different vehicles. Ratings are for typically equipped vehicles adjusted to reflect average real-world driving conditions in Canada. However, the fuel consumption of your vehicle will vary, depending on factors such as how you drive, your vehicle's speed, outside temperature, weather, traffic and road conditions. The types of power-driven accessories (e.g., air conditioning) and other options that are installed in your vehicle will also affect your fuel use, as will the overall operating condition of your vehicle. The ratings are an indicator of what fuel efficiency you can achieve if you keep your vehicle properly maintained and drive with fuel efficiency in mind. For more information on vehicle fuel consumption and related topics, visit the Web site at oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

Caution: Canadian fuel consumption ratings may differ from those in the United States because of differences in vehicle mix and sales volumes.

À propos des cotes de consommation de carburant

Les constructeurs de véhicules ont recours à des procédures d'essai et d'analyse approuvées par Transports Canada (TC) pour établir les cotes de consommation de carburant. Ils soumettent les cotes à TC, qui vérifie l'exactitude des données relatives aux essais avant que RNCan les publie dans le *Guide de consommation de carburant*.

Les constructeurs ne sont pas tenus de soumettre des cotes de consommation de carburant pour les véhicules dont le poids brut excède 3 855 kg (8 500 lb); ces véhicules ne figurent donc pas dans le Guide. Les données concernant certains véhicules ne sont pas incluses dans le Guide, parce qu'elles sont remises trop tard pour être publiées. Pour obtenir plus de renseignements sur les cotes et les données les plus récentes sur les modèles 2004, consultez le concessionnaire et/ou le fabricant du véhicule, ou visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**.

Ce guide constitue une source fiable d'information qui permet de comparer la consommation de carburant de divers véhicules. Les cotes de consommation s'appliquent à des véhicules pourvus des accessoires habituels, et elles sont ajustées pour refléter les conditions de conduite qu'on retrouve au Canada. Cependant, la consommation varie d'un véhicule à l'autre en fonction de facteurs tels que les habitudes de conduite, la vitesse à laquelle le véhicule se déplace, la température extérieure, les conditions climatiques, la circulation et les conditions routières. La présence ou l'absence d'accessoires, notamment ceux qui consomment de l'énergie (p. ex. un climatiseur), tout comme l'état de fonctionnement du véhicule, influent aussi sur la consommation de carburant. Les cotes indiquent le rendement énergétique que vous pouvez atteindre si vous entretenez bien votre voiture et si vous conduisez en avant ce rendement à l'esprit. Pour obtenir plus de renseignements sur la consommation de carburant et sur des sujets connexes, visitez le site Web à l'adresse oee.rncan.gc.ca/vehicules.

Attention : Les cotes canadiennes de consommation de carburant peuvent différer de celles des États-Unis en raison des différences qui existent relativement au volume des ventes et à la variété des modèles de véhicules.

٥

Testing procedures for vehicle fuel consumption

New vehicles are "run in" for about 6000 km before testing. Vehicles are mounted on a programmable two-wheel laboratory chassis dynamometer and, using two-wheel drive, run through simulated city and highway driving cycles using standard fuels. This carefully controlled method of testing is used instead of on-road testing to ensure that all vehicles are tested under identical conditions.

Fuel consumption ratings are generated using test cycles and correction factors that take into account the aerodynamic efficiency, weight, rolling resistance, drive mode of different vehicles and average real-world driving conditions in Canada. Other adjustments are made to reflect the average fuel consumption of vehicle configurations, options and sales mixes sold in Canada.

All vehicles, including four-wheel (4x4) and all-wheel drive (AWD), are tested in two-wheel drive (2WD) mode.

SIMULATED CITY COURSE

City fuel consumption ratings are based on a 22-minute drive of 12 km, with 16 complete stops. The average speed of the test is 32 km/h.

SIMULATED HIGHWAY COURSE

Highway fuel consumption ratings are based on a 12-minute simulated highway course of 16 km with no stops. The top speed during the test is 96.5 km/h, and the average speed of the test is 77 km/h.

For additional information about vehicle testing and adjustment factors, consult the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**.

Procédure d'essai de la consommation de carburant

La période de rodage des véhicules neufs, avant les essais, est d'environ 6 000 km. Les véhicules sont ensuite placés, en laboratoire, sur un dynamomètre à châssis programmable, qui simule en mode deux roues motrices des parcours en ville et sur la route en se servant de carburants normalisés. Cette méthode rigoureusement contrôlée est préférable aux essais sur route, car elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques.

Les cotes de consommation de carburant sont établies à partir des cycles d'essai et de facteurs de correction qui tiennent compte de l'efficacité aérodynamique, du poids, de la résistance au roulement, du mode d'entraînement des véhicules et des conditions moyennes de conduite sur route retrouvées au Canada. D'autres ajustements sont effectués pour établir la consommation moyenne de véhicules offerts en différentes versions ou avec différents équipements en option et ce, en fonction des chiffres de vente au Canada.

Tous les véhicules, y compris ceux à quatre roues motrices (4x4) ou à traction intégrale, sont mis à l'essai en mode deux roues motrices.

SIMULATION D'UN PARCOURS EN VILLE

Les cotes de consommation de carburant en ville sont fondées sur un parcours de 12 km comprenant 16 arrêts complets, effectué en 22 minutes. La vitesse moyenne pendant l'essai est de 32 km/h.

SIMULATION D'UN PARCOURS SUR ROUTE

Les cotes de consommation sur la route sont fondées sur un parcours de 16 km sans arrêt, effectué en 12 minutes. Durant l'essai, la vitesse maximale atteinte est de 96,5 km/h et la vitesse moyenne, de 77 km/h.

Pour plus de renseignements sur les essais et les facteurs d'ajustement, consultez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**.

CAR CLASSIFICATIONS

NRCan has divided cars into six classes based on their interior volume in order to help buyers compare the fuel consumption of different makes and models. An interior volume index is calculated from the combined passenger and trunk or cargo space. Pickup trucks, vans and special purpose vehicles are classed within their own respective categories.







CATÉGORIES DE VÉHICULES

Pour aider les acheteurs à comparer la consommation de carburant de marques et de modèles différents, RNCan a réparti les voitures en six catégories selon un indice d'espace intérieur. Cet indice correspond au volume total de l'habitacle et du coffre ou de l'espace utilitaire. Les camionnettes, les fourgonnettes et les véhicules à usage spécial sont classés dans leurs catégories respectives.





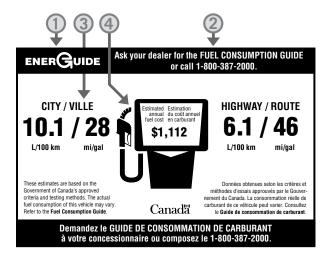


Δ

The EnerGuide Label for Vehicles

Look for the EnerGuide label on all new light-duty vehicles, including passenger cars, pickup trucks, vans and special purpose vehicles.

The label has a standardized design and is affixed to the vehicle alone or as part of the vehicle options and price label. In either case, the label's fuel pump logo makes it easy to find. EnerGuide labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If a new vehicle has no label, ask the dealer for the manufacturer's approved fuel consumption ratings for the vehicle, consult this Guide or visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles** to find fuel consumption ratings.



Use the EnerGuide label to compare the fuel consumption and the estimated annual fuel costs of different vehicles (see sample label).

- 1 EnerGuide is the official Government of Canada mark for rating and labelling the energy consumption or energy efficiency of products such as appliances, heating and cooling equipment, new vehicles and houses that have had an energy efficiency evaluation. For more information on EnerGuide, visit the Web site at oee.nrcan.gc.ca/energuide.
- 2 Use the contact information on the label to order your free copy of the 2004 Fuel Consumption Guide or other free energy efficiency publications.
- 3 Compare the city and highway fuel consumption ratings of different vehicles to find out which consumes the least amount of fuel.
- Use the estimated annual fuel cost based on fuel type to assess potential savings when comparing vehicles. The following section shows you how to calculate your annual fuel consumption and fuel cost in more detail.

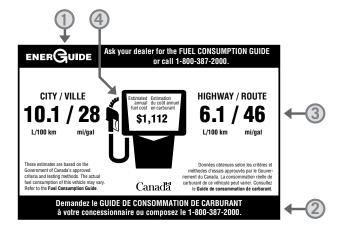
11 11 L/h.\km 7.2 7.2 L/100km HWY

Consult this Guide to obtain more information on the sources of data and testing methods and to learn more about factors that can affect fuel consumption.

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

Cherchez l'étiquette ÉnerGuide sur tous les véhicules légers neufs, y compris les automobiles, les camionnettes, les fourgonnettes et les véhicules à usage spécial.

De conception uniformisée, l'étiquette est apposée seule sur le véhicule ou fait partie de l'étiquette indiquant les options et le prix du véhicule. Dans un cas ou l'autre, le logo d'une pompe à essence fait en sorte que l'étiquette est facile à trouver. Les étiquettes ÉnerGuide devraient rester sur les nouveaux véhicules jusqu'au moment de leur vente. Si un véhicule neuf n'a pas d'étiquette, demandez au concessionnaire la cote de consommation de carburant approuvée pour le véhicule. Vous pouvez aussi consulter ce guide ou visiter le site Web à l'adresse oee.rncan.gc.ca/vehicules pour trouver les cotes de consommation de carburant.



Utilisez l'étiquette ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant et les estimations du coût annuel de carburant de différents véhicules (voir l'exemple d'étiquette).

- ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de consommation d'énergie ou d'efficacité énergétique de produits tels que les électroménagers, les appareils de chauffage et de climatisation, les véhicules neufs et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique. Pour de plus amples renseignements sur ÉnerGuide, visitez le site Web à l'adresse oee.rncan.gc.ca/energuide.
- 2 Servez-vous des coordonnées paraissant sur l'étiquette pour commander un exemplaire gratuit du *Guide de consommation de carburant 2004* ou d'autres publications sur l'efficacité énergétique.
- 3 Comparez les cotes de consommation de carburant en ville et sur route de différents véhicules afin de trouver celui qui consommera le moins de carburant.

4 Utilisez le coût estimatif annuel du carburant, selon le carburant qui s'applique, pour évaluer les économies possibles en faisant la comparaison de véhicules. La section suivante vous montre comment calculer en détail le coût et la consommation de carburant annuels

Consultez ce guide pour obtenir plus de renseignements sur la provenance des données et sur les méthodes d'essai, et pour en savoir plus sur les facteurs qui peuvent influer sur la consommation de carburant.



Annual fuel consumption, fuel cost and CO₂ emissions

FUEL CONSUMPTION AND COST

The estimates of annual fuel consumption and fuel cost in this Guide are based on 20 000 km travelled, with a mix of 55 percent city and 45 percent highway driving. In calculating 2004 annual fuel costs, prices of 68¢/L for regular gasoline, 77¢/L for premium gasoline and 65¢/L for diesel fuel were used. Fuel prices may vary from year to year.

Many factors should be considered when choosing a new vehicle, and fuel efficiency is one of the most important. The vehicle that has the lowest fuel consumption rating in L/100 km and lowest estimated annual fuel use will give you the greatest fuel savings.

Use the following formula to calculate your estimated annual fuel consumption and costs and to assess potential savings when comparing vehicles:

Annual fuel consumption (in litres) =

Annual distance travelled (km)	Percent of city driving	City fuel consumption rating (L/100 km)
	100	
	+	
Annual distance travelled (km)	Percent of nighway driving	Highway fuel consumption rating (L/100 km)
	100	

Annual fuel cost = Annual fuel consumption \sqcap Fuel cost (¢/L)

The following example is based on 20 000 km of annual driving with a mix of 55 percent city and 45 percent highway driving at a fuel cost of 68¢/L.

If a vehicle with a fuel rating of 10.2 L/100 km (city) and 6.0 L/100 km (highway) is selected, the annual fuel consumption would be as follows:

$$\frac{20\ 000\ km\ \square\ 0.55\ x\ 10.2\ L}{100\ km} \ + \ \frac{20\ 000\ km\ \square\ 0.45\ x\ 6.0\ L}{100\ km} \ = 1662\ L$$

The annual fuel cost would be $1662 L \sqcap 68 \text{¢/L} = \$1,130.16$



CO₂ EMISSIONS

 ${\rm CO}_2$ tailpipe emissions are calculated based on the type of fuel used and the estimated annual fuel use. To determine the ${\rm CO}_2$ tailpipe emissions of a vehicle on a gasoline-equivalent basis, simply multiply the number of litres of fuel used by the appropriate conversion factor:

1 L OF GASOLINE (regular or premium)	produces	2.36 kg of CO ₂
1 L OF DIESEL FUEL	produces	2.73 kg of CO ₂
1 L OF NATURAL GAS	produces	1.89 kg of CO ₂
1 L OF PROPANE	produces	1.50 kg of CO ₂
1 L OF E-10 (10 percent ethanol blended with gasoline)	produces	2.12 kg of CO ₂
1 L OF E-85 (85 percent ethanol blended with gasoline)	produces	0.53 kg of CO ₂



Coût et consommation de carburant annuels, et émissions de CO2

COÛT ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Les estimations du coût et de la consommation de carburant annuels qui figurent dans le présent guide sont fondées sur une distance parcourue de 20 000 km, répartie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur route. Au moment de calculer le coût de carburant pour l'année 2004, le prix de l'essence était fixé à 0,68 \$/L pour l'essence ordinaire, 0,77 \$/L pour l'essence super et 0,65 \$/L pour le carburant diesel. Le prix du carburant peut varier d'une année à l'autre.

De nombreux facteurs doivent entrer en ligne de compte lors du choix d'un véhicule neuf, et le rendement énergétique est l'un des plus importants. Le véhicule ayant la plus faible cote de consommation en L/100 km et la plus faible consommation annuelle estimative est celui qui vous permettra d'économiser le plus de carburant.

Utilisez la formule suivante pour estimer votre consommation et votre coût annuels de carburant afin d'évaluer les économies que vous pourriez réaliser en comparant des véhicules:

Consommation annuelle (en litres) =

	Distance parcourue annuellement (km)	% conduite en ville	Cote de consommation en ville (L/100 km)
		100	
		+	
	Distance parcourue annuellement (km)	% conduite sur route	Cote de consommation sur route (L/100 km)
ı		100	

Coût annuel de carburant = Consommation annuelle □ coût du carburant (\$/L) L'exemple suivant est basé sur une distance parcourue de 20 000 km par année, répartie de la façon suivante : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur route. Le coût de l'essence est de 68 ¢/L.

Nous choisissons un véhicule ayant une cote de consommation de 10,2 L/100 km en ville et de 6,0 L/100 km sur route. La consommation annuelle de carburant, dans cet exemple, s'établirait comme suit :

$$\frac{20\ 000\ \text{km}\ \square\ 0.55\ \square\ 10.2\ \text{L}}{100\ \text{km}} + \frac{20\ 000\ \text{km}\ \square\ 0.45\ \square\ 6.0\ \text{L}}{100\ \text{km}} = 1\ 662\ \text{L}$$

Le coût annuel de carburant serait de 1 662 L \sqcap 0,68 \$/L = 1 130,16 \$.

ÉMISSIONS DE CO2

Les émissions d'échappement de CO₂ dépendent du genre de carburant utilisé et de l'estimation de consommation de carburant annuelle. Pour établir les émissions d'échappement de CO₂ d'un véhicule, il suffit de multiplier le nombre de litres de carburant utilisé par le facteur de conversion approprié:

1 L D'ESSENCE (ordinaire ou super)	produit	2,36 kg de CO ₂
1 L DE DIESEL	produit	2,73 kg de CO ₂
1 L DE GAZ NATUREL	produit	1,89 kg de CO ₂
1 L DE PROPANE	produit	1,50 kg de CO ₂
1 L DE E-10 (mélange d'essence contenant 10 p. 100 d'éthanol)	produit	2,12 kg de CO ₂
1 L DE E-85 (mélange d'essence contenant 85 p. 100 d'éthanol)	produit	0,53 kg de CO ₂

PAGE 24 PAGE 25

Comparing vehicles

To compare vehicles, look at the estimated annual fuel consumption and the cost of fuel for different vehicles to determine which one can save you the most money. Don't forget, the vehicle with the best fuel consumption ratings and lowest estimated annual fuel use will save you fuel and money year after year.

You can compare two vehicles by replacing the "city fuel consumption rating" and the "highway fuel consumption rating" in the formula on page 22 with the "differences in the ratings between the vehicles." The results will give you the difference in potential annual fuel savings between vehicles.

Conversion: L/100 km, mi./gal. and km/L

A "gallon" in this Guide refers to an imperial gallon.

1 imperial gallon = 4.546 litres

To convert L/100 km into miles per gallon (mi./gal.) or mi./gal. into L/100 km, use the following formulas:

$$L/100 \text{ km} = \frac{282.48}{\text{mi./gal.}}$$
 mi./gal. = $\frac{282.48}{L/100 \text{ km}}$

mi./gal. =
$$\frac{282.48}{L/100 \text{ km}}$$

To convert L/100 km or mi./gal. into km/L, use the following formulas:

$$km/L = \frac{100}{L/100 \ km} \qquad \qquad km/L = mi./gal. \ \square \ 0.354$$

$$km/L = mi./gal.$$
 0.354

CAUTION ON CONVERTING U.S. FUEL ECONOMY DATA

1 U.S. gallon = 3.785 litres = 0.833 imperial gallons 1 U.S. gallon [1.20 = 1 imperial gallon

Caution: U.S. Web sites list fuel economy data in U.S. miles per gallon and use sales volume and sales-mix data based on the U.S. vehicle market. Annual fuel use is based on driving 15 000 miles per year.

Comparaison entre véhicules

Lorsque vous comparez les véhicules, regardez l'estimation de la consommation de carburant annuelle et le coût en carburant pour différents véhicules. Vous pourrez ainsi déterminer quel véhicule peut vous faire réaliser les meilleures économies. N'oubliez pas que le véhicule offrant la plus basse cote de consommation et la plus faible consommation annuelle estimative vous fera économiser carburant et argent année après année.

Vous pouvez comparer deux véhicules en utilisant la formule à la page 24, remplaçant « Cote de consommation en ville » et « Cote de consommation sur route » par la différence entre les cotes de consommation des véhicules. La réponse vous donnera une idée de la différence dans la consommation de carburant annuelle entre les véhicules.

Conversion: L/100 km, mi/gal et km/L

Un « gallon » dans ce guide signifie un gallon impérial.

1 gallon = 4,546 L

Pour convertir les L/100 km en milles au gallon (mi/gal) ou les mi/gal en L/100 km, utilisez les formules suivantes :

$$L/100 \text{ km} = \frac{282,480}{\text{mi/gal}}$$

$$L/100 \text{ km} = \frac{282,48}{\text{mi/gal}}$$
 $\text{mi/gal} = \frac{282,48}{L/100 \text{ km}}$

Pour convertir les L/100 km ou les mi/gal en km/L, utilisez les formules suivantes :

$$km/L = \frac{100}{L/100 \text{ km}}$$

$$km/L = mi/gal \ 0.354$$

ATTENTION EN CONVERTISSANT LES DONNÉES AMÉRICAINES **DE CONSOMMATION DE CARBURANT**

1 gallon américain = 3,785 litres = 0,833 gallon impérial

Attention : Les données sur la consommation de carburant des véhicules fournies sur les sites Web américains sont exprimées en milles au gallon américain. Elles sont établies en fonction du volume des ventes et de la composition du chiffre des ventes aux États-Unis. De plus, la consommation de carburant annuelle est calculée en fonction de 15 000 milles parcourus.

