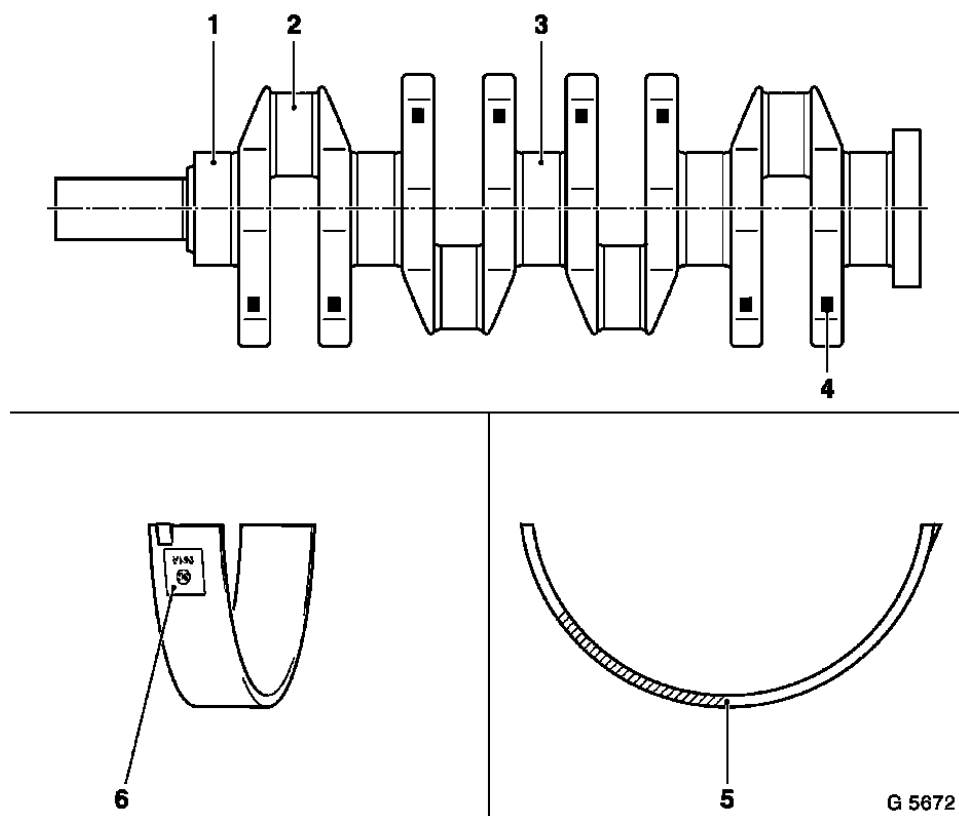


Kurbeltrieb, Zylinderblock

Bildtafel

1. Hauptlagerzapfen
2. Pleuellagerzapfen
3. Hauptlagerzapfen 3 (Führungslager)
4. Farbkennzeichnung der Kurbelwelle
5. Farbkennzeichnung der Lagerschalen
6. Kennzeichnung der Lagerschalen



Motor		Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH		
Kurbelwellenmasse		Ø Hauptlagerzapfen 1 – 5	Farbkennzeichnung	
Normalgrösse	mm	57,974 – 57,981	weiss	
	mm	57,981 – 57,988	grün	
	mm	57,988 – 57,995	braun	
	mm	57,732 – 57,738	grün / blau	
	mm	57,738 – 57,745	braun / blau	
	mm	57,482 – 57,488	grün / weiss	
Untergrösse 0,25	mm	57,488 – 57,495	braun / weiss	
	mm	57,488 – 57,495	braun / weiss	
	mm	57,488 – 57,495	braun / weiss	
Normalgrösse	mm	48,970 – 48,988	–	
	mm	48,720 – 48,738	blau	
	mm	48,470 – 48,488	weiss	
Untergrösse 0,50	mm	48,470 – 48,488	weiss	
	mm	48,470 – 48,488	weiss	
	mm	48,470 – 48,488	weiss	
Normalgrösse	mm	25,950 – 26,002	–	
	mm	26,150 – 26,202	–	
	mm	26,350 – 26,402	–	

