

# Fizica Generala

Curs 2

# Mecanica Fizica

# Mecanica Fizica

- ▶ Mecanica este partea fizicii care se ocupa cu compunerea si echilibrul fortelor ce actioneaza asupra corpurilor in repaus (Statica), cu miscarea corpurilor fara a tine seama de cauzele care o produc (Cinematica), precum si de miscarea sub actiunea fortelor, considerate cauza a miscarii (Dinamica).
- ▶ Obiectul de studiu al mecanicii:
  - Solidul – mecanica solidului rigid deformabil
  - Fluidul – hidro si aerodinamica

# Mecanica Fizica

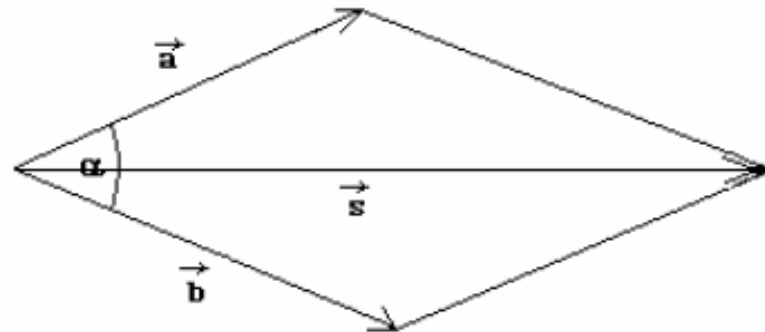
- ▶ Mecanica newtoniana (viteze mici)
- ▶ Mecanica relativista (viteze mari)
- ▶ Mecanica cuantica (microparticule)

# Vectori si operatii cu vectori

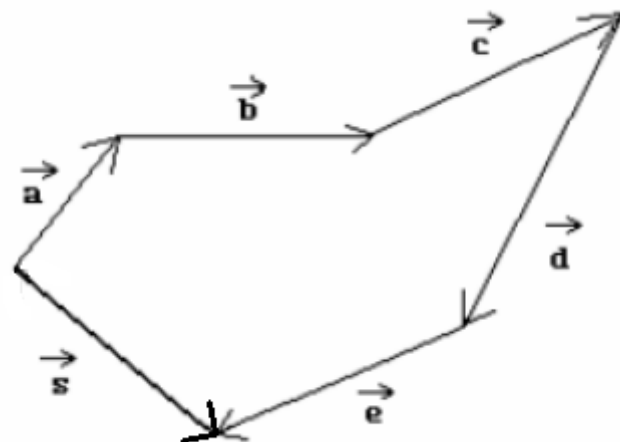
- ▶ Orice vector  $\overrightarrow{AB}$  se caracterizează prin:
- ▶ – **modul** (lungime,normă), dat de lungimea segmentului AB;
- ▶ – **direcție**, dată de dreapta AB sau orice dreaptă paralelă cu aceasta;
- ▶ – **sens**, indicat printr-o săgeată de la originea A la extremitatea B.

# Suma vectorilor

- ▶ Suma, sau *rezultanta*, a doi vectori este dată de diagonala paralelogramului având ca laturi cei doi vectori cu originea comună

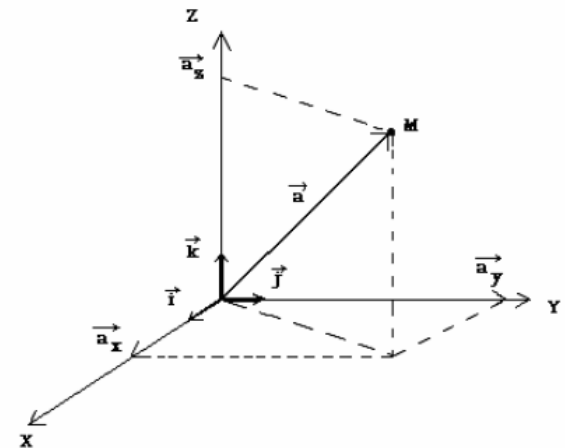
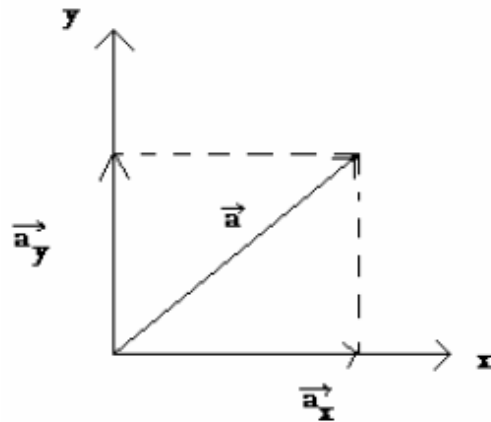


$$s = \sqrt{a^2 + b^2 + 2ab \cos \alpha}$$



- ▶ orice vector poate fi descompus, după două direcții arbitrare în plan, obținând doi vectori coplanari, sau după trei direcții arbitrare în spațiu, obținându-se componentele vectorului după acele direcții.
- ▶ dacă cele două direcții (sau trei în reprezentarea tridimensională) sunt perpendiculare între ele, atunci componentele vectorului se numesc *componente ortogonale*
- ▶ componentele vectorului  $\vec{a}$  în plan sunt  $a_x$  și  $a_y$

$$\vec{a} = \vec{a}_x + \vec{a}_y = a_x \vec{i} + a_y \vec{j}$$



# Produs scalar a doi vectori

Produsul scalar a doi vectori este mărimea scalară dată de operația:

$$\vec{a} \cdot \vec{b} = a \cdot b \cdot \cos \alpha = a_x b_x + a_y b_y + a_z b_z$$