1					AUT	ON	10	BI	LE	S		
, 5					S NO	С	ONSUN	IPTI0	N / CO	NSOMMA	TION	~ S
MANUFACTURER /		DRÉE	RES		TRANSMISSION No. of GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	L/10	0 km	mi.	gal.	AR AN	Litres NA / (:	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
CONSTRUCTEUR	띪	YLIN	E N	₩.	SION RS / I		ш		ш	R/P	/YE/	NOIS:
MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMIS ÉMISSION
ACURA		-							-			-
1.7EL	С	1,7	4	Χ	M5+	7,8	6,1	36	46	957	1 407	3 321
1.7EL	С	1,7	4	Χ	E4E	7,9	6,0	36	47	958	1 409	3 325
3.2TL	М	3,2	6	Z	M6+	11,7	7,7	24	37	1 525	1 980	4 673
3.2TL 3.5RL	M	3,2	6	Z Z	S5+ E4E	11,6	7,6 9,1	24	37 31	1 509 1 732	1 960 2 249	4 626 5 308
NSX	T	3,5	6	Z	M6+	13,0 13,5	8,9	21	32	1 760	2 286	5 395
RSX	S	2,0	4	X	M5+	8,7	6,5	32	43	1 049	1 542	3 639
RSX	S	2,0	4	Χ	S5E	9,3	6,4	30	44	1 087	1 599	3 774
RSX TYPE S	S	2,0	4	Z	M6+	9,7	6,9	29	41	1 300	1 688	3 984
TSX	С	2,4	4	Z	M6+	10,9	7,4	26	38	1 436	1 865	4 401
TSX	С	2,4	4	Z	S5E	10,3	6,8	27	42	1 344	1 745	4 118
AUDI										:		
A4	С	1,8	4	Z	V	10,2	7,3	28	39	1 370	1 779	4 198
A4 AVANT QUATTRO	W	1,8	4	Z	V	10,2	7,3	28	39	1 370	1 779	4 198
A4 AVANT QUATTRO A4 AVANT QUATTRO	W	1,8 1,8	4	Z Z	M6+ S5+	11,1 11,7	7,1 7,6	25 24	40 37	1 432 1 518	1 860 1 971	4 390 4 652
A4 AVANT QUATTRO	W	3,0	6	Z	M6+	13,5	8,7	21	32	1 746	2 268	5 352
A4 AVANT QUATTRO	W	3,0	6	Z	S5+	12,8	8,4	22	34	1 666	2 164	5 107
A4 CABRIOLET	S	1,8	4	Z	V	10,2	7,2	28	39	1 363	1 770	4 177
A4 CABRIOLET	S	3,0	6	Z	V	11,5	8,1	25	35	1 535	1 994	4 706
A4 CABRIOLET QUATTRO	S	3,0	6	Z	S5+	12,8	8,4	22	34	1 666	2 164	5 107
A4 QUATTRO	C	1,8	4	Z	M6+	11,2	7,2	25	39	1 448	1 880	4 437
A4 QUATTRO A4 QUATTRO	C	1,8 3,0	4 6	Z Z	S5+ M6+	11,7 13,5	7,6 8,7	24	37 32	1 518 1 746	1 971 2 268	4 652 5 352
A4 QUATTRO	С	3,0	6	Z	S5+	12,8	8,4	22	34	1 666	2 164	5 107
A6	М	3,0	6	Z	V	11,5	8,1	25	35	1 535	1 994	4 706
A6 QUATTRO	M	2,7	6	Z	M6+	13,1	8,5	22	33	1 699	2 206	5 206
A6 QUATTRO	M	2,7	6	Z	S5+	13,1	8,6	22	33	1 706	2 215	5 227
A6 QUATTRO	M	3,0	6	Z	S5+	12,8	8,4	22	34	1 666	2 164	5 107
A6 QUATTRO A8L	M	4,2	8	Z Z	S5+	13,7	8,9 8,9	21	32 32	1 777 1 760	2 308	5 447 5 395
S4	C	4,2	8	Z	S6+ M6+	13,5 15,8	10,2	18	28	2 045	2 656	6 268
S4	С	4,2	8	Z	S6+	13,4	9,1	21	31	1 766	2 293	5 411
S4 AVANT	W	4,2	8	Z	M6+	15,8	10,2	18	28	2 045	2 656	6 268
S4 AVANT	W	4,2	8	Z	S6+	13,4	9,1	21	31	1 766	2 293	5 411
S4 CABRIOLET	S	4,2	8	Z	M6+	15,8	10,2	18	28	2 045	2 656	6 268
S4 CABRIOLET	S	4,2	8	Z	S6+	13,3	9,3	21	30	1 771	2 300	5 428
TT COUPE TT COUPE QUATTRO	S	1,8	4	Z	S6+ M6+	11,3	7,5	25 24	38 37	1 477 1 518	1 918 1 971	4 526
TT COUPE QUATTRO	S	1,8 3,2		Z	S6+	11,7 10,6	7,6 8,1		35		1 895	4 652 4 472
TT ROADSTER	T	1,8	4	Z	S6+	11,9	7,6		37	1 535	1 993	4 703
TT ROADSTER QUATTRO	T	1,8	4	Z	M6+	11,7	7,6		37	1 518	1 971	4 652
TT ROADSTER QUATTRO	Т	3,2	6	Z	S6+	10,9	8,1	26	35	1 485	1 928	4 550
BENTLEY												
ARNAGE	М	6,7	8	Z	E4E	22,9	14,9	12	19	2 972	3 860	9 110
ARNAGE LWB	L	6,7	8	Z	E4E		14,9		19	2 972	3 860	9 110
BMW												
3201	С	2,2	6	Z	M5	11,3	7,2	25	39	1 456	1 891	4 463
3201	С	2,2	6	Z	E5+	11,6	7,4	24	38	1 495	1 942	4 583
325CI	S	2,5	6	Z	X6+	10,6	6,8	27	42	1 369	1 778	4 196

S / Nore de VITESSES / SURMULTIPLICATION CO₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO₂ (kg) / AN / CYLINDRÉE CYLINDRES FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / / YEAR / PAR **CONSTRUCTEUR** TRANSMISSION No. of GEARS / N OVERDRIVE / SU / CARBURANT CLASS / CATÉGORIE / ROUTE HIGHWAY / ROUTE MODEL / MODÈLE CITY / VILLE CITY / VILLE PER CYLINDERS HIGHWAY **ENGINE** 핊 325CI S 2,5 6 Z 11,7 7,4 24 38 M5 1 504 1 953 4 609 325CI S 2.5 6 Z E5+ 12.3 8.0 23 35 1 596 2 073 325CI CONVERTIBLE S 2,5 6 Z X6+ 11,3 7,3 25 39 1 463 1 900 4 484 325CI CONVERTIBLE S 2,5 6 Z M5 12.6 8,0 22 35 1 622 2 106 4 970 325CI CONVERTIBLE S 2.5 6 Z E5+ 12.7 8.2 22 34 1 644 2 135 3251 С 2,5 6 Z X6+ 6,8 27 42 1 369 1 778 4 196 3251 С 2,5 6 Z M5 11,7 7,4 24 38 1 504 1 953 4 609 Z 8.0 23 2.5 6 E5+ 35 1 596 2 073 Z 6,8 27 42 325I TOURING 2,5 6 X6+ 1 369 1 778 325I TOURING 2,5 6 Z M5 7,4 24 38 1 504 1 953 325I TOURING 2,5 6 Z 8,0 23 35 1 596 2 073 2,5 6 Z 8,0 23 35 1 579 2 051 8,4 23 34 2,5 6 Z E5+ 1 615 2 098 325XI TOURING 2,5 6 Z 8,4 23 34 1 615 2 098 325XI TOURING W 2,5 6 Z 12,4 8,2 23 34 1 619 2 102 3,0 6 Z 11,5 7,3 25 39 1 480 1 922 330CI S 330CI 3,0 6 Z 7.2 24 39 1 490 1 935 S 3,0 6 Z 8,0 23 35 1 588 2 062 330CI CONVERTIBLE S 3,0 6 Z 11,8 7,5 24 38 1 519 1 973 330CI CONVERTIBLE S 3.0 6 Z M6+ 7.6 23 37 1 552 2 015 330CI CONVERTIBLE S 3,0 6 Z 12,8 8,5 22 33 1 673 2 173 3,0 6 Z 11,5 7,3 25 39 1 480 1 922 3301 С 3,0 6 Z M6+ 7,2 24 39 1 490 1 935 4 567 3,0 6 Z 12,2 8,0 23 35 3301 С E5+ 1 588 2 062 4 866 330XI С 3,0 6 Z M6 11,8 7,4 24 38 1 512 1 964 330XI С 3,0 6 Z F5+ 13,0 8,6 22 33 1 697 2 204 5 201 5251 M 2,5 6 Z M6+ 11,7 7,4 24 38 1 504 1 953 4 609 2,5 6 Z 12,5 7,6 23 37 5251 1 585 2 059 4 859 7,3 25 39 1 480 1 922 5301 3,0 6 Z X6+ 4 536 M Z 5301 3,0 6 M6+ 7,2 24 39 1 490 1 935 4 567 3,0 6 Z 7,8 22 36 1 633 2 121 5301 5 006 M 5451 4.4 8 Z 8.7 20 32 1 814 2 356 5 560 X6+ 14.3 M 4,4 8 Z 14,4 8,6 20 33 1 816 2 358 5451 M6+ 5 565 5451 4,4 8 Z E6+ 13,0 8,2 22 34 1 669 2 168 5 116 645CI S 4,4 8 Z X6+ 14,3 8,7 20 32 1 814 2 356 5 560 645C S 4,4 8 Z M6+ 14,4 8,6 20 33 1 816 2 358 5 565 8,2 22 34 1 669 2 168 645CI S 4,4 8 Z E6+ 13.0 5 116 645CI CONVERTIBLE S 4,4 8 Z X6+ 9.4 18 30 1 973 2 562 6 046 645CI CONVERTIBLE S 4,4 8 Z M6+ 9,4 18 30 1 981 2 573 6 072 15,7 645CI CONVERTIBLE S Z 8,3 22 34 1 685 2 188 4,4 8 E6+ 5 164 8.3 22 34 1 685 2 188 745 4.4 8 Z F6+ 5 164 745LI 4,4 8 Z E6+ 8,3 22 34 1 685 2 188 5 164 7601 6,0 12 Z E6+ 9,5 18 30 1 997 2 593 15,8 6 119 М3 3,2 6 8.8 21 32 1 736 2 255 5 322 S Z X6+ 133 M3 S 3,2 6 Z M6+ 9,0 19 31 1 852 2 405 14,5 5 676 M3 CONVERTIBLE S 3,2 6 Z X6+ 9,5 20 30 1 827 2 373 5 600 13.8 M3 CONVERTIBLE S 3.2 6 Z M6+ 149 9,4 19 30 1 913 2 485 5 865 Z4 ROADSTER Τ 2,5 6 Z X6+ 7,0 26 40 1 391 1 807 4 265 10.7 Z4 ROADSTER Т 2,5 6 Z M5 11.7 7,8 24 36 1 532 1 989 4 694 Z4 ROADSTER Т 2.5 6 Z E5+ 114 7.7 25 37 1 499 1 947 4 595 Z4 ROADSTER Τ 3,0 6 Z X6+ 10,8 6,9 26 41 1 393 1 809 4 269 Z4 ROADSTER Т 3.0 6 Z M6+ 11.4 7.4 25 38 1 478 1 920 4 531 Z4 ROADSTER T 3,0 6 Z E5+ 12,2 8,0 23 35 1 588 2 062 EXPLICATIONS – VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE PAGE 29 · LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.

MANUFACTURER /

AUTOMOBILES

L/100 km mi./gal.

CONSUMPTION / CONSOMMATION

Litres A

• FOR CONTINUOUSLY UPDATED FIGURES VISIT OUR WEB SITE:

oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER.

^{• 4}X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE.

[•] POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

1						AUT	ON	10	Bl	LE	S		
						s N	C	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA	TION	<u>د ۶</u>
ľ	MANUFACTURER / Constructeur		INDRÉE	VDRES	_	TRANSMISSION No. of GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	L/10	0 km	mi.	gal.	PAR AN	EAR (L) / AN santiT	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
ľ	MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION (###) TRANSMISSION (###) TRANSMISSION (##) OVERDRIVE / SI	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSI ÉMISSIONS
BUI	CK												
	ENTURY	М	3,1	6	Χ	E4E	11,7	7,2	24	39	1 316	1 935	4 567
	SABRE	L	3,8	6	Χ	E4E	11,9	7,3	24	39	1 337	1 966	4 640
	ARK AVENUE	L	3,8	6	X	E4E	11,9	7,3	24	39	1 337	1 966	4 640
B000000	ARK AVENUE # EGAL	L M	3,8	6	Z	E4E E4E	13,4	8,2	21	34 40	1 703 1 317	2 212	5 220 4 571
	EGAL #	M	3,8	6	Z	E4E	11,8 13,4	7,1 8,2	21	34	1 703	1 937 2 212	5 220
	DILLAC		0,0	_	-		10,4	0,2		01	1 700	2 212	0 220
CT		М	3,2	6	Х	M5+	12,6	8,2	22	34	1 444	2 124	5 013
CT		M	3,6	6	Χ	E5E	13,4	7,8	21	36	1 480	2 176	5 135
DE	EVILLE	L	4,6	8	Χ	E4E	13,3	8,2	21	34	1 497	2 201	5 194
	VILLE	М	4,6	8	Χ	E4E	13,3	8,2	21	34	1 497	2 201	5 194
XL	_R	T	4,6	8	Χ	S5	14,2	8,7	20	32	1 595	2 345	5 534
CHE	VROLET												
********	/E0	С	1,6	4	Χ	M5+	8,8	6,1	32	46	1 032	1 517	3 580
	/EO	С	1,6	4	Χ	E4E	9,0	6,4	31	44	1 065	1 566	3 696
	AVALIER	C	2,2	4	X	M5+	9,4	6,0	30	47	1 070	1 574	3 715
	AVALIER AVALIER CNG/GAS	C	2,2	4	X	E4E E4	9,8 9,6	6,6 6,7	29 29	43 42	1 137 1 128	1 672 1 659	3 946 3 915
	AVALIER CNG/GAS	С	2,2	4	N	E4	10,2	6,7	28	42	1 120	1 725	3 260
B000000	DRVETTE	T	5,7	8	Z	M6+	12,3	7,7	23	37	1 575	2 046	4 829
CC	ORVETTE	T	5,7	8	Z	E4E	13,2	8,9	21	32	1 735	2 253	5 317
	PICA	М	2,5	6	Χ	E4E	11,9	7,9	24	36	1 374	2 020	4 767
	IPALA	L	3,4	6	X	E4E	11,0	6,7	26	42	1 233	1 813	4 279
	IPALA IPALA #	L	3,8	6	X Z	E4E E4E	11,8 13,4	7,1 8,2	24	40 34	1 317 1 703	1 937 2 212	4 571 5 220
B000000	ALIBU	L M	2,2	6 4	X	E4E	9,9	6,6	29	43	1 144	1 683	3 972
	ALIBU	M	3,5	6	Χ	E4E	10,4	6,8	27	42	1 194	1 756	4 144
М	ONTE CARLO	М	3,4	6	Χ	E4E	11,0	6,7	26	42	1 233	1 813	4 279
	ONTE CARLO	М	3,8	6	Χ	E4E	11,8	7,1	24	40	1 317	1 937	4 571
	ONTE CARLO #	M	3,8	6	Z	E4E	13,4	8,2	21	34	1 703	2 212	5 220
	PTRA PTRA	C	2,0	4	X	M5+ E4E	10,6 10,6	7,3 7,2	27 27	39 39	1 240 1 204	1 823 1 770	4 302 4 177
		U	2,0	4	^	E4E	10,0	1,2	21	38	1 204	1770	4 177
	RYSLER		0.5	_	٧,	0.4	10.0		00	05	1 100	0.400	4.070
	DNCORDE	L	3,5 2,7	6	X	S4+ E4+	12,6 11,0	8,0 7,4	22 26	35 38	1 432 1 276	2 106 1 876	4 970 4 427
	ONCORDE	L	3,5	6	X	E4+	12,5	7,4	23	36	1 418	2 086	4 427
	ROSSFIRE	T	3,2	6	Z	S5+	11,2	7,8	25	36	1 489	1 934	4 564
CF	ROSSFIRE	T	3,2	6	Z	M6+	14,1	8,5	20	33	1 783	2 316	5 466
	TREPID	L	2,7		X	E4+	11,0	7,4		38	1 276	1 876	4 427
B000000	TREPID	L	3,5	6	X	E4+	12,5	7,9	23	36	1 418		4 923
	EBRING EBRING	M	2,4	4 6	X	E4+ S4+	10,6 11,1	7,3 7,7	27 25	39 37	1 240 1 302	1 823 1 914	4 302 4 517
	BRING	M	2,7	6	Χ	E4+	11,2	7,7	25	36	1 315		4 564
	EBRING CONVERTIBLE	С	2,7	6	Χ	M5+	11,9	7,9	24	36	1 374		4 767
	BRING CONVERTIBLE	С	2,7	6	Χ	E4+	11,2	7,8	25	36	1 315	1 934	4 564
	BRING CONVERTIBLE	С	2,7	6	Χ	S4+	11,1	7,7	25	37	1 302	1 914	4 517
	BRING FFV	M	2,7	6	X	E4+	11,2	7,8	25	36	1 315	1 934	4 564
SE	EBRING FFV	M	2,7	6	Е	E4+	15,0	10,6	19	27		2 604	1 380

8 X	M5+ E4E M5+ E4E E4 E4 E4 E4 E4 E4E E4E	8,8 6,1 9,0 6,4 9,4 6,0 9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,5 11,9 7,5	31 30 30 6 29 7 29 7 28 7 23	32 46 44 47 43 42 42	1 065 1 070 1 137		5 194 5 534 3 580 3 696 3 715	575 MM/575 MM F1 FORD CROWN VICTORIA FOCUS FOCUS	L C C	5,7 4,6 2,0	8	Z X X	S6+ E4E M5+	23,3 13,9 8,6	8,7 6,1	20 33	32 46	2 867 1 572 1 017	2 312	8 789 5 456 3 528
4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 6 X 6 X	M5+ E4E M5+ E4E E4 E4 E4 E4 E4E E4E E4E	8,8 6,1 9,0 6,4 9,4 6,0 9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,9 11,9 7,9	32 31 30 30 6 29 7 29 7 28 7 23	46 44 47 43 42 42	1 032 1 065 1 070 1 137	1 517 1 566 1 574	3 580 3 696 3 715	CROWN VICTORIA FOCUS FOCUS	C	2,0	4	Χ	M5+	8,6	6,1	33	46			
4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 8 Z 8 Z 6 X	E4E M5+ E4E E4 E4 M6+ E4E E4E	9,0 6,4 9,4 6,6 9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,5 11,9 7,5	31 30 30 6 29 7 29 7 28 7 23	44 47 43 42 42	1 065 1 070 1 137	1 566 1 574	3 696 3 715	FOCUS FOCUS	C	2,0	4	Χ	M5+	8,6	6,1	33	46			
4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 8 Z 8 Z 6 X	E4E M5+ E4E E4 E4 M6+ E4E E4E	9,0 6,4 9,4 6,6 9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,5 11,9 7,5	31 30 30 6 29 7 29 7 28 7 23	44 47 43 42 42	1 065 1 070 1 137	1 566 1 574	3 696 3 715	FOCUS FOCUS		2,0	4	Χ	M5+	8,6	6,1	33	46			
4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 4 X 8 Z 8 Z 6 X	M5+ E4E E4 E4 M6+ E4E E4E	9,0 6,4 9,4 6,6 9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,5 11,9 7,5	31 30 30 6 29 7 29 7 28 7 23	44 47 43 42 42	1 070 1 137	1 574	3 715		С			····	F 4 F							
4 X 4 X 4 N 8 Z 8 Z 6 X	E4E E4 E4 M6+ E4E E4E	9,8 6,6 9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,9 11,9 7,9	6 29 7 29 7 28 7 23	43 42 42	1 137			FOOLIO II		2,0	4	Χ	E4E	9,0	6,7	31	42	1 083	1 593	3 759
4 X 4 N 8 Z 8 Z 6 X	E4 E4 M6+ E4E E4E	9,6 6,7 10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,9 11,9 7,9	7 29 7 28 7 23	42 42	Ş	1 672		FOCUS #	С	2,0	4	Χ	M5+	9,1	6,6	31	43	1 085	1 595	3 764
4 N 8 Z 8 Z 6 X	E4 M6+ E4E E4E E4E	10,2 6,7 12,3 7,7 13,2 8,9 11,9 7,9	7 28 7 23	42	1 128		3 946	FOCUS #	С	2,0	4	Χ	E4E	9,5	7,1	30	40	1 145	1 684	3 974
8 Z 8 Z 6 X	M6+ E4E E4E E4E	12,3 7,7 13,2 8,9 11,9 7,9	23		-	1 659	3 915	FOCUS SVT #	С	2,0	4	Z	M6+	11,3	7,8	25	36	1 498	1 945	4 590
8 Z 6 X	E4E E4E E4E	13,2 8,9 11,9 7,9		07		1 725	3 260	FOCUS WAGON	W	2,0	4	Χ	M5+	8,8	6,1	32	46	1 032	1 517	3 580
6 X	E4E E4E	11,9 7,9	01	37	1 575	2 046	4 829	FOCUS WAGON	W	2,0	4	Χ	E4E	9,0	6,7	31	42	1 083	1 593	3 759
	E4E		21	32	1 735	2 253	5 317	FOCUS WAGON #	W	2,0	4	Χ	M5+	9,1	6,6	31	43	1 085	1 595	3 764
6 X			24	36	1 374	2 020	4 767	FOCUS WAGON #	W	2,0	4	Χ	E4E	9,5	7,1	30	40	1 145	1 684	3 974
	EAE	11,0 6,7	26	42	1 233	1 813	4 279	GRAND MARQUIS	L	4,6	8	Χ	E4E	13,9	8,7	20	32	1 572	2 312	5 456
6 X	E4E	11,8 7,1	24	40	1 317	1 937	4 571	MARAUDER #	L	4,6	8	Z	E4E	14,0	9,3	20	30	1 830	2 377	5 610
6 Z	E4E	13,4 8,2	2 21	34	1 703	2 212	5 220	MUSTANG	S	3,8	6	Χ	M5+	11,8	7,4	24	38	1 336	1 964	4 635
4 X	E4E	9,9 6,6	29		š	1 683	3 972	MUSTANG	S	3,8	6	Χ	E4E	12,0	8,0	24	35		2 040	4 814
6 X	E4E	10,4 6,8	3 27	42	1 194	1 756	4 144	MUSTANG	S	3,9	6	Χ	M5+	11,7	7,4	24	38	1 328	1 953	4 609
6 X	E4E	4	26		å	1 813	4 279	MUSTANG	S	3,9	6	Χ	E4E	12,3		23	34		2 091	4 935
6 X	E4E		24		1 317		4 571	MUSTANG	S	4,6	8	Χ	M5+	14,0	8,7		32	1 580		5 482
6 Z	E4E	13,4 8,2		34	1 703	2 212	5 220	MUSTANG	S	4,6	8	Χ	E4E	13,2		21	30	1 563		5 423
4 X	M5+	10,6 7,3		39	1 240	1 823	4 302	MUSTANG COBRA #	S	4,6	8	Z	M6+	14,1	9,1		31		2 370	5 593
4 X	E4E	10,6 7,2	27	39	1 204	1 770	4 177	MUSTANG MACH 1 #	S	4,6	8	Χ	M5+	13,9	8,5		33	1 560		5 414
								MUSTANG MACH 1 #	S	4,6	8	Χ	E4E	13,8	9,5	20	30	1 614		5 600
6 X	S4+	12,6 8,0	22	35	1 432	2 106	4 970	TAURUS	M	3,0	6	Χ	E4E	12,4	8,2		34	1 429		4 961
6 X	E4+	11.0 7.4			1 276		4 427	TAURUS #	M	3,0	6	Χ	E4E	11,8	8,0	24	35	1 372		4 762
6 X	E4+		23		Š	2 086	4 923	TAURUS WAGON	W	3,0	6	Χ	E4E	12,8	8,7		32	1 490		5 171
6 Z	S5+		3 25		1 489	1 934	4 564	TAURUS WAGON #	W	3,0	6	Χ	E4E	12,1	8,4	23	34	1 419		4 925
6 Z	M6+		20		å	2 316	5 466	THUNDERBIRD	T	3,9	8	Z	S5E	14,0	9,4	20	30	1 837		5 631
6 X	E4+	11,0 7,4			\$	1 876	4 427	THUNDERBIRD SST	T	3,9	8	Z	S5E	13,6	8,8	21	32	1 762	2 288	5 400
6 X	E4+	12,5 7,9	23	36	1 418	2 086	4 923	HONDA												
4 X	E4+	10,6 7,3	3 27	39	1 240	1 823	4 302	ACCORD	M	2,4	4	Χ	M5+	9,1	6,4	31	44	1 072	1 577	3 722
6 X	S4+	11,1 7,7	25	37	1 302	1 914	4 517	ACCORD	M	2,4	4	Χ	E5E	10,0	6,4	28	44	1 140	1 676	3 955
6 X	E4+	11,2 7,8	3 25	36	1 315	1 934	4 564	ACCORD	М	3,0	6	Χ	M6+	11,5	7,3	25	39	1 307	1 922	4 536
6 X	M5+	11,9 7,9	24	36	1 374	2 020	4 767	ACCORD	M	3,0	6	Χ	E5E	11,4	7,3	25	39	1 299	1 911	4 510
6 X	E4+	11,2 7,8	3 25	36	1 315	1 934	4 564	CIVIC	С	1,7	4	Χ	M5+	7,5	5,7	38	50	910	1 338	3 158
6 X	S4+	11,1 7,7	25	37	1 302	1 914	4 517	CIVIC	С	1,7	4	Χ	E4E	8,0	5,7	35	50	947	1 393	3 287
6 X	E4+	11,2 7,8	3 25	36	1 315	1 934	4 564	CIVIC HYBRID	С	1,3	4	Χ	V C	4,9	4,6	58	61	648	953	2 249
6 E	E4+	15,0 10,6	19	27		2 604	1 380	CIVIC SI	С	1,7	4	Χ	M5+	7,6	5,9	37	48	930	1 367	3 226
								CIVIC SI	С	1,7	4	Χ	E4E	7,9	6,0	36	47	958	1 409	3 325
								CIVIC SIR	С	2,0	4	Χ	M5+	9,2	7,0	31	40	1 117	1 642	3 875
OR EXPLANA	• 4X4 \	EE THE FLIP EHICLES AF TINUOUSLY	RE TES	STED IN	TWO-W	HEEL DRIN SIT OUR V	/E MODE. VEB SITE:	EXPLICATIONS – VOIR À L'ENDOS DE LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS À POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOoee,rncan.gc.ca/vehicules.	AUX ESSA	IS EN I	POSIT	ION D	EUX ROUE	S MOTR					PAGE 3	31