Motor		Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH		
Kurbelwellenlager 1, 2, 4, 5		untere Kurbelwellen-Lagerschale		
		Farbkennzeichnung Dicke		Kennzeichnung GM 985
Normalgrösse		mm	braun	1,989 – 1,995 662 N

	mm	grün	1,995 – 2,001	663 N
	mm	weiss	2,001 – 2,007	528 N
Untergrösse (0,25)	mm	braun / blau	2,114 – 2,120	664 A
	mm	grün / blau	2,120 – 2,126	665 A
Untergrösse (0,50)	mm	braun / weiss	2,239 – 2,245	666 B
	mm	grün / weiss	2,245 – 2,251	667 B
		obere Kurbelwellen-Lagerschale		
Normalgrösse	mm	braun	1,989 – 1,995	662 N
	mm	grün	1,995 – 2,001	663 N
	mm	weiss	2,001 – 2,007	528 N
Untergrösse (0,25)	mm	braun / blau	2,114 – 2,120	664 A
	mm	grün / blau	2,120 – 2,126	665 A
Untergrösse (0,50)	mm	braun / weiss	2,239 – 2,245	666 B
	mm	grün / weiss	2,245 – 2,251	667 B
Zul. Kurbelwellenlagerspiel	mm	0,015 – 0,043		
Zul. Kurbelwellen-Längsspiel	mm	0,050 – 0,152		
Zul. Rundlaufabweichung	mm	0,03		

Motor			Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH		
Kurbelwellenlager 3 (Führungslager)		untere Kurbelwellen-Lagerschale			
		Farbkennzeichnung	Dicke	Kennzeichnung GM 985	
Normalgrösse	mm	braun	1,989 – 1,995	655 N	
	mm	grün	1,995 – 2,001	656 N	
	mm	weiss	2,001 – 2,007	126 N	
Untergrösse (0,25)	mm	braun / blau	2,114 – 2,120	657 A	
	mm	grün / blau	2,120 – 2,126	658 A	
Untergrösse (0,50)	mm	braun / weiss	2,239 – 2,245	659 B	
	mm	grün / weiss	2,245 – 2,251	660 B	
		obere Kurbelwellen-Lagerschale			
Normalgrösse	mm	braun	1,989 – 1,995	655 N	
	mm	grün	1,995 – 2,001	656 N	
	mm	weiss	2,001 – 2,007	126 N	
Untergrösse (0,25)	mm	braun / blau	2,114 – 2,120	657 A	
	mm	grün / blau	2,120 – 2,126	658 A	
Untergrösse (0,50)	mm	braun / weiss	2,239 – 2,245	659 B	
	mm	grün / weiss	2,245 – 2,251	660 B	

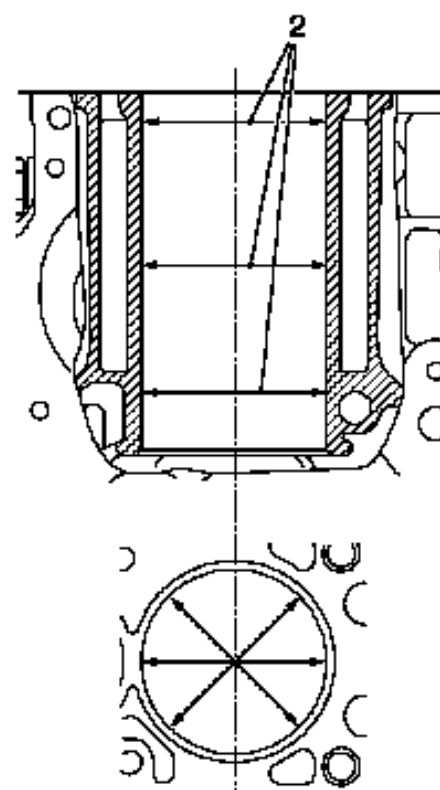
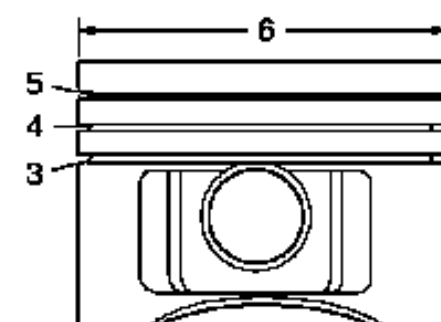
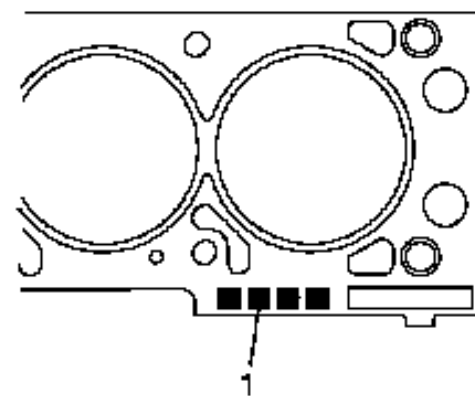
Motor			Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH		
Breite Kurbelwellenlager 3 (Führungslager)			Farbkennzeichnung	Breite	Kennzeichnung
Normalgrösse	mm		braun – grün – weiss	25,850 – 25,900	–
Untergrösse (0,25)	mm		braun / blau grün / blau	26,050 – 26,100	–
Untergrösse (0,50)	mm		braun / weiss grün / weiss	26,250 – 26,300	–