# Produs vectorial a doi vectori

Prin produsul vectorial a doi vectori se obține o mărime vectorială, dată de rezultatul determinantului următor:

$$\vec{a} \times \vec{b} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ a_x & a_y & a_z \\ b_x & b_y & b_z \end{vmatrix}$$



# Cinematica punctului material

- ▶ Punctul material– reprezinta un obiect cu dimensiuni reduse (neglijabile) comparativ cu distantele pana la corpurile vecine
- ▶ Miscarea unui p.m. presupune exprimarea dependentei temporale a vectorului sau de pozitie la orice moment de timp
- ▶ Pozitia p.m. se face in raport cu un sistem de referinta.
- ▶ Miscarea p.m. in spatiul 3D este descrisa prin trei gr. de libertate
- ▶ Pozitia p.m. este determinata in orice moment de timp prin vectorul de pozitie  $\vec{r}$  in raport cu un reper fix O ales arbitrar
  - Exprimarea vectorului de poz. se realizeaza in:
    - coordonate carteziane – miscare liniara
    - coordonate cilindrice sau sferice – miscare de rotatie

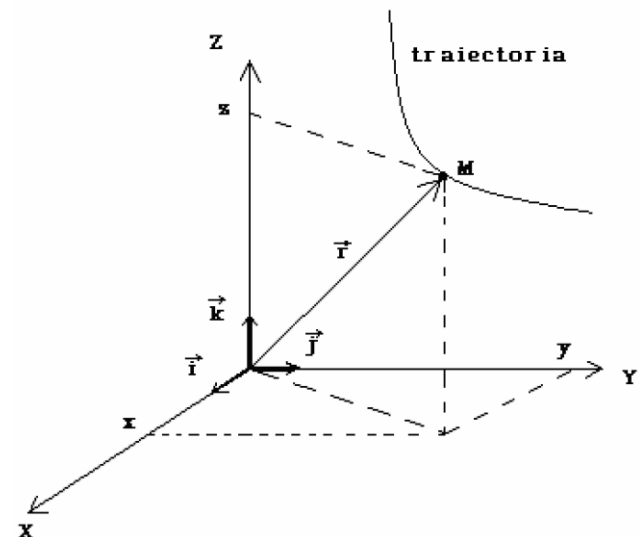
# Cinematica punctului material

- ▶ Locul geometric al pozitiilor succesive ocupate de p.m. constituie traiectoria acestuia

$$\vec{r} = \vec{r}(t) \text{ sau } \vec{r}(t) = \begin{pmatrix} x(t) \\ y(t) \\ z(t) \end{pmatrix} \text{ sau } \vec{r}(t) = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}$$
$$r = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

- ▶ cu  $x, y, z$  componentele vectorului de pozitie, iar  $i, j, k$  versori

- ▶ Legea miscarii poate fi scrisa si sub forma:  
 $x = f_1(t); y = f_2(t); z = f_3(t)$



# Cinematica punctului material

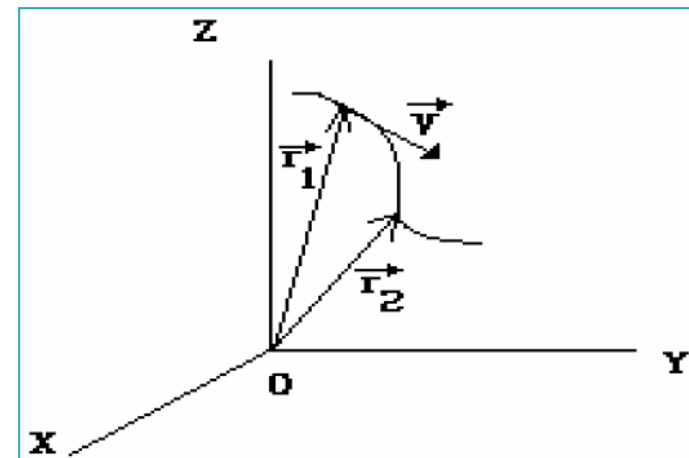
- ▶ Distanța parcursă de mobil în decursul mișcării este dată de vectorul deplasare, definit ca:  $\Delta \vec{r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$
- ▶ Viteza medie  $\langle v \rangle$

$$\langle v \rangle = \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{(t + \Delta t) - t} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

- ▶ Viteza momentana

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}} = \begin{pmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{z} \end{pmatrix}$$

$$\vec{v} = \dot{x}\vec{i} + \dot{y}\vec{j} + \dot{z}\vec{k} = v_x\vec{i} + v_y\vec{j} + v_z\vec{k}$$



# Cinematica punctului material

- ▶ **Viteza momentana este tangenta la traiectorie**

$$\vec{v} = |\vec{v}| \cdot \vec{\tau},$$

$\tau$  - versorul pe directia tangenta la traiectorie

$$|\vec{v}| = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2}$$

- ▶ **Acceleratia**



$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \ddot{\vec{r}} = \begin{pmatrix} \dot{v}_x \\ \dot{v}_y \\ \dot{v}_z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \\ \ddot{z} \end{pmatrix}$$

