

Drehmoment-Richtwerte

	Nm
Anlasser an Getriebe	40
Anlasser an Zylinderblock	45
Ausgleichswelleneinheit an Kurbelwellen-Lagerdeckel	20 + 45°
Ausgleichswelleneinheit an Zylinderblock	20 + 45°
Auslasskrümmer mit Turbolader an Zylinderkopf	8 ¹⁾ ²⁾
Batterieträger an Karosserie	15

	Nm
Befestigungsschelle an Druckregler-Kraftstoff und Kraftstoffverteilerrohr	5
Drehschwingungsdämpfer an Zahnriemenantriebsrad	20
Drosselklappenstutzen an Einlasskrümmer	9
Dynamische Ölstandskontrolle an Ölwannen-Unterteil	8
Einlasskrümmer an Zylinderkopf	22 ¹⁾
Fahrpedal an Stirnwand	12
Flansch-Motorentlüftung an Zylinderblock	25
Führungsgelenk an Achsschenkel	50
Generator an Haltebock-Generator (untere Befestigungsschraube)	35

	Nm
Getriebe an Zylinderblock	60
Haltebock-Generator an Zylinderblock	35
Haltebock-Motordämpfungsblock (links) an Getriebe	35
Haltebock-Motordämpfungsblock an Zylinderblock	50
Haltebock-Verdichter an Zylinderblock	35
Halter-Motordämpfungsblock (hinten) an Getriebe	80
Halter-Motordämpfungsblock an Haltebock-Motordämpfungsblock (links)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Haltebock-Motordämpfungsblock (rechts)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Motordämpfungsblock (links)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Motordämpfungsblock (rechts)	55
Halter Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader) an Turbolader	12

	Nm
Halter Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Zylinderblock	35
Befestigungsschraube Halter Zusatzkühlmittelpumpe an Getriebe	35
Befestigungsmutter Halter Zusatzkühlmittelpumpe an Getriebe	22
Halter Unterdruckspeicher an Einlasskrümmer	25
Hintere Zahnriemenabdeckung an Ölpumpe	8
Hintere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf	8
Hitzeschutzblech an Auslasskrümmer	8
Impulsgeber-Kurbelwelle an Zylinderblock	8
Kältemittelleitung an Behälter-Trockner	20
Kältemittelleitung an Kältemittelleitung-Saugseite (Luftfilterkasten)	20
Keilrippenriemen Spannvorrichtung an Haltebock-Generator	35

Keilrippenriemen Spannvorrichtung an Haltebock-Verdichter	25
Klemmschelle an Startkatalysator und Auslasskrümmer	8 ³⁾

	Nm
Klopfsensor an Zylinderblock	20
Kraftstoffrücklaufleitung an Druckregler-Kraftstoff	15
Kraftstoffverteilerrohr an Einlasskrümmer	8
Kraftstoffvorlaufleitung an Kraftstoffverteilerrohr	15
Kühlmittelpumpe an Zylinderblock	25
Kühlmittelrohr an Zylinderblock	20
Kurbelwellen-Lagerbrücke an Zylinderblock	20 + 45°
Kurbelwellen-Lagerdeckel an Zylinderblock	50 + 45° + 15° ⁴⁾
Ladeluftkühler an Kühler	5
Lagerflansch an Getriebe	25

	Nm
Lambda-Sonde an vorderes Abgasrohr	40
Lasche-Generator an Einlasskrümmer/Generator/Kühlmittelflansch	20
Lüftergehäuse an Kühler	5
Magnetventil-Unterdruckspeicher an Halter Unterdruckspeicher	4
Motordämpfungsblock (vorn) an Getriebe	60
Motordämpfungsblock (hinten) an Halter	55
Motordämpfungsblock (links) an Karosserie (Längsträger)	20
Motordämpfungsblock (rechts) an Karosserie (Längsträger)	35
Motordämpfungsblock (hinten) an Vorderachskörper	55
Motordämpfungsblock (vorn) an Vorderachskörper	55
Motortransportlasche an Zylinderkopf	20

	Nm
Nockenwellen-Lagerdeckel an Zylinderkopf	8
Nockenwellenrad an Nockenwelle	50 + 60° + 15° ⁴⁾
Nockenwellensensor an Zylinderkopf	6
Ölablassschraube an Ölwanne	10
Öldruckschalter an Ölpumpe	40
Ölfilter an Ölpumpe	15
Ölpumpe an Zylinderblock	8
Ölpumpendeckel an Ölpumpe	6
Ölrücklaufleitung-Turbolader an Turbolader	8

	Nm
Ölrücklaufleitung-Turbolader an Zylinderblock	30
Ölsaugrohr an Ausgleichswelleneinheit	10
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader) an Turbolader	30
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Flansch Zylinderblock	35
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader)	20
Ölsaugrohr an Ölpumpe	8 ⁵⁾

Ölschwallbleche an Ausgleichswelleneinheit	8
Ölwannen-Oberteil an Getriebe	40
Ölwannen-Oberteil an Ölpumpe	20

	Nm
Ölwannen-Oberteil an Zylinderblock	20
Ölwannen-Unterteil an Ölwannen-Oberteil	8 + 30° ⁴⁾
Pendel an Federbein	65 ¹⁾
Pleuellagerdeckel an Pleuel	35 + 45° + 15° ⁴⁾
Rad an Radnabe	110
Schlauchschellen der Luftansaugschläuche	3,5
Schwungrad an Kurbelwelle	65 + 30° + 15° ⁴⁾ ⁶⁾
Sensor-Kühlmitteltemperatur an Kühlmittelflansch	10
Spurstange an Achsschenkel	30 + 90° + 15°
Halter Unterdruckspeicher an Einlasskrümmer/Zylinderblock	25
Stütze-Generator an Generator/Einlasskrümmer	20

	Nm
Thermostatgehäuse an Zylinderkopf	15
Untere Kühlerhalter an Vorderachskörper	15
Verdichter an Haltebock-Verdichter	20
Verflüssiger an Kühler	5
Verschlussschraube Überdruckventil (Ölpumpe)	50
Vorderachskörper an Karosserie (alle Schrauben)	90 + 45° + 15° ⁷⁾ ⁴⁾
Vordere Zahnriemenabdeckung oben an hintere Zahnriemenabdeckung	6
Zahnriemenabdeckung-Unterteil an hintere Zahnriemenabdeckung	6
Zahnriemenantriebsrad an Kurbelwelle	130 + 45° ± 5° ⁴⁾
Zahnriemen-Spannrolle an Ölpumpe	20

	Nm
Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderblock (Auslassseite)	25
Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderblock (Einlassseite)	25
Zündkerze an Zylinderkopf	25
Zündmodul an Zylinderkopfhaube	8
Zusatzlüftergehäuse an Kühler/Verflüssiger	5
Zwischenspindel-Lenksäule an Lenkgetriebe	22 ⁴⁾
Zylinderkopf an Zylinderblock	25 + 90° + 90° + 90° + 15° ⁴⁾
Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf	8

1) Neue Mutter(n) verwenden.

2) Ein nochmaliges Anziehen mit 8 Nm ist erforderlich – Anzugsreihenfolge beachten.

3) Neue Dichtung verwenden.

4) Neue Schraube(n) verwenden.

5) Gewinde vor Wiederverwendung nachschneiden und Schrauben mit Schraubensicherung (rot) einsetzen. Die Montagezeit einschliesslich der Drehmomentprüfung beträgt max. 10 min.

6) Schrauben mit Schraubensicherung (rot) benetzen

7) Montage und Demontage mit Impuls- oder Schlagschrauber unzulässig.