--	--	--	--	--	--

Motor		Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH		
Pleuellager		untere Pleuellagerschale		
		Farbkennzeichnung	Dicke	Kennzeichnung GM 272
Normalgrösse	mm	–	1,490 – 1,500	202 N
Untergrösse (0,25)	mm	blau	1,615 – 1,625	203 A
Untergrösse (0,50)	mm	violett	1,740 – 1,750	204 B
		obere Pleuellagerschale		
Normalgrösse	mm	–	1,490 – 1,500	202 N
Untergrösse (0,25)	mm	blau	1,615 – 1,625	203 A
Untergrösse (0,50)	mm	violett	1,740 – 1,750	204 B
Zul.Pleuellagerspiel	mm	0,006 – 0,031		

Bildtafel

1. Richtzahl-
Kennzeichnung der
Zylinder
2. Zylinderbohrung
3. Dachfasenring mit
Schlauchfeder
4. Minuten- bzw.
Doppeltrapezring
5. Rechteckring
6. Kolben-
Durchmesser



L0013621

Motor		Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH	
Ø Zylinderbohrung			
Normalgrösse			
Richtzahl	99 mm	85,985 – 85,995	
Richtzahl	00 mm	85,995 – 86,005	
Richtzahl	05 mm	86,045 – 86,055	
Übergrösse ¹⁾			
Richtzahl 0 + 0,5	mm	86,495 – 86,505	
Ø Kolben			
Normalgrösse			
Richtzahl	99 mm	85,942 – 85,958	
Richtzahl	00 mm	85,952 – 85,968	

Übergrösse	Richtzahl 05	mm	86,002 – 86,018
	Richtzahl 0 + 0,5	mm	86,452 – 86,468
Kolbenspiel		mm	0,027 – 0,053
Kolbenüberstand		mm	0,4

Motor			Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH
Kolbenringe			
Rechteckring			
	Höhe	mm	1,50
	Stossspiel	mm	0,30 – 0,50
	Höhenspiel	mm	0,02 – 0,04
Minutenring			
	Höhe	mm	1,50
	Stossspiel	mm	0,30 – 0,50
	Höhenspiel	mm	0,02 – 0,04
Ölabstreifring			
	Höhe	mm	0,5
	Stossspiel	mm	2,44 – 2,52
	Höhenspiel	mm	0,01 – 0,03
Ringstossverteilung ²⁾ °			120

Motor			Z 20 LEL, Z 20 LER, Z 20 LEH
Kolbenbolzen			
	Länge	mm	61,2 – 61,5
	Durchmesser	mm	20,99 – 21,00
	Lagerung		schwimmend im Pleuel
	Spiel		
	im Kolben	mm	0,007 – 0,022
	in Pleuelstange	mm	0,014 – 0,025

1) Nach dem Aufbohren ist die alte Richtzahl ungültig zu machen und die neue Übergrössen-Richtzahl einzuschlagen.

2) Stoss des oberen Ölabstreifringes 25 bis 50 mm nach links und des unteren 25 bis 50 mm nach rechts gegenüber dem Stoss des unteren Zwischenringes versetzt anordnen.