



# PROYECTO 1

Plataforma de Distribución de Mercancías  
Perecederas

Manual de Usuario

JiaJiao Xu, Jordi Vidal

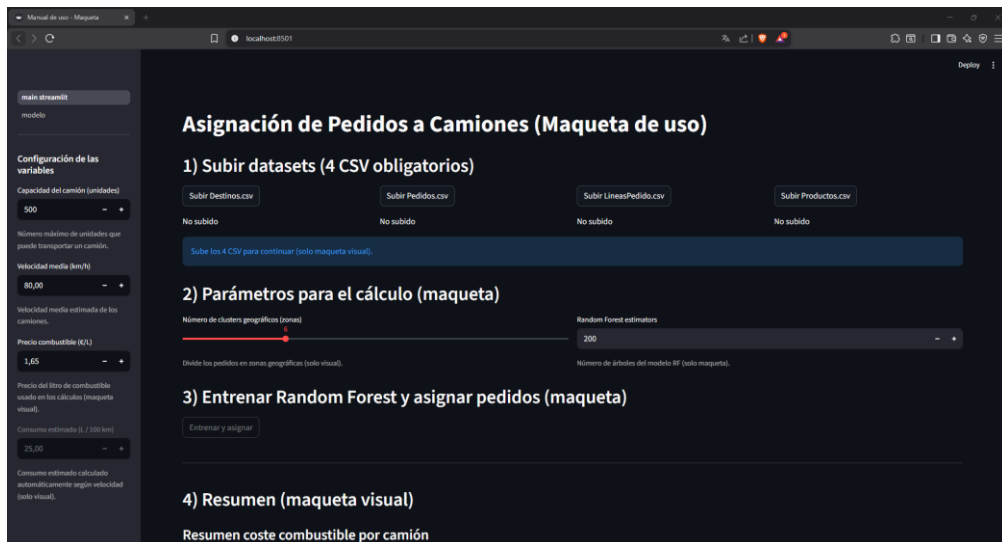
## Índice

Pantalla de manual .....	2
Pantalla del modelo .....	4

# Pantalla de manual

En nuestra aplicación hemos desarrollado una pantalla inicial donde se puede ver una copia de la estructura real de la app para familiarizarse con la interfaz.

Lo primero que vemos al ejecutar la app es esta pantalla:



Esta pantalla es una simulación de como funciona la app real puedes modificar parámetros del camión como, velocidad media (la cual modifica el consumo), capacidad de este, así como el precio del combustible. Puedes hacer la simulación de subir los datasets clicando en “Subir nombreDelDataset.csv” para cada uno.

Aquí también puedes modificar parámetros del calculo como nodos que se va a usar o número de árboles. Esto en el modelo real no es posible, pero está aquí para entender cómo se han hecho las pruebas para encontrar la mejor combinación de precisión y rendimiento.

Una vez tengamos los 4 csv subidos sigue la simulación:



Después de “subir” los 4 datasets podremos “ejecutar” el modelo, dando al instante pues aquí no hay realmente ningún calculo por detrás, ejemplos de como vamos a ver el resultado en la pantalla del modelo real:

4) Resumen (maqueta visual)

Resumen coste combustible por camión

Camión	Km	Coste (€)	Pedidos	
1	123.45	25	10	
2	98.76	20	8	
3	150	30	12	

Km total (todos los camiones): 372.21 km

Coste total combustible (todos los camiones): 75.0 €

Podremos ver un resumen por camión en una tabla así como un resumen de los km totales y dinero invertido en combustible para todos los camiones.

5) Resultado de asignación (maqueta)

Camión 1 — pedidos: 4 — carga total: 50

PedidoID	Ciudad	Cantidad_total	TiempoTotalEstimado	ClusterID
P11	Ciudad A	10	30	1
P12	Ciudad B	20	25	1
P13	Ciudad C	15	40	2
P14	Ciudad D	5	20	2

Camión 2 — pedidos: 8 — carga total: 100

PedidoID	Ciudad	Cantidad_total	TiempoTotalEstimado	ClusterID
P21	Ciudad A	10	30	1
P22	Ciudad B	20	25	1
P23	Ciudad C	15	40	2
P24	Ciudad D	5	20	2

Camión 3 — pedidos: 12 — carga total: 150

Después, tendremos un desplegable por camión donde veremos tanto los pedidos que tiene, con las destinaciones de estos pedidos, como información importante por pedido dentro de cada camión.