MANUFACTURER /

CONSTRUCTEUR

MODEL / MODÈLE

DODGE SRT-4 #

SX 2.0

SX 2.0

FERRARI

SX 2.0 R/T #

VIPER SRT-10

360 CHALLENGE STRADALE

360 MODENA/360 SPIDER

360 MODENA/360 SPIDER

575 MM/575 MM F1

AUTOMOBILES

L/100 km mi./gal.

HIGHWAY / ROUTE

CITY / VILLE

8,0 5,9 35 48

8,8 6,7 32 42

CITY / VILLE

CONSUMPTION / CONSOMMATION

HIGHWAY / ROUTE

10,8 7,2 26 39 1 248 1 836 4 333

22,4 13,2 13 21 2812 3652 8619

24,8 13,6 11 21 3 043 3 952 9 327

9,3 6,7 30 42 1 106 1 626

19,5 10,7 14 26 2 393 3 108

22,0 13,7 13 21 2 813 3 653

22,4 13,5 13 21 2 833 3 679

PER YEAR / PAR AN

TRANSMISSION
No. of GEARS / Nove de VITESSES
OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION

M5+

M5+

E4+

M5+

M6+

M6+

M6+

S6+

M6+

FUEL / CARBURANT

ENGINE SIZE / CYLINDRÉE CYLINDERS / CYLINDRES

C 2,4 4 X

C 2,0 4 X

C 2,0 4 X

C 2,0 4 X

T 8,3 10 Z

T 3,6 8 Z

T 3,6 8 Z

T 5,7 12 Z

3,6 8 Z

Τ

CLASS / CATÉGORIE

959 1 411 3 330

7 335

1 068 1 571

[•] FOR

1					AUT	01	10	BI	LE	S		
					s No	C	ONSUN	IPTI0I	N / CO	NSOMMA	TION	~ Z
					ESSE	L/10	n km	mi./	'nal		Litres	¥ (E
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TO OF GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
INSIGHT S2000	T	1,0 2,2	3	X Z	M5+ M6+	3,9 12,0	3,3 8,5	72 24	86 33	494 1 605	726 2 085	1 713 4 921
HYUNDAI		_,_	_	-	I IIIO I	12,0	0,0	2-7	00	1 000	2 000	4 021
ACCENT	С	1,6	4	V	M5+	0.1	6 5	35	43	1 004	1 476	3 483
ACCENT	C	1,6	4	X	E4E	8,1 8,9	6,5 6,2	32	46	1 004	1 476 1 537	3 627
ELANTRA	C	2,0	4	Χ	M5+	8,9	6,4	32	44	1 057	1 555	3 670
ELANTRA	С	2,0	4	Χ	E4E	9,6	6,7	29	42	1 128	1 659	3 915
ELANTRA GT	C	2,0	4	Χ	M5+	8,7	6,3	32	45	1 036	1 524	3 597
SONATA	М	2,4	4	Χ	E4	10,9	7,2	26	39	1 256	1 847	4 359
SONATA	М	2,7	6	Χ	E4	12,3	7,9	23	36	1 404	2 064	4 871
TIBURON	S	2,0	4	Χ	M5+	10,0	7,2	28	39	1 189	1 748	4 125
TIBURON	S	2,0	4	Χ	E4E	10,4	7,4	27	38	1 231	1 810	4 272
TIBURON	S	2,7	6	Χ	M5+	12,2	8,2	23	34	1 414	2 080	4 909
TIBURON	S	2,7	6	X	M6+	12,9	8,2	22	34	1 467	2 157	5 091
TIBURON	S	2,7	6	X	E4E	12,0	8,3	24	34	1 406	2 067	4 878
XG350	М	3,5	6	Х	E5E	13,9	8,4	20	34	1 554	2 285	5 393
INFINITI					:	:				:		
G35 COUPE	С	3,5	6	Z	M6+	11,9	8,1	24	35	1 569	2 038	4 810
G35 COUPE	C	3,5	6	Z	S5E	13,5	9,1	21	31	1 774	2 304	5 437
G35 SEDAN	C	3,5	6	X	M6+	11,9	8,1	24	35	1 386	2 038	4 810
G35 SEDAN	C	3.5	6	X	S5E	13,5	9,1	21	31	1 567	2 304	5 437
G35 AWD	C	3,5	6	X	S5E	13,5	9,1	21	31 34	1 567	2 304	5 437
I35 M45	C	3,5 4,5	6 8	X Z	E4E S5E	12,2 13,6	8,3 9,2	21	31	1 421 1 789	2 089	4 930 5 485
Q45	М	4,5	8	Z	S5E	13,6	9,2	21	31	1 789	2 324	5 485
		7,0	_	-	OOL	10,0	0,2		0.	1 700	2 021	0 400
JAGUAR												
S-TYPE	M	3,0	6	Z	M5+	13,1	8,3	22	34	1 685	2 188	5 164
S-TYPE S-TYPE	M	3,0	6	Z Z	E6+	12,9	8,3	22	34	1 668 1 751	2 166	5 112
S-TYPE R	M	4,2 4,2	8	Z	E6+ E6+	13,8 14,4	8,4 9,3	20	34	1 864	2 274	5 367 5 714
VANDENPLAS	M	4,2	8	Z	E6+	12,8	7,8	22	36	1 625	2 110	4 980
XJ8	C	4,2	8	Z	E6+	12,8	7,8	22	36	1 625	2 110	4 980
XJR #	C	4,2	8	Z	E6+	13,6	8,9	21	32	1 769	2 297	5 421
XK8	S	4,2	8	Z	E6+	13,3	8,4	21	34	1 709	2 219	5 237
XK8 CONVERTIBLE	S	4,2	8	Z	E6+	13,3	8,4	21	34	1 709	2 219	5 237
XKR #	S	4,2	8	Z	E6+	14,8	9,5	19	30	1 912	2 483	5 860
XKR CONVERTIBLE #	S	4,2	8	Z	E6+	14,8	9,5	19	30	1 912	2 483	5 860
X-TYPE	S	2,5	6	Z	M5+	12,1	7,8	23	36	1 565	2 033	4 798
X-TYPE	S	2,5	6	Z	E5+	12,5	8,3	23	34	1 634	2 122	5 008
X-TYPE	S	3,0		Z	M5+	12,9		22			2 121	5 006
X-TYPE	S	3,0	6	Z	E5+	13,1	8,5	22	33	1 699	2 206	5 206
KIA												
AMANTI	L	3,5	6	Χ	A5E	14,3	8,7	20	32	1 602		5 560
MAGENTIS	M	2,4	4	Χ	A4E	10,9	7,2		39	1 256	1 847	4 359
MAGENTIS	M	2,7		Χ	A4E	11,7	7,9		36	1 359	1 998	4 715
RIO	С	1,6	4	Χ	M5+	8,9	6,6		43	1 070	1 573	3 712
RIO	C	1,6	4	Χ	A4E	9,3	6,7		42	1 106	1 626	3 837
SPECTRA	С	1,8		X	M5+	10,0 10,9	6,8 7,3		42 39	1 164 1 262	1 712	4 040
SPECTRA	С	1,8			A4E						1 856	4 380

					<u>8</u>	C	ONSUN	APTIO	N / CO	NSOMMA	TION	9
					TESS	L/10	0 km	mi.	gal.		Litres	2
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TO OF GEARS / NPP de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	SS PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	OU EMISSIONS (FC) VEVD
	5	6	5	<u> </u>	24 #/	5	至	5	Ξ	#	·	*
EXUS		0.0	_			44.0	7.5	0.4	00	4 007	4.054	۰
ES 330 GS 300/GS 430	M	3,3	6	X Z	E5E S5E	11,6 13,1	7,5 8,6	24 22	38	1 327 1 706	1 951 2 215	
GS 300/GS 430	M	4,3	8	Z	E5E	13,1	9,3	21	30	1 771	2 300	
IS 300	C	3,0	6	Z	M5+	13,2	8,8	21	32	1 728	2 244	
IS 300	С	3,0	6	Z	S5E	13,1	8,9	22	32	1 726	2 242	
LS 430	L	4,3	8	Z	S6E	13,2	8,6	21	33	1 714	2 226	ţ
SC 430	S	4,3	8	Z	E5E	13,3	9,3	21	30	1 771	2 300	į
INCOLN										:		ı
LS	М	3,0	6	Z	S5E	11,9	8,3	24	34	1 583	2 056	4
LS	М	3,9	8	Z	S5E	14,0	9,4	20	30	1 837	2 386	
LS SST	М	3,0	6	Z	S5E	11,7	7,9	24	36	1 538	1 998	
LS SST	M	3,9	8	Z	S5E	13,6	8,8	21	32	1 762	2 288	
TOWN CAR	L	4,6	8	Х	E4E	13,9	8,7	20	32	1 572	2 312	
MASERATI												۰
COUPE CAMBIOCORSA/COUPE GT	S	4,2	8	Z	M6+	20,4	13,0	14	22	2 629	3 414	
SPIDER CAMBIOCORSA/SPIDER GT	T	4,2	8	Z	S6+	20,5	12,8	14	22	2 623	3 407	-
MAZDA										:		
MAZDA 3	С	2,0	4	Χ	M5+	8,5	6,2	33	46	1 015	1 493	:
MAZDA 3	C	2,0	4	X	S4+	9,1	6,4	31	44	1 072	1 577	
MAZDA 3 MAZDA 3	C	2,3	4	X	M5+	9,2	6,7	31	42	1 098	1 615	:
MAZDA 6	M	2,3	4	X	S4+ M5+	9,8 9,6	7,5 6,7	29 29	38 42	1 192 1 128	1 753 1 659	
MAZDA 6	M	2,3	4	X	S4+	10,4	7,5	27	38	1 237	1 819	
MAZDA 6	М	3,0	6	Χ	M5+	12,1	8,1	23	35	1 401	2 060	
MAZDA 6	М	3,0	6	Χ	S4+	12,3	8,1	23	35	1 416	2 082	
MX-5 MIATA	T	1,8	4	Z	M5+	10,1	7,6	28	37	1 382	1 795	
MX-5 MIATA	T	1,8	4	Z	M6+	10,2	7,7	28	37	1 398	1 815	
MX-5 MIATA	T	1,8	4	Z Z	E4+	10,6	7,8	27	36	1 438	1 868	
RX-8	S	1,3 1,3	4	Z	M6+ S4+	12,8 12,9	9,2 8,8	22	31	1 722 1 702	2 236	
	Ŭ	1,0	_		041	12,0	0,0		02	1702	2211	_
MERCEDES-BENZ C230K	С	1.0	4	7	M6+	10,5	7,2	27	39	1 388	1 803	4
C230K	C	1,8 1,8	4	Z Z	E5E	10,5	7,1	28	40	1 356	1 761	4
C230K COUPE	C	1,8	4	Z	M6+	10,5	7,1	27	39	1 388	1 803	-
C230K COUPE	C	1,8	4	Z	E5E	10,2	7,1	28	40	1 356	1 761	4
C240	С	2,6	6	Z	M6+	12,9	8,4	22	34	1 675	2 175	
C240	С	2,6	6	Z	E5E	12,4	8,9	23	32	1 667	2 165	
C240 4-MATIC	C	2,6	6	Z	E5E	12,3	8,7	23	32	1 645	2 136	
C240 4-MATIC WAGON	W	2,6	6	Z	E5E	12,3	8,7	23	32	1 645	2 136	
C240 FFV C240 WAGON	C	2,6 2,6	6	Z Z	E5E M5+	12,0 13,6	8,6	24 21	33	1 612	2 094	
C240 WAGON	W	2,6		Z	E5E	12,3		23	32		2 145	ļ
C240 WAGON FFV	W	2,6		Z	E5E	12,0		24	33		2 085	
C32 AMG #	С	3,2		Z	E5E		10,3		27		2 533	
C320	С	3,2		Z	M6+	12,7		22	34		2 144	
C320	С	3,2		Z	E5E	11,8		24	34		2 036	4
C320 4-MATIC	С	3,2		Z	E5E	12,2		23	35		2 071	4
C320 4-MATIC WAGON	W	3,2		Z	E5E	12,2		23	35		2 071	4
C320 WAGON FFV	W	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4

AUTOMOBILES

• FOR CONTINUOUSLY UPDATED FIGURES VISIT OUR WEB SITE:

oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

 $[\]bullet$ FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER.

^{• 4}X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE.

• LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.

POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

					AUT	ON	10	Bl	LE	S		
					ES 10	C	ONSUN	IPTI0	N / CO	NSOMMA	TION	≝ ₹
					TESS LICA	L/10	0 km	mi./	gal.		Litres) / YEAR
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TO OF GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	FER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO. (kg) / AN
C320CL	С	3,2	6	Z	M6+	12,7	8,3	22	34	1 651	2 144	5 06
C320CL FFV	С	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
CL500	С	5,0	8	Z	E7E	14,7	9,1	19	31	1 876	2 436	5 74
CL55 AMG #	С	5,4	8	Z	S5E	16,6	10,3	17	27	2 120	2 753	6 49
CL600	C	5,5	12	Z	E5E	18,4	11,6	15	24	2 362	3 068	7 24
CLK320	S	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
CLK320 CABRIOLET	S	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
CLK500	S	5,0	8	Z	E5E	14,1	9,6	20	29	1 860	2 415	5 69
CLK500 CABRIOLET	S	5,0	8	Z	E5E	14,1	9,6	20	29	1 860	2 415	5 69
CLK55 AMG CABRIOLET	S	5,4	8	Z	S5E	15,3	9,8	18	29	1 975	2 565	6 05
CLK55C AMG	S	5,4	8	Z	S5E	15,3	9,8	18	29	1 975	2 565	6 05
E320	M	3,2	6	Z	E5E	12,2	8,1	23	35	1 595	2 071	4 88
E320 4-MATIC	M	3,2	6	Z	E5E	12,8	8,9	22	32	1 701	2 209	5 21
E320 4-MATIC WAGON	W	3,2	6	Z	E5E	13,1	9,3	22	30	1 754	2 278	5 37
E320 WAGON	W	3,2	6	Z	E5E	12,2	8,1	23	35	1 595	2 071	4 88
E500	M	5,0	8	Z	E7E	14,4	9,1	20	31	1 850	2 403	5 67
E500 4-MATIC	M	5,0	8	Z	E5E	14,7	10,6	19	27	1 980	2 571	6 06
E500 4-MATIC WAGON	W	5,0	8	Z	E5E	15,0	10,0	19	28	1 964	2 550	6 0
E500 WAGON	W	5,0	8	Z	E5E	14,7	9,1	19	31	1 876	2 436	5 74
E55 AMG #	M	5,4	8	Z	S5E	16,6	10,3	17	27	2 120	2 753	6 49
MAYBACH 57	l L	5,5	12	Z	E5E	19,6	12,5	14	23	2 526	3 281	7 74
MAYBACH 62	ļ Ļ	5,5	12	Z	E5E	19,9	12,6	14	22	2 559	3 323	7 84
S430V	L.	4,3	8	Z	E7E	13,3	8,3	21	34	1 702	2 210	5 21
S430V 4-MATIC	L.	4,3	8	Z	E5E	14,2	9,7	20	29	1 875	2 435	5 74
S500V	L	5,0	8	Z Z	E7E	14,7	9,1	19 19	31	1 876	2 436	5 74
S500V 4-MATIC	L	5,0	8	Z	E5E S5E	15,0	10,0	17	28 27	1 964 2 120	2 550	6 0
S55K AMG #	l L	5,4				16,6			24		2 753	7 37
S600V	L T	5,5	12 8	Z Z	E5E	18,9	11,6 10,3	15 17	27	2 405 2 120	3 123 2 753	
SL 55 AMG # SL500	l i	5,4 5,0	8	Z	S5E E7E	16,6 15,0	9,5	19	30	1 929	2 505	6 49 5 91
SL600	T T	5,5	12	Z	E5E	18,4	11,6	15	24	2 362	3 068	7 2
SLK230	T T	2,3	4	Z	M6E	11,2	7,5	25	38	1 468	1 907	4 50
SLK230	T T	2,3	4	Z	E5E	10,8	7,8	26	36	1 455	1 890	4 46
SLK32 AMG #	l i	3,2	6	Z	E5E	13,8	9,6	20	29	1 834	2 382	5 62
SLK320	T T	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
SLK320 CABRIOLET	ΙĖ	3,2	6	Z	M6E	12,7	8,3	22	34	1 651	2 144	5 06
	<u> </u>	0,2	_		IVIOL	12,7	0,0		01	1 001	2 144	0 00
MINI												
MINI COOPER	S	1,6	4	Z	M5	8,3	5,9	34	48	1 112	1 444	3 40
MINI COOPER	S	1,6	4	Z	V +	9,0	6,3	31	45	1 199	1 557	3 67
MINI COOPER S #	S	1,6	4	Z	M6	9,5	6,3	30	45	1 241	1 612	3 80
MITSUBISHI												
DIAMANTE	M	3,5	6	Z	E4E	13,8	8,6	20	33	1 765	2 292	5 40
DIAMANTE	М	3,5	6	Z	S4E	13,8	8,6	20	33	1 765	2 292	5 40
ECLIPSE	S	2,4	4	Χ	M5+	10,2	7,0	28	40	1 191	1 752	4 13
ECLIPSE	S	2,4	4	Χ	E4E	11,2	7,9	25	36	1 321	1 943	4 58
ECLIPSE	S	2,4	4	Χ	S4E	11,2	7,9	25	36	1 321	1 943	4 58
ECLIPSE	S	3,0	6	Z	M5+	11,6	7,4	24	38	1 495	1 942	4 58
ECLIPSE	S	3,0	6	Z	S4E	11,7	7,8	24	36	1 532	1 989	4 69
ECLIPSE SPYDER	S	2,4	4	Χ	M5+	10,2	7,1	28	40	1 197	1 761	4 15
ECLIPSE SPYDER	S	2,4	4	Χ	S4E	11,6	8,1	24	35	1 363	2 005	4 73
ECLIPSE SPYDER	S	3,0	6	Z	M5+	11,6	7,5	24	38	1 502	1 951	4 60
ECLIPSE SPYDER	S	0.0	6	Z	S4E	11,7	7,8	24	36	1 532	1 989	4 69

