

# **Örtliche Richtlinien / Angaben für das Streckenbuch für Zusi 3**

---

---

1. Ausgabe 2022

Gültig ab 21.6.2022

## **Vorbemerkungen**

Diese Sammlung örtlicher Richtlinien dient dazu, signaltechnische und historische Besonderheiten im Zusi-3-Streckennetz zu dokumentieren.

Öril-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

# Inhaltsverzeichnis

20 Ihringshausen – Kassel Hbf/Rbf/SFS - Kassel-Wilhelmshöhe.....	4
40 Salzkotten – Paderborn Hbf – Altenbeken – Warburg – Obervellmar – Kassel Hbf/Rbf/Wilhemshöhe.....	5
109 Schwerte – Fröndenberg – Arnsberg – Wennemen – Abzw Nuttlar – Brilon- Wald – Scherfede – Warburg.....	6
160 Abzw Nuttlar – Steinhelle.....	7
190 Bad Driburg – Langeland – Altenbeken.....	8
432 Husum – Abzw Hörn – Friedrichstadt – Üst Eiderbrücke.....	9
500 Theuern – Massetal – Ilmenau-Wolfsberg – Eischleben – Erfurt Hbf.....	10
Sonderbestimmungen für das Streckennetz der Berliner S-Bahn.....	13
Sonderbestimmungen für das Streckennetz der Hamburger S-Bahn.....	14

## **20 Ihringshausen – Kassel Hbf/Rbf/SFS - Kassel-Wilhelmshöhe**

### ***Regeln für die Strecke***

#### **Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4**

#### **Fahrt mit besonderem Auftrag**

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

# **40     Salzkotten – Paderborn Hbf – Altenbeken          – Warburg – Obervellmar – Kassel          Hbf/Rbf/Wilhemshöhe**

## ***Regeln für die Strecke***

### **Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4**

#### **Fahrt mit besonderem Auftrag**

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

# **109 Schwerte – Fröndenberg – Arnsberg – Wennemen – Abzw Nuttlar – Brilon-Wald – Scherfede – Warburg**

## ***Regeln für die Strecke***

### **Zu Modul 301.0901 Abschnitt 2**

#### **Achtungssignal**

Bei Einfahrt in einen Tunnel ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift Achtungssignal Zp 1 zu geben.

### **Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4**

#### **Fahrt mit besonderem Auftrag**

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

# 160 Abzw Nuttlar – Steinhelle

## *Regeln für Betriebsstellen*

### **Bf Bigge**

**Zu Modul 408.0121 Abschnitt 2**

**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰**

Im gesamten Bf Bigge besteht Gefälle bis zu 11 ‰. Dies kann bei beginnenden Zügen einen Punktabzug für „Abfahrt ohne Auftrag“ bewirken, bevor nach dem Aufgleisen die Bremsen greifen.

# **190 Bad Driburg – Langeland – Altenbeken**

## ***Regeln für die Strecke***

**Zu Modul 301.0901 Abschnitt 2**

### **Achtungssignal**

Bei Einfahrt in einen Tunnel ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift Achtungssignal Zp 1 zu geben.



# **432 Husum – Abzw Hörn – Friedrichstadt – Üst Eiderbrücke**

## ***Regeln für Betriebsstellen***

### **Bf Husum**

**Zu Modul 408.0121 Abschnitt 2**

**Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰**

Im gesamten Bereich Husum Pbf besteht Gefälle bis zu 4 ‰. Dies kann bei beginnenden Zügen einen Punktabzug für „Abfahrt ohne Auftrag“ bewirken, bevor nach dem Aufgleisen die Bremsen greifen.

# 500 Theuern – Massetal – Ilmenau-Wolfsberg – Eischleben – Erfurt Hbf

## *Regeln für Betriebsstellen*

### **Bf Theuern**

**Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3**

**Regeln zur ETCS-Levelwahl**

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Theuern	Alle Asig und Zsig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

## Bf Ilmenau-Wolfsberg

### Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

#### Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Ilmenau- Wolfsberg	Alle Asig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

## Bf Eischleben

### Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

#### Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Eisch- leben	Alle Asig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

# Bf Erfurt Hbf

## Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

### Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen wenn an den genannten Signalen in Richtung Strecke mit ETCS Level 2 ohne Hauptsignale gefahren werden soll.

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Erfurt Hbf	01N1 01N2 01N9 01N10 01N11 01N12 01N295 01N296 01N6295 01ZT97 01ZT208 01ZT309 01ZT310 01ZT395 01ZT396 01ZT401 01ZT413	Eischleben	a) 26210 b) 1286954 c) 0049 1835 999 00 403	a) 26210 b) 78 c) 9002 d) 0049 1835 999 00 403
	01ZV1 01ZV2 01ZV9 01ZV10 01ZV295 01ZV296 01ZW309 01ZW395 01ZW396 01ZW401 01ZW402 01ZW411 01ZW413	Großbrem- bach		

# **Sonderbestimmungen für das Streckennetz der Berliner S-Bahn**

## **Zu Modul 301.0002 Abschnitt 8**

### **Mastschilder**

Vorbeifahrt an einem haltzeigenden oder gestörten Hauptsignal mit rotem oder weiß-schwarz-weiß-schwarzen-weißen Mastschild ist nur mit explizitem Auftrag erlaubt. Es ist bis zum nächsten Hauptsignal auf Sicht zu fahren.

## **Zu Modul 301.0561 Abschnitt 1**

### **Auf Sicht fahren**

Wenn ab dem nächsten Hauptsignal die Fahrt zugelassen ist, muss auf Strecken mit selbsttätigem Streckenblock nur 40 m über das Signal hinaus auf Sicht gefahren werden.

# **Sonderbestimmungen für das Streckennetz der Hamburger S-Bahn**

## **Zu Modul 408.0561 Abschnitt 1**

### **Auf Sicht fahren (Strecken mit Sv)**

Vorbeifahrt am Signal Sv 0 ist nur mit explizitem Auftrag erlaubt. Es ist immer zwei Zugfolgeabschnitte + 50 m weit auf Sicht zu fahren (auch bei Fahrtstellung des nächsten Hauptsignals).