6) Mostrar ruta por camión (maqueta)

Mostrar ruta Camión 1

Mostrar ruta Camión 2

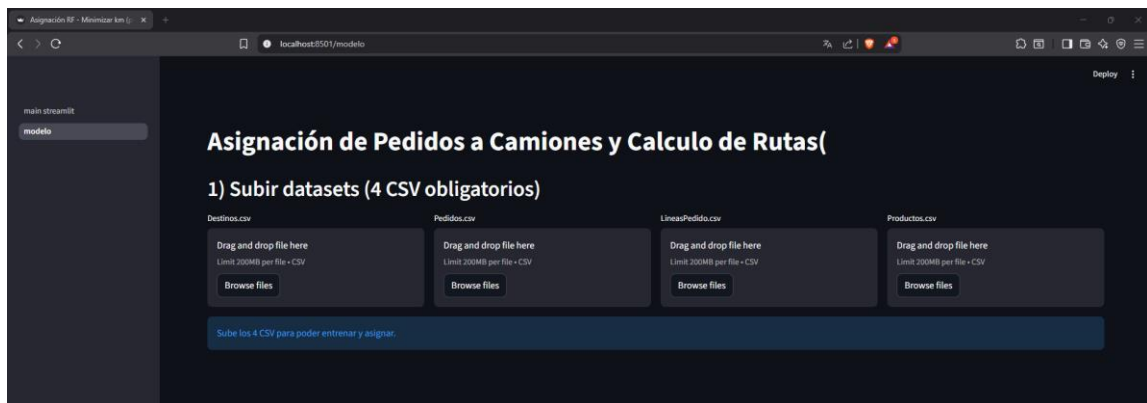
Visualización de mapa para Camión 2 (solo maqueta, sin ruta real).

Mostrar ruta Camión 3

Por último tendremos la parte del mapa, donde podremos seleccionar la ruta del camión que queremos ver, así como información importante de esa ruta.

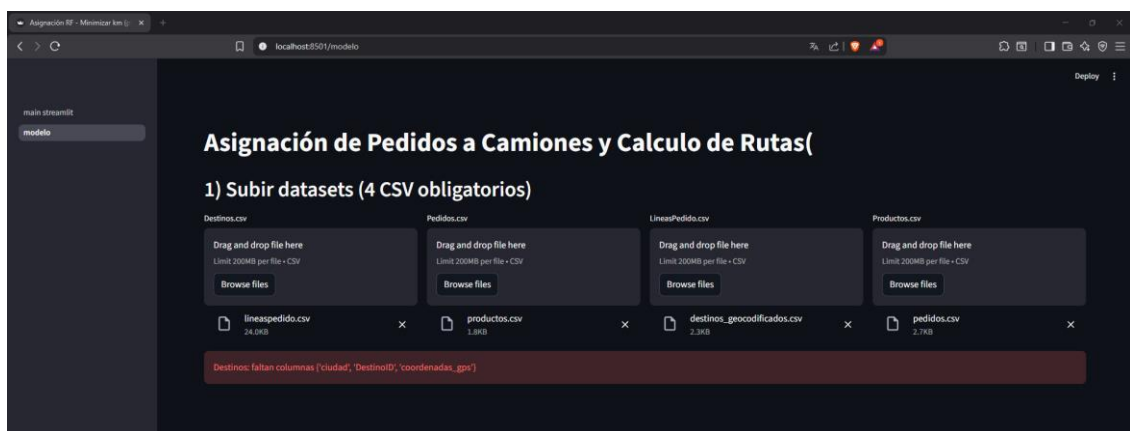
# Pantalla del modelo

Aquí es donde realmente ejecutaremos el modelo desarrollado para el proyecto, después de pasar por la pantalla de manual, ya tenemos unas nociones del funcionamiento, en este caso al entrar solo vemos la primera parte:



Aquí lo único que podemos hacer es subir los datasets con los que el modelo va a hacer los cálculos.

