

Белоусов Леонид Игоревич

Дата рождения: 10 апреля 1969
Проживание: Московская область, г. Жуковский
Образование: Высшее, Московский Физико-Технический институт, ФАЛТ, инженер-физик
E-mail: TheWind3@GMail.com
Телефон: +7 903 579 2160

Желаемая позиция

Роль: Тимлид, Tech-лид, разработчик, архитектор.

Проекты и технологии: Веб-приложения, корпоративные приложения, геоинформационные системы (GIS), СУБД, Windows, Linux, и т.д.



Профессиональные навыки

Языки и платформы

.Net, C#, JavaScript, TypeScript, Delphi, 1C, Python, C++, Azure

Web-технологии

ASP.Net, JavaScript, TypeScript, HTML, CSS, Webpack

.Net-технологии

WCF, WPF, Silverlight, Linq, ORM, MEF, TPL

Компиляторы, анализ кода

Roslyn, TypeScript

Технологии и инфраструктура разработки ПО

Git, Perforce, Bugzilla, Team Foundation Server, SCRUM, MSBuild, Ant

Технологии тестирования

MSTest, NUnit, Selenium

СУБД

MS SQL, SQLite, SQL Compact

Сертификаты

1C-специалист по разработке прикладных решений на платформе «1С: предприятие 8.2»

Опыт работы

С 1994 года по сей день

Пример исходного кода

<https://github.com/TheWind3/Ragtime.CodeSamples>

Опыт работы

Значительная часть моей карьеры разработчика была связана с одной фирмой (ООО «Фирма Перспектива»). Эту фирму создал мой друг, с которым мы вместе

учились в институте, и в 1994 году пригласил меня в качестве руководителя разработки. Фирма работает по сей день.

Мы разрабатывали и внедряли бухгалтерские программы, программы для организации управления производством, финансового и управленческого анализа, планирования, и т.д.

За свою жизнь, однако, я писал довольно мало прикладного кода. В мои задачи входит выбор средств разработки, разработка платформ для самой программы и для средств построения и развертывания. Такая работа требует широкой технической эрудиции и заставляет постоянно быть в курсе современных средств разработки и трендов.

Есть немало проектов, которыми я могу гордиться. Самые яркие из них – это платформа **«Ragtime»** и **«Умные маршруты»**.

Платформа «Ragtime» - это средство разработки enterprise веб-приложений.

Основная идея Ragtime заключается в следующем:

Прикладной программист описывает метаданные в xml-файлах, бизнес-логику – в с#-файлах а пользовательский интерфейс – в typescript-файлах. Метаданные – это описание данных, таких, как справочники, документы, регистры, и прочее. Компилятор Ragtime анализирует метаданные и исходные файлы и генерирует веб-приложение.

Ragtime берет на себя решение инфраструктурных вопросов: генерацию и обновление базы данных, организацию транспортного уровня между клиентом и сервером, организацию доступа к данным, и т.д. Кроме того, Ragtime предоставляет прикладному программисту ряд высокоуровневых сервисов для реализации enterprise-приложения: ролевую модель безопасности, статусную модель документа, поддержку документооборота, бизнес-моделирование, высокоуровневый обмен данными с внешними подсистемами, систему документирования, и т.д.

Интерфейс пользователя прикладной программист разрабатывает на typescript. Однако программист может ничего не знать про веб-разработку: платформа предоставляет ему очень простой язык разметки и набор элементов управления.

Это довольно большой проект (300 тысяч строк), и он продолжает интенсивно развиваться. Я считаю его своим лучшим проектом: он удачно спроектирован, успешно работает в боевых условиях, вобрал в себя самые современные технологии, и сильно меня продвинул.

«Умные маршруты» - это веб-приложение для составления оптимальных маршрутов доставки грузов заказчикам.

Приложение нацелено на решение следующей задачи:

Есть грузоперевозчик, у него есть несколько транспортных средств, которые могут везти грузы со складов заказчикам. Каждое транспортное средство имеет

разные возможности для перевозки грузов: грузоподъемность, объем кузова, специальные установки (например, холодильник или лотки для хлеба), и прочее. Клиенты размещают заказы на перевозку грузов от складов до точек доставки. Каждый заказ имеет свои характеристики и требования: вес, объем, потребность в холодильнике и т.д. Эти заказы надо доставить точно в срок. Разумеется, надо учитывать пробки, дорожные условия, законодательные ограничения (например, запрет грузовика заезжать в пределы МКАД), и другие условия. Кроме того, диспетчер должен постоянно отслеживать состояние доставки: все ли заказы доставляются в срок.

Ядро этой системы – программы решения VRP (Vehicle Routing Problem). И хотя VRP наряду с «проблемой коммивояжера» и относятся к классическим математическим проблемам, постановка задачи далеко уходит от классического VRP: все перевозочные средства разные, окна доставки разные, и даже желания клиентов разные: кому-то важно уложиться в окно доставки, а кому-то – минимизировать простой автомобилей. Разработка ядра была самой сложной и самой интересной частью этого проекта.

При планировании «Умных Маршрутов» мы хотели предлагать его как розничное веб-приложение. К сожалению, продвинуть приложение на рынок не удалось. Однако, «Умные маршруты» сейчас успешно работают для корпоративного клиента – крупного московского хлебозавода.