- ▶ **sau**



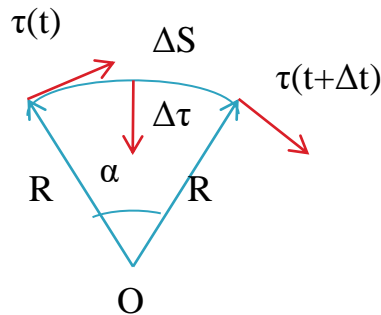
$$\vec{a} = \left( \left( |\vec{v}| \cdot \vec{\tau} \right) \right) = |\dot{\vec{v}}| \vec{\tau} + |\vec{v}| \dot{\vec{\tau}} = \vec{a}_{tg} + \vec{a}_n$$

# Cinematica punctului material

## ► Acceleratia normala (radiala)

$$\vec{a}_n = \left| \vec{v} \right| \dot{\vec{\tau}} = \frac{v^2}{R} \vec{v}$$

## ► consideram



$$\frac{\Delta S}{R} = \frac{|\Delta \vec{\tau}|}{|\vec{\tau}|} = |\Delta \vec{\tau}|$$

$$\left| \dot{\vec{\tau}} \right| = \frac{|d \vec{\tau}|}{|dt|} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta \vec{\tau}|}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta S}{\Delta t \cdot R} = \frac{v}{R}$$

$$\vec{a}_n = \left| \vec{v} \right| \cdot \dot{\vec{\tau}} = \frac{v^2}{R} \cdot \vec{v}$$

# Cinemática punctului material

## ► Discutii

- a)  $v$  variaza în modul și  $a_{tg}$  diferită de zero

$$\vec{a}_{tg} = \frac{d\vec{v}}{dt} \Big| \int \Rightarrow$$

$$\vec{v}(t_1) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^{t_1} a_{tg}(t) dt$$

# Cinematica punctului material

- ▶ Daca  $a_{tg} = ct$  si  $R = \infty \Rightarrow$  miscare liniara

$$\vec{v}(t_1) = \vec{v}_0 + \vec{a}(t_1 - t_0)$$

din

$$\vec{v} = \dot{\vec{r}} \Rightarrow \vec{r}(t_1) = \vec{r}_0 + \int_{t_0}^{t_1} \vec{v}(t) dt$$

- ▶ prin particularizare

$$\vec{x} = \vec{x}_0 + \vec{v}_0(t_1 - t_0) + \frac{\vec{a}}{2}(t_1 - t_0)^2, \text{ pe directia } x, \text{ la fel pe } y \text{ si } z$$

# Cinematica punctului material

- ▶ b) Daca  $v = \text{const}$  dar isi modifica directia si  $a_n \neq 0$   $a_n = \frac{v^2}{R}$  si  $a_{tg} = 0$
- ▶ daca  $R = \text{const} \Rightarrow$  miscare circulara
- ▶  $r, v$  se inlocuiesc cu  $\varphi$  – unghiul la centru,  $\omega$  – viteza unghiulara  $\varphi = \frac{S}{R}$  si  $\omega = \frac{d\varphi}{dt} = \dot{\varphi}$

$$d\varphi = \omega dt \Rightarrow 2\pi = \omega T$$

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = 2\pi\nu$$

$$\left. \begin{array}{l} v = \frac{dS}{dt} \\ dS = R d\varphi \end{array} \right\} \Rightarrow \begin{cases} v = R \frac{d\varphi}{dt} = R\omega \\ a_n := a_{cp} = \frac{v^2}{R} = \frac{R^2 \omega^2}{R} = -R\omega^2 \end{cases}$$

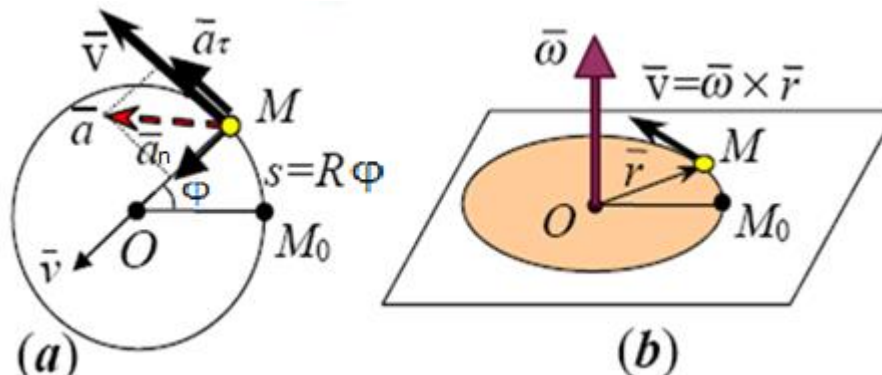


# Cinematica punctului material

- ▶ c) dacă  $v$  se modifică în modul și direcție (cu  $R=\text{const}$ ) se introduce accelerația unghiulară:

$$\varepsilon = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\varphi}{dt^2} = \ddot{\varphi}$$

- ▶ d) dacă  $v$  se modifică în modul și direcție și  $R \neq \text{const} \Rightarrow$  mișcare complexă (mecanica analitică)



