



**JP MOTORTECHNIK**

## Motordatenblatt – Kolben

Motor: Z20LEX Datum: \_\_\_\_\_

Monteur: \_\_\_\_\_ Kunde: \_\_\_\_\_

*Kolbenlaufspiel Soll: 0,027 – 0,053 mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Ø Zylinderbohrung	_____	_____	_____	_____
Ø Kolben	_____	_____	_____	_____
Laufspiel	_____	_____	_____	_____

*Kolbenbolzenspiel Soll: Kolben: 0,007 – 0,022mm Pleuel: 0,014 – 0,025mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Ø Pleuelauge	_____	_____	_____	_____
Ø Kolben	_____	_____	_____	_____
Ø Kolbenbolzen	_____	_____	_____	_____
Spiel in Kolben	_____	_____	_____	_____
Spiel in Pleuel	_____	_____	_____	_____

*Gesamtgewicht Soll: \_\_\_\_\_ Gramm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Gewicht Kolben	_____	_____	_____	_____
Gewicht Pleuel	_____	_____	_____	_____
Gesamt	_____	_____	_____	_____



**JP MOTORTECHNIK**

## Motordatenblatt – Pleuel

Motor: Z20LEX Datum: \_\_\_\_\_

Monteur: \_\_\_\_\_ Kunde: \_\_\_\_\_

*Pleuellagerspiel Soll: 0,006-0,031mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Ø Pleuelzapfen	_____	_____	_____	_____
Ø Pleuel	_____	_____	_____	_____
Dicke Pleuellager	_____	_____	_____	_____
Lagerspiel Errechnet	_____	_____	_____	_____
Lagerspiel Gemessen	_____	_____	_____	_____

*Schraubendehnung Pleuelschrauben Soll: 0,14-0,15mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Korrekt angezogen	_____	_____	_____	_____

*Kolbenüberstand Soll: 0,0-0,4mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Kolbenüberstand	_____	_____	_____	_____
Dicke ZKD	_____	_____	_____	_____



**JP MOTORTECHNIK**

## Motordatenblatt – Ringstoßspiel

Motor: Z20LEX Datum: \_\_\_\_\_  
Monteur: \_\_\_\_\_ Kunde: \_\_\_\_\_

### *Rechteckring*

*Stoßspiel Soll: 0,30-0,50mm*

*Höhenspiel Soll: 0,02-0,04mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Stoßspiel unkorrigiert	_____	_____	_____	_____
Stoßspiel korrigiert	_____	_____	_____	_____
Höhe Ring	_____	_____	_____	_____
Höhe Nut Kolben	_____	_____	_____	_____
Höhenspiel	_____	_____	_____	_____

### *Minutenring*

*Stoßspiel Soll: 0,30-0,50mm*

*Höhenspiel Soll: 0,02-0,04mm*

<b>Zylinder #</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Stoßspiel unkorrigiert	_____	_____	_____	_____
Stoßspiel korrigiert	_____	_____	_____	_____

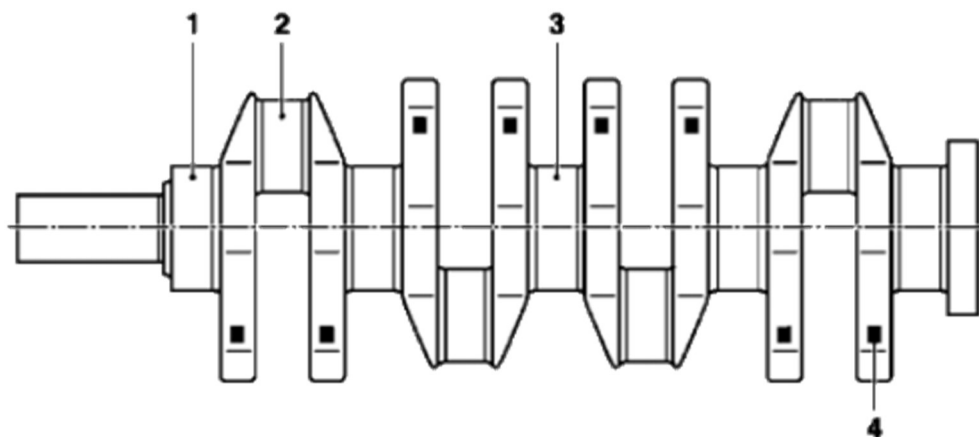


**JP MOTORTECHNIK**

## Motordatenblatt – Kurbelwelle

Motor: Z20LEX Datum: \_\_\_\_\_

Monteur: \_\_\_\_\_ Kunde: \_\_\_\_\_



*Hauptlagerspiel Soll: 0,015-0,043mm*

Zapfen #	1	2	3	4	5
Ø KW	_____	_____	_____	_____	_____
Ø Block	_____	_____	_____	_____	_____
Dicke HL	_____	_____	_____	_____	_____
Spiel Rechn.	_____	_____	_____	_____	_____
Spiel Gemes.	_____	_____	_____	_____	_____

*Axialspiel Kurbelwelle Soll: 0,05-0,152mm*

Axialspiel Kurbelwelle Ist: \_\_\_\_\_ mm



**JP MOTORTECHNIK**

## Motordatenblatt – Drehmomente

Motor: Z20LEX Datum: \_\_\_\_\_

Monteur: \_\_\_\_\_ Kunde: \_\_\_\_\_

### Drehmomente Z20LEX

Serienpleuel ARP M9 109-6001: 44nm / 0.14-0.15mm

Serienpleuel Serienschrauben: 35nm + 45° + 15°

Stahlpleuel ARP2000 3/8" X 38.1mm 200-6207: 75NM / 0.14-0.15mm

Stahlpleuel ARP2000 3/8" X 44.45mm 200-6208: 75NM / 0.16-0.17mm

Hauptlagerschrauben Serie: 50nm + 45° + 15°

Hauptlagerstehbolzen ARP: 81nm

Zylinderkopfschrauben Serie: 25nm + 90° + 90° + 90° + 15°

Zylinderkopfstehbolzen ARP: 108nm

Schwungradschrauben Serie: 65nm + 30° + 15°

Schwungradschrauben ARP: 95nm