Aquí hay que subir los datasets en el orden correcto, si te equivocas y subes csv donde van otros salta un error y no deja continuar:



Una vez estén subidos correctamente, aparecen el resto de las configuraciones:



El siguiente paso es hacer las configuraciones del camión / combustible, esto en la parte izquierda:

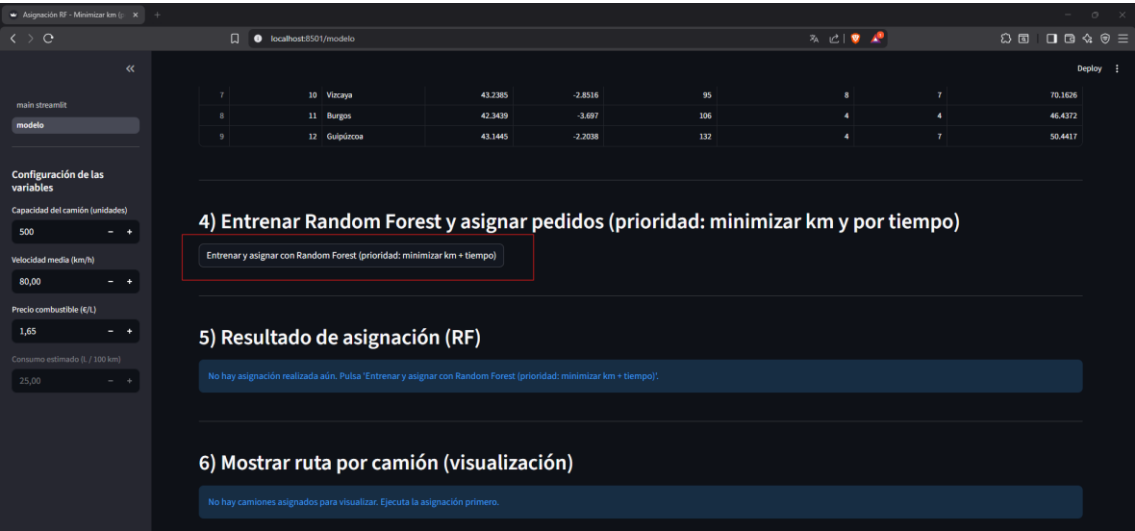


Aquí podremos configurar capacidad del camión, en unidades, velocidad media del camión y precio del combustible.

También aparece el consumo estimado del camión por 100km, esta variable va a cambiar en función de la velocidad media configurada para el camión, a más velocidad, más consumo.

Todos estos datos se van a usar para el calculo de reparto de camiones como en el precio de los viajes de estos.

Una vez configurados las variables que vamos a usar, solo nos queda ejecutar el calculo, para ello clicaremos en “Entrenar y asignar con Random Forest”:



Aquí es donde empezara el calculo real y lo sabremos por los iconos en la parte superior derecha y por el resumen de los pasos que va completando:

Stop

Deploy

6	9	La Rioja	42.3286	-2.4675	127	4	7	42.9847
7	10	Vizcaya	43.2385	-2.8516	95	8	7	70.1626
8	11	Burgos	42.3439	-3.697	106	4	4	46.4372
9	12	Gulpúzcoa	43.1445	-2.2038	132	4	7	50.4417

#### 4) Entrenar Random Forest y asignar pedidos (prioridad: minimizar km y por tiempo)

Entrenar y asignar con Random Forest (prioridad: minimizar km + tiempo)

Construyendo dataset sintético (etiquetas) y entrenando Random Forest...

Modelo entrenado. Accuracy (test): 0.980

Aplicando modelo (RF + heurísticas km-aware + prioridad por tiempo + mejora local)...

Aplicando mejora local (movimientos/swap + 2-opt por ruta) para reducir km totales...

Una vez el calculo acabe, lo primero que veremos son, los camiones que vamos a necesitar en base a la capacidad anteriormente configurada, km totales de los camiones (km recorridos desde origen, hasta origen, pasando por todas las entregas) de todos los camiones, así como cuanto coste en euros de combustible van a gastar estos camiones:

Stop

Deploy

6	9	La Rioja	42.3286	-2.4675	127	4	7	42.9847
7	10	Vizcaya	43.2385	-2.8516	95	8	7	70.1626
8	11	Burgos	42.3439	-3.697	106	4	4	46.4372
9	12	Gulpúzcoa	43.1445	-2.2038	132	4	7	50.4417

#### 4) Entrenar Random Forest y asignar pedidos (prioridad: minimizar km y por tiempo)

Entrenar y asignar con Random Forest (prioridad: minimizar km + tiempo)

Construyendo dataset sintético (etiquetas) y entrenando Random Forest...

Modelo entrenado. Accuracy (test): 0.980

Aplicando modelo (RF + heurísticas km-aware + prioridad por tiempo + mejora local)...

Aplicando mejora local (movimientos/swap + 2-opt por ruta) para reducir km totales...