# Cinematica punctului material

|                 | Miscare liniara                            |   | Miscare circulara   |  |
|-----------------|--|---|---|--|
|                 | Uniforma                                   | Uniform variata   | Uniforma  | Uniform variata  |
| Legea vitezei   | $v = v_0$                                  | $\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a}(t - t_0)$                                  | $\omega = \omega_0$   | $\vec{\omega} = \vec{\omega}_0 + \vec{\varepsilon}(t - t_0)$   |
| Legea spatiului | $\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0(t - t_0)$ | $\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0(t - t_0) + \frac{\vec{a}}{2}(t - t_0)^2$ | $\vec{\varphi} = \vec{\varphi}_0 + \vec{\omega}_0(t - t_0)$ | $\vec{\varphi} = \vec{\varphi}_0 + \vec{\omega}_0(t - t_0) + \frac{\vec{\varepsilon}}{2}(t - t_0)^2$ |

# **Principiile fundamentale ale dinamicii**



# Principiile fundamentale ale dinamicii

- ▶ Rezolvarea problemelor de mecanică clasică se bazează pe câteva principii fundamentale, obținute prin generalizarea observațiilor experimentale. Cele trei principii, ce au fost formulate de Galilei și de Newton, sunt suficiente pentru a explica toate mișcările mecanice clasice, adică mișcările ce se desfășoară cu viteze mult mai mici decât viteza luminii în vid,  $c = 3 \cdot 10^8 \text{ m/s}$ . Dacă vitezele punctelor materiale se apropie de viteza luminii în vid, atunci mișcările lor se supun *principiilor relativității restrânse ale lui Einstein*.

# Principiul inerției

- ▶ *Principiul inerției* a fost formulat prima dată de Galilei și este cunoscut sub forma următoare:  
"Un corp își păstrează starea de repaus sau de mișcare rectilinie și uniformă atâta timp cât asupra lui nu se exercită nici o forță, sau dacă rezultanta tuturor forțelor este zero".

Principiul inerției introduce noțiunea de forță.

*Forța* este o mărime vectorială, având ca unitate de măsură în SI newton-ul,  $[F]_{SI} = 1 \text{ N}$ .

Prin intermediul forțelor, corpurile acționează unele asupra altora, transmitând mișcarea mecanică. Câmpurile de forțe sunt și ele răspunzătoare de transmiterea interacțiunilor mecanice.

- ▶ Mișcarea este caracterizată în raport cu un sistem de referință ales arbitrar, de aceea *mișcarea are caracter relativ*. În acest sens, Galilei a formulat *principiul relativității* mișcării mecanice.
- ▶ Să considerăm un călător așezat într-un vagon de tren, ce se deplasează rectiliniu și uniform. Călătorul se poate găsi într-una din stările mecanice următoare: (i) este în repaus, în raport cu sistemul de referință legat de tren, (ii) este în mișcare rectilinie uniformă cu o viteză egală cu viteza trenului față de un sistem de referință legat de Pământ, (iii) este în mișcare accelerată, în raport cu un sistem de referință legat de Soare, deoarece Pământul este în mișcare accelerată față de Soare. Toate sistemele de referință ce se mișcă rectiliniu și uniform se numesc *sisteme de referință inerțiale*. În aceste sisteme de referință este valabil principiul inerției.

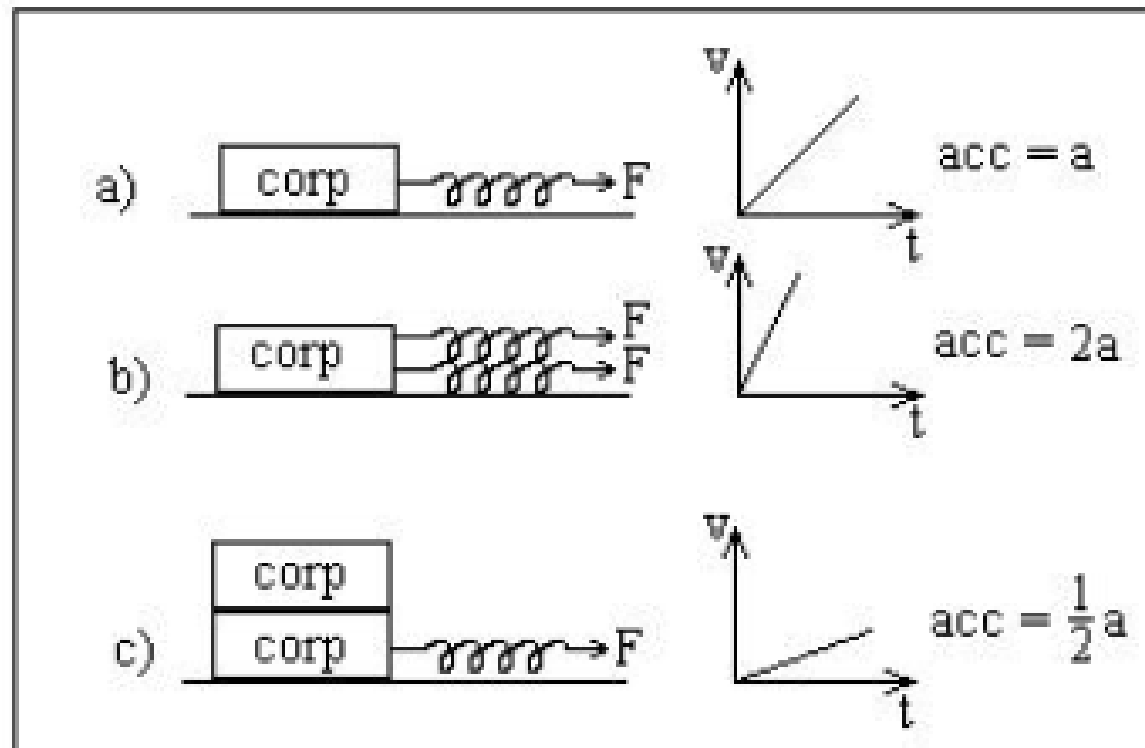
# Principiul forței sau a doua lege a dinamicii

