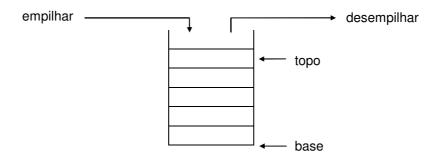
Pilha

Uma pilha é uma lista linear na qual todas as operações de inserção ou exclusão são feitas no início (ou fim) da lista.

O topo da pilha é o elemento ao qual se tem acesso imediato; empilhar um elemento significa colocá-lo no topo da pilha; desempilhar um elemento significa removê-lo do topo. A base da pilha somente é acessada após o desempilhamento de todos os elementos inseridos na estrutura linear. Desta forma, as pilhas são conhecidas como listas LIFO (Last In First Out) - último que entra, primeiro que sai.



PILHAS - Alocação següencial

A maneira mais simples de se representar a estrutura de dados pilha é através de um vetor unidimensional de tamanho M. Admitindo ser P [1 .. M] uma variável indexada cujos índices assumem os valores 1, 2, ..., M, o número máximo de elementos na pilha será equivalente ao limite superior da referida variável. O elemento localizado imediatamente após a base da pilha será P [1], o elemento seguinte será P [2] e assim sucessivamente.

Associada à pilha tem-se uma variável chamada *topo*, de tal forma que o elemento no topo da pilha será P [*topo*]. Como as inserções e exclusões (empilhamento e desempilhamento, respectivamente) são efetuadas no topo da pilha, a existência desta única variável é suficiente para que se possa realizar essas operações.

Convencionalmente, topo = 0 indica pilha vazia.

A operação de <u>inserção de um elemento na pilha</u> poderia ser descrita através do algoritmo abaixo.

```
elemento → pilha

INÍCIO
SE topo = M ENTÃO
"OVERFLOW"
SENÃO
topo ← topo + 1
P[topo] ← elemento
FIM SE
FIM
```

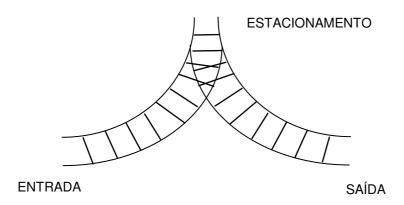
Da mesma forma é possível realizar a <u>exclusão de um elemento da pilha</u> observando as seguintes instruções.

```
elemento ← pilha

INÍCIO
SE topo = 0 ENTÃO
"UNDERFLOW"
SENÃO
elemento ← P [ topo ]
topo ← topo - 1
FIM SE

FIM
```

Imagine um terminal férreo com a seguinte configuração de trilhos :



Os vagões entram na área de ESTACIONAMENTO (que é estruturado como uma PILHA) vindos da ENTRADA e saem pela SAÍDA. Denotando-se por I a entrada de um vagão no ESTACIONAMENTO (inserção) e por R a saída de um vagão do ESTACIONAMENTO (retirada) e considerando que há quatro vagões numerados de 1 a 4 na ENTRADA, a execução da seqüência de operações de inserções e retiradas IIRIIRRR sobre os vagões da ENTRADA resultará na permutação 2 4 3 1 dos vagões na SAÍDA.

- 1. Se forem observados seis vagões na ENTRADA (1 2 3 4 5 6), existe uma seqüência de operações que aplicada sobre a ENTRADA fornecerá na SAÍDA a ordenação 3 2 5 6 4 1 dos vagões ? E uma seqüência que forneça a permutação 1 5 4 6 2 3 ? Em caso afirmativo, qual a seqüência de operações ?
- 2. Algumas seqüências de operação não são permitidas, por exemplo, a seqüência IRRIIRRI não pode ser executada para qualquer configuração de entrada. Formule uma regra para regulamentar as seqüências de operações permitidas e as não permitidas.