#### La

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten

#### La-Bereich Zusi 3

1. Ausgabe 2023

Gültig ab 13. Januar 2023, 00:00 Uhr

#### Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten "In Kraft ab" und "Außer Kraft ab" sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der "Zukunft" oder eine Außerkraftsetzung in der "Vergangenheit" entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch "Hinsehen" aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

| Abkürzung | Bedeutung   |
|-----------|---|
| dchg Hgl  | Durchgehendes Hauptgleis  |
| +         | Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag |
| Ŷ         | Signal ungültig oder abgebaut   |
| DS<br>DV  | Wechsel der Geltungsbereiche DS 301 / DV 301                              |

4

Geschwin-

digkeit Besonder-

heiten

5

Uhrzeit

oder

betroffene

Züge

7

Außer

Kraft

ab

8

Gründe und

sonstige

Angaben

6

In

Kraft

ab

3

Ortsangabe

1

Lfd.

Nr.

2

In Betriebsstelle

oder

zwischen den

Betriebsstellen

|            | Detriebsstelleri |                             | Hellell    | Zuge                                       |              |  |
|------------|------------------|-----------------------------|------------|--|--------------|--|
| 1a         | Düsseldo         | rf Hbf (Fer                 | ngl) - Köl | n Hbf                                      |              |  |
| 1          | Köln Hbf         | 0,0                         |            |  | 18.06.<br>19 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb            |
| b          | Köln Hbf         | - Düsseldo                  | orf Hbf (F | erngl)                                     |              |  |
| 2          | Köln Hbf         | 0,0                         |            | <b>3</b>                                   | 18.06.<br>19 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb            |
| 3a         | Abzw Hei         | de - Hagen                  | Hbf        |  |              |  |
| 3          | Hagen Hbf        | 141,8                       |            |  | 29.11.<br>20 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb            |
| 3b         | Hagen Hb         | of - Abzw H                 | eide       |  |              |  |
| 4          | Hagen Hbf        | 141,8                       |            |  | 29.11.<br>20 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb            |
| 3a         | Ponholz -        | Schwarze                    | nfeld      |  |              |  |
| <b>+</b> 5 | Maxhütte-Haidhof | <b>26,0 – 26,9</b><br>900 m | 70         | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 13.01.<br>23 | Schutz-Lfst                            |
| 3b         | Schwarze         | enfeld - Por                | nholz      |  |              |  |
| <b>+</b>   | Maxhütte-Haidhof | <b>26,9 – 26,1</b><br>800 m | 70         | Gilt nur für<br>dchg Hgl                   | 13.01.<br>23 | Schutz-Lfst - Lf 1 wiederholin km 27,1 |
| ŧа         | Aachen H         | lbf - Übach                 | -Palenbe   | erq  |              |  |
| 7          | Aachen Hbf       | 1,6                         |            |  | 05.03.<br>21 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb            |
|            | Übach-Pa         | lenberg - A                 | Aachen H   | lbf  |              |  |
| 4b         | • • • • • •      |                             |            |  |              |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |   |   |

30a Hmb=Harburg (Pz-Gl) - Stelle - Celle - Göttingen

| 9  | Lüneburg                        | 131,6                        |                      |  | 30.01.<br>20 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb   |
|----|---------------------------------|------------------------------|----------------------|--|--------------|---|
| 10 | Garßen<br>-<br>Üst Hasenwechsel | 46,1 – 36,9                  | LZB außer<br>Betrieb |  | 20.12.<br>18 | wegen<br>Bauarbeiten  |
| 11 | Celle                           | <b>44,3 – 44,1</b><br>200 m  | 120                  | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 18.07.<br>16 | Zustand<br>während<br>Bauausführung                                 |
| 12 | Celle                           | <b>44,3 – 44,1</b><br>200 m  | 120                  | Gilt nur für<br>dchg Hgl                   | 18.07.<br>16 | - Lf 1 wiederholt<br>am Lf 2<br>Zustand<br>während<br>Bauausführung |
| 13 | Nörten-Hardenbg                 | <b>99,6 - 100,0</b><br>400 m | 70                   | Gilt nur für<br>dchg Hgl                   | 13.04.<br>20 | - Lf 1 wiederholt<br>am Lf 2<br>Zustand nach<br>Bauarbeiten         |