- ▶ Newton a descoperit faptul că o forță care acționează asupra unui corp îi imprimă acestuia o accelerație, proporțională cu forța și invers proporțională cu masa corpului. De aceea el a scris legea a doua a dinamicii sub forma:

$$\vec{F} = m\vec{a}$$



- Pentru legea a II-a a dinamicii se pleacă de la următorul experiment:



# Observatii

- a) Viteza variază liniar cu timpul. Acceleratia este proportională cu forta  $F$  si este constantă
- b) Viteza creste mai repede . Acceleratia se dublează dar si forta se multiplică, astfel că în final acceleratia  $a$  este proportională cu forta totală. Spunem că  $F = ka$ .
- c) Viteza creste mai incet, aceeași forță  $F$  care actionează asupra două corpuri dă nastere la o acceleratie  $a/2$ .

# Deosebirea dintre greutatea si masa unui corp

- ▶ *Greutatea* este o forță de atracție exercitată de Pământ ; variază cu altitudinea, latitudinea, fiind dependentă de câmpul gravitațional. Ea se măsoară cu dinamometrul si este o mărime vectorială.
- ▶ *Masa* este o mărime scalară, o caracteristică internă a corpului, independentă de altitudine si latitudine. Masa se măsoară cu balanta. Alături de inerție , o altă proprietate a masei este aceea că poate atrage alte corpuri sau să fie atrasă de alte corpuri. Această proprietate conferă masei calitatea de masă grea, *gravifică* (gravitațională) si reprezintă o măsură a interacțiunii corpului cu câmpul gravitațional.
- ▶ Deci masa, mărime unică prezintă două proprietăți: inerția si gravitația, adică masa inertă este egală cu masa gravifică. Adică *static*, se manifestă masa gravifică iar *dinamic* masa inertă. Ambele mase se măsoară cu balanta.

- ▶ Masa este o măsură a cantității de materie conținută în corp.
- ▶ Cantitatea de mișcare sau impulsul unui corp se definește ca produsul dintre masa și vectorul viteză al corpului:

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

- ▶ Unitatea de măsură pentru impulsul mecanic este  $[p]_{SI} = 1 \text{ kg m s}^{-1}$

- Pornind de la impulsul mecanic al corpului, putem deduce forma completă a definiției forței pentru un corp de masă constantă. Derivăm impulsul mecanic în raport cu timpul:

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{d(m \vec{v})}{dt} = \frac{dm}{dt} \vec{v} + m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{F} = \frac{d(m \vec{v})}{dt} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{F} = \frac{d \vec{p}}{dt}$$

- ▶ Viteza este prima derivată în raport cu timpul a vectorului de poziție. Rezultă că forța se poate exprima și sub forma:

$$\vec{F} = m \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = m \ddot{\vec{r}}$$

Ecuatiile de mișcare se obțin din legea de mai sus, sub forma unor ecuații diferențiale de ordinul doi. Prin integrarea acestor ecuații, ținând cont de condițiile inițiale, se obțin legile de mișcare ale corpurilor.

# Principiul acțiunii și reacțiunii.

- ▶ " Oricărei acțiuni i se opune întotdeauna o reacțiune egală în modul și de sens contrar." Cele două forțe, acțiunea și reacțiunea, sunt aplicate simultan și la corpuri diferite, de-a lungul dreptei care unește cele două corpuri.

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$$

# Principiul independenței acțiunii forțelor

- ▶ Experimental, se constată că fiecare dintre forțele la care este supus un corp acționează independent de celelalte forțe aplicate corpului.
- ▶ Din acest principiu rezultă posibilitatea înlocuirii unui ansamblu de forțe, prin rezultanta lor, egală cu suma vectorială:

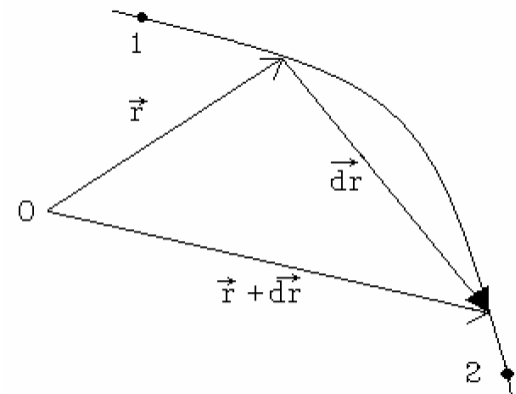
$$\vec{R} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_n = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i$$



# Energia mecanică și teoremele energiei

- ▶ Considerăm mișcarea punctului material într-un câmp de forțe
- ▶ Deplasarea punctului material pe drumul infinit scurt,  $d\vec{r}$ , se face sub acțiunea unei forțe  $\vec{F}$
- ▶ Se numește *lucru mecanic elementar efectuat de o forță  $\vec{F}$  mărimea scalară obținută din produsul scalar al forței cu deplasarea infinit de mică:*

$$dL = \vec{F} d\vec{r}$$



# Energia mecanică și teoremele energiei

- ▶ pe toată deplasarea  $\Rightarrow$

$$L_{12} = \int_1^2 \vec{F} d\vec{r} \quad [L]_{SI} = 1J = 1Nm$$

- ▶ *Energia cinetică* este mărimea scalară egală cu:

$$E_c = \frac{mv^2}{2} \quad [E_c]_{SI} = 1J$$

- ▶ Din:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{r} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{r} = m d\vec{v} \frac{d\vec{r}}{dt} = m \vec{v} d\vec{v}$$

