ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011



IRIT MAKSIMAL, TENAGA DAN MUATAN OPTIMAL



euro4) ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan **Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

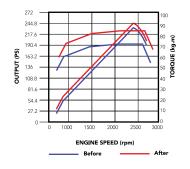


EFISIEN UNTUK BERBAGAI KEBUTUHAN



BERMESIN 6HK1-TCN COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4 YANG TANGGUH & IRIT

Hadir dengan lima pilihan varian, Isuzu GIGA FVR dibekali teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 6HK1-TCN yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4, dengan torsi 80.5 kg.m pada 1,450 - 2,400 rpm. Truk tangguh dengan performa tinggi ini turut dibekali Direct Injection Diesel dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC) dan Double Fuel Filter.



9,8 m

TANGGUH DI SEGALA JALAN

Dilengkapi dengan transmisi 6 percepatan yang lebih efektif, serta mengusung tenaga 245 PS, torsi 80.5 kg.m dan final gear ratio 5.571, Isuzu GIGA FVR mampu dijadikan kendaraan andalan dengan tarikan bertenaga, yang tangguh menerjang segala jalan, baik itu jalan rata maupun berbukit.

DAYA ANGKUT MAKSIMAL, DENGAN WHEELBASE TERPANJANG DI KELASNYA

Memiliki cabin to end hingga 9.8m (pada tipe FVR U) menjadikan Isuzu GIGA FVR kendaraan yang layak Anda andalkan untuk kebutuhan usaha dengan daya angkut maksimal dan volume yang besar (GVW 16 ton). Tepat untuk dijadikan aplikasi box besi/aluminium, bak terbuka, wing box, flat bed, angkutan kendaraan bermotor hingga tangki. Khusus untuk tipe FVR Q, kami menambahkan pemanjangan ROH sepanjang 200 mm yang mampu meningkatkan kapasitas rear body kendaraan, sehingga keuntungan lebih optimal.

MAKSIMALKAN KEAMANAN DAN KENYAMANAN PENGEMUDI



SEAT SUSPENSION

Dilengkapi dengan Air Suspension Seat guna mengurangi kelelahan pengemudi ketika berkendara dan meningkatkan rasa nyaman saat mengemudi. Tersedia khusus untuk varian FVR L D.



UNDER GUARD

Kendaraan ini dilengkapi under guard sehingga semakin aman ketika berkendara pada kondisi jalanan yang ekstrem. Tersedia khusus untuk varian FVR L D.



TRANSMISI PTO

Varian FVR L D dilengkapi dengan transmisi PTO sehingga tidak perlu dimodifikasi dan dapat mempermudah aktivitas operasional kendaraan yang tentunya akan meningkatkan keuntungan operasional bisnis Anda.



KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.

KEAMANAN MAKSIMAL



APAR

Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).



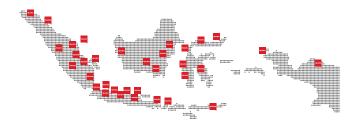
RETRACTABLE SEATBELT

Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.



Chassis Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan body mounting hole yang mampu memudahkan proses serta mempersingkat waktu pembuatan dan pemasangan karoseri. Tidak hanya itu, khusus untuk tipe varian FVR L D, ukuran diameter final gear telah ditingkatkan menjadi 5.857 dengan mengadopsi gear yang lebih dalam sehingga durabilitas meningkat dan kemampuan driving force kendaraan menjadi lebih superior.

KEMUDAHAN SERVIS DAN SUKU CADANG



LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia.

