

	911 GT3 PDK	911 GT3 Schaltgetriebe
Motor		
Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor	
Zylinderzahl	6	
Ventile/Zylinder	4	
Hubraum	3.996 cm ³	
Bohrung	102,0 mm	
Hub	81,5 mm	
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)	
bei Drehzahl	8.250 1/min	
Maximales Drehmoment	460 Nm	
bei Drehzahl	6.000 1/min	
Maximale Literleistung	92,1 kW/l (125,1 PS/l)	
Verdichtungsverhältnis	13,3:1	
Maximale Drehzahl	9.000 1/min	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat	
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, Schlepphebel	

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

911 GT3 PDK		911 GT3 Schaltgetriebe
Kraftübertragung		
Antrieb	Hinterradantrieb	
Getriebe	Siebgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre	Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe mit Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre; Sperrwirkung 30 % im Zug, 37 % im Schub
Übersetzungsverhältnis		
1. Gang	3,75	3,75
2. Gang	2,38	2,38
3. Gang	1,72	1,72
4. Gang	1,34	1,34
5. Gang	1,11	1,08
6. Gang	0,96	0,88
7. Gang	0,84	–
Rückwärtsgang	3,42	3,42
Gesamtübersetzung HA	3,97	3,76

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Sportfahrwerk mit Stahlfederung und 25 mm Tieferlegung; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart), Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Federn
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	17,15:1 (Mittellage) bis 13,12:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; in zwei Stufen abschaltbar (ESC off und ESC+TC off)

	911 GT3 PDK	911 GT3 Schaltgetriebe
Bremsen		
Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse	
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen	
Durchmesser	380 mm	
Dicke	34 mm	
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen	
Durchmesser	380 mm	
Dicke	30 mm	

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20 ET 55 mit Sportreifen 245/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12 J x 20 ET 47 mit Sportreifen 305/30 ZR 20

Abmessungen

Länge	4.562 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.271 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.551 mm
Spurweite hinten	1.555 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	125 l	
Leergewicht nach DIN	1.430 kg	1.413 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.777 kg	1.760 kg
Leistungsgewicht	3,88 kg/kW (2,86 kg/PS)	3,84 kg/kW (2,83 kg/PS)

	911 GT3 PDK	911 GT3 Schaltgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h	320 km/h
Beschleunigung		
0–60 mph	3,2 s	3,8 s
0–100 km/h	3,4 s	3,9 s
0–160 km/h	7,3 s	7,6 s
0–200 km/h	11,0 s	11,4 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6	
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)	
Verbrauch		
innerorts	19,4 l/100 km	19,7 l/100km
außerorts	8,8 l/100km	8,8 l/100km
kombiniert	12,7 l/100km	12,9 l/100km
CO ₂ -Emissionen		
kombiniert	288 g/km	290 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G	
Tankinhalt	64 l (optional 90 l)	

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche A	2,036 m ²
$c_w \times A$	0,672