

Flots - exemple et compléments



© N. Brauner, 2019, M. Stehlik 2020

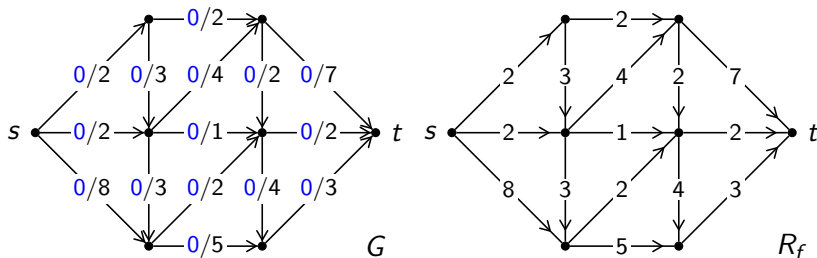
Plan

- 1 Exemple d'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson
- 2 Compléments sur les flots
 - Flots entiers
 - Flots et couplages

Plan

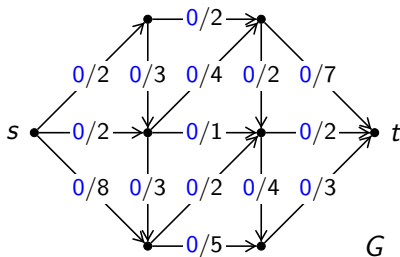
- 1 Exemple d'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson
- 2 Compléments sur les flots
 - Flots entiers
 - Flots et couplages