Asignación completada — camiones usados: 11

Km total (todos los camiones, origen+origen) (suma de rutas por camión): 18334.49 km

Coste total combustible (todos los camiones): 7562.98 €

Después de esto, vamos a la asignación de pedidos por camión, podremos al igual que en el simulador, desplegar cada camión para ver que reparto de pedidos tiene y a que ciudad tiene que ir para cada pedido así como la cantidad de productos por pedido:

**5) Resultado de asignación (RF)**

> Camión 1 — pedidos: 9 — carga total: 961
> Camión 2 — pedidos: 9 — carga total: 990
> Camión 3 — pedidos: 8 — carga total: 856
> Camión 4 — pedidos: 9 — carga total: 988
> Camión 5 — pedidos: 9 — carga total: 993
> Camión 6 — pedidos: 8 — carga total: 917
> Camión 7 — pedidos: 8 — carga total: 863
> Camión 8 — pedidos: 8 — carga total: 902
> Camión 9 — pedidos: 9 — carga total: 919
> Camión 10 — pedidos: 9 — carga total: 978
> Camión 11 — pedidos: 4 — carga total: 457

**5) Resultado de asignación (RF)**

▼ Camión 1 — pedidos: 9 — carga total: 961

PedidoID	ciudad	Cantidad_total	TiempoTotalEstimado	ClusterID
0	79 Valladolid		92	4
1	70 Zamora		88	4
2	68 Zamora		112	4
3	41 Ourense		131	4
4	6 Lugo		100	4
5	67 Lugo		124	4
6	88 Badajoz		109	4
7	38 Badajoz		93	4
8	78 Badajoz		112	4

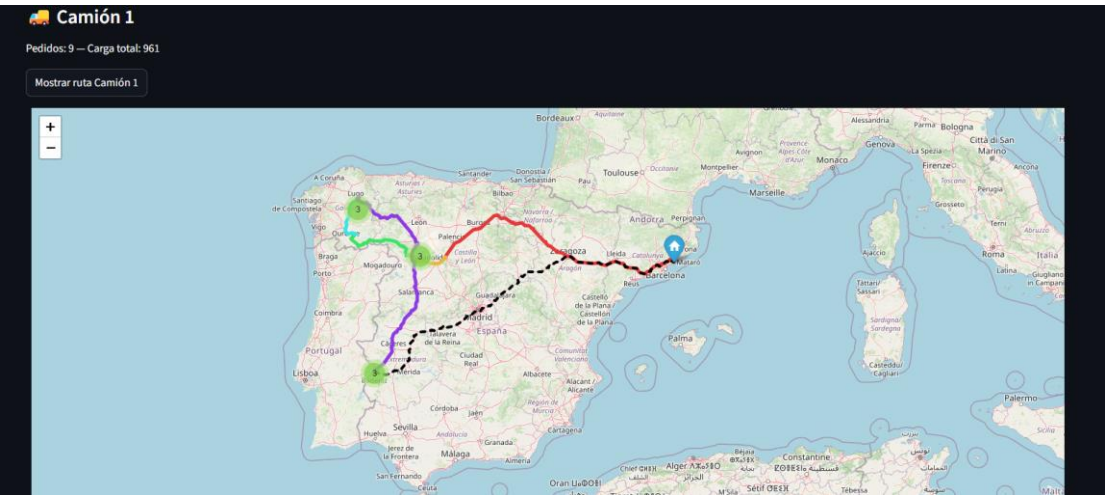
> Camión 2 — pedidos: 9 — carga total: 990

> Camión 3 — pedidos: 8 — carga total: 856

> Camión 4 — pedidos: 9 — carga total: 988

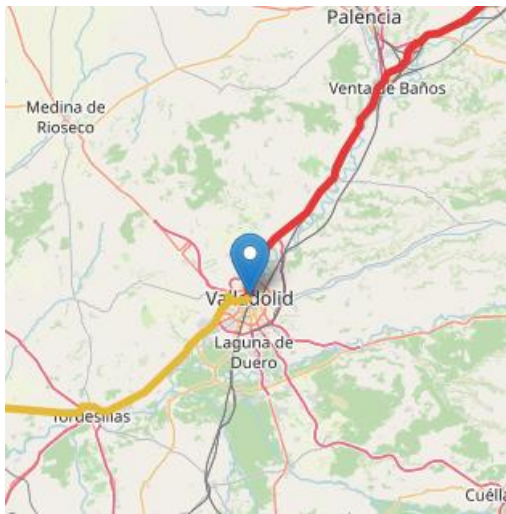
> Camión 5 — pedidos: 9 — carga total: 993