	S5E	15,3	9,8	18	29	1 975	2 565	6 053				3,5										
										350Z	l T	3,5	6	Ζ	S5E	12.8	8,5	22	33	1 673	2 173	5 128
	S5E	15,3	9,8		29		2 565	6 053		350Z ROADSTER	Т	3,5	6	Z	M6+	12,0	8,4	24	34	1 599	2 076	4 899
	E5E	12,2	8,1	23	35	1 595	2 071	4 888		350Z ROADSTER	Т	3,5	6	Z	S5E	13.1	8,8	22	32		2 233	5 270
_	E5E	12,8	8,9		32	1 701	2 209	5 213		ALTIMA	М	2,5	4	Χ	M5+	10,3	7,3	27	39	1 217	1 777	4 194
	E5E	13,1	9,3		30	1 754	2 278	5 376		ALTIMA	М	2,5	4	Χ	E4E	10.3	7,4	27	38	1 223	1 799	4 246
	E5E	12,2	8,1		35		2 071	4 888		ALTIMA	М	3,5	6	Χ	M5+	11,3	8,3	25	34	1 353	1 990	4 696
	E7E	14,4	9,1	20	31	1 850	2 403	5 671		ALTIMA	М	3,5	6	Χ	E4E	12,3	8,3	23	34		2 100	4 956
	E5E		10,6		27	1 980	2 571	6 068		MAXIMA	M	3,5	6	Χ	M6+	11.5	7,3	25	39		1 922	4 536
	E5E	15,0		19	28	1 964	2 550	6 018		MAXIMA	M	3,5	6	Χ	E4E	11,6	7,9	24	36	1 351	1 987	4 689
<u> </u>	E5E	14,7	9,1		31	1 876	2 436	5 749		MAXIMA	М	3,5	6	Х	S5E	11,9	7,6	24	37	1 355	1 993	4 703
	S5E	16,6		17	27	2 120	2 753	6 497		SENTRA	C	1,8	4	Χ	M5+	8,5	6,1	33	46	1 009	1 484	3 502
	E5E		12,5		23	2 526	3 281	7 743		SENTRA	C	1,8	4	Χ	E4E	8.3	6,2	34	46	1 000	1 471	3 472
<u> </u>	E5E	19,9		14	22	2 559	3 323	7 842		SENTRA	С	2,5	4	Х	M6+	10,2	7,3	28	39	1 210	1 779	4 198
	E7E	13,3	8,3		34		2 210	5 216		SENTRA	C	2,5	4	Χ	E4E	10,2	7,7		37		1 815	4 283
	E5E	14,2	9,7		29	1 875	2 435	5 747			-	_,-	_			,-	.,.					
<u> </u>	E7E	14,7	9,1		31	1 876	2 436	5 749		OLDSMOBILE							-					
	E5E	15,0		19	28	1 964	2 550	6 018		ALER0	C	2,2	4	Χ	M5+	9,4	6,0		47		1 574	3 715
<u> </u>	S5E		10,3		27	2 120	2 753	6 497		ALER0	C	2,2	4	Χ	E4E	9,8	6,6	29	43	1 137	1 672	3 946
7	E5E	18,9		15	24	2 405	3 123	7 370		ALER0	C	3,4	6	Χ	E4E	11,0	6,7	26	42	1 233	1 813	4 279
	S5E		10,3		27	2 120	2 753	6 497		PONTIAC												
<u> </u>	E7E	15,0		19	30	1 929	2 505	5 912	_	BONNEVILLE	L	3,8	6	Χ	E4E	11,9	7,3	24	39	1 337	1 966	4 640
7	E5E	18,4		15	24	2 362	3 068	7 240		GRAND AM	C	2,2	4	Х	M5+	9.4	6,0	30	47	1 070	1 574	3 715
	M6E	11,2		25	38	1 468	1 907	4 501		GRAND AM	C	2,2	4	Χ	E4E	9.8	6,6	29	43		1 672	3 946
<u> </u>	E5E	10,8	7,8		36	1 455	1 890	4 460		GRAND AM	C	3,4	6	Х	E4E	11,0	6,7	26	42		1 813	4 279
7	E5E	13,8		20	29	1 834	2 382	5 622		GRAND PRIX	M	3.8	6	Х	E4E	11.8	7.1	24	40		1 937	4 571
7	E5E	11,8	8,2		34	1 568	2 036	4 805		GRAND PRIX #	M	3,8	6	Χ	E4E	12,6	7,6	22	37		2 070	4 885
-	M6E	12,7	8,3	22	34	1 651	2 144	5 060		GRAND PRIX #	M	3,8	6	Χ	S4	13.3	8,6	21	33	1 521	2 237	5 279
		-								SUNFIRE	C	2,2	4	Х	M5+	9,4	6,0	30	47	1 070	1 574	3 715
7	M5	8,3	5,9	34	48	1 112	1 444	3 408		SUNFIRE	C	2,2	4	Χ	E4E	9.8	6,6	29	43	1 137	1 672	3 946
7	V +	9.0	6,3	31	45	1 199	1 557	3 675		→ VIBE	W	1,8	4	Х	M5+	7.7	6,0	37	47	943	1 387	3 273
7	M6	9,5	6,3		45		1 612	3 804	•	VIBE	W	1,8	4	Χ	E4E	8,3	6,4	34	44		1 489	3 514
		0,0	0,0				. 0.12	0 00 1		VIBE AWD	W	1,8	4	Χ	E4E	9,1	6,9	31	41	1 103	1 622	3 828
			-							VIBE GT	W	1,8	4	Z	M6+	9,4	6,8	30	42		1 646	3 885
7	E4E	13,8	8,6		33		2 292	5 409				1,0	_	-	11101	0,1	0,0	00	72	1 207	1 040	0 000
7	S4E	13,8	8,6		33	1 765	2 292	5 409		ROLLS-ROYCE							-					
(M5+	10,2	7,0		40		1 752	4 135		PHANTOM	M	6,7	12	Z	E6+	18,8	11,6	15	24	2 396	3 112	7 344
(E4E	11,2	7,9	25	36	1 321	1 943	4 585		SAAB		-										
(S4E	11,2	7,9		36	1 321	1 943	4 585	-	9-3 AERO CVT TURBO	S	2,0	4	Z	M6+	11,3	7,1	25	40	1 449	1 882	4 442
7	M5+	11,6		24	38	1 495	1 942	4 583		9-3 AERO CVT TURBO	S	2,0	4	Z	S5+	12.6	7,7	22	37	1 601	2 079	4 906
7	S4E	11,7	7,8	24	36	1 532	1 989	4 694		9-3 AERO TURBO	C	2,0	4	Z	M6+	11,5	7,8	25	36		1 967	4 642
(M5+	10,2	7,1	28	40	1 197	1 761	4 156		9-3 AERO TURBO	C	2,0	4	Z	S5+	11,5	7,3	25	39	1 480	1 922	4 536
(S4E	11,6	8,1	24	35	1 363	2 005	4 732		9-3 ARC CVT TURBO	S	2,0	4	Z	M5+	11,0	7,2	26	39	1 431	1 858	4 385
7	M5+	11,6	7,5	24	38	1 502	1 951	4 604		9-3 ARC CVT TURBO	S	2,0	4	Z	S5+	12,6	7,7	22	37	1 601	2 079	4 906
7	S4E	11,7	7,8	24	36	1 532	1 989	4 694		9-3 ANG GVT TOTADO	l s	2,0	4		33T	12,0	1,1	22	31	1 001	2015	4 300
	• 4X4 \ • FOR CON	/EHICLE	S ARE	TEST	TED IN	TWO-WI	HEEL DRIV	/E MODE. VEB SITE:	•	EXPLICATIONS — VOIR À L'ENDO LES VÉHICULES 4X4 SONT SOU POUR LES CHIFFRES LES PLUS oee.rncan.gc.ca/vehicule	MIS AUX ESSAI À JOUR, VEUIL	IS EN	POSIT	TION E	EUX ROUE	S MOTE					PAGE 3	35

MANUFACTURER /

CONSTRUCTEUR

MODEL / MODÈLE

GALANT

GALANT

LANCER

LANCER

LANCER

LANCER

NISSAN

LANCER SPORTBACK

AUTOMOBILES

L/100 km mi./gal.

HIGHWAY / ROUTE

10,2 7,2 28 39

12,6 8,0 22 35

8,5 6,2 33 46

9,4 6,9 30 41

10,1 7,4 28 38

10,6 7,8 27 36

10,4 7,6 27 37

CITY / VILLE

CITY / VILLE

CONSUMPTION / CONSOMMATION

HIGHWAY / ROUTE

PER YEAR / PAR AN

1 204 1 770

1 622 2 106

1 015 1 493

1 125 1 655

1 243 1 828

11,9 8,2 24 34 1 576 2 047 4 831

1 208 1 777 4 194

1 270 1 868 4 408 4 314

TRANSMISSION
No. of GEARS / Nove de VITESSES
OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION

E4E

M5+

E4E

M5+

E4E

E4E

FUEL / CARBURANT

Z S4E

ENGINE SIZE / CYLINDRÉE CYLINDERS / CYLINDRES

2,4 4 X

2,0 4 X

2,0 4 X

2,4 4 X

2,4 4 X

W 2,4 4 X

T 3,5 6 Z

M 3,0 6

CLASS / CATÉGORIE

М

С

С

С

С

FUEL (L) / YEAR TIPE SCABBURANT (L) / AN SCO2 EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO2 (kg) / AN

4 177

4 970

3 523

FOR EXPL

1						AUT	01	10	BI	LE	S		
						s No	C	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA	TION	~ Z
						VITESSE	L/10	0 km	mi./	gal.	Z	Litres	J) / YEAI (kg) / #
C	ANUFACTURER / Onstructeur Odel / Modèle	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TO OF GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₃ (kg) / AN
9-3	ARC TURBO	С	2,0	4	Z	M5+	10,9	7,2	26	39	1 422	1 847	4 359
9-3	ARC TURBO	С	2,0	4	Z	S5+	11,5	7,3	25	39	1 480	1 922	4 536
9-3	LINEAR TURBO	С	2,0	4	Χ	M5+	10,4	6,7	27	42	1 188	1 747	4 123
9-3	LINEAR TURBO	С	2,0	4	Χ	S5+	11,1	7,4	25	38	1 283	1 887	4 453
9-5	AERO TURBO	M	2,3	4	Z	M5+	11,7	7,4	24	38	1 504	1 953	4 609
9-5	AERO TURBO	M	2,3	4	Z	S5+	12,2	7,6	23	37	1 560	2 026	4 78
	AERO WAGON TURBO	W	2,3	4	Z	M5+	11,7	7,4	24	38	1 504	1 953	4 60
	AERO WAGON TURBO	W	2,3	4	Z	S5+	12,2	7,6	23	37	1 560	2 026	4 78
	ARC TURBO	C	2,3	4	Z	M5+	11,7	7,4	24	38	1 504	1 953	4 609
	ARC TURBO	C	2,3	4	Z	S5+	12,2	7,6 7,4	23	37	1 560	2 026	4 78
	ARC WAGON TURBO ARC WAGON TURBO	W	2,3	4	Z	M5+ S5+	11,7 12,2	7,4	23	38 37	1 504 1 560	1 953 2 026	4 60
	LINEAR WAGON TURBO	W	2,3	4	X	M5+	11,6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 64
	LINEAR WAGON TURBO	W	2,3	4	Χ	S5	12.1	7,5	23	38	1 364	2 006	4 73
SATU			2,0	_	,,		,.	7,0				2 000	170
ION	ш	S	2,2	4	Х	M5+	9,4	6,0	30	47	1 070	1 574	3 71
ION		S	2,2	4	Χ	V	9,5	6,8	30	42	1 127	1 657	3 91
ION		S	2,2	4	Χ	E5E	10,2	6,7	28	42	1 173	1 725	4 07
L300)	М	2,2	4	Χ	E4E	9,9	6,6	29	43	1 144	1 683	3 97
L300)	М	3,0	6	Χ	E4E	11,6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 64
LW3	00 WAGON	W	2,2	4	Χ	E4E	9,9	6,6	29	43	1 144	1 683	3 97
LW3	00 WAGON	W	3,0	6	Χ	E4E	11,6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 64
SUBA						:							
	REZA AWD	S	2,5	4	Χ	M5+	11,3	7,6	25	37	1 310	1 927	4 54
	REZA AWD	S	2,5	4	X	E4E	10,6	7,6	27	37	1 258	1 850	4 36
	REZA AWD WRX	S	2,0	4	Z Z	M5+	11,8	8,0	24	35 34	1 554	2 018	4 76
	REZA AWD WRX REZA AWD WRX-STI	S	2,0	4	Z	E4E M6+	12,2 13,4	8,3 9,1	23	31	1 609 1 766	2 089	4 93 5 41
	REZA WAGN/OUTBACK SPT AWD	W	2,5	4	X	M5+	11,2	7,7	25	37	1 309	1 925	4 54
	REZA WAGN/OUTBACK SPT AWD	W	2,5	4	Χ	E4E	10,6	7,6	27	37	1 258	1 850	4 36
	REZA WAGON AWD WRX	W	2,0	4	Z	M5+	11,8	8,0	24	35	1 554	2 018	4 76
	REZA WAGON AWD WRX	W	2,0	4	Z	E4E	12,2	8,3	23	34	1 609	2 089	4 93
	ACY/OUTBACK AWD	С	2,5	4	Χ	M5+	11,0	7,8	26	36	1 300	1 912	4 51
	ACY/OUTBACK AWD	С	2,5	4	Χ	E4E	10,9	7,9	26	36	1 299	1 910	4 50
	ACY/OUTBACK AWD H6-3.0	С	3,0	6	Z	E4E	12,4	8,4	23	34	1 632	2 120	5 00
	ACY/OUTBACK AWD SPORT SHIFT	С	2,5	4	Χ	S4E	11,5	7,8	25	36	1 338	1 967	4 64
	ACY/OUTBACK WAGON AWD	W	2,5	4	Χ	M5+	11,0	7,8	26	36	1 300	1 912	4 51
	ACY/OUTBACK WAGON AWD	W	2,5	4	X	E4E	11,0	7,9	26	36	1 306	1 921	4 53
	CY/OUTBACK WAGON AWD H6-3.0	W	3,0	6	Z	E4E S4E	12,4 11,8	8,4 8,1	23	34 35	1 632 1 378	2 120	5 00 4 78
	ACY/OUTBACK WAGON AWD S.S.	VV	2,5	4	٨	04E	11,0	0, 1	24	აე	1 3/6	2 021	4 /8
AERI		С	2,3	4	Χ	M5+	9,4	7,0	30	40	1 132	1 664	3 92
AERI		C	2,3	4	X	A4+	9,3	7,0	30	40	1 124	1 653	3 90
	0 AWD	C	2,3	4	Χ	A4+	9,9	7,6	29	37	1 206	1 773	4 18
	O FASTBACK	W	2,3	4	Χ	M5+	9,4	7,0	30	40	1 132	1 664	3 92
AERI	0 FASTBACK	W	2,3	4	Χ	A4+	9,5	7,1	30	40	1 145	1 684	3 97
AERI	O FASTBACK AWD	W	2,3	4	Χ	A4+	9,9	7,6	29	37	1 206	1 773	4 18
	Ŧ	S	1,6	4	Χ	M5+	8,8	6,1	32	46	1 032	1 517	3 58
SWIF													
SWIF SWIF VERO		S	1,6 2,5	4	X	A4+ A4+	9,0 11,9	6,4 7,9	31	44 36	1 065 1 374	1 566 2 020	3 69 4 76

85+ M5+	100	7.0	00	07	1 500	0.000	4 704		CAMIRY SULARA CUNVERTIBLE	8	3,3	b	X	SSE	11,5	7,5	25	38	1 319	1 940	4 5/8
//5±	12,2	7,6	23	37	ţ	2 026	4 781		CELICA	S	1,8	4	Χ	M5+	8,9	6,5	32	43	1 064	1 564	3 691
	11,7	7,4	24	38	1 504	1 953	4 609		CELICA	S	1,8	4	Χ	E4E	8,3	6,0	34	47	988	1 453	3 429
35+	12,2	7,6	23	37	1 560	2 026	4 781		CELICA #	S	1,8	4	Z	M6+	9,6	6,6	29	43	1 271	1 650	3 894
И5+	11,6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 647		CELICA #	S	1,8	4	Z	S4	9,4	7,0	30	40	1 281	1 664	3 927
35	12,1	7,5	23	38	1 364	2 006	4 734		COROLLA	С	1.8	4	Χ	M5+	7.1	5.3	40	53	855	1 258	2 969
									COROLLA	С	1,8	4	Χ	E4E	8,1	5,8	35	49	961	1 413	3 335
И5+	9,4	6,0	30	47	1 070	1 574	3 715	\Diamond	COROLLA MATRIX	W	1,8		Χ	M5+	7,7	6,0	37	47	943	1 387	3 273
! !	9,5	6,8	30	42	1 127	1 657	3 911	_	COROLLA MATRIX	W	1,8	4	Χ	E4E	8,3	6,4	34	44	1 013	1 489	3 514
5E	10,2	6,7	28	42	1 173	1 725	4 071		COROLLA MATRIX #	W	1,8		Z	M6+	9.5	6,8	30	42	1 276	1 657	3 911
4E	9,9	6,6	29	43	1 144	1 683	3 972		COROLLA MATRIX AWD	W	1,8	4	X	E4E	9,1	6,9	31	41	1 103	1 622	3 828
	11,6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 647	\Diamond	ECHO	S	1,5	4	Χ	M5+	6,7	5,2	42	54	819	1 205	2 844
4E	9,9	6,6	29	43	1 144	1 683	3 972		ECH0	S	1,5	4	X	E4E	7,1	5,5	40	51	868	1 276	3 011
4E	11.6	7,7	24	37	1 339	1 969	4 647	\Diamond	PRIUS	M	1,5		X	V	4,0	4,2		67	556	818	1 930
.4L	11,0	1,1	24	31	1 333	1 303	4 047				1,0	_	^		1,0	.,_	• •	0.	000	0.0	. 000
								\	OLKSWAGEN												
1 5+	11,3	7,6	25	37	1 310	1 927	4 548		GOLF	C	2,0		Χ	M5+	9,8	7,0		40		1 708	4 031
4E	10,6	7,6	27	37	1 258	1 850	4 366		GOLF	C	2,0	4	Χ	E4+	9,6	7,2	29	39	1 159	1 704	4 021
И 5+	11,8	8,0	24	35	1 554	2 018	4 762		GOLF TDI DIESEL	С	1,9	4	D	M5+	6,2	4,6	46	61	4	1 096	2 992
4E	12,2	8,3	23	34	1 609	2 089	4 930		GOLF TDI DIESEL	С	1,9	4	D	S5+	7,1	4,9	40	58	794	1 222	3 336
Л 6+	13,4	9,1	21	31	1 766	2 293	5 411		GTI	С	1,8	4	Z	M5+	9,8	6,9	29	41	1 308	1 699	4 010
1 5+	11,2	7,7	25	37	1 309	1 925	4 543		GTI	С	2,8	6	Z	M6+	11,1	7,3	25	39	1 446	1 878	4 432
4E	10,6	7,6	27	37	1 258	1 850	4 366		GTI	С	1,8	4	Z	S5+	10,8	7,4	26	38	1 428	1 854	4 375
1 5+	11,8	8,0	24	35	1 554	2 018	4 762		JETTA	C	1,8	4	Z	M5+	9,9	6,9	29	41	1 317	1 710	4 036
4E	12,2	8,3	23	34	1 609	2 089	4 930		JETTA	C	1,8	4	Z	S5+	10,8	7,4	26	38	1 428	1 854	4 375
1 5+	11,0	7,8	26	36	1 300	1 912	4 512		JETTA	C	2,0	4	Χ	M5+	9,8	7,0	29	40	1 161	1 708	4 031
4E	10,9	7,9	26	36	1 299	1 910	4 508		JETTA	С	2,0	4	Χ	E4+	9,6	7,2	29	39	1 159	1 704	4 021
4E	12,4	8,4	23	34	1 632	2 120	5 003		JETTA	С	2,8	6	Z	M6+	11,1	7,3	25	39	1 446	1 878	4 432
S4E	11,5	7,8	25	36	1 338	1 967	4 642		JETTA TDI DIESEL	С	1,9	4	D	M5+	6,2	4,6	46	61	712	1 096	2 992
И5+	11.0	7,8	26	36	1 300	1 912	4 512		JETTA TDI DIESEL	С	1,9	4	D	S5+	7,1	4,9	40	58	794	1 222	3 336
4E	11.0	7,9	26	36	1 306	1 921	4 534	\Diamond	JETTA TDI DIESEL WAGON	W	1,9	4	D	M5+	6,5	4,6	43	61	734	1 129	3 082
4E	12.4	8.4	23	34	1 632	2 120	5 003	_	JETTA TDI DIESEL WAGON	W	1,9	4	D	S5+	7,1	4,9	40	58	794	1 222	3 336
64E	11.8	8.1	24	35		2 027	4 784		JETTA WAGON	W	1,8	4	Z	M5+	9,9	6,9	29	41	1 317	1 710	4 036
,	, 0	0, .			1 0/0	2 02.	1701		JETTA WAGON	W	1,8	4	Z	S5+	10,8	7,4	26	38	1 428	1 854	4 375
		-			:				JETTA WAGON	W	2,0	4	Χ	M5+	9,9	7,1	29	40	ļ	1 728	4 078
И 5+	9,4	7,0	30	40		1 664	3 927		JETTA WAGON	W	2.0	4	Χ	E4+	10.2	7,2	28	39	1 204	1 770	4 177
\4+	9,3	7,0	30	40	1 124	1 653	3 901		NEW BEETLE	S	1.8	4	Z	M5+	9,6	7,2	29	39	1 312	1 704	4 021
\4+	9,9	7,6	29	37	1 206	1 773	4 184		NEW BEETLE	S	1,8	4	Z	E4+	10,3	7,3	27	39		1 790	4 224
1 5+	9,4	7,0	30	40	1 132	1 664	3 927		NEW BEETLE	S	2.0	4	X	M5+	9.8	7,0	29	40	1 161	1 708	4 031
\4+	9,5	7,1	30	40	1 145	1 684	3 974		NEW BEETLE	S	2,0	4	X	E4+	9,6	7,2		39		1 704	4 021
\4+	9,9	7,6	29	37	1 206	1 773	4 184		NEW BEETLE CONVERTIBLE	S	1.8	4	Z	M5+	9,5	7,1	30	40		1 684	3 974
И 5+	8,8	6,1	32	46	1 032	1 517	3 580		NEW BEETLE CONVERTIBLE	S	1.8	4	Z	S6+	10.9	7,5	26	38	1 443	1 874	4 423
\4+	9,0	6,4	31	44	1 065	1 566	3 696		NEW BEETLE CONVERTIBLE	s	2,0	4	X	M5+	9,9	7,1	29	40		1 728	4 078
\4+	11,9	7,9	24	36	1 374	2 020	4 767		NEW BEETLE CONVERTIBLE	S	2.0	4	X	S6+	11.0	7.0	26	40	1 251	1 840	4 342
								\wedge	NEW BEETLE CONVENTIBLE	S	1.9	4	D	M5+	6,2	4,6	46	61		1 096	2 992
								\sim	MENT DELITE INI DILOLE	1 0	1,0	4	U	IVIJT	. 0.2			UI	: 114	1 000	2 332

MANUFACTURER /

CONSTRUCTEUR

MODEL / MODÈLE

TOYOTA AVALON

CAMRY

CAMRY

CAMRY

CAMRY

CAMRY SOLARA

CAMRY SOLARA

CAMRY SOLARA CONVERTIBLE

AUTOMOBILES

L/100 km mi./gal.