### 30b Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

| 14 | Nörten-Hardenbg                 | <b>100,0 – 99,6</b><br>400 m | 70                   | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 13.04.<br>20 | Zustand nach<br>Bauarbeiten  |
|----|---------------------------------|------------------------------|----------------------|--|--------------|--|
| 15 | Üst Hasenwechsel<br>-<br>Garßen | 36,9 – 45,5                  | LZB außer<br>Betrieb |  | 20.12.<br>18 | wegen<br>Bauarbeiten   |
| 16 | Celle                           | <b>44,0 – 44,3</b> 300 m     | 120                  | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 18.07.<br>16 | Abst Lf 1-2:<br>1200 m<br>- Lf 1 wiederholt<br>in km 43,7<br>Zustand<br>während<br>Bauausführung                 |
| 17 | Celle                           | <b>44,1 – 44,3</b><br>200 m  | 120                  | Gilt nur für<br>dchg Hgl                   | 18.07.<br>16 | Abst Lf 1-2:<br>1300 m<br>- Lf 2 links<br>- Lf 1 wiederholt<br>in km 43,7<br>Zustand<br>während<br>Bauausführung |
| 18 | Lüneburg                        | 131,6                        |                      |  | 30.01.<br>20 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## 40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf

| 19 | Salzkotten                        | <b>142,6 – 140,7</b><br>1900 m | 100 | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 29.11.<br>15 | Verkürzte<br>Einschaltstrecke<br>- Lf 1 wiederholt<br>Bahnsteigende |
|----|-----------------------------------|--------------------------------|-----|--|--------------|---|
| 20 | Neuenheerse<br>-<br>Willebadessen | <b>125,9 – 126,9</b><br>1000 m | 70  |  | 10.05.<br>82 | Untergrund-<br>mangel   |
| 21 | Mönchehof                         | <b>333,6 – 333,8</b><br>200 m  | 70  | Gilt nur für<br>dchg Hgl<br>der<br>Gegenri | 17.01.<br>80 | Oberbaumangel   |

## 40b Kassel Hbf - Warburg (W) - Altenbeken - Paderborn Hbf - Salzkotten

| 22 | Willebadessen | <b>126,9 – 125,9</b><br>1000 m | 70 | 10.05.<br>82 | Untergrund-<br>mangel |  |
|----|---------------|--------------------------------|----|--------------|-----------------------|--|
|    | Neuenheerse   |                                |    |              |                       |  |

#### 50a Großwudicke - Schönhausen

| 23 | Schönhauser<br>Damm | <b>85,1 – 85,2</b><br>100 m | 60 | Gilt nur für<br>dchg Hgl | 22.05.<br>15 | Zustand<br>während |
|----|---------------------|-----------------------------|----|--------------------------|--------------|--------------------|
|    |                     |                             |    |                          |              | Bauausführung      |

#### 50b Schönhausen - Großwudicke

| 24 | Schönhauser<br>Damm | <b>85,2 – 85,1</b><br>100 m | 60 | Gilt nur für<br>dchg Hgl | 22.05.<br>15 |  | - Lf 1 wiederholt<br>in km 85,4<br>Zustand<br>während<br>Bauausführung |
|----|---------------------|-----------------------------|----|--------------------------|--------------|--|--|
|----|---------------------|-----------------------------|----|--------------------------|--------------|--|--|

### 60a Abzw Rössing - Abzw Himmelsthür - Hildesheim

| 25 | Hildesheim Hbf | 40,6 |  | 06.08. | Zp9-Anlage    |
|----|----------------|------|--|--------|---------------|
|    |                |      |  | 21     | außer Betrieb |

#### 60b Hildesheim - Abzw Himmelsthür - Abzw Rössing

| 26 Hildesheim Hbf 40,6 06.08. Zp9-Anlag außer Bet |
|---|
|---|

| 149b Au (Sieg) - Altenkirchen  27 KI Marienthal Hp 66,1 – 66,2 0 13.04. Eingeschränk |
|--|
| 27 Kl Marienthal Hp 66.1 – 66.2 13.04. Eingeschränk                                  |
| - Obererbach Hp 100 m 20 13.04. Einigeschlank  |

| Lügde Hp | 300 m | 90 | 21 | während<br>Bauausführung |   |
|----------|-------|----|----|--------------------------|---|
|          |       |    |    |                          | J |

#### 186b Altenbeken/Altenbeken Gl 200 - Himmighausen -**Emmerthal**

| 29 | Lügde Hp    | 74,1 – 73,8 | 00 | 01.10. | Zustand       |
|----|-------------|-------------|----|--------|---------------|
|    | -           | 300 m       | 90 | 21     | während       |
|    | Bad Pyrmont |             |    |        | Bauausführung |

