

# La

Zusammenstellung  
der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten

## La-Bereich Zusi 3

---

---

5. Ausgabe 2021


Gültig ab 1. Oktober 2021, 00:00 Uhr

## Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten „In Kraft ab“ und „Außer Kraft ab“ sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der „Zukunft“ oder eine Außerkraftsetzung in der „Vergangenheit“ entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch „Hinsehen“ aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

Abkürzung	Bedeutung
dchg Hgl	Durchgehendes Hauptgleis
<b>+</b>	Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag
	Signal ungültig oder abgebaut

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

### 1a Düsseldorf Hbf (Ferngl) - Köln Hbf

1	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 1b Köln Hbf - Düsseldorf Hbf (Ferngl)

2	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 3a Abzw Heide - Hagen Hbf

3	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

### 3b Hagen Hbf - Abzw Heide

4	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

### 4a Aachen Hbf - Übach-Palenberg

5	Aachen Hbf	1,6			05.03.21		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	------------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 4b Übach-Palenberg - Aachen Hbf

6	Aachen Hbf	1,6			05.03.21		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	------------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 30a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle - Göttingen

7	Lüneburg	131,6			30.01.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
8	Garßen - Üst Hasenwechsel	46,1 – 36,9	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
9	Celle	44,3 – 44,1 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Zustand während Bauausführung

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Celle	<b>44,3 – 44,1</b> 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07. 16		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand während Bauausführung
11	Nörten-Hardenbg	<b>99,6 – 100,0</b> 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	13.04. 20		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand nach Bauarbeiten

### 30b Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

12	Nörten-Hardenbg	<b>100,0 – 99,6</b> 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	13.04. 20		Zustand nach Bauarbeiten
13	Üst Hasenwechsel - Garßen	<b>36,9 – 45,5</b>	LZB außer Betrieb		20.12. 18		wegen Bauarbeiten
14	Celle	<b>44,0 – 44,3</b> 300 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1200 m - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
15	Celle	<b>44,1 – 44,3</b> 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 2 links - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
16	Lüneburg	<b>131,6</b>			30.01. 20		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf

17	Salzkotten	<b>142,6 – 140,7</b> 1900 m	<b>100</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	29.11. 15		Verkürzte Einschaltstrecke - Lf 1 wiederholt Bahnsteigende
18	Neuenheerse - Willebadessen	<b>125,9 – 126,9</b> 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel

1	2	3	4	5	6	7	8
19	Mönchehof	333,6 – 333,8 200 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.01. 80		Oberbaumangel

#### **40b Kassel Hbf - Warburg (W) - Altenbeken - Paderborn Hbf - Salzkotten**

20	Willebadessen - Neuenheerse	126,9 – 125,9 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel
----	-----------------------------------	-------------------------	-----------	--	--------------	--	-----------------------

#### **50a Großwudicke - Schönhausen**

21	Schönhauser Damm	85,1 – 85,2 100 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	22.05. 15		Zustand während Bauausführung
----	---------------------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------------

#### **50b Schönhausen - Großwudicke**

22	Schönhauser Damm	85,2 – 85,1 100 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	22.05. 15		- Lf 1 wiederholt in km 85,4 Zustand während Bauausführung
----	---------------------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	--

#### **60a Abzw Rössing - Abzw Himmelsthür - Hildesheim**

23	Hildesheim Hbf	40,6			06.08. 21		Zp9-Anlage außer Betrieb
----	----------------	------	--	--	--------------	--	-----------------------------

#### **60b Hildesheim - Abzw Himmelsthür - Abzw Rössing**

24	Hildesheim Hbf	40,6			06.08. 21		Zp9-Anlage außer Betrieb
----	----------------	------	--	--	--------------	--	-----------------------------

#### **149b Au (Sieg) - Altenkirchen**

25	Kl Marienthal Hp - Obererbach Hp	66,1 – 66,2 100 m	<b>20</b>		13.04. 20		Eingeschränkte Sicht
----	--	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 186a Bad Pyrmont - Himmighausen - Altenbeken/Altenbeken GI 200

<b>+</b> 26	Bad Pyrmont - Lügde Hp	73,8 – 74,1 300 m	<b>90</b>		01.10. 21		Zustand während Bauausführung
----------------	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------------------

### 186b Altenbeken/Altenbeken GI 200 - Himmighausen - Bad Pyrmont

<b>+</b> 27	Lügde Hp - Bad Pyrmont	74,1 – 73,8 300 m	<b>90</b>		01.10. 21		Zustand während Bauausführung
----------------	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------------------

### 300a Escherde - Abzw Sorsum - Abzw Edesheim - Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe

28	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
29	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 300b Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen - Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum - Escherde

30	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
31	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 432a Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Üst Eiderbrücke

32	Westerland (Sylt)	237,6			18.03. 19		Zp9-Anlage außer Betrieb
33	Niebüll	198,4			07.06. 17		Zp9-Anlage außer Betrieb
34	Üst Eiderbrücke	145,6 – 145,2 400 m	<b>70</b>		01.09. 08		Brückenmangel

### 432b Üst Eiderbrücke - Husum - Niebüll - Westerland (Sylt)

35	Üst Eiderbrücke	145,2 – 145,6 400 m	<b>70</b>		01.09. 08		Brückenmangel
36	Niebüll	198,4			07.06. 17		Zp9-Anlage außer Betrieb

1	2	3	4	5	6	7	8
37	Westerland (Sylt)	237,6			18.03.19		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 472a Bad St Peter Ording - Abzw Hörn

38	B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp	41,8 – 41,7 100 m	<b>30</b>		29.09.03		Strecken- bedingte Infrastruktur
39	Witzwort Hp - Abzw Hörn	11,7 – 11,6 100 m	<b>20</b>		14.02.08		Brückenmangel

### 472b Abzw Hörn - Bad St Peter Ording

40	Abzw Hörn - Witzwort Hp	11,6 – 11,7 100 m	<b>20</b>		14.02.08		Brückenmangel
41	B St. Pet. Süd Hp - B St Pet. Ording	41,7 – 41,8 100 m	<b>30</b>		29.09.03		Strecken- bedingte Infrastruktur

### 731a Celle - Lehrte Pbf - Hildesheim

42	Ehlershausen	34,0 – 33,1 900 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	04.01.19		Zustand nach Bauausführung
----	--------------	----------------------	-----------	--------------------------	----------	--	-------------------------------