HIGHWAY / ROUTE

CITY / VILLE

CITY / VILLE

10,1 6,7 28 42

11,5 7,4 25 38

11,7 7,4 24 38

7,5 24 38

6,7 28 42

CONSUMPTION / CONSOMMATION

HIGHWAY / ROUTE

11,0 7,4 26 38 1 276 1 876 4 427

1 166 1 714

1 313 1 931

1 327 1 951

1 166 1 714

1 328 1 953

4 604

4 045

4 609

4 578

9,9 6,6 29 43 1 144 1 683

11,5 7,5 25 38 1 319 1 940

PER YEAR / PAR AN

TRANSMISSION
No. of GEARS / Nove de VITESSES
OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION

E4E

E4

E5E

E5E

E4

S5E

S5E

FUEL / CARBURANT

ENGINE SIZE / CYLINDRÉE CYLINDERS / CYLINDRES

L 3,0 6 X

M 2,4 4 X

M 2,4 4 X

3,0 6 X

3,3 6 X

2,4 4 X

3,3 6 X

S 3,3 6 X

CLASS / CATÉGORIE

С

С

FUEL (L) / YEAR TIPE SCABBURANT (L) / AN SCO2 EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO2 (kg) / AN

- FOR EXPLANATIO

 - FOR

9 8 8 8 8 8 0 0 0 8 8 8 8 8 2	CALINDERS / CYLINDRES 6 8 8 6 6 8 8 6 6 8 8	D	TRANSMINSSION TRANSMISSION S6+ M5+ S5+ M6+ M6	6,5 10,7 11,0 12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0 11,9	5,2 7,0 7,1 7,7 8,0 8,3 8,8 8,8 8,8 8,8 8,8 7,0 7,1 7,7	43 26 26 24 23 22 20 21 22 20 21 22 26 26 24 27 20 21 22 20 21 26 26 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Section 1988	769 1 391 1 424 1 588 1 588 1 651 1 803 1 745 1 803 1 745 1 803	Litres Her (1) / Verk 1 183 1 1807 1 849 2 002 2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 2341 2 266	Co EMISSIONS (kg) / YEAR 3 23 23 23 4 26 4 26 4 36 5 5 24 5 36 5 5 5 34 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
9 8 8 8 8 8 0 0 0 8 8 8 8 8 2	4 4 4 6 6 6 8 8 8 6 8 8 4 4 6 6	D Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	S6+ M5+ S5+ M5+ S5+ S5+ M6+ S5+ M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	6,5 10,7 11,0 11,9 12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	5,2 7,0 7,1 7,7 8,0 8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0	43 26 26 24 23 22 20 21 22 20 21 26	54 40 40 37 35 34 32 32 34 32 32	769 1 391 1 424 1 542 1 588 1 651 1 803 1 745 1 803 1 745	HIEL (I) / YEAR 1 183 1 807 1 849 2 002 2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 341 2 341	3 23 3 23 4 26 4 72 4 86 5 06 5 52 5 34 5 06
8 8 8 8 8 0 0 8 8 8 8 8 8 2	4 4 6 6 8 8 8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	M5+ S5+ M5+ S5+ S5+ M6+ S5+ S5+ M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	10,7 11,0 11,9 12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7	7,0 7,1 7,7 8,0 8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0	26 26 24 23 22 20 21 22 20 21 22 20	40 40 37 35 34 32 32 34 32 32	769 1 391 1 424 1 542 1 588 1 651 1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	1 807 1 849 2 002 2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 341	4 26 4 36 4 72 4 86 5 06 5 52 5 34 5 06
8 8 8 0 0 0 8 0 0 8 8 8 8 8	4 6 6 8 8 8 6 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	\$5+ M5+ \$5+ \$5+ \$6+ \$5+ \$5+ \$6+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5	11,0 11,9 12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	7,1 7,7 8,0 8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0	26 24 23 22 20 21 22 20 21 22	40 37 35 34 32 32 34 32 32	1 424 1 542 1 588 1 651 1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	1 849 2 002 2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 341	4 36 4 72 4 86 5 06 5 52 5 34 5 06
8 8 8 0 0 8 8 8 8 8 2	6 6 8 8 8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	M5+ S5+ S5+ M6+ S5+ S5+ M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	11,9 12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	7,7 8,0 8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	24 23 22 20 21 22 20 21 22	37 35 34 32 32 34 32 32 32	1 542 1 588 1 651 1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	2 002 2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 341	4 72 4 86 5 06 5 52 5 34 5 06
8 8 0 0 8 0 0 8 8 8 8 2	6 6 8 8 8 8 4 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	\$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+	12,2 12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	8,0 8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	23 22 20 21 22 20 21 26	35 34 32 32 34 32 32	1 588 1 651 1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	2 062 2 144 2 341 2 266 2 144 2 341	4 86 5 06 5 52 5 34 5 06
8 0 0 8 0 0 8 8 8 8 2	6 8 8 8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	\$5+ M6+ \$5+ \$5+ M6+ \$5+ M5+ \$5+ M5+ \$5+	12,7 14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	8,3 8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	22 20 21 22 20 21 26	34 32 32 34 32 32	1 651 1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	2 144 2 341 2 266 2 144 2 341	5 06 5 52 5 34 5 06
0 0 8 0 0 8 8 8 8 2	8 8 8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z Z	M6+ S5+ S5+ M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	14,0 13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	8,9 8,8 8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	20 21 22 20 21 26	32 32 34 32 32	1 803 1 745 1 651 1 803 1 745	2 341 2 266 2 144 2 341	5 52 5 34 5 06
0 8 0 0 8 8 8 8 2	8 6 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z Z	\$5+ \$5+ \$6+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+ \$5+	13,4 12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	8,8 8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	21 22 20 21 26	32 34 32 32	1 745 1 651 1 803 1 745	2 266 2 144 2 341	5 34 5 06
8 0 0 8 8 8 8 2	6 8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z Z	S5+ M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	12,7 14,0 13,4 10,7 11,0	8,3 8,9 8,8 7,0 7,1	22 20 21 26	34 32 32	1 651 1 803 1 745	2 144 2 341	5 06
0 0 8 8 8 8 8 2	8 8 4 4 6 6	Z Z Z Z Z Z	M6+ S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	14,0 13,4 10,7 11,0	8,9 8,8 7,0 7,1	20 21 26	32 32	1 803 1 745	2 341	
0 8 8 8 8 2	8 4 4 6 6	Z Z Z Z	S5+ M5+ S5+ M5+ S5+	13,4 10,7 11,0	8,8 7,0 7,1	21 26	32	1 745		
8 8 8 2	4 4 6 6	Z Z Z Z	M5+ S5+ M5+ S5+	10,7 11,0	7,0 7,1	26				5 34
8 8 8 2	4 6 6	Z Z Z	S5+ M5+ S5+	11,0	7,1		40		1 807	4 26
8 8 2 3	6 6	Z Z	M5+ S5+				40	1 424	1 849	4 36
3	6	Z	S5+	11,0		24	37	1 542	2 002	4 72
3				12,2	8,0	23	35	1 588	2 062	4 86
3		~	S6+	15,6	9,7	18	29	1 994	2 589	6 11
		_	00+	10,0	3,1	10	2.5	1 334	2 303	0 11
		-			-					
	5	Z	M5+	11,9	8,3	24	34	1 583	2 056	4 85
3	5	Z	E5E	12,8	8,6	22	33	1 680	2 182	5 15
9	4	Z	E5E	10,9	7,3	26	39	1 429	1 856	4 38
	5	Z	M5+	10,8	7,3	26	39	1 421	1 845	4 35
										4 26
			d							4 71
										4 35
										5 22 5 25
			1							4 68
										4 66
										4 71
			ļ							4 7 4
										5 03
			i							4 38
			ţ							4 35
										4 33
			į							4 71
			ţ							4 64
	5	Z	M6+	13,1	8,6	22	33	1 706	2 215	5 22
	5	Z	S5E	13,2	8,6	21	33	1 714	2 226	5 25
	5	Z	M5+	11,9	8,3	24	34	1 583	2 056	4 85
	5	Z	S5E	12,8	8,6	22	33	1 680	2 182	5 15
	4 5 5 5 3 3 5 9 9 9 4 4 5 5 5 3 3	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	4 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 6 5 Z 7 5 5 Z 8 6 Z 9 6 Z 9 6 Z 9 6 Z 9 6 Z 9 7 4 Z 4 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 5 5 Z 6 Z 7 3 3 5 Z 7 3 5 Z 7 3 5 Z 7 3 5 Z 7 3 5 Z	4 5 Z ESE 5 5 Z SSE 5 5 Z ESE 5 5 Z M6+ 5 5 Z SSE 3 5 Z SSE 3 5 Z SSE 3 5 Z SSE 3 5 Z ESE 9 6 Z E4E 9 6 Z S4E 9 4 Z ESE 4 5 Z M5+ 4 5 Z ESE 5 5 Z ESE 5 5 Z ESE 5 5 Z ESE 5 5 Z SSE	4 5 Z E5E 10,7 5 5 Z S5E 11,7 5 5 Z E5E 10,9 5 5 Z M6+ 13,1 5 5 Z S5E 11,2 3 5 Z M5+ 11,5 3 5 Z S5E 11,6 5 5 Z E5E 11,7 9 6 Z E4E 11,9 9 6 Z E4E 11,9 9 6 Z S4E 12,6 9 4 Z E5E 10,9 4 5 Z E5E 10,9 4 5 Z E5E 10,9 5 5 Z E5E 10,9 5 5 Z E5E 11,5 5 5 Z S5E 11,5 5 5 Z S5E 11,5 5 5 Z S5E 11,3,2 3 5 Z M6+ 13,1 5 5 Z S5E 13,2 3 5 Z S5E 13,2	4 5 Z E5E 10,7 7,0 5 5 Z S5E 11,7 7,9 5 5 Z E5E 10,9 7,2 5 5 Z M6+ 13,1 8,6 5 5 Z S5E 11,6 7,8 3 5 Z S5E 11,6 7,8 5 5 Z E5E 11,7 7,9 6 6 Z E4E 11,9 7,8 9 6 Z E5E 10,9 7,3 4 5 Z E5E 10,9 7,3 4 5 Z E5E 10,9 7,3 4 5 Z E5E 10,9 7,1 5 5 Z E5E 11,7 7,8 5 5 Z E5E 11,7 7,8 5 5 Z E5E 11,8 7,8 5 5 Z E5E 11,5 7,8 5 5 Z S5E 11,5 7,8 5 5 Z S5E 11,5 7,8 5 5 Z S5E 13,2 8,6 3 5 Z S5E 13,2 8,6 3 5 Z S5E 13,2 8,6	4 5 Z E5E 10,7 7,0 26 5 5 Z S5E 11,7 7,9 24 5 5 Z E5E 10,9 7,2 26 5 5 Z M6+ 13,1 8,6 22 5 5 Z M5+ 11,5 8,0 25 3 5 Z S5E 11,6 7,8 24 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 9 6 Z E5E 10,9 7,3 26 4 5 Z S5E 10,9 7,3 26 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 5 5 Z S5E 13,2 8,6 21 3 5 Z S5E 13,2 8,6 21 3 5 Z S5E 12,8 8,6 22	4 5 Z E5E 10,7 7,0 26 40 5 5 Z S5E 11,7 7,9 24 36 5 5 Z E5E 10,9 7,2 26 39 5 5 Z M6+ 13,1 8,6 21 33 3 5 Z M5+ 11,5 8,0 25 35 3 5 Z S5E 11,6 7,8 24 36 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 9 6 Z S4E 12,6 8,3 22 34 9 4 Z E5E 10,9 7,3 26 39 4 5 Z M5+ 10,8 7,3 26 39 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 4 5 Z E5E 10,9 7,1 26 40 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 5 5 Z S5E 13,2 8,6 21 33 3 5 Z M5+ 11,9 8,3 24 34 3 5 Z S5E 12,8 8,6 22 33	4 5 Z E5E 10,7 7,0 26 40 1391 5 5 Z S5E 11,7 7,9 24 36 1538 5 5 Z E5E 10,9 7,2 26 39 1422 5 5 5 Z M6+ 13,1 8,6 22 33 1704 3 5 Z M5+ 11,5 8,0 25 35 1528 3 5 Z S5E 11,6 7,8 24 36 1523 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 1523 5 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 1523 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1538 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1538 9 6 Z E4E 11,9 7,3 26 39 1429 4 5 Z S4E 12,6 8,3 22 34 1642 9 4 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 4 5 Z E5E 10,9 7,1 26 40 1415 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 1538 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 1538 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 15185 5 5 Z S5E 13,2 8,6 21 33 1706 5 5 Z S5E 13,2 8,6 21 33 1704 3 5 Z S5E 12,8 8,6 22 33 1680	4 5 Z E5E 10,7 7,0 26 40 1391 1807 5 5 Z S5E 11,7 7,9 24 36 1538 1998 5 5 Z E5E 10,9 7,2 26 39 1422 1847 5 5 Z M6+ 13,1 8,6 22 33 1706 2215 5 5 Z S5E 11,6 7,8 24 36 1523 1985 3 5 Z M5+ 11,5 8,0 25 35 1528 1985 5 Z E5E 11,7 7,9 24 36 1538 1998 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1538 1998 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1538 1998 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1548 2011 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1548 2011 9 6 Z E4E 11,9 7,8 24 36 1548 2011 9 6 Z E4E 10,9 7,3 26 39 1422 133 9 4 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 1845 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 1845 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 1845 4 5 Z E5E 10,9 7,3 26 39 1421 1845 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 1558 1998 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 1515 1967 5 5 Z E5E 11,5 7,8 25 36 1515 1967 5 5 Z E5E 13,2 8,6 21 33 1706 2215 5 5 Z S5E 13,2 8,6 21 33 1704 226 3 5 Z S5E 13,2 8,6 21 33 1714 2266 3 5 Z S5E 12,8 8,6 22 33 1680 2182

[•] FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER. • 4X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE. • FOR CONTINUOUSLY UPDATED FIGURES VISIT OUR WEB SITE: oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

2		PIC	:Kl	JP	TRUC	KS		CA	MI	ONN	ETT	ES
l					SS NO	С	ONSUN	ЛРТIО	N / CO	NSOMMA	TION	e :
					LICA1	L/10	0 km	mi.	/gal.		Litres) / YEAR
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	ATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	RBURANT	TRANSMISSION No. of GEARS / Note de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION					PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO2 EMISSIONS (kg) / YEAR
	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SI	CYLINDER	FUEL / CARBURANT	N N N	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	\$	_ Ø	3
CADILLAC												
ESCALADE EXT AWD		6,0	8	Х	E4E	18,1	12,8	16	22	2 137	3 143	7 4
CHEVROLET												
C1500 AVALANCHE		5,3	8	Χ	E4E	16,2	12,0	17	24	1 946	2 862	6 7
C1500 AVALANCHE FFV		5,3	8	Χ	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 9
C1500 AVALANCHE FFV		5,3	8	Е	E4E	22,5	15,9	13	18		3 906	2 0
C1500 SILVERADO		4,3	6	X	M5+	16,0	10,5	18	27	1 839	2 705	63
C1500 SILVERADO		4,3	6	X	E4E	16,6	11,9	17	24	1 970	2 897	68
C1500 SILVERADO C1500 SILVERADO		4,8	8	X	M5+ E4E	16,9 14,3	11,0 11,0	17 20	26 26	1 937 1 743	2 849	67
C1500 SILVERADO		5,3	8	X	E4E	16,2	12,0	17	24	1 743	2 862	67
C1500 SILVERADO FFV		5,3	8	X	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 9
C1500 SILVERADO FFV		5,3	8	Е	E4E	22,5	15,9	13	18		3 906	2 0
COLORADO		3,5	5	Χ	M5+	13,1	8,7	22	32	1 512	2 224	5 2
COLORADO		3,5	5	Χ	E4E	12,8	9,2	22	31	1 520	2 236	5 2
COLORADO 4X4		2,8	4	Χ	E4E	13,6	9,4	21	30	1 593	2 342	5 5
COLORADO 4X4		3,5	5	X	M5+	13,5	9,5	21	30	1 591	2 340	5 5
COLORADO 4X4 K1500 AVALANCHE 4X4		3,5 5,3	5 8	X	E4E E4E	13,9 17,0	9,7	20 17	29	1 633 2 073	2 402 3 049	5 6 7 1
K1500 AVALANCHE 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 1
K1500 AVALANCHE 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E	21,8	16,0	13	18	2 334	3 838	20
K1500 AVALANCHE AWD		5,3	8	Χ	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 1
K1500 AVALANCHE AWD FFV		5,3	8	Χ	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 1
K1500 AVALANCHE AWD FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 0
K1500 SILVERADO 4X4		4,3	6	Χ	M5+	17,4	12,0	16	24	2 036	2 994	7 0
K1500 SILVERADO 4X4		4,3	6	X	E4E	17,3		16	22	2 065	3 037	7 1
K1500 SILVERADO 4X4		4,8	8	X	M5+	18,2	12,4	16	23	2 120	3 118	73
K1500 SILVERADO 4X4 K1500 SILVERADO 4X4		4,8 5,3	8	X	E4E E4E	16,4 17,0	12,6 13,1	17 17	22	1 998 2 073	2 938	6 9 7 1
K1500 SILVERADO 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E	19,2	14,1	15	20	2 299	3 381	7 9
K1500 SILVERADO 4X4 FFV	-	5,3	8	E	E4E	21,8	16,0	13	18	2 200	3 838	20
K1500 SILVERADO SS AWD		6,0	8	Χ	E4E	17,8	13,1	16	22	2 133	3 137	7 4
SSR		5,3	8	Χ	E4E	16,2	12,0	17	24	1 946	2 862	6 7
OODGE					:							
DAKOTA		3,7	6	Χ	M5+	14,7	9,8	19	29	1 699	2 499	5 8
DAKOTA		3,7	6	Χ	E4+	14,1	9,5	20	30	1 636	2 406	5 6
DAKOTA		4,7	8	Χ	M5+	16,4	10,9	17	26	1 894	2 785	6 5
DAKOTA		4,7	8	Χ	E5+	15,7	10,8	18	26	1 835	2 699	6 3
DAKOTA 4X4		3,7		X	M5+		10,6		27		2 582	6 0
DAKOTA 4X4		3,7	6	X	E4+		10,8		26	1 768		61
DAKOTA 4X4 DAKOTA 4X4		4,7 4,7	8	X	M5+ E5+		11,6 11,8		24	1 914 1 979	2 815	6 6
RAM 1500		3,7	8	X	M5+		10,6		27	1 793		62
RAM 1500		3,7	6	X	E4+		10,4		27	1 803	2 652	6 2
RAM 1500		4,7	8	X	M5+		11,6		24	1 967		68
RAM 1500		4,7	8	Χ	E5+		12,3		23	2 062		7 1
RAM 1500		5,7	8	Χ	E5+		11,8		24	2 039	2 998	7 0
RAM 1500 4X4		4,7	8	Χ	M5+		12,8		22	2 115		7 3
RAM 1500 4X4		4,7	8	Χ	E5+		13,4		21	2 249		7 8
RAM 1500 4X4		5,7	8	X	E5+	18,0	12,4	16	23	2 105	3 096	7 3
RAM 1500 FFV RAM 1500 FFV		4,7 4,7	8	X E	E5+ E5+					ļ		

- EXPLICATIONS VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE.
- LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
- POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