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

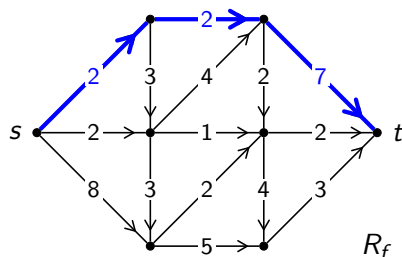


On initialise au flot nul
 $\text{val}(f) = 0$

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

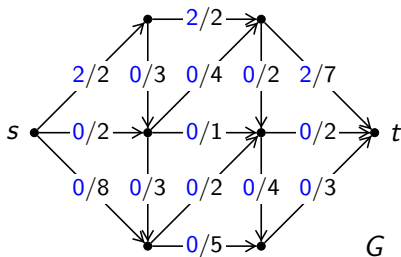


$$\text{val}(f) = 0$$

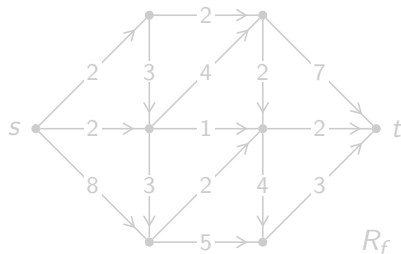


chemin augmentant de
capacité résiduelle 2

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

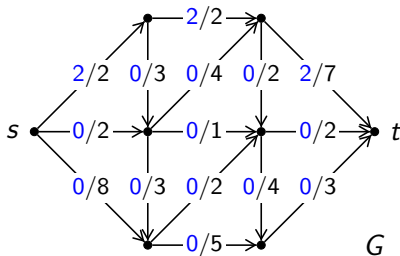
 G

On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 2$

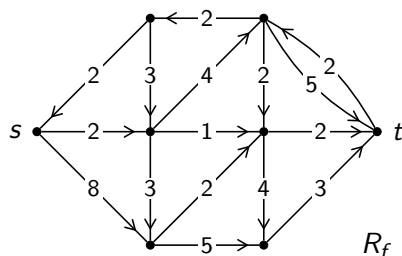
 R_f

mise? jour du graphe r?siduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

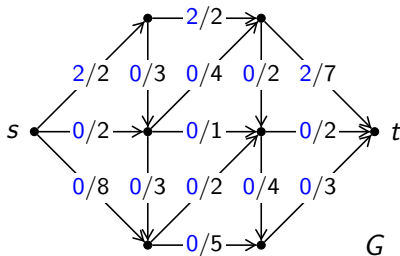


$$\text{val}(f) = 2$$

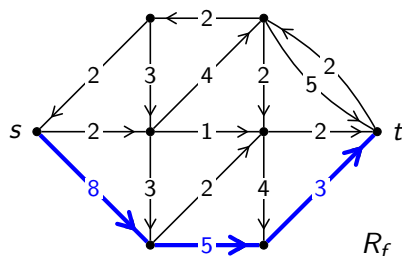


graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

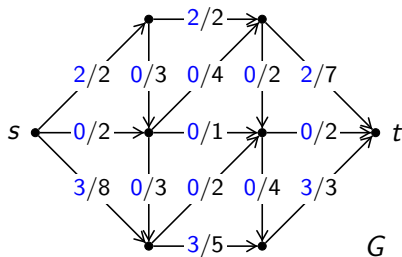


$$\text{val}(f) = 2$$

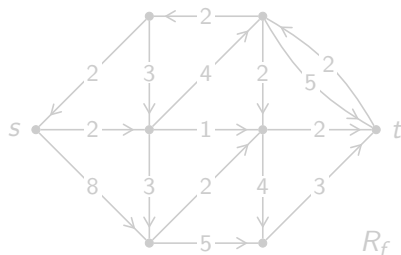


chemin augmentant de
capacité résiduelle 3

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

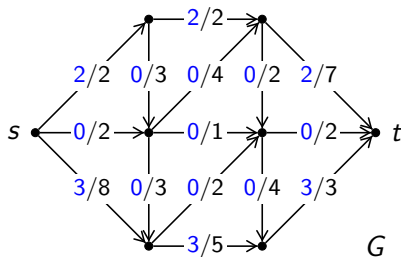


On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 5$

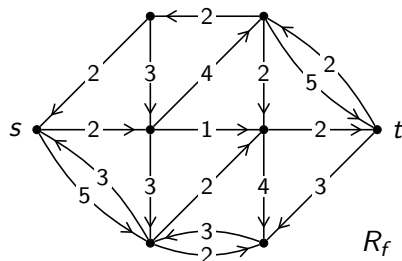


mise à jour du graphe résiduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

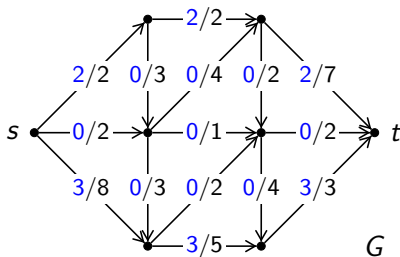


$$\text{val}(f) = 5$$

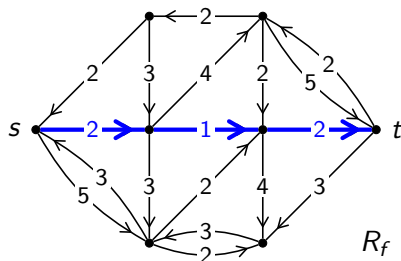


graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

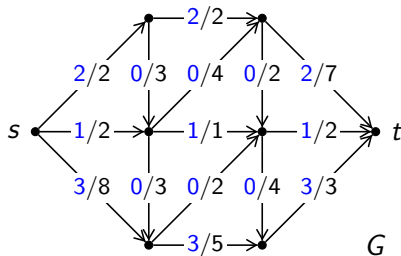


$$\text{val}(f) = 5$$

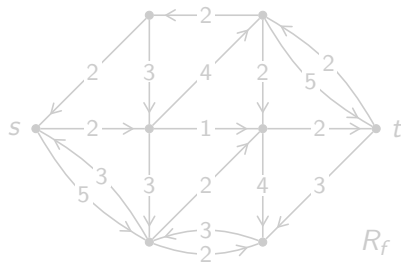


chemin augmentant de
capacité résiduelle 1

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

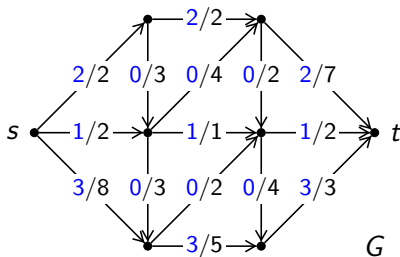
 G

On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 6$

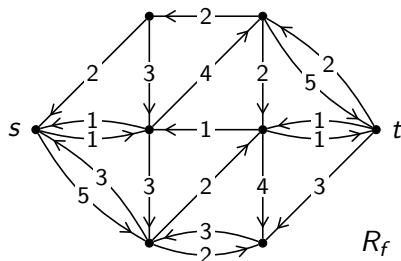
 R_f

mise à jour du graphe résiduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