$\Rightarrow$

$$dL = d\left(\frac{1}{2} m v^2\right) = d E_c$$

# Energia mecanică și teoremele energiei

- ▶ Lucrul mecanic efectuat de rezultanta forțelor care acționează asupra punctului material este egal cu variația energiei cinetice a acestuia:

$$L_{12} = E_{c2} - E_{c1}$$

- ▶ *teorema variației energiei cinetice*

# Energia mecanică și teoremele energiei

- ▶ In anumite cazuri, lucrul mecanic efectuat asupra punctului material nu depinde de forma drumului parcurs, ci numai de poziția inițială și finală. În acest caz se spune că *forțele sunt conservative*, iar câmpul de forțe repectiv este un *câmp conservativ*, (sau *câmp potențial*).

# Energia mecanică și teoremele energiei

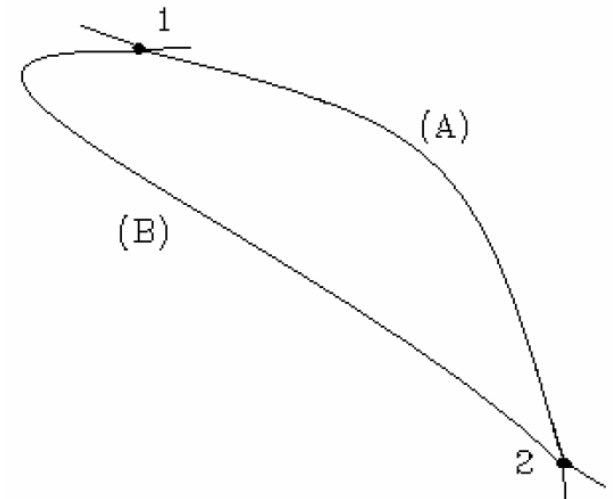
- ▶ In acest caz avem:

$$L_{12} = \int_{(A)} \vec{F} \, d\vec{r} = \int_{(B)} \vec{F} \, d\vec{r}$$

$$L_{12} = \int_1^2 \vec{F} \, d\vec{r} = U(\vec{r}_1) - U(\vec{r}_2)$$

- ▶ unde  $U(\vec{r}_1)$  și  $U(\vec{r}_2)$  sunt *energiile potențiale ale punctului material în punctele 1 și 2 ale traiectoriei*.
- ▶ Putem spune că lucrul mecanic efectuat de forțele conservative se realizează pe seama scăderii energiei potențiale a punctului material:

$$L_{12} = -\Delta U = -[U(\vec{r}_2) - U(\vec{r}_1)]$$



# Energia mecanică și teoremele energiei

- ▶ In cazul deplasărilor infinit mici:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{r} = -dU$$

- ▶  $\Rightarrow$  forțele conservative derivă din potențiale, adică din energii potențiale:

$$\vec{F} d\vec{r} = -dU \Rightarrow \vec{F} = -\frac{dU}{d\vec{r}} = -\nabla U = -\left( \frac{\partial U}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \vec{k} \right)$$

- ▶ unde am utilizat *gradientul energiei potențiale*:

$$\nabla U = \left( \frac{\partial U}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \vec{k} \right)$$

# Gradientul unei funcții scalare de coordonate

- ▶ În anumite cazuri, avem nevoie de un vector special, numit vectorul nabla, ale cărui componente sunt definite prin operațiile de derivare parțială

$$\nabla = \left( \frac{\partial}{\partial x}, \frac{\partial}{\partial y}, \frac{\partial}{\partial z} \right) \qquad \nabla U = \frac{\partial U}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \vec{k}$$

*Semnificația fizică a gradientului.* Vectorul gradient al unei funcții scalare de potențial este perpendicular pe suprafața de potențial constant, fiind orientat în sensul celei mai rapide variații în spațiu a funcției potențial.

# Exemple de câmpuri potențiale:

- ▶ *1. Câmpul gravitațional.*
  - ▶ Energia potențială în câmpul gravitațional depinde de înălțimea,  $h$ , la care se află punctul material, de masă  $m$ :  $U = m g h$
  - ▶  $\Rightarrow$  forța de greutate:  $F = \frac{dU}{dh} = mg$
  - ▶ *2. Câmpul forțelor elastice.*
- $$U = \frac{1}{2} k x^2 \Rightarrow F = -\frac{dU}{dx} = -kx$$



# Exemple de câmpuri potențiale:

- ▶ *3. Câmpul electrostatic.* Potențialul electric al unei sarcini electrice, de valoare  $Q$ , este  $V = \frac{Q}{4 \pi \epsilon r}$
- ▶ iar energia potențială a unei sarcini electrice  $q$  aflate în câmpul electric al lui  $Q$  este:

$$U = qV = \frac{qQ}{4 \pi \epsilon r}$$

- ▶ => forta electrostatica

$$F = -q \frac{dV}{dr} = \frac{qQ}{4 \pi \epsilon r^2}$$

# Energia mecanică

- ▶ Prin definiție, suma dintre energia cinetică și energia potențială se numește *energie mecanică* a punctului material.