2			PIC	Kl	JP	TRUC	KS	/(CA	MI	ONN	ETT	ES
						s NO	С	ONSUN	лРТ10	N / CO	NSOMMA	TION	~ Z
						ESSE	1 /10	0 km	mi /	gal.		Litres	Y EA
	MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TRANSMISSION OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO. (kg) / AN
_	RAM 1500 FFV 4X4		4,7	8	X	E5+	۳	_		_			=
	RAM 1500 FFV 4X4		4,7	8	E	E5+							
	ORD		.,.	_	_								
•	EXPLORER SPORT TRAC 4X4 FFV		4,0	6	Х	E5E	15.5	11,0	18	26	1 833	2 695	6 360
	EXPLORER SPORT TRAC 4X4 FFV		4,0	6	E	E5E	20,7		14	19	1 000	3 591	1 903
	EXPLORER SPORT TRAC FFV		4,0	6	Χ	E5E	15,4		18	26	1 813	2 666	6 292
	EXPLORER SPORT TRAC FFV		4,0	6	Ε	E5E	20,9		14	19		3 631	1 924
	F150		4,2	6	Χ	M5+	14,1		20	27	1 703	2 505	5 912
	F150		4,2	6	X	E4E	14,9		19	25	1 806	2 656	6 26
	F150		4,6 5,4	8	X	E4E E4E	15,8 19,2		18 15	25 21	1 873 2 275	2 755 3 345	6 500 7 89
	F150 3-VALVE		5,4	8	Χ	E4E	16,3		17	24	1 941	2 855	6 73
	F150 4X4		4,2	6	Χ	M5+	15,7		18	25	1 872	2 753	6 49
	F150 4X4		4,2	6	Χ	E4E	15,5		18	24	1 875	2 758	6 50
	F150 4X4		4,6	8	Χ	E4E	16,3		17	24	1 935	2 846	6 71
	F150 4X4		5,4	8	Χ	E4E	19,1	13,7	15	21	2 267	3 334	7 86
	F150 4X4 3-VALVE		5,4	8	Χ	E4E	16,5	11,8	17	24	1 956	2 877	6 79
	F150 4X4 BI-FUEL		5,4	8	Χ	E4E	19,8		14	20	2 350	3 456	8 15
	F150 4X4 BI-FUEL		5,4	8	N	E4E	20,9		14	19		3 658	6 91
	F150 BI-FUEL		5,4	8	X	E4E	19,3		15	20	2 288	3 365	7 94
	F150 BI-FUEL F150 LIGHTNING #		5,4 5,4	8	N Z	E4E E4E	20,5 18,7		14 15	20	2 492	3 551 3 236	6 71° 7 63°
	F150 NGV		5,4	8	N	E4E	19,1	13,4	15	21	2 492	3 307	6 25
>	RANGER		2,3	4	Х	M5+	10,0	7,4	28	38	1 201	1 766	4 16
•	RANGER		2,3	4	Χ	E5E	10,8	8,3	26	34	1 316	1 935	4 56
	RANGER		3,0	6	Χ	M5+	13,2	9,5	21	30	1 569	2 307	5 44
Ì	RANGER		3,0	6	Χ	E5E	13,7	10,0	21	28	1 637	2 407	5 68
	RANGER		4,0	6	Χ	E5E	14,1	10,0	20	28	1 667	2 451	5 78
	RANGER 4X4		4,0	6	Χ	M5+	15,5		18	24	1 875	2 758	6 50
	RANGER 4X4		4,0	6	Х	E5E	15,4	11,4	18	25	1 850	2 720	6 419
G	MC					,							
	C1500 SIERRA		4,3	6	Χ	M5+		10,5	18	27	1 839	2 705	6 38
	C1500 SIERRA		4,3	6	Χ	E4E	· •	11,9	17	24	1 970	2 897	6 83
	C1500 SIERRA		4,8	8	Χ	M5+	16,9		17	25	1 943	2 858	6 74
	C1500 SIERRA C1500 SIERRA		4,8	8	X	E4E E4E		10,9 12,0	20 17	26 24	1 737 1 946	2 554	6 02
	C1500 SIERRA FFV		5,3 5,3	8	X	E4E	17,0		17	24	2 006	2 950	6 96
	C1500 SIERRA FFV		5,3	8	E	E4E	22,5	15,9	13	18	2 000	3 906	2 07
	CANYON	l	3,5	5	X	M5+	13,2	8,7	21	32	1 520	2 235	5 27
	CANYON		3,5	5	Χ	E4E		9,2	22	31		2 236	5 27
	CANYON 4X4		2,8	4	χ	E4E	13,6	9,4	21	30		2 342	5 52
	CANYON 4X4		3,5	5	Χ	M5+		9,5		30	1 591		5 52
	CANYON 4X4		3,5	5	Χ	E4E	ļ	9,7		29	1 633		5 669
	K1500 SIERRA 4X4		4,3	6	X	M5+		12,0		24		2 994	7 06
	K1500 SIERRA 4X4		4,3	6	X	E4E M5		12,6		22	2 065		7 16
	K1500 SIERRA 4X4 K1500 SIERRA 4X4		4,8 4,8	8	X	M5+ E4E		12,4 12,6		23		3 118 2 938	7 35 6 93
	K1500 SIERRA 4X4		5,3	8	Χ	E4E		13,1		22	2 073		7 19
	K1500 SIERRA 4X4 FFV		5,3	8	Χ	E4E	· (14,0		20	2 285		7 93
	K1500 SIERRA 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E		16,0		18		3 838	2 03
- 4	K1500 SIERRA DENALI AWD		6,0	8	Χ	E4E		12,8		22	2 1 2 7	3 143	7 417

• EXPLICATIONS - VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE.

oee.rncan.gc.ca/vehicules.

- LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
- LES VEHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRIC
 POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À

• FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER.

3		V	Α	NS	6 / F0	DU	RG	0	NN	IET	TES	
					ς N	С	ONSUN	ИРТІО	N / CO	NSOMMA	TION	~ =
					ESSE							YEAF
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION THE OF GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	🔄 PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR 章 CARBURANT (L) / AN 第	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
CHEVROLET												
ASTRO AWD CARGO		4,3	6	Χ	E4E	17.3	12,6	16	22	2 065	3 037	7 167
ASTRO AWD PASSENGER		4,3	6	Χ	E4E	17,3	12,6	16	22	2 065	3 037	7 167
ASTRO CARGO		4,3	6	Χ	E4E	15,0		19	26	1 777	2 613	6 167
ASTRO PASSENGER		4,3	6	Χ	E4E	16,6	11,9	17	24	1 970	2 897	6 837
EXPRESS CARGO CNG		6,0	8	N	E4	20,2	13,8	14	20		3 464	6 547
EXPRESS CARGO CNG/GAS		6,0	8	Χ	E4	19,5	13,4	15	21	2 279	3 351	7 908
EXPRESS CARGO CNG/GAS		6,0	8	N	E4	20,2	13,8	14	22		3 464	6 547
G15 EXPRESS PASSENGER		5,3	8	Χ	E4E	16,2	12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
G15 EXPRESS PASSENGER		4,3	6	Χ	E4E	16,8		17	23	1 997	2 937	6 931
G15/25 EXPRESS CARGO		5,3	8	Χ	E4E		12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
G15/25 EXPRESS CARGO		4,3	6	Χ	E4E	16,8	12,1	17	23	1 997	2 937	6 931
H15 EXPRESS AWD PASSENGER		5,3	8	X	E4E	17,0		17	22	2 073	3 049	7 196
H15/25 EXPRESS AWD CARGO		5,3	8	X	E4E	17,0		17	22	2 073	3 049	7 196
VENTURE AWD VENTURE FWD		3,4	6	X	E4E E4E	13,7 12,0	9,6 7,8	21 24	29 36	1 612 1 375	2 371	5 596 4 772
		3,4	0	^	E4E	12,0	1,0	24	30	1 3/3	2 022	4112
CHRYSLER					:							
TOWN & COUNTRY		3,8	6	Χ	E4+	13,2	8,7	21	32	1 520	2 235	5 275
TOWN & COUNTRY AWD		3,8	6	Χ	E4+	13,9	9,3	20	30	1 609	2 366	5 584
DODGE												
CARAVAN		3,3	6	Χ	E4+	12,2	8,2	23	34	1 414	2 080	4 909
Caravan C/V		3,3	6	Χ	E4+	12,2	8,2	23	34	1 414	2 080	4 909
GRAND CARAVAN		3,3	6	Χ	E4+	12,9	8,5	22	33	1 485	2 184	5 154
GRAND CARAVAN		3,8	6	Χ	E4+	13,2	8,7	21	32	1 520	2 235	5 275
GRAND CARAVAN C/V		3,3	6	Χ	E4+	12,2	8,2	23	34	1 414	2 080	4 909
FORD												
E150 CLUB WAGON		4,6	8	Χ	E4E	15,9	11,4	18	25	1 887	2 775	6 549
E150 CLUB WAGON		5,4	8	Χ	E4E	18,0	13,2	16	21	2 154	3 168	7 476
E150 VAN		4,6	8	Χ	E4E	15,7		18	25	1 860	2 735	6 455
E150 VAN		5,4	8	Χ	E4E	18,7	13,3	15	21	2 213	3 254	7 679
E250 VAN		4,6	8	Χ	E4E	15,9	11,4	18	25	1 887	2 775	6 549
FREESTAR VAN		4,2	6	X	E4E	14,4	9,6	20	29	1 665	2 448	5 777
FREESTAR WAGON		4,2	6	Х	E4E	14,4	9,6	20	29	1 665	2 448	5 777
GMC												
G15 SAVANA PASSENGER		5,3	8	Χ	E4E		12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
G15 SAVANA PASSENGER		4,3	6	Χ	E4E	16,8		17	23	1 997	2 937	6 931
G15/25 SAVANA CARGO		5,3	8	X	E4E	16,2		17	24	1 946	2 862	6 754
G15/25 SAVANA CARGO		4,3	6	X	E4E	16,8		17	23	1 997	2 937	6 931
H15 SAVANA AWD PASSENGER		5,3	8	X	E4E		13,1 13,1		22	2 073	3 049	7 196
H15/25 SAVANA AWD CARGO SAFARI AWD CARGO		5,3 4,3	6	X	E4E E4E		12,6		22	2 073 2 065	3 049 3 037	7 196 7 167
SAFARI AWD CARGO SAFARI AWD PASSENGER		4,3	6	X	E4E		12,6		22	2 065	3 037	7 167
SAFARI CARGO	ļ	4,3	6	X	E4E		10,8		26	1 798	2 644	6 240
SAFARI PASSENGER		4,3	6	Χ	E4E		11,9		24	1 970	2 897	6 837
SAVANA CARGO CNG		6,0	8	N	E4		13,8		20	. 313	3 464	6 547
SAVANA CARGO CNG/GAS		6,0	8	Χ	E4		13,4		21	2 279	3 351	7 908
SAVANA CARGO CNG/GAS		6,0	8	N	E4		13,8		20		3 464	6 547
HONDA												
ODYSSEY		3,5	6	Х	E5E	13 0	8,6	22	33	1 499	2 204	5 201
		-,0	-			. 5,5	5,5					2 20.

3 🕶		V	A	NS	6 / FO	JUI	ħυ	IU	MI	NEI	IES	
					ES	CC	ONSUN	IPTI0	N / CO	NSOMMA	TION	AR I
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	ORIE	CYLINDRÉE	YLINDRES	SANT	TRANSMISSION No. of GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	L/100		<u>mi. /</u>	/gal. E	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR TERBURANT (L) / AN 3	CO2 EMISSIONS (kg) / YEAR
MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YE	FUEL (L	CO ₂ EMI
KIA												
SEDONA		3,5	6	Χ	A5E	15,0	9,6	19	29	1 710	2 514	5 9
MAZDA												
MPV		3,0	6	Χ	E5+	13,3	8,8	21	32	1 533	2 255	5 3
NISSAN												
QUEST		3,5	6	X	E4E	12,4	8,2	23	34	1 429	2 102	4 9
QUEST		3,5	6	Х	E5E	13,3	8,6	21	33	1 521	2 237	5 2
OLDSMOBILE CHARLETTE AWD		2.4	^	V	F45	10.7	0.0	01	00	1.010	0.074	F .
SILHOUETTE AWD SILHOUETTE FWD		3,4	6	X	E4E E4E	13,7 12,0	9,6 7,8	21 24	29 36	1 612 1 375	2 371	5 5
PONTIAC		-, -	Ü	,		,-	.,0				- 022	
MONTANA AWD		3,4	6	Х	E4E	13,7	9,6	21	29	1 612	2 371	5 5
MONTANA FWD	1	3,4	6	X	E4E	12,0	7,8	24	36	1 375	2 022	4 7
TOYOTA												
						:			0.5	1 400	2 071	4 8
SIENNA	т	3,3	6	Χ	E5E	12,2	8,1	23	35	1 408	2 07 1	-1 (
SIENNA SIENNA 4X4	OB 1	3,3	6	Х	E5E	13,1	9,0	22	31	1 531	2 251	53
SIENNA		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	
SIENNA SIENNA 4X4		3,3 /EH	6 ICL	X ES A	E5E \WARD	13,1 WIN	9,0 NEF	22	31	1 531	2 251	

VANC / FOUDCOMMETTEC

- FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER. • EXPLICATIONS - VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE. • 4X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE.
 - LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
 - POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

4		SF	PEC	IAL	. PURP	08	[/]	\ U	SAC	SE SP	ÉCIA	L
<u> </u>					s N	С	ONSUN	лРТIО	N / CO	NSOMMA	TION	~ =
MANUFACTURER /		荒	S		TRANSMISSION No. of GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION		0 km		gal.	AN	Litres N	${\rm CO}_2$ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE ${\rm CO}_2$ (kg) / AN
CONSTRUCTEUR Model / Modèle	ÉGORIE	/ CYLINDF	' CYLINDRI	URANT	Transmission No. of Gears / No Overdrive / Suri		OUTE		OUTE	PER YEAR / PAR	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	MISSIONS SIONS DE (
	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANS (====================================	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	#HEH	FUEL	CO ₂ EMIS
ACURA											-	-
MDX	П	3,5	6	Z	E5E	14,1	9,4	20	30	1 846	2 397	5 657
AUDI												
ALLROAD QUATTRO		2,7	6	Z	M6+	14,8	9,4	19	30	1 905	2 474	5 839
ALLROAD QUATTRO		2,7	6	Z	S5+	14,3	9,8	20	29	1 890	2 455	5 794
BMW												
X3		3,0	6	Z	M6+	13,8	8,8	20	32	1 779	2 310	5 452
X3		3,0	6	Z	E5+	14,8	9,3	19	30	1 898	2 465	5 817
X5 X5		3,0	6	Z Z	M6+ E6+	15,9 14,9		18 19	28 27	2 047 1 983	2 658 2 575	6 273 6 077
X5		4,4	8	Z	E6+	14,8	9,9	19	29	1 940	2 519	5 945
BUICK						, ,	.,.	÷				
RAINIER		4,2	FI	Х	E4E	15 1	10,4	19	27	1 766	2 597	6 129
RAINIER		5,3	8	Χ	E4E		12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
RAINIER AWD		4,2	6	Χ	E4E		10,5	18	27	1 802	2 650	6 254
RAINIER AWD		5,3	8	Χ	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 196
RENDEZVOUS FWD		3,4	6	Χ	E4E	12,0	7,8	24	36	1 375	2 022	4 772
RENDEZVOUS AWD RENDEZVOUS AWD		3,4	6	X	E4E E4E	13,7 13,3	9,6 8,5	21	29 33	1 612 1 515	2 371	5 596 5 258
	_	3,0	0	^	C4C	13,3	0,0	21	33	1 313	2 220	3 230
CADILLAC ESCALADE AWD	-	6.0	0	Χ	E4E	101	12.0	16	22	2 137	3 143	7 417
ESCALADE ESV AWD		6,0	8	X	E4E		12,8 12,8	16	22	2 137	3 143	7 417
SRX		3,6	6	X	E5E	14,4	9,3	20	30	1 646	2 421	5 714
SRX		4,6	8	Χ	E5E		10,7	18	26	1 844	2 712	6 400
SRX AWD		3,6	6	Χ	E5E	14,8	9,7	19	29	1 701	2 501	5 902
SRX AWD		4,6	8	Χ	E5E	16,2	10,8	17	26	1 873	2 754	6 499
CHEVROLET												
BLAZER 4X4		4,3	6	Χ	M5+			16	24	2 036	2 994	7 066
BLAZER 4X4		4,3	6	X	E4E		12,5	17 17	23	2 022 1 946	2 973 2 862	7 016 6 754
C1500 SUBURBAN C1500 SUBURBAN FFV		5,3 5,3	8	X	E4E E4E		12,0 12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
C1500 SUBURBAN FFV		5,3	8	E	E4E		15,9	13	18	_ 000	3 906	2 070
C1500 TAH0E		4,8	8	Χ	E4E	15,1	11,4	19	25	1 827	2 687	6 341
C1500 TAH0E		5,3	8	Χ	E4E		12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
C1500 TAHOE FFV		5,3	8	X	E4E		12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
C1500 TAH0E FFV K1500 SUBURBAN 4X4		5,3 5,3	8	E X	E4E E4E		15,9 13,1	13 17	18 22	2 073	3 906 3 049	2 070 7 196
K1500 SUBURBAN 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E		14,3		20	2 334	3 432	8 100
K1500 SUBURBAN 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E		16,0		18	_ 001	3 838	
K1500 SUBURBAN AWD		5,3	8	Χ	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 196
K1500 SUBURBAN AWD FFV		5,3	8	X	E4E		14,3		20	2 334		
K1500 SUBURBAN AWD FFV K1500 TAHOE 4X4		5,3	8	E	E4E		16,0		18	1 000	3 838	
K1500 TAHOE 4X4		4,8 5,3	8	X	E4E E4E		11,5 13,1		25 22	1 908 2 073	2 806 3 049	
K1500 TAHOE 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E		14,3		20	2 334	3 432	8 100
K1500 TAHOE 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E		16,0		18		3 838	2 034
K1500 TAHOE AWD		5,3	8	Χ	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 196
K1500 TAHOE AWD FFV		5,3	8	X	E4E		14,3		20	2 334		8 100
K1500 TAHOE AWD FFV		5,3	8	E	E4E		16,0		18	1.500	3 838	2 034
TRACKER VAN 4X4		2,5	6	Χ	E4E	12,5	9,7	23	29	1 529	2 248	5 305