En el siguiente punto podremos ver para cada camión, un botón que nos mostrará la ruta para este, solo se puede tener 1 mapa abierto para todos los camiones por temas de rendimiento:

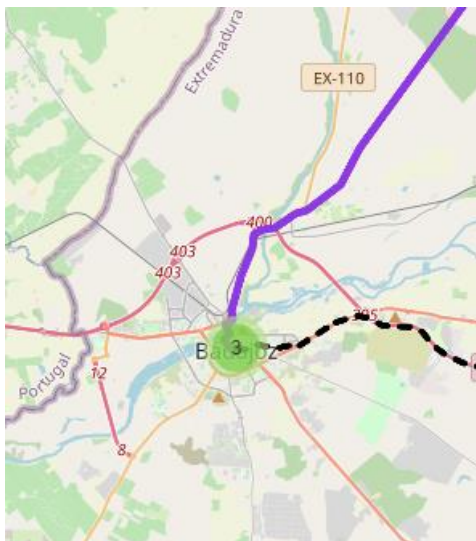




Cada ruta esta printada en el mapa de la siguiente manera, desde el punto origen (Mataró), generara una ruta de un color para cada parada. Cada parada puede significar entregar mas de un pedido, por ejemplo en este caso:



En este caso, la ruta roja (la primera desde el origen) llega al destino y como se muestra sin numero, significa que en esta parada solo se entrega 1 pedido, despues de hacerlo, se printa de otro color la siguiente ruta.



En este caso podemos ver la ruta morada que es la que llega a esta parada y un numero, en este caso 3. Esto significa que en esta parada se entregan 3 pedidos.

También podemos ver la ruta de color negro subrayada, eso significa que es la ruta para volver al origen, es decir después de entregar el ultimo pedido.

Debajo del mapa podremos ver información importante de la ruta del camión en cuestión:

Evora

Vilafranca del Penedès

Distancia total aproximada (euclídea): 2990.17 km

Coste total de combustible del trayecto completo (incluye retorno al origen): 1233.44 €

Distancia hasta el último pedido (sin retorno al origen): 1947.26 km

Tiempo de conducción estimado hasta el último pedido: 24.34 h

Días de conducción estimados hasta el último pedido (conductor: 9 h/día): 2.70 días

Tiempo de conducción estimado hasta volver al origen (Mataró): 37.38 h

Días de conducción estimados hasta volver al origen (conductor: 9 h/día): 4.15 días

Datos como, distancia total de ese camión, desde origen hasta origen, consumo en euros de combustible para toda la ruta del camión,

También podemos ver información (hasta el último pedido) estos datos muestran distancia y tiempo hasta entregar el ultimo pedido. Esto es importante puesto que hay que entregar el ultimo pedido siempre antes de la fecha de caducidad y con estos datos podemos comprobar si se ha conseguido.

Así como cálculo de días hasta completar la ruta entera, del origen hasta el origen.

Estos datos los podemos ver para cada camión, solo pudiendo desplegar 1 a la vez:

 **Camión 3**

Pedidos: 8 — Carga total: 856

Mostrar ruta Camión 3

 **Camión 4**

Pedidos: 9 — Carga total: 988

Mostrar ruta Camión 4

 **Camión 5**

Pedidos: 9 — Carga total: 993

Mostrar ruta Camión 5

 **Camión 6**

Pedidos: 8 — Carga total: 917

Mostrar ruta Camión 6

 **Camión 7**

Pedidos: 8 — Carga total: 863

Mostrar ruta Camión 7

Como último apartado, tenemos un resumen en forma de tabla de los km recorridos por camión, así como el coste de combustible y cantidad de pedidos repartidos, con de nuevo los km totales recorridos por todos los camiones y el costo para todos:

Resumen global: coste combustible (todos los camiones) — basado en valores mostrados arriba					
	truck_id	km	cost (€)		n pedidos
0	1	2990.17	1233.44		9
1	2	1875.03	773.45		9
2	3	665.94	274.7		8
3	4	2321.25	957.51		9
4	5	1442.43	595		9
5	6	1772.24	731.05		8
6	7	967.1	398.93		8
7	8	1574.32	649.41		8
8	9	1863.36	768.64		9
9	10	2593.42	1069.79		9
Km total (todos los camiones, origen→origen): 18334.49 km					
Coste total combustible (todos los camiones): 7562.98 €					