$$E_m = E_c + U$$

- ▶ Dacă asupra punctului material acționează forțe neconservative, energia mecanică nu rămâne constantă. Exemple de forțe neconservative sunt: forța de tracțiune (duce la creșterea energiei mecanice) și forța de frecare (duce la scăderea energiei mecanice).
- ▶ *Teorema conservării energiei mecanice: în cazul mișcării în câmpuri de forțe conservative, energia mecanică a punctului material rămâne constantă.*

47:50

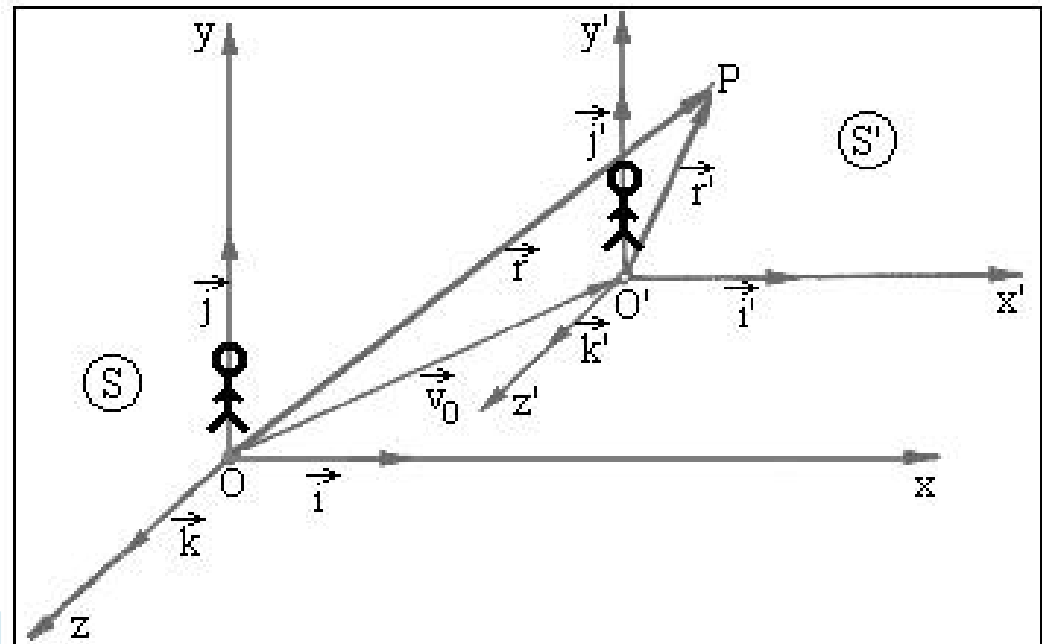
# Sisteme de referinta inertiale si neinertiale

- ▶ Miscarea unui corp trebuie raportata totdeauna la un alt corp sau sisteme de corpuri. Acest sistem ales arbitrar, constituie un sistem de referinta.
- ▶ Daca sistemul de referinta este:
  - fix – miscarea raportata la acest s. de r. s.n. miscare absoluta
  - mobil – miscarea raportata la acest s. de r. s.n. miscare relativa

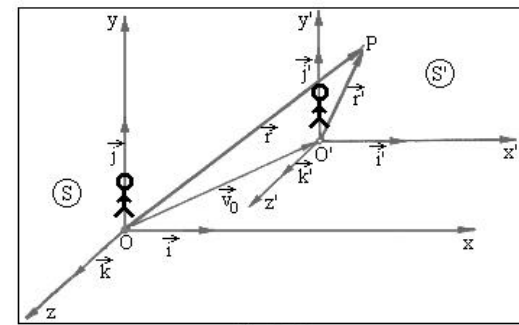
# Sisteme in miscare de translatie

- ▶ Un s. de r. care se misca rectiliniu si uniform si fata de care sunt valabile legile lui Newton, in speta legea inertiei constituie un sistem inertial
- ▶ Consideram doua s. de r. inertiale S si S'
  - S-fix
  - S' – mobil cu viteza  $v_0$  si punctul material P a carui pozitie este descrisa prin:

$$\begin{cases} \vec{r} \rightarrow S, \\ \vec{r}' \rightarrow S' \end{cases}$$



# Sisteme in miscare de translatie



$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{r}' \quad \text{prin derivare} \Rightarrow \boxed{\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{v}'} \quad \begin{array}{l} \text{Viteza absoluta} \\ \text{Viteza relativa} \end{array} \quad \text{Legea de compunere a vitezelor a lui Galilei}$$

$$\text{prin derivare} \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_0 + \vec{a}'$$

Daca  $S' \rightarrow S$  cu  $v_0 = \text{const} \Rightarrow a_0 = 0$

$\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}' \Rightarrow \vec{F} = \vec{F}' \Rightarrow$  legile miscarii vor fi aceleasi in S si S'; marimile sunt invariante la transformarea Galilei

$$\text{Daca } v_0 \neq \text{const} \Rightarrow \left| \vec{a}_0 \right| \neq 0$$

$$\Rightarrow \vec{F} = \vec{F}_0 + \vec{F}' \Rightarrow \vec{F}_0 = \vec{F} - \vec{F}' = m\vec{a}_0$$

$$\vec{F} = m\vec{a}$$

$$\vec{F}' = m\vec{a}'$$

- $\Rightarrow$  intr-un sistem neinertial apare o forta in plus numita forta de inertie

