CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggmrs(s) 90'



Technische Daten | technical details

■ **Eigengewicht**Tare weight

Max. Zuladung Max. load

Radsatzlast Axle load

Raddurchmesser Wheel diameter

■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers

■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets

■ Bremse Brake

Sohlenkategorie Brake block category **Ca. 29 t** Approx. 29 t

106 t

22,5 t 22.5 t

920 mm

29.590 mm 29,590 mm

25.860 mm 25,860 mm

KE-GP-A 16"/Ch-GP-A 16"/DK-GP-A 16"

GG-/LL-/K-Sohle / Scheibenbremse
Gray cast iron/LL/composite brake block / disc brake

Min. befahrbarerKurvenradius

Min. curve-radius

Max. Geschwindigkeit Max. speed

■ Ladelänge Loading length

■ Ladelänge in Fuß

Loading length in feet

■ Ladebreite
Loading width

■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above

top of rail, unloaded

Fährbootfähigkeit Ferry boat capability 150 m (im Zugverband)

150 m (in block train)

120 km/h

2x 13.820 mm 2x 13,820 mm

90 ft

2.600 mm 2,600 mm

1.155 mm

1,155 mm

1° 30′



Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge. Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.

This flexible car is ideally suited for loading of almost all types of containers as well as 13.6 m swap bodies. The loading weight of 106 t is extremely high for this type of car. VTG Rail Europe GmbH Nagelsweg 34 D-20097 Hamburg

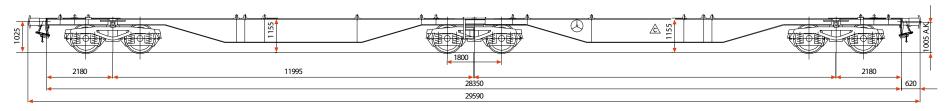
Telefon +49 40 2354-0 info@vtg.com www.vtg.com

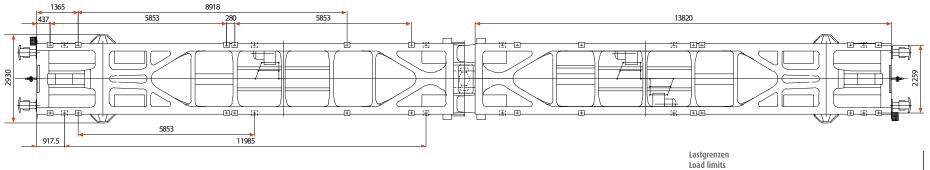
CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggmrs(s) 90'









Charges limites

	А	В	С	D	
S	67,0 t	79,0 t	94,0 t	106,0 t	
SS	67,0 t	79,0 t	91,	,0 t	

VTG Rail Europe GmbH Nagelsweg 34 D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0 info@vtg.com www.vtg.com