	IVIO+	15,9 10,1 16	20	2 047	2 000	0 2/3		2,4	4	Х	M5+	9,8	7,5	29	38	1 192	1 /53	4 137
	E6+	14,9 10,4 19	27	1 983	2 575	6 077	PT CRUISER	2,4	4	Χ	E4+	11,0	8,1	26	35	1 319	1 939	4 576
	E6+	14,8 9,9 19	29	1 940	2 519	5 945	PT TURBO #	2,4	4	Χ	E4+	11,4	8,1	25	35	1 348	1 983	4 680
h			-		_		PT TURBO #	2,4	4	Χ	M5+	10,4	7,9	27	36	1 261	1 855	4 378
	E4E	15.1 10.4 19	27	1 766	2 597	6 129	PT TURBO #	2,4	4	Χ	S4+	11,4	8,1	25	35	1 348	1 983	4 680
-							DODGE			-				_	_			_
-	E4E	16,2 12,0 17		1 946	2 862	6 754		1.0										
-	E4E	15,5 10,5 18		1 802	2 650	6 254	DURANGO 4X4	4,7	8	Χ	E5+		12,1		23	2 027	2 981	7 035
	E4E	17,0 13,1 17		2 073	3 049	7 196	DURANGO 4X4	5,7	8	Χ	E5+	18,0	12,1	16	23	2 087	3 069	7 243
	E4E	12,0 7,8 24		1 375	2 022	4 772	FORD											
	E4E	13,7 9,6 21	29	1 612	2 371	5 596	ESCAPE	2,0	4	Х	M5+	10.3	7,8	27	36	1 248	1 835	4 331
	E4E	13,3 8,5 21	33	1 515	2 228	5 258	ESCAPE	3,0	6	Χ	E4E	12,4			33	1 448	2 129	5 024
							ESCAPE 4X4	3,0	6	Χ	E4E		9,2		31	1 535	2 258	5 329
	E4E	18,1 12,8 16	22	2 137	3 143	7 417	EXPEDITION 4X4	4,6	8	Χ	E4E		11,9		24	2 015	2 963	6 993
	E4E	18,1 12,8 16		2 137	3 143	7 417	EXPEDITION 4X4	5.4	8	Χ	E4E		12,7		22	2 109	3 101	7 318
	E5E	14,4 9,3 20		1 646	2 421	5 714	EXPLORER 4X4	4,6	8	Χ	E5E		11,2		25	1 897	2 790	6 584
	E5E	15,9 10,7 18		1 844		6 400	EXPLORER 4X4 FFV	4,0	6	Χ	E5E		11,0		26	1 833	2 695	6 360
	E5E	14,8 9,7 19		1 701	2 501	5 902	EXPLORER 4X4 FFV		6	E	E5E		14,6		19	1 000	3 591	1 903
	E5E	16,2 10,8 17		1 873	2 754	6 499	EXPLURER 4X4 FFV	4,0	O	Е	EDE	20,7	14,0	14	19		3 391	1 903
	EDE	10,2 10,0 17	20	10/3	2 / 04	0 499	GMC											
							C1500 YUKON	4,8	8	Χ	E4E	15,1	11,4	19	25	1 827	2 687	6 341
	M5+	17,4 12,0 16	24	2 036	2 994	7 066	C1500 YUKON	5,3	8	Χ	E4E	16,2	12,0	17	24	1 946	2 862	6 754
	E4E	16,8 12,5 17	23	2 022	2 973	7 016	C1500 YUKON FFV	5,3	8	Χ	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
	E4E	16,2 12,0 17	24	1 946	2 862	6 754	C1500 YUKON FFV	5,3	8	Е	E4E		15,9		18		3 906	2 070
	E4E	17,0 12,0 17	24	2 006	2 950	6 962	C1500 YUKON XL	5,3	8	X	E4E		12,0		24	1 946	2 862	6 754
	E4E	22,5 15,9 13	18	-	3 906	2 070	C1500 YUKON XL FFV	5,3	8	Χ	E4E		12,0		24	2 006	2 950	6 962
	E4E	15,1 11,4 19		1 827	2 687	6 341	C1500 YUKON XL FFV	5,3	8	Е	E4E		15,9		18		3 906	2 070
	E4E	16,2 12,0 17		1 946	2 862	6 754	ENVOY	4,2	6	X	E4E		10,4		27	1 766	2 597	6 129
	E4E	17,0 12,0 17		2 006	2 950	6 962	ENVOY	5,3	8	X	E4E		12,0		24	1 946	2 862	6 754
	E4E	22,5 15,9 13			3 906	2 070	ENVOY 4X4	4,2	6	Χ	E4E		10,5		27	1 802	2 650	6 254
	E4E	17,0 13,1 17		2 073	3 049	7 196	ENVOY XL	4,2	6	Χ	E4E		11,3		25	1 918	2 821	6 658
	E4E	19,5 14,3 14		2 334	3 432	8 100	ENVOY XL	5,3	8	Χ	E4E		12,0		24	1 946	2 862	6 754
	E4E	21,8 16,0 13		2 334	3 838	2 034	ENVOY XL 4X4	4,2	6	Χ	E4E		10,5		27	1 802	2 650	6 254
	E4E	17,0 13,1 17		2 073	3 049	7 196	ENVOY XL 4X4		8	Χ	E4E				22	2 073	3 049	7 196
-	E4E	19,5 14,3 14		2 334		8 100	ENVOY XL 4X4	5,3	6	Х	E4E		13,1		25	1 918	2 821	6 658
-	E4E		18	2 334	3 838	2 034		4,2				\$	11,3					
-		21,8 16,0 13	25	1 000			ENVOY XUV 4X4	4,2	6	Χ	E4E		11,1		25	1 899	2 792	6 589
-	E4E	16,1 11,5 18		1 908	2 806	6 622	ENVOY XUV 4X4	5,3	8	Χ	E4E		13,1		22	2 073	3 049	7 196
	E4E	17,0 13,1 17	22	2 073	3 049	7 196	JIMMY 4X4	4,3	6	Χ	E4E	\$	12,5		23	2 029	2 984	7 042
-	E4E	19,5 14,3 14		2 334	3 432	8 100	JIMMY 4X4	4,3	6	Χ	M5+		12,0		24	2 036	2 994	7 066
	E4E	21,8 16,0 13			3 838	2 034	K1500 YUKON 4X4	4,8	8	Χ	E4E		11,5		25	1 908	2 806	6 622
	E4E	17,0 13,1 17		2 073	3 049	7 196	K1500 YUKON 4X4	5,3	8	Χ	E4E	\$	13,1		22	2 073	3 049	7 196
	E4E	19,5 14,3 14		2 334		8 100	K1500 YUKON 4X4 FFV	5,3	8	Χ	E4E		14,3		20	2 334	3 432	8 100
	E4E	21,8 16,0 13			3 838	2 034	K1500 YUKON 4X4 FFV	5,3	8	Е	E4E		16,0		18		3 838	2 034
	E4E	12,5 9,7 23	29	1 529	2 248	5 305	K1500 YUKON DENALI AWD	5.3	8	Χ	E4E	17,0	404	47	22	2 073	3 049	7 196

MANUFACTURER /

CONSTRUCTEUR

MODEL / MODÈLE

TRAILBLAZER

CHRYSLER PACIFICA

PACIFICA AWD

TRAILBLAZER 4X4

TRAILBLAZER EXT

TRAILBLAZER EXT

TRAILBLAZER EXT 4X4

TRAILBLAZER EXT 4X4

SPECIAL PURPOSE / À USAGE SPÉCIAL

L/100 km mi./gal.

HIGHWAY / ROUTE

15,1 10,4 19 27

15,5 10,5 18 27

16,4 11,3 17 25

16,2 12,0 17 24

15,5 10,5 18 27

17,0 13,1 17 22

14,2 9,8 20 29

CITY / VILLE

CONSUMPTION / CONSOMMATION

HIGHWAY / ROUTE

14,1 9,4 20 30 1 630 2 397 5 657

9.8 7.5 29 38 1 192 1 753 4 137

CITY / VILLE

PER YEAR / PAR AN

TRANSMISSION
No. of GEARS / Nove de VITESSES
OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION

E4E

E4E

E4E

E4E

S4+

FUEL / CARBURANT

ENGINE SIZE / CYLINDRÉE CYLINDERS / CYLINDRES

4,2 6 X

5,3 8 X

4,2 6 X

5,3 8 X

3,5 6 X

3,5 6 X

2.4 4 X

4,2 6 Χ E4E

4,2 6 Χ E4E

CLASS / CATÉGORIE

FUEL (L) / YEAR TIPE SCABBURANT (L) / AN SCO2 EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO2 (kg) / AN

1 766 2 597 6 129

1 802 2 650 6 254

1 918 2 821 6 658 1 946 2 862 6 754

1 802 2 650 6 254

2 073 3 049 7 196

1 662 2 444 5 768

FOR EXPLA

4 5		SF	PEC	IAL	. PURP	OSI	E / Ì	Ù U	SAC	GE SP	ÉCIA	L
					2 E	C	ONSU	ЛРТІО	N / CO	NSOMMA	TION	A N
MANUFACTURER /		ORÉE	RES		TRANSMISSION No. of GEARS / Nove de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	L/10	0 km	mi.	gal.	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR TERBURANT (L) / AN S	${\rm CO}_2$ emissions (kg) / Year émissions de ${\rm CO}_2$ (kg) / An
CONSTRUCTEUR	븵	VL⊪	8	¥	SION RS / I		ш		ш	R/P	/YE	SION IS DI
MODEL / MODÈLE	régol) / E	/ CY	BUR/	TRANSMISSION No. of GEARS / OVERDRIVE / S	l	200T		E	YEAI	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) /	EMIS
	CA.	SIZI	EBS	CAR	TRAN No. o OVER		- 1	F	Α.		S E	Go ₂
	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT		CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	\$	D	*
K1500 YUKON DENALI AWD		6,0	8	Χ	E4E	18,1	12,8	16	22	2 137	3 143	7 417
K1500 YUKON DENALI AWD FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON DENALI AWD FFV		5,3	8	E	E4E	21,8		13	18	0.004	3 838	2 034
K1500 YUKON DENALI XL AW FFV K1500 YUKON DENALI XL AW FFV		5,3 5,3	8	X E	E4E E4E	19,5 21,8		14 13	20 18	2 334	3 432 3 838	8 100 2 034
K1500 YUKON DENALI XL AWD		5,3	8	X	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 196
K1500 YUKON DENALI XL AWD		6,0	8	X	E4E	18,1	12,8	16	22	2 137	3 143	7 417
K1500 YUKON XL 4X4		5,3	8	Χ	E4E	17,0	13,1	17	22	2 073	3 049	7 196
K1500 YUKON XL 4X4 FFV		5,3	8	Χ	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON XL 4X4 FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 034
HONDA												
CR-V		2,4	4	Χ	M5+	11,1	8,6	25	33	1 357	1 995	4 708
CR-V		2,4	4	Χ	E4E	10,9	8,2	26	34	1 317	1 937	4 571
ELEMENT 2WD		2,4	4	X	M5+	11,0	8,5	25	34	1 343	1 975	4 661
ELEMENT 2WD ELEMENT 4WD		2,4	4	X	E4E	10,5	8,2 9,2	27 25	34	1 287	1 893 2 071	4 467
ELEMENT 4WD		2,4	4	X	M5+ E4E	11,3 11,0	8,8	25 25	31 32	1 408 1 361	2 002	4 888 4 725
PILOT		3,5	6	X	E5E	14,1	10,0	20	28	1 667	2 451	5 784
HYUNDAI		•										
SANTA FE		2,4	4	Χ	M5	11,7	8,1	24	35	1 371	2 016	4 758
SANTA FE		2,7	6	Χ	E4	11,6	8,3	24	34	1 376	2 023	4 774
SANTA FE 4X4		2,7	6	Χ	E4	12,9	9,2	22	31	1 528	2 247	5 303
SANTA FE 4X4		3,5	6	Х	E5	14,0	10,3	20	27	1 678	2 467	5 822
INFINITI												
FX35 AWD FX45 AWD		3,5	6	X Z	S5E CFF		10,0 11,2	20 18	28 25	1 682 2 123	2 473	5 836 6 507
-	_	4,5	8		S5E	15,9	11,2	10	25	2 123	2 757	0 307
JEEP GRAND CHEROKEE 4X4	•	4,0	6	Χ	E4+	14,7	9,7	19	29	1 693	2 490	5 876
GRAND CHEROKEE 4X4		4,7	8	Χ	E5+	15,4	10,7	18	26	1 807	2 657	6 271
LIBERTY 4X4		2,4	4	Χ	M5+	11,9	9,0	24	31	1 441	2 119	5 001
LIBERTY 4X4		3,7	6	Χ	M5+	15,1	9,9	19	29	1 735	2 552	6 023
LIBERTY 4X4		3,7	6	Χ	E4+	14,2	10,1	20	28	1 680	2 471	5 832
TJ 4X4		2,4	4	Χ	M5+	13,2	10,5	21	27	1 630	2 397	5 657
TJ 4X4		2,4	4	Χ	E4+	13,4		21	26	1 657	2 437	5 751
TJ 4X4 TJ 4X4		4,0	6	X	M5+	14,6	10,9	19	26	1 759 1 761	2 587	6 105
	_	4,0	6	^	E4+	14,7	10,8	19	26	1 /01	2 589	6 110
KIA												
SORENTO 4X4		3,5	6	X	M5+		11,2	19	25	1 822	2 680 2 693	6 325
SORENTO 4X4		3,5	0	Х	A4E	13,4	11,1	10	25	1 831	2 093	6 355
LAND ROVER DISCOVERY 4X4	_	4,6	8	Z	E4	10.6	13,9	1/1	20	2 623	3 407	8 041
FREELANDER 3-DOOR 4X4		2,5	6	X	S5C		10,8		26	1 693	2 490	
FREELANDER 5-DOOR 4X4		2,5	6	X	S5C		10,8		26	1 693	2 490	5 876
RANGE ROVER 4X4		4,4	8	Z	S5		12,9		22	2 529	3 284	7 750
LEXUS												
LX 470		4,7	8	Х	E5E	17.9	12,9	16	22	2 128	3 130	7 387
RX 330		3,3	6	X	E5E	12,0			33	1 418	2 085	4 921
RX 330		3,3	6	Χ	S5E	12,0			33	1 418	2 085	4 921
RX 330 4X4		3,3	6	Χ	E5E	12,8			31	1 508	2 218	5 234
RX 330 4X4		3,3	6	Χ	S5E	12,8	9,0	22	31	1 508	2 218	5 234

[•] FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER. • 4X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE.

LINCOLN AVATOR 4X4 4,6 8 Z E5E 18,1 12,4 16 23 2 392 3 107 7 7 7 7 7 7 7 7 7	4			SF	EC	IAL	. PURP	OSE	= / j	ÙU	SAC	GE SP	ÉCIA	L
LINGOLN AVIATOR 4X4 4,6 8 Z E5E 18,1 12,4 16 23 2392 3107 7							s N	C	ONSUN	лРТIО	N / CO	NSOMMA	TION	æ ≥
LINIGOLN AVIATOR 4X4							ESSE	1 /10	n km	mi	/nal		Litres	YEA (E
AVIATOR AX4	CONS	STRUCTEUR	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	I						FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
AVIATOR 4X4	LINCOLN								-		-			-
TRIBUTE 2,0 4 X M5+ 10,3 7,8 27 36 1 248 1 835 4 TRIBUTE 3,0 6 X E4E 12,4 8,5 23 33 1 448 2 129 5 TRIBUTE 4X4 2,0 4 X M5+ 10,8 8,6 26 33 31 334 1 962 5 TRIBUTE 4X4 3,0 6 X E4E 13,0 9,2 22 31 1 535 2 258 5 MERCEUS-BENZ G500 5,0 8 Z E5E 18,7 15,0 15 19 2 623 3 407 8 G55 AMG # 5,4 8 Z E5E 17,4 14,3 16 20 2 465 3 201 7 ML350 3,7 6 Z E5E 15,5 12,0 18 24 2 144 2 785 6 ML500 5,0 8 Z E5E 16,4 12,5 17 23 2 255 2 929 6 MITSUBISHI ENDEAVOR MITSUBISHI ENDEAVOR AWD 3,8 6 Z E4E 13,9 10,1 20 28 1 877 2 438 5 MONTERO SPORT AWD 3,8 6 Z E4E 13,9 10,1 20 28 1 877 2 438 5 MONTERO SPORT AWD 3,8 6 Z E4E 14,8 11,9 19 24 1 835 2 699 6 OUTLANDER AWD 2,4 4 X S4E 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4 OUTLANDER AWD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 723 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWAD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWAD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWA 3,3 6 Z E5E 15,5 10,5 18 27 2 929 6 OUTLANDER AWA MURANO 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWA 3,3 6 X M5+ 14,0 10,7 20 26 1 769 2 601 6 PATHFINDER AWA 3,3 6 X E4E 15,4 11,2 18 25 1 837 2 702 6 PATHFINDER AWA 3,3 6 X E4E 15,6 11,2 18 25 2 132 2 205 2 60 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7		1X4		4,6	8	Z	E5E	18,1	12,4	16	23	2 392	3 107	7 333
TRIBUTE 2,0 4 X M5+ 10,3 7,8 27 36 1 248 1 835 4 TRIBUTE 3,0 6 X E4E 12,4 8,5 23 33 1 448 2 129 5 TRIBUTE 4X4 2,0 4 X M5+ 10,8 8,6 26 33 31 334 1 962 5 TRIBUTE 4X4 3,0 6 X E4E 13,0 9,2 22 31 1 535 2 258 5 MERCEUS-BENZ G500 5,0 8 Z E5E 18,7 15,0 15 19 2 623 3 407 8 G55 AMG # 5,4 8 Z E5E 17,4 14,3 16 20 2 465 3 201 7 ML350 3,7 6 Z E5E 15,5 12,0 18 24 2 144 2 785 6 ML500 5,0 8 Z E5E 16,4 12,5 17 23 2 255 2 929 6 MITSUBISHI ENDEAVOR MITSUBISHI ENDEAVOR AWD 3,8 6 Z E4E 13,9 10,1 20 28 1 877 2 438 5 MONTERO SPORT AWD 3,8 6 Z E4E 13,9 10,1 20 28 1 877 2 438 5 MONTERO SPORT AWD 3,8 6 Z E4E 14,8 11,9 19 24 1 835 2 699 6 OUTLANDER AWD 2,4 4 X S4E 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4 OUTLANDER AWD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 723 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWAD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWAD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWA 3,3 6 Z E5E 15,5 10,5 18 27 2 929 6 OUTLANDER AWA MURANO 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER AWA 3,3 6 X M5+ 14,0 10,7 20 26 1 769 2 601 6 PATHFINDER AWA 3,3 6 X E4E 15,4 11,2 18 25 1 837 2 702 6 PATHFINDER AWA 3,3 6 X E4E 15,6 11,2 18 25 2 132 2 205 2 60 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 POINTIBLE BRAVADA AWD 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 328 3 064 7 CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7	MAZDA											:	-	_
TRIBUTE 4X4 TRIBUTE 4X4 TRIBUTE 4X4 3,0 6 X E4E 13,0 9,2 22 31 1535 2258 5 MERCEDES-BENZ				2,0	4	Χ	M5+	10,3	7,8	27	36	1 248	1 835	4 331
TRIBUTE 4X4 3,0 6 X E4E 13,0 9,2 22 31 1 535 2 258 5 MERCEDES-BENZ	TRIBUTE			3,0	6	Χ	E4E	12,4	8,5	23	33	1 448	2 129	5 024
MERCEDES-BENZ G500								÷				Ş		4 630
G500				3,0	6	Х	E4E	13,0	9,2	22	31	1 535	2 258	5 329
G55 AMG # 5,4 8 Z E5E 17,4 14,3 16 20 2 465 3 201 7 ML350 3,7 6 Z E5E 15,5 12,0 18 24 2 144 2 785 6 ML500 5,0 8 Z E5E 15,5 12,0 18 24 2 144 2 785 6 ML500 5,0 8 Z E5E 16,4 12,5 17 23 2 255 2 929 6 ML500 3,8 6 Z E4E 13,7 9,4 21 30 1 812 2 353 5 ENDEAVOR AWD 3,8 6 Z E4E 13,9 10,1 20 28 1 877 2 438 5 MONTERO 4X4 3,8 6 Z S5E 15,8 11,2 18 25 2 114 2 746 6 MONTERO SPORT AWD 3,5 6 X E4E 14,8 11,9 19 24 1 835 2 699 6 OUTLANDER 2,4 4 X S4E 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4 OUTLANDER AWD 2,4 4 X S4E 11,7 8,5 24 33 1 395 2 052 4 MISSAN MURANO 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X W5 11,8 8,5 24 33 1 403 2 063 4 MURANO AWD 3,5 6 X W5 12,1 8,8 23 32 1 444 2 123 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X E4E 15,4 11,2 18 25 1 837 2 702 6 PATHFINDER ARMADA 4X4 5,6 8 X E5E 18,0 12,0 16 24 2 081 3 060 7 X XTERRA V6 4X4 3,3 6 X E4E 14,6 10,7 19 26 1 702 2 503 5 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X E4E 14,6 10,7 19 26 1 702 2 503 5 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X E4E 14,6 10,7 19 26 1 704 2 569 6 XTERRA V6 4X4 4 3,3 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 COLDSMOSILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 COLDSMOSILE BRAVADA AWD 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4		S-BENZ		F ^	_	7		10-	45.0	4-	10	0.000	0.40=	0.044
ML350		#										Ş		8 041 7 554
MITSUBISH		T						·				Ş		6 573
ENDEAVOR							ŧ	******************						6 912
ENDEAVOR	MITSUBISH	11									-		-	-
MONTERO 4X4				3,8	6	Z	E4E	13,7	9,4	21	30	1 812	2 353	5 553
MONTERO SPORT AWD 3,5 6 X E4E 14,8 11,9 19 24 1835 2699 6 OUTLANDER 2,4 4 X S4E 11,0 8,1 26 35 1319 1939 4 OUTLANDER AWD 2,4 4 X S4E 11,7 8,5 24 33 1395 2052 4 NISSAN MURANO 3,5 6 X VE 11,8 8,5 24 33 1403 2063 4 MURANO AWD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1444 2123 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X M5+ 14,4 11,3 20 25 1769 2601 6 PATHFINDER ARMADA 4X4 5,6 8 X E5E 18,0 12,0 16 24 2081 3060 7 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X E4E 15,4 11,2 18 25 1837 2702 6 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X M5+ 14,0 10,7 20 26 1707 2596 6 XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z E4E 16,0 11,8 18 24 2173 2822 6 OLDSMOBILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1802 2650 6 PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1612 2371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1375 2022 4 PORSCHE CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2328 3064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2437 3207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1319 1939 4	ENDEAVO	R AWD		3,8	6	Z	E4E	13,9	10,1	20	28	1 877	2 438	5 754
OUTLANDER					6		ŧ	÷				·		6 481
NISSAN								·				÷		6 370
MURANO			ļ											4 576 4 843
MURANO		LITAMO		2,7	_	^	012	11,,,	0,0	2-7	00	1 000	2 002	4 040
MURANO AWD 3,5 6 X VE 12,1 8,8 23 32 1444 2123 5 PATHFINDER 4X4 3,5 6 X M5+ 14,4 11,3 20 25 1769 2601 6 PATHFINDER AX44 3,5 6 X E4E 15,4 11,2 18 25 1837 2702 6 PATHFINDER ARMADA 4X4 3,3 6 X M5+ 14,0 10,7 20 26 1702 2503 5 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X M5+ 14,0 10,7 20 26 1702 2503 5 XTERRA V6 4X4 3,3 6 X E4E 14,6 10,7 19 26 1747 2569 6 XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z M5+ 16,2 11,8 17 24 2190 2844 6 XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z E4E 16,0 11,8 18 24 2173 2822 6 DIDSMOBILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1802 2650 6 PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1612 2371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1375 2022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2328 3064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2437 3207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1319 1939 4				2 5	c	v	VE	11 0	0.5	24	22	1 402	2.062	4 869
PATHFINDER 4X4		AWD					<u> </u>	·						5 010
PATHFINDER ARMADA 4X4												·		6 138
XTERRA V6 4X4	PATHFIND	ER 4X4		3,5	6		E4E	15,4	11,2	18	25	1 837	2 702	6 377
XTERRA V6 4X4 # 3,3 6								***************************************				·		7 222
XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z M5+ 16,2 11,8 17 24 2 190 2 844 6 XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z E4E 16,0 11,8 18 24 2 173 2 822 6 OLDSMOBILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	***************************************							·				<u> </u>		5 907
XTERRA V6 4X4 # 3,3 6 Z E4E 16,0 11,8 18 24 2 173 2 822 6 OLDSMOBILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4							 	***************************************						6 063 6 712
OLDSMOBILE BRAVADA AWD 4,2 6 X E4E 15,5 10,5 18 27 1 802 2 650 6 PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4								***************************************				·		6 660
PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	OLDSMOBI	LE				-				-	-			
PONTIAC AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 POISCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	BRAVADA	AWD		4,2	6	Χ	E4E	15,5	10,5	18	27	1 802	2 650	6 254
AZTEK AWD 3,4 6 X E4E 13,7 9,6 21 29 1 612 2 371 5 AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	PONTIAC													
AZTEK FWD 3,4 6 X E4E 12,0 7,8 24 36 1 375 2 022 4 PORSCHE CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4		/D		3.4	6	Х	E4E	13.7	9.6	21	29	1 612	2 371	5 596
CAYENNE S 4,5 8 Z S5+ 17,1 12,7 17 22 2 328 3 064 7 CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4			ļ				ŧ	·						4 772
CAYENNE TURBO 4,5 8 Z S5+ 18,3 12,8 15 22 2 437 3 207 7 SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	PORSCHE													
SATURN VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4		S		4,5	8	Z	S5+	17,1	12,7	17	22	2 328	3 064	7 231
VUE AWD 2,2 4 X V 11,0 8,1 26 35 1 319 1 939 4	CAYENNE	TURB0		4,5	8	Z	S5+	18,3	12,8	15	22	2 437	3 207	7 569
	SATURN													
VUE AWD 3,5 6 X E5E 12.6 8.5 22 33 1 463 2 151 5	VUE AWD			2,2	4	Χ	V	11,0	8,1	26	35	1 319	1 939	4 576
				3,5	6		ķ	÷						5 076
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							\$	-p				÷		4 486
			ļ				\$	÷						4 314 4 746
				0,0	J	Λ.	LJL	11,3	1,0	24	JU	1 307	2 011	7 /40
SUBARU FORESTER AND 25 4 V M5, 110 78 26 36 1200 1012 4		2 AWD		2 5	Λ	V	ME	11.0	70	26	26	1 200	1.010	4 E10
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			ļ				}					·		4 512 4 508
			·				è	· •				÷		5 350
	FORESTER	R AWD TURBO	·				}							

- EXPLICATIONS VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE.
- LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
- POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

[•] FOR CONTINUOUSLY UPDATED FIGURES VISIT OUR WEB SITE: oee.nrcan.gc.ca/vehicles.