SPESIFIKASITEKNIS

SPESIFIKASI DIMENSI / DIMENSION		FVR L D	FVR P	FVR Q	FVR S	FVR U
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	7,595	8,845	9,895	10,640	11,950
Lebar / Overall Width [OW]		7,595	8,840	-	10,040	11,950
Tinggi / Overall Height [OH]	mm			2,465 2,930		
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	4,300	5,060	5,560	6,160	6,600
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	4,300	5,000	1,250	0,100	0,000
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,045	2,535	3,085	3,230	4,100
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	260	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,000	265	1,100
Dimensi Chassis	mm		<u>-</u>	870 x 275 x 7.5	200	
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm			2,060		
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm			1,850		
Cabin to End [CE]	mm	5,490	6,740	7,790	8,540	9,840
MESIN / ENGINE			·	·		•
Model				6 HK1-TCN		
Tipe / Type		Direct Injection, OHC, 6 Cylinder,				
		Heavy Duty Commonrail, VGS Turbo Intercooler				
Sistem Kontrol Emisi		EUR04 with EGR & DOC				
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm			115 X 125		
Isi Silinder / Piston Displacement cc		7,790				
Tenaga Maksimum / Maximum Power PS/rpm		245 / 2,400				
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm			80.5 / 1,450 - 2,400		
TRANSMISI / TRANSMISSION						
Model				ES9306A		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio 1st		9.010				
	2nd	5.270				
	3rd	3.220				
	4th	2.040				
	5th	1.360				
	6th	1.000				
Rev		8.630				
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.857		5.	571	
BERAT / WEIGHT						
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	5,370	5,520	5,510	5,680	5,780
Berat Total Kendaraan/Gross Vehicle Weight [GWV]	l kg			16,000		
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle kg		6,000				
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axl	le kg			10,000		
REM / BRAKE						
Tipe/Type				Full Air Brake		
Rem Kaki / Service Brake		Full Air dengan Drum Brake				
Rem Tangan / Hand Brake		Mekanisme Tuas, dengan Air Valve				
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Bra	ıke			Ada		
RODA / TYRE	inc			Add		
Ukuran Ban				10.00-20-16PR		
Ukuran Velg				10STUD 20X7.50T		
•				103100 2007.301		
SUSPENSI / SUSPENSION						
Depan / Front Belakang / Rear			Rig	jid Suspension dengan Multi Leat	Spring	
<u> </u>						
LAIN-LAIN / OTHERS						
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr c m	7.3	8.3	200 9.1	9.7	10.4
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radiu Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability		1.3	წ. ა	9.1 45	J./	10.4
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	83			37	
Aki/Accu	V-Ah	30		2 x 12 V - 65 Ah	**	
Alternator	V-A			24 - 60		
Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspension				Ada		
Audio Head Unit				Ada		
USB Charging System				Ada		
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)				Ada		
Al Alt (Alat i Ciliadalli Api i liligali)				Ada		
		1				
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Δda			_	
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera Under Guard		Ada Ada			-	
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada Ada Ada				





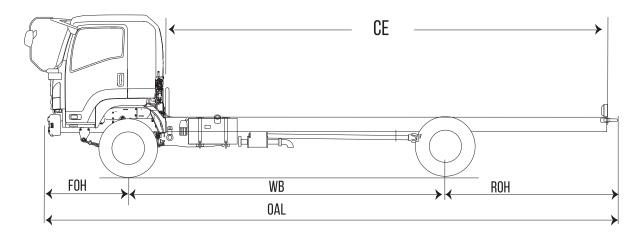


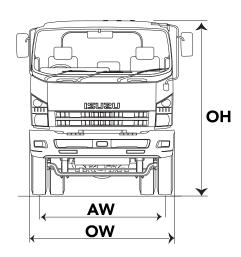


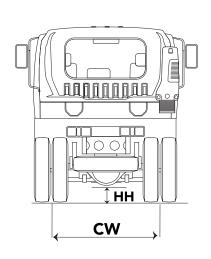




DIMENSI

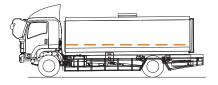




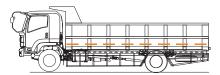


APLIKASI

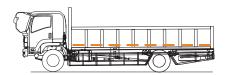




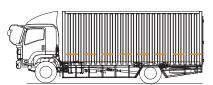
DUMP



BAKTERBUKA



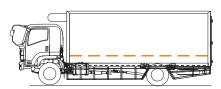
BOX BESI



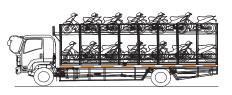
FLAT BED



REFRIGERATED BOX



ANGKUTAN MOTOR



WING BOX



SCAN INI UNTUK INFORMASI **LEBIH LANJUT**











