

CLASS F4H - R / C dödläge modellflygplan (preliminär)

6.9.1 Allmänna egenskaper

De allmänna egenskaperna för modellen ska vara samma som F4C. (Para 6.3 hänvisar).

6.9.2. Behörighet

Varje modell som tidigare har placerats i topp fem (5) i en Continental eller VM F4C konkurrens under de senaste 6 åren, inklusive repaints och ombyggnader, kommer inte att tillåtas i F4H. Den Kravet för konkurrenten att ha konstruerat sin egen modell (regel 6.1.9.4.e) är inte tillämplig på Stand-Off skala, men ytfinishen (Färg och markeringar) på modellen ha tillämpats av konkurrenten.

6.9.3 Förklaring

Den tävlande måste fylla i och underteckna deklARATIONEN Form vid BILAGA 6E.1 intygar att han har tillämpat ytfinish (färg och markeringar) till modellen. I förklaringen innefattar även ett frågeformulär som används av De statiska domare att bedöma hur mycket den tävlande bidragit till Skala Noggrannhet. Om en felaktig deklARATION därefter avslöjas, den konkurrent kan diskvalificeras från tävlingen. Den tävlande får också använda fotografier eller provmaterial till stöd för deklARATIONEN.

Obs: DeklARATIONEN ska sänds av konkurrenterna NAC att vara giltiga.

6.9.4 Statisk döma

Tre Statiska domare skall utses. Den slutliga statiska poäng skall vara summan av de enskilda domarens varumärken.

All statisk döma sker på ett avstånd av 5 meter. Detta är mätt från centrumlinjen av modellen till domarna sittställning.

Var och en av följande poster kommer att tilldelas ett märke av 10 av varje domare
i steg om en halv varumärke.

6.9.4.1 Skala Noggrannhet.

Denna bedömning av kontur noggrannhet av modellen jämfört med prototyp sett från tre aspekter (bredvid, framför och uppifrån), dömde jämförelse med den presenterade dokumentationen.

6.9.4.2 Originalitet av Modell Design & Konstruktion

Detta är en bedömning av den utsträckning i vilken skalan Modellens riktighet beror på att insatser av den tävlande. Maximal poäng kommer att tilldelas ett modell som är konstruerad i sin helhet av den tävlande (Egen design, från ritningar eller en traditionell kit). En modell som är byggd av en modern kit kanske poäng en lite mindre, beroende på omfattningen av prefabricering. En ARTF modellen kommer göra nära noll (om inte bevis presenteras av omfattande modifiering av en konkurrent).

6.9.4.3 Färg och markeringar Noggrannhet

Detta är en bedömning av riktigheten i färg och teckning av modell genom jämförelse med den dokumenterat.

6.9.4.4 Färg och markeringar komplexitet

Detta är en subjektiv bedömning av svårigheten att reproducera och tillämpa finish och markeringar till modellen.

6.9.4.5 Realism

Detta är en subjektiv bedömning av hur väl modellen fångar karaktären av prototypen som illustreras av dokumentation, med hänsyn tagen till ytfinitet, vittring och någon detalj som är märkbar vid 5m.

6.9.5 Statisk döma K - Faktorer

Skala Noggrannhet - uppifrån K = 6

Side view K = 6

Framifrån K = 6

Originalitet av modell Design & Construction K = 5

Färg och markeringar Noggrannhet K = 10

Färg och markeringar Komplexitet K = 5

Realism K = 12

Totalt K = 50

6.9.6 Dokumentation

Kravet på dokumentation är det lägsta belopp som anses nödvändigt för att till

fullo

bedöma dispositionen från 3 aspekter, den färg, märkningar och realism. Som med alla skala flygplan statistiska döma, bra fotografier är den främsta medel för att döma skala noggrannhet. Fotografier och reproduktioner bör vara av en rimlig storlek, (ungefärligt A5 minimum) och presenteras på separata blad eller som ett montage inte är större än A2. En bok med sidnummer är inte acceptabelt.

Det finns inga föreskrivna straff för saknade eller otillräcklig dokumentation, men domarna kan endast tilldela märken på grundval av den dokumentation som finns tillgänglig.

Dålig dokumentation kommer att återspeglas i minskade poäng och någon del av statistisk döma för vilka det inte finns någon dokumentation kommer att resultera i en Zero

Betyg för objektet.

6.9.6.1 Fotografiska bevis:

Minst en (1) fotografi eller tryckta reproduktioner och högst fem (5) av prototypen, måste en eller flera av dem visar den faktiska ämne flygplan som modelleras. Helst dessa måste visa hela flygplanet och visar de tre aspekterna, från sidan, framifrån och ovanifrån (den vy underifrån kommer inte att bedömas). Det finns inget krav för ett nära upp eller detalj fotografier, men ytterligare fotografier (inom högst 5 totalt) kan användas för att stödja de tre aspekterna om konturen behöver förtydligande.

6.9.6.2 Ritningar:

Tre visa ritningar som behövs och kommer att användas av domaren som grund för att bedöma konturer. Ritningar ska uppfylla kraven i regel 6.1.9.4 (b). Fotografier företräde när det finns skillnader mellan de ritningar och den valda ämnet.

6.9.6.3 Bevis på färg och märkning:

Detta kan vara i form av färgprover eller original prover måla, färg fotografier (som kan vara samma bilder levereras för kontur) eller Färg illustrationer publicerade i böcker, tidningar eller på kit lådor. Publicerad beskrivningar är också acceptabelt när åtföljda av exempel på liknande färger som används på andra flygplanstyper. Bestyrkta färgprover kommer inte att vara ett krav på bevis för färg.

6.9.7 flyger schema

Den flyger schema skall vara densamma som F4C (punkt 6.3. Refers)

6.9.8 Slutlig Scoring

Lägg poäng intjänade i 6.9.5. till den genomsnittliga poängen av de två bästa flygningar

enligt 6.9.8. Om den tävlande har uppnått en enda flygning, punkterna tilldelas för att flygningen kommer att delas med två.

Om du av någon anledning utanför kontroll av arrangörerna (t.ex. ABR-B.11.1.) mindre än tre officiella rundor kan flygas, skall scoring fyllas enligt följande:

a) Om två omgångar flygs, genomsnittet av de två flygningar som i 6.3.9. är användas.

b) Om endast en runda flygs, är den enda flygning poäng av att en omgång registreras.

c) Poängen i en officiell runda kan registreras endast om alla konkurrenter hade lika möjligheter för en flygning i det runda