# Sisteme in miscare de rotatie

- Consideram cazul in care  $S'$  executa o miscare de rotatie cu viteza unghiulara constanta ( $\omega = \text{const}$ ) in jurul unei axe oarecare fata de  $S$  fara a suferi o translatie ( $dr_0/dt=0$ )

$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{r}' \quad \text{prin derivare} \Rightarrow$$

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}' + \vec{v}' \quad \text{prin derivare} \Rightarrow$$

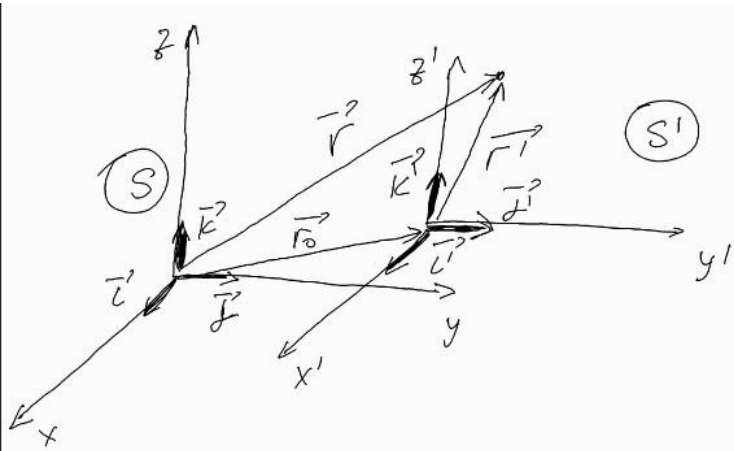
$$\vec{a} = 2\vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + \vec{a}' \quad \text{sau}$$

$$\vec{a}' = \vec{a} + 2\vec{v}' \times \vec{\omega} + \omega^2 \vec{r}'_{\perp} \Rightarrow \text{apar doua forte suplimentare}$$

$$\vec{F}_c = 2m(\vec{v}' \times \vec{\omega}) \text{ forta Coriolis}$$

$$\vec{F}_{cf} = m\omega^2 \vec{r}'_{\perp} \text{ forta centrifuga perpendiculara pe axa de rotatie}$$

# Demonstratie



$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{r}'$$

$$\vec{r} = x_0 \vec{i}_0 + y_0 \vec{j}_0 + z_0 \vec{k}_0 + x' \vec{i}' + y' \vec{j}' + z' \vec{k}'$$

$$\dot{\vec{r}} = \dot{x}_0 \vec{i}_0 + \dot{y}_0 \vec{j}_0 + \dot{z}_0 \vec{k}_0 + \dot{x}' \vec{i}' + \dot{y}' \vec{j}' + \dot{z}' \vec{k}' + x' \dot{\vec{i}}' + y' \dot{\vec{j}}' + z' \dot{\vec{k}}'$$

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{v}_r' + x' (\vec{\omega} \times \vec{i}') + y' (\vec{\omega} \times \vec{j}') + z' (\vec{\omega} \times \vec{k}') =$$

$$= \vec{v}_0 + \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'$$

vitărea de transport:

$$\vec{v}_t = \vec{v}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}'$$

$$\ddot{\vec{r}} = \ddot{x}_0 \vec{i}_0 + \ddot{y}_0 \vec{j}_0 + \ddot{z}_0 \vec{k}_0 + \ddot{x}' \vec{i}' + \ddot{y}' \vec{j}' + \ddot{z}' \vec{k}' + 2(\dot{x}' \dot{\vec{i}}' + \dot{y}' \dot{\vec{j}}' + \dot{z}' \dot{\vec{k}}') + x' \ddot{\vec{i}}' + y' \ddot{\vec{j}}' + z' \ddot{\vec{k}}'$$

$$\vec{a} = \vec{a}_0 + \vec{a}_r' + 2 \vec{\omega} \times \vec{v}_r' + x \frac{d}{dt} (\vec{\omega} \times \vec{i}') + y \frac{d}{dt} (\vec{\omega} \times \vec{j}') + z \frac{d}{dt} (\vec{\omega} \times \vec{k}') =$$

$$\vec{a} = \vec{a}_0 + \vec{a}_r' + 2 (\vec{\omega} \times \vec{v}_r') + x (\vec{\omega} \times \dot{\vec{i}}') + y (\vec{\omega} \times \dot{\vec{j}}') + z (\vec{\omega} \times \dot{\vec{k}}') + x (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{i}')) + y (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{j}')) + z (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{k}'))$$

$$\Rightarrow \vec{a}_t = \vec{a}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$$

$$\vec{a} = \vec{a}_r' + \vec{a}_c + \vec{a}_t \quad | \cdot m \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \vec{F}_r = \vec{F}_a + \vec{F}_c + \vec{F}_t$$

$$\vec{F}_a = m \vec{a}$$

$$\vec{F}_c = -m 2 \vec{\omega} \times \vec{v}_r' \text{ - forta Coriolis}$$

$$\vec{F}_t = \vec{F}_{tr} + \vec{F}_{cf} + \vec{F}_{wi} \text{ forta de transport}$$

unde  $\vec{F}_{tr} = m \vec{a}_0$  forta datorată translăției accelerate a sist. neinertial

$$\vec{F}_{cf} = -m \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') \text{ - forta centrifugă}$$

$$\vec{F}_{wi} = -m \vec{\omega}^2 \times \vec{r}' \text{ - apare datorită unei rotații neuniforme a sist. mobil, când } \vec{\omega} \text{ variază în timp}$$