#### 270a Arenshausen - Eichenberg

| 30 Arenshausen Hp 168,6 O1.01. Wechsel der betrieblichen |
|--|
| Eichenberg  Begeln der ehemaligen  DB/DR                 |

#### 270b Eichenberg - Arenshausen

| 1     |       |          |               |
|-------|-------|----------|---------------|
| 168,6 |       | 01.01.   | Wechsel der   |
|       |       | 90       | betrieblichen |
|       | \DV/  |          | Regeln der    |
|       |       |          |               |
|       |       |          | ehemaligen    |
|       |       |          | DB/DR         |
|       | 168,6 | 168,6 DS | ( <u>DS</u> ) |

#### 300a Escherde - Abzw Sorsum - Abzw Edesheim -Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe -Üst Mühlbach

| 32 | Bft Göt Pbf      | 99,4  |  | 04.07.<br>14 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |
|----|------------------|-------|--|--------------|-----------------------------|
| 33 | Ksl-Wilhelmshöhe | 144,2 |  | 04.07.<br>14 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |

# 300b Üst Mühlbach - Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen - Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum - Escherde

| 34 | Ksl-Wilhelmshöhe | 144,2 |  | 04.07.<br>14 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |
|----|------------------|-------|--|--------------|-----------------------------|
| 35 | Bft Göt Pbf      | 99,4  |  | 04.07.<br>14 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |

432a Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Üst Eiderbrücke

| 36 | Westerland (Sylt) | 237,6                         |    | 18.03.<br>19 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |
|----|-------------------|-------------------------------|----|--------------|-----------------------------|
| 37 | Niebüll           | 198,4                         |    | 07.06.<br>17 | Zp9-Anlage<br>außer Betrieb |
| 38 | Üst Eiderbrücke   | <b>145,6 – 145,2</b><br>400 m | 70 | 01.09.<br>08 | Brückenmangel               |

432b Üst Eiderbrücke - Husum - Niebüll - Westerland (Sylt)

|    |                   |                               |    | <br>         |                          |
|----|-------------------|-------------------------------|----|--------------|--------------------------|
| 39 | Üst Eiderbrücke   | <b>145,2 – 145,6</b><br>400 m | 70 | 01.09.<br>08 | Brückenmangel            |
| 40 | Niebüll           | 198,4                         |    | 07.06.<br>17 | Zp9-Anlage außer Betrieb |
| 41 | Westerland (Sylt) | 237,6                         |    | 18.03.<br>19 | Zp9-Anlage außer Betrieb |

472a Bad St Peter Ording - Abzw Hörn

| 42 | B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp | <b>41,8 – 41,7</b><br>100 m | 30 | 29.09.<br>03 | Strecken-<br>bedingte<br>Infrastruktur |
|----|--------------------------------------|-----------------------------|----|--------------|--|
| 43 | Witzwort Hp<br>-<br>Abzw Hörn        | <b>11,7 – 11,6</b><br>100 m | 20 | 14.02.<br>08 | Brückenmangel                          |

472b Abzw Hörn - Bad St Peter Ording

|    |                   |             |    | <br>I  |                |
|----|-------------------|-------------|----|--------|----------------|
| 44 | Abzw Hörn         | 11,6 - 11,7 | 00 | 14.02. | Brückenmangel  |
|    | -                 | 100 m       | 20 | 08     |                |
|    | Witzwort Hp       |             |    |        |                |
|    | Witzwort ip       |             |    |        |                |
| 45 | B St. Pet. Süd Hp | 41,7 - 41,8 | 00 | 29.09. | Strecken-      |
|    | _                 | 100 m       | 30 | 03     | bedingte       |
|    | B St Pet. Ording  | 100 111     |    | 00     | Infrastruktur  |
|    | B St Fet. Ording  |             |    |        | IIIIIasiiukiui |

| 1                                    | 2            | 3                           | 4  | 5                        | 6            | 7 | 8                             |
|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|----|--------------------------|--------------|---|-------------------------------|
| 731a Celle - Lehrte Pbf - Hildesheim |              |                             |    |                          |              |   |                               |
| 46                                   | Ehlershausen | <b>34,0 – 33,1</b><br>900 m | 70 | Gilt nur für<br>dchg Hgl | 04.01.<br>19 |   | Zustand nach<br>Bauausführung |