						SES	С	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA	TION	AR
MANUFACTURE CONSTRUCTEU MODEL / MODÈ	IR —	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TO OF GEARS / Now de VITESSES OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / WILLE	HIGHWAY / ROUTE S	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	SS PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR THE CARBURANT (L) / AN S	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO (kg) / AN
			_	_	_			_	_	Ė			*
SUZUKI													
GRAND VITARA GRAND VITARA			2,5	6	X	M5+ A4+	12,6 12,7	9,8 9,8	22	29 29	1 542 1 550	2 268	5 35
GRAND VITARA GRAND VITARA XL-7			2,5	6	X	M5+	·	10,0	21	28	1 637	2 279	5 68
GRAND VITARA XL-7			2,7	6	X	A5+	13,6	9,8	21	29	1 617	2 378	5 61
VITARA			2,5	6	Χ	M5+	12,7	9,8	22	29	1 550	2 279	5 37
VITARA			2,5	6	Χ	A4+	12,5	9,8	23	29	1 535	2 257	5 32
TOYOTA							:				:		-
4RUNNER 4X4			4,0	6	Χ	E4E	13,7	10,7	21	26	1 680	2 470	5 82
4RUNNER 4X4			4,7	8	Χ	E5E	15,5	11,5	18	25	1 863	2 740	6 46
HIGHLANDER			2,4	4	Χ	E4	10,6	7,9	27	36	1 276	1 877	4 43
HIGHLANDER 4X4			3,3	6	Χ	E5E	12,7	9,0	22	31	1 501	2 207	5 20
RAV4 4X4			2,4	4	Χ	M5+	10,7	8,1	26	35	1 296	1 906	4 49
RAV4 4X4			2,4	8	X	E4 E4E	10,5	8,1	27 17	35 22	1 281 2 035	1 884	4 44 7 06
SEQUOIA 4X4			4,7	٥	۸	E4E	10,9	12,6	17	22	2 033	2 993	7 00
VOLKSWAGEN													
TOUAREG TOUAREG			3,2 4,2	6 8	Z Z	S6+ S6+		10,8	18 16	26 24	2 078 2 283	2 699 2 965	6 37
			4,2	٥		50+	17,3	11,8	10	24	2 203	2 900	0 99
VOLVO XC70 AWD TURBO			2,5	-	Z	S5E	12,6	8,8	22	32	1 677	2 178	5 14
XC90 2.5T AWD TURBO			2,5	5 5	Z	S5E	13,3	9.1	21	31	1 757	2 282	5 38
XC90 T6 AWD TURBO			3	6	Z	S5E	15,6	10,6	18	27	2 056	2 670	6 30
	Consult Web site Certaine de mett sionnai	t you e at d es do tre ce re de bon	r loca pee.n nnée doci véhi \$ens	nl nev rcan. s n'é umer cule: au v	w car gc.ca taien t sou s neu volan	ble at the t r dealer or a/vehicles. It pas disposes presse. (Ifs de votro t à l'adress	visit t onible Consu e régi	he Au s au r ltez lo on ou	to\$m nome con le si	ent ices-			
2004 ENERGU GAGNANTS DI	IDE FO	R V X É	EHI NER	CLE	S A	WARD Pour L	WIN ES	NER VÉH	/ ICU	LES	DE 20	004	

•	4X4 VEHICLES AF	RE TESTED IN TWO UPDATED FIGURES	DE THE FRONT COVER. -WHEEL DRIVE MODE. S VISIT OUR WEB SITE: an.gc.ca/vehicles.

											ı	
					SES	C	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA [*]	rion	AR.
					PLIC	L/10	0 km	mi./	gal.		Litres	J) / YEAR
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TRANSMISSION OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR FMISSIONS DE CO (kg) / AN
AUTOMOBILES							•					
CHEVROLET												
CAVALIER CNG/GAS	С	2,2	4	Χ	E4	9,6	6,7	29	42	1 128	1 659	3 91
CAVALIER CNG/GAS	С	2,2	4	N	E4	10,2	6,7	28	42		1 725	3 26
CHRYSLER												
SEBRING FFV	M	2,7	6	Χ	E4+	11,2	7,8	25	36	1 315	1 934	4 56
SEBRING FFV	М	2,7	6	Е	E4+	15,0	10,6	19	27		2 604	1 38
MERCEDES-BENZ												
C240 FFV C240 WAGON FFV	C	2,6	6	Z	E5E E5E	12,0 12,0	8,6 8,5	24	33	1 612 1 605	2 094	4 94
C320 WAGON FFV	W	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
C320CL FFV	С	3,2	6	Z	E5E	11,8	8,2	24	34	1 568	2 036	4 80
CHEVROLET												_
C1500 AVALANCHE FFV		5,3	8	X	E4E		12,0		24	2 006	2 950	6 96
C1500 AVALANCHE FFV C1500 SILVERADO FFV		5,3 5,3	8	E X	E4E E4E	22,5 17,0	15,9	13 17	18 24	2 006	3 906 2 950	2 07 6 96
C1500 SILVERADO FFV		5,3	8	E	E4E	22,5	15,9	13	18	2 000	3 906	2 07
K1500 AVALANCHE 4X4 FFV		5,3	8	Χ	E4E	19,5		14	20	2 334	3 432	8 10
K1500 AVALANCHE 4X4 FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 03
K1500 AVALANCHE AWD FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 10
K1500 AVALANCHE AWD FFV K1500 SILVERADO 4X4 FFV		5,3 5,3	8	E X	E4E E4E	21,8 19,2	16,0 14,1	13 15	18 20	2 299	3 838	2 03 7 97
K1500 SILVERADO 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E	21,8		13	18	2 233	3 838	2 03
DODGE					!					:		
RAM 1500 FFV		4,7	8	Χ	E5+							
RAM 1500 FFV	ļ	4,7	8	E	E5+							
RAM 1500 FFV 4X4 RAM 1500 FFV 4X4	ļ	4,7 4,7	8	X E	E5+ E5+							
FORD												
EXPLORER SPORT TRAC 4X4 FFV		4,0	6	Х	E5E	15,5	11,0	18	26	1 833	2 695	6 36
EXPLORER SPORT TRAC 4X4 FFV		4,0	6	Е	E5E	20,7	14,6		19		3 591	1 90
EXPLORER SPORT TRAC FFV	ļ	4,0	6	X	E5E		10,8		26	1 813	2 666	6 29
EXPLORER SPORT TRAC FFV F150 4X4 BI-FUEL		4,0 5,4	6 8	E X	E5E E4E		14,8 14,2		19 20	2 350	3 631 3 456	1 92 8 15
F150 4X4 BI-FUEL	l	5,4	8	N	E4E		15,1		19	2 330	3 658	
F150 BI-FUEL		5,4	8	Χ	E4E	19,3	13,8	15	20	2 288	3 365	7 94
F150 BI-FUEL	ļ	5,4	8	N	E4E		14,4		20		3 551	6 71
F150 NGV		5,4	8	N	E4E	19,1	13,4	15	21		3 307	6 25
C1500 CIEDRA EEV		E 0	0	V	EAF	17.0	10.0	17	24	2.000	2.050	6.00
C1500 SIERRA FFV C1500 SIERRA FFV		5,3 5,3	8	X E	E4E E4E		12,0 15,9		24 18	2 006	2 950 3 906	6 96 2 07
K1500 SIERRA 4X4 FFV	ļ	5,3	8	X	E4E		14,0		20	2 285	3 361	7 93
K1500 SIERRA 4X4 FFV	T	5,3	8	Е	ķ		16,0		18		3 838	2 03

- EXPLICATIONS VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE.
- LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
- POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.

ALTERNATIVE FUEL VEHICLES / VÉHICULES À CARBURANT DE REMPLACEMENT												
					S: NOI	С	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA	TION	8 8
					LICAT	L/10	0 km	mi./	gal.		Litres) / YEAR (kg) / AN
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TRANSMISSION OURDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO2 EMISSIONS (Kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO2 (Kg) / AN
VANS / FOURGONNETTES												
CHEVROLET										:		
EXPRESS CARGO CNG	ļ	6,0	8	N	E4	÷	13,8	14	20		3 464	6 547
EXPRESS CARGO CNG/GAS		6,0	8	X	E4	19,5	13,4	15	21	2 279	3 351	7 908
EXPRESS CARGO CNG/GAS		6,0	8	N	E4	20,2	13,8	14	22		3 464	6 547
GMC												
SAVANA CARGO CNG		6,0	8	N	E4	20,2	13,8	14	20		3 464	6 547
SAVANA CARGO CNG/GAS		6,0	8	Χ	E4	19,5	13,4	15	21	2 279	3 351	7 908
SAVANA CARGO CNG/GAS		6,0	8	N	E4	20,2	13,8	14	20		3 464	6 547
SPECIAL PURPOSE / À USAGE SPÉCIAL												
CHEVROLET												
C1500 SUBURBAN FFV		5,3	8	Χ	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
C1500 SUBURBAN FFV		5,3	8	Е	E4E	22,5	15,9	13	18		3 906	2 070
C1500 TAHOE FFV		5,3	8	Χ	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
C1500 TAH0E FFV		5,3	8	Е	E4E	22,5	15,9	13	18		3 906	2 070
K1500 SUBURBAN 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 SUBURBAN 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E	21,8	16,0	13	18	0.004	3 838	2 034
K1500 SUBURBAN AWD FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100 2 034
K1500 SUBURBAN AWD FFV K1500 TAHOE 4X4 FFV		5,3 5,3	8	E X	E4E E4E	21,8 19,5	16,0 14,3	13 14	18 20	2 334	3 838 3 432	8 100
K1500 TAHOE 4X4 FFV		5,3	8	E	E4E	21,8	16,0	13	18	2 334	3 838	2 034
K1500 TAHOE AWD FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 TAHOE AWD TTV		5,3	8	E	E4E	21,8	16,0	13	18	2 004	3 838	2 034
FORD		.,.	-	-			-,-	_				
EXPLORER 4X4 FFV		4,0	6	Х	E5E	15.5	11,0	18	26	1 833	2 695	6 360
EXPLORER 4X4 FFV		4,0	6	E	E5E	÷	14,6	14	19	1 000	3 591	1 903
GMC		.,5	_				,5				0 001	. 000
C1500 YUKON FFV		E 0	0	V	E4E	17.0	10.0	17	24	2.000	2 950	6 962
C1500 YUKON FFV		5,3 5,3	8	X E	E4E E4E	17,0	12,0 15,9	17 13	24 18	2 006	3 906	2 070
C1500 YUKON XL FFV	ļ	5,3	8	X	E4E	17,0	12,0	17	24	2 006	2 950	6 962
C1500 YUKON XL FFV		5,3	8	E	E4E	22,5	15,9	13	18	2 000	3 906	2 070
K1500 YUKON 4X4 FFV		5,3	8	X	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON 4X4 FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 034
K1500 YUKON DENALI AWD FFV		5,3	8	Χ	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON DENALI AWD FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 034
K1500 YUKON DENALI XL AW FFV		5,3	8	Χ	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON DENALI XL AW FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 034
K1500 YUKON XL 4X4 FFV	ļ	5,3	8	Χ	E4E	19,5	14,3	14	20	2 334	3 432	8 100
K1500 YUKON XL 4X4 FFV		5,3	8	Е	E4E	21,8	16,0	13	18		3 838	2 034

In this table, the designations after the vehicle model name are defined as:

"CNG/GNC": This vehicle operates on compressed natural gas.

"FFV": This vehicle can use either a blend of 85 percent of the alternative fuel indicated in the "Fuel/Carburant" column with 15 percent gasoline, or straight gasoline, or any combination of the two.

Dans ce tableau, les mentions suivant le nom du modèle du véhicule indiquent que :

« CNG / GNC » : Ce véhicule fonctionne au gaz naturel comprimé.

« FFV » : Ce véhicule fonctionne avec un mélange de 85 p. 100 du carburant indiqué dans la colonne « Fuel/Carburant » et de 15 p. 100 d'essence, simplement à l'essence, ou encore selon n'importe quelle combinaison des deux.

6 MOST FUEL-EFF	ICIEN	T VE	HICI	ES /	VÉHICUL	.ES LI	ES PI	LUS	ÉCOI	NERGÉT	IQUES	
					s NO	CO	ONSUN	1PTIO	N / CO	NSOMMA	TION	~ ×
					TESSE	L/100) km	mi.	/gal.		Litres	YEA g) / /
MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR MODEL / MODÈLE	CLASS / CATÉGORIE	ENGINE SIZE / CYLINDRÉE	CYLINDERS / CYLINDRES	FUEL / CARBURANT	TRANSMISSION TRANSMISSION OVERDRIVE / SURMULTIPLICATION	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	CITY / VILLE	HIGHWAY / ROUTE	PER YEAR / PAR AN	FUEL (L) / YEAR CARBURANT (L) / AN	CO ₂ EMISSIONS (kg) / YEAR ÉMISSIONS DE CO ₂ (kg) / AN
AUTOMOBILES							•					
HONDA												
INSIGHT	T	1,0	3	Х	M5+	3,9	3,3	72	86	494	726	1 713
CIVIC HYBRID	С	1,3	4	Х	V C	4,9	4,6	58	61	648	953	2 249
TOYOTA												
ECH0 PRIUS	S	1,5 1,5	4	X	M5+ V	6,7 4,0	5,2 4,2	42 71	54 67	819 556	1 205 818	2 844
COROLLA MATRIX	W	1,5	4	X	v M5+	7,7	6,0	37	47	943	1 387	3 273
CHEVROLET		.,0	_			.,,	0,0	··		0.0		0 2.0
IMPALA	L	3.4	6	Х	E4E	11,0	6,7	26	42	1 233	1 813	4 279
VOLKSWAGEN	-	0,1	_		L-12	11,0	0,1	20	72	1 200	1 010	4 2 7 0
JETTA TDI DIESEL WAGON	W	1,9	4	D	M5+	6,5	4,6	43	61	734	1 129	3 082
NEW BEETLE TOI DIESEL	S	1,9	4	D	M5+	6,2	4,6	46	61	712	1 096	2 992
PONTIAC							Ė					
VIBE	W	1,8	4	Х	M5+	7,7	6,0	37	47	943	1 387	3 273
PICKUP TRUCKS / CAMIONNETTES												
RANGER		2,3	4	Х	M5+	10.0	7,4	28	38	1 201	1 766	4 168
MAZDA		_,-	_				.,.					
B2300		2,3	4	Χ	M5+	10,0	7,4	28	38	1 201	1 766	4 168
VANS / FOURGONNETTES							,					
CHEVROLET												
VENTURE FWD	VAN	3,4	6	Χ	E4E	12,0	7,8	24	36	1 375	2 022	4 772
OLDSMOBILE												
SILHOUETTE FWD	VAN	3,4	6	Х	E4E	12,0	7,8	24	36	1 375	2 022	4 772
PONTIAC										:		
MONTANA FWD SPECIAL PURPOSE /	VAN	3,4	6	Χ	E4E	12,0	7,8	24	36	1 375	2 022	4 772
À USAGE SPÉCIAL												
CHRYSLER				, .						,		
PT CRUISER		2,4	4	Χ	M5+	9,8	7,5	29	38	1 192	1 753	4 137

- FOR EXPLANATIONS SEE THE FLIP-OUT CHART INSIDE THE FRONT COVER.
- 4X4 VEHICLES ARE TESTED IN TWO-WHEEL DRIVE MODE.
- FOR CONTINUOUSLY UPDATED FIGURES VISIT OUR WEB SITE: oee.nrcan.gc.ca/vehicles.
- EXPLICATIONS VOIR À L'ENDOS DE LA PAGE COUVERTURE AVANT INTÉRIEURE.
- LES VÉHICULES 4X4 SONT SOUMIS AUX ESSAIS EN POSITION DEUX ROUES MOTRICES.
- POUR LES CHIFFRES LES PLUS À JOUR, VEUILLEZ CONSULTER NOTRE SITE WEB À oee.rncan.gc.ca/vehicules.



Alternative transportation fuels

For more information on alternative transportation fuels and alternative fuel vehicles, visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehiclefuels**.



Make the most of your fuel

Cars and light-duty trucks are responsible for over 12 percent of Canada's GHG emissions, and they also produce harmful pollutants. You can help to reduce your vehicle's impact on our health and the environment by taking the following steps:

- Choose the most fuel-efficient vehicle that meets your everyday needs.
- Adopt energy-efficient driving habits and avoid unnecessary idling.
- Follow the manufacturer's recommended maintenance schedule.
- Consider walking, cycling, car pooling or taking public transit instead of driving.

4

Carburants de remplacement

Pour plus de renseignements sur les carburants de remplacement et sur les véhicules à carburant de remplacement, visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/lescarburants**.



Tirez le maximum de votre réservoir

Les voitures et camions légers dégagent dans l'atmosphère plus de 12 p. 100 des émissions à gaz à effet de serre au Canada, ainsi que d'autres polluants nocifs. Vous pouvez aider à réduire l'incidence de votre véhicule sur la santé humaine et sur l'environnement en adoptant les mesures suivantes :

- Choisissez le véhicule le plus éconergétique qui répond à vos besoins de tous les jours.
- Adoptez des habitudes éconergétiques de conduite et évitez de faire tourner inutilement votre moteur au ralenti.
- Observez le calendrier d'entretien recommandé du constructeur.
- Utilisez d'autres moyens de transport, tels que la marche, la bicyclette, le covoiturage et le transport en commun, plutôt que de conduire votre véhicule.

Contact us

For tips on buying, driving and maintaining your vehicle to save money and energy – and to help protect our health and the environment – visit the Web site at **oee.nrcan.gc.ca/vehicles**. To obtain additional copies of this or other free publications on energy efficiency, please contact

Energy Publications Office of Energy Efficiency Natural Resources Canada c/o S.J.D.S. Ottawa ON K1G 6S3

Tel.: 1 800 387-2000 (toll-free)

Fax: (819) 994-1498

E-mail: auto.smart@nrcan.gc.ca Web site: oee.nrcan.gc.ca/vehicles



Where to find the Guide

Copies of this Guide are available at

- new vehicle dealerships
- most local, provincial and territorial motor vehicle licence agency offices
- participating Credit Union offices across Canada
- participating Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec

Communiquez avec nous

Si vous désirez en savoir plus sur l'achat, la conduite ou l'entretien d'un véhicule en vue d'économiser argent et énergie – et de protéger notre santé et l'environnement – visitez le site Web à l'adresse **oee.rncan.gc.ca/vehicules**. Pour obtenir des exemplaires additionnels de ce guide ou d'autres publications gratuites sur l'efficacité énergétique, communiquez avec nous à l'adresse suivante:

Publications Éconergie Office de l'efficacité énergétique Ressources naturelles Canada a/s S.N.S.J.

Ottawa (Ontario) K1G 6S3

Téléphone: 1 800 387-2000 (sans frais)

Télécopieur : (819) 994-1498 Courriel : au.volant@rncan.gc.ca Site Web : oee.rncan.gc.ca/vehicules



Où se procurer le Guide

On peut se procurer un exemplaire de ce guide auprès d'une des sources suivantes :

- les concessionnaires de véhicules neufs
- la plupart des bureaux d'immatriculation locaux, provinciaux et territoriaux
- les coopératives de crédit participantes dans toutes les régions du Canada
- les Caisses populaires et d'économie Desjardins participantes au Québec



Printed on recycled paper / Imprimé sur du papier recyclé



Notes	N	otes
	_	
	_	
	_	
	_	
	_	
	_	
	_	
	_	

FUEL CONSUMPTION GUIDE 2004

Notes	