

Örtliche Richtlinien / Angaben für das Streckenbuch für Zusi 3

1. Ausgabe 2020

Gültig ab 29.12.2020

Vorbemerkungen

Diese Sammlung örtlicher Richtlinien dient dazu, signaltechnische und historische Besonderheiten im Zusi-3-Streckennetz zu dokumentieren.

Öril-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

20 Ihringshausen – Kassel Hbf/Rbf/SFS - Kassel-Wilhelmshöhe

Regeln für die Strecke

Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4

Fahrt mit besonderem Auftrag

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

40 Salzkotten – Paderborn Hbf – Altenbeken – Warburg – Obervellmar – Kassel Hbf/Rbf/Wilhemshöhe

Regeln für die Strecke

Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4

Fahrt mit besonderem Auftrag

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

109 Schwerte – Fröndenberg – Arnsberg – Wennemen – Abzw Nuttlar – Brilon-Wald – Scherfede – Warburg

Regeln für die Strecke

Zu Modul 301.0901 Abschnitt 2

Achtungssignal

Bei Einfahrt in einen Tunnel ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift Achtungssignal Zp 1 zu geben.

Zu Modul 408.0456 Abschnitt 4

Fahrt mit besonderem Auftrag

Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift der anschließende Weichenbereich mit voller Zuglänge auszufahren.

160 Abzw Nuttlar – Steinhelle

Regeln für Betriebsstellen

Bf Bigge

Zu Modul 408.0121 Abschnitt 2

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰

Im gesamten Bf Bigge besteht Gefälle bis zu 11 ‰. Dies kann bei beginnenden Zügen einen Punktabzug für „Abfahrt ohne Auftrag“ bewirken, bevor nach dem Aufgleisen die Bremsen greifen.

190 Bad Driburg – Langeland – Altenbeken

Regeln für die Strecke

Zu Modul 301.0901 Abschnitt 2

Achtungssignal

Bei Einfahrt in einen Tunnel ist gemäß alter Fahrdienstvorschrift Achtungssignal Zp 1 zu geben.

432 Husum – Abzw Hörn – Friedrichstadt – Üst Eiderbrücke

Regeln für Betriebsstellen

Bf Husum

Zu Modul 408.0121 Abschnitt 2

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰

Im gesamten Bereich Husum Pbf besteht Gefälle bis zu 4 ‰. Dies kann bei beginnenden Zügen einen Punktabzug für „Abfahrt ohne Auftrag“ bewirken, bevor nach dem Aufgleisen die Bremsen greifen.

500 Theuern – Massetal – Ilmenau-Wolfsberg – Eischleben – Erfurt Hbf

Regeln für Betriebsstellen

Bf Theuern

Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Theuern	Alle Asig und Zsig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

Bf Ilmenau-Wolfsberg

Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Ilmenau- Wolfsberg	Alle Asig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

Bf Eischleben

Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen

(nur wenn das führende Fahrzeug bei ETCS-Levelwahl mindestens 50 m vor dem in Fahrtrichtung befindlichen Signal Ne 14 steht, andernfalls muss rangiert werden)

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Eisch- leben	Alle Asig	Alle Richtungen	a) 26210 b) 1286953 c) 0049 1835 999 00 404	a) 26210 b) 78 c) 9001 d) 0049 1835 999 00 404

Bf Erfurt Hbf

Zu Modul 408.2321 Abschnitt 3

Regeln zur ETCS-Levelwahl

Es ist Level 2 zu wählen wenn an den genannten Signalen in Richtung Strecke mit ETCS Level 2 ohne Hauptsignale gefahren werden soll.

Betriebs- stelle	Signale	Erforderlich für Richtung	Rufnummern	
			a) GSM-R-Netz b) RBC-Nummer c) RBC-Tel.-Nr.	a) GSM-R-Netz b) RBC-Land c) RBC-ID d) RBC-Tel.-Nr.
Erfurt Hbf	01N1 01N2 01N9 01N10 01N11 01N12 01N295 01N296 01N6295 01ZT97 01ZT208 01ZT309 01ZT310 01ZT395 01ZT396 01ZT401 01ZT413	Eischleben	a) 26210 b) 1286954 c) 0049 1835 999 00 403	a) 26210 b) 78 c) 9002 d) 0049 1835 999 00 403
	01ZV1 01ZV2 01ZV9 01ZV10 01ZV295 01ZV296 01ZW309 01ZW395 01ZW396 01ZW401 01ZW402 01ZW411 01ZW413	Großbrem- bach		