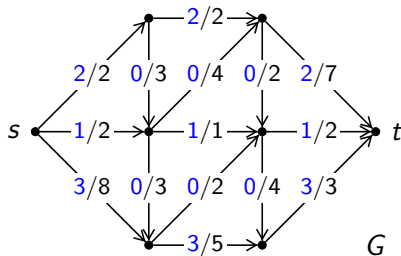


$$\text{val}(f) = 6$$

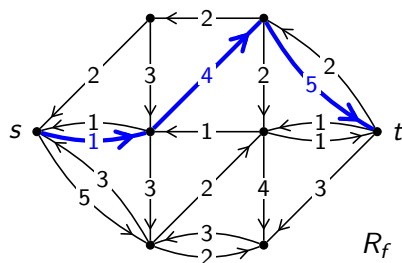


graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

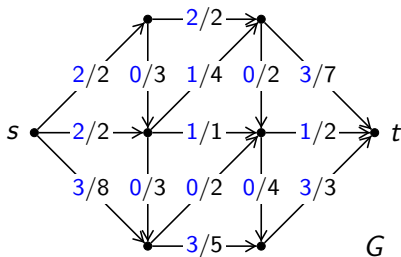


$$\text{val}(f) = 6$$

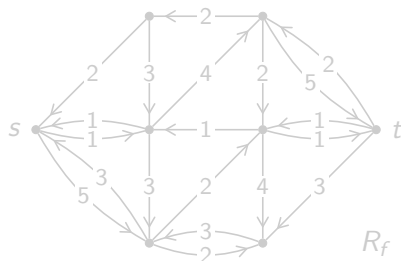


chemin augmentant de
capacité résiduelle 1

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

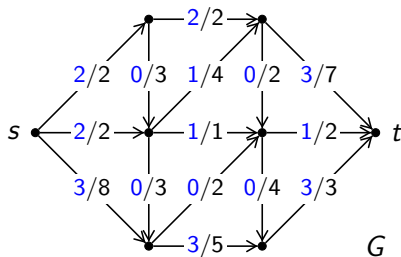


On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 7$

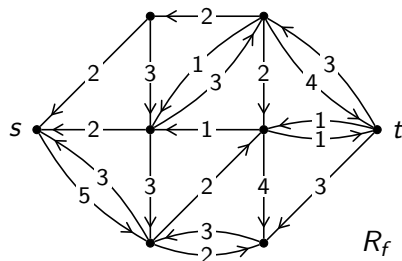


mise à jour du graphe résiduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

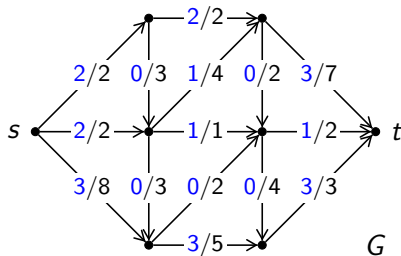


$$\text{val}(f) = 7$$

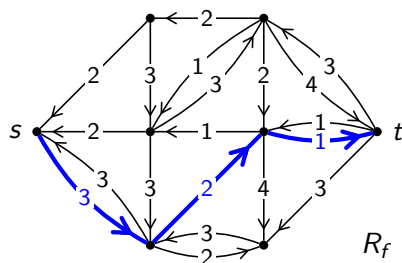


graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

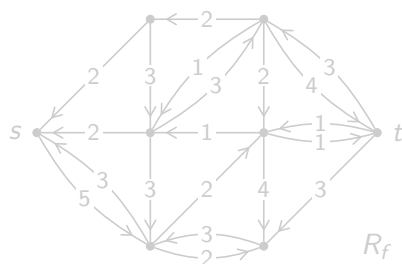
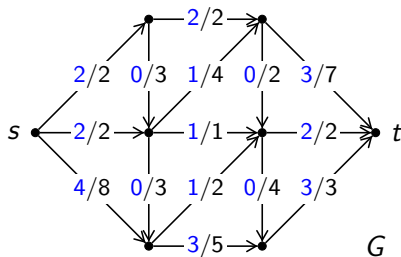


$$\text{val}(f) = 7$$



chemin augmentant de
capacité résiduelle 1

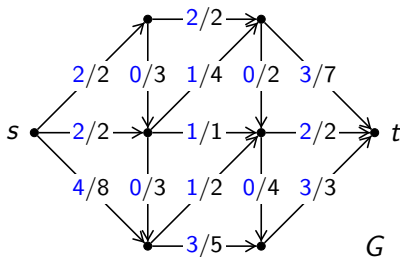
Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson



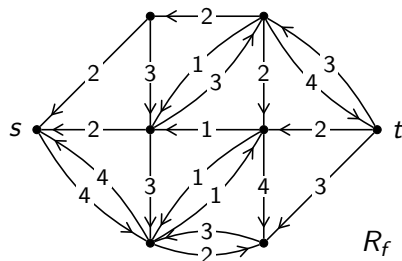
On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 8$

mise à jour du graphe résiduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

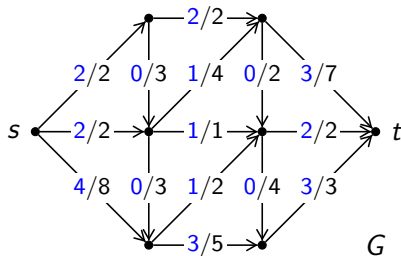


$$\text{val}(f) = 8$$

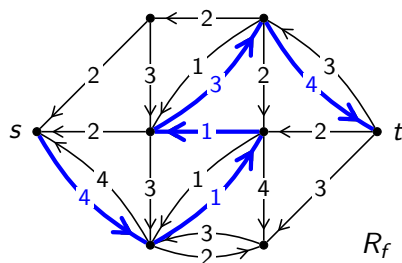


graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

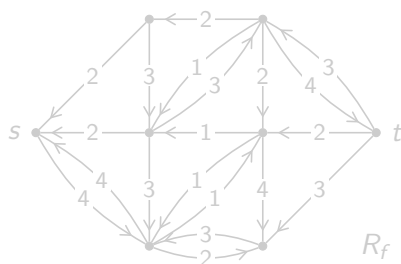
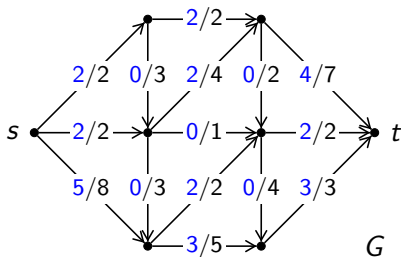


$$\text{val}(f) = 8$$



chemin augmentant de
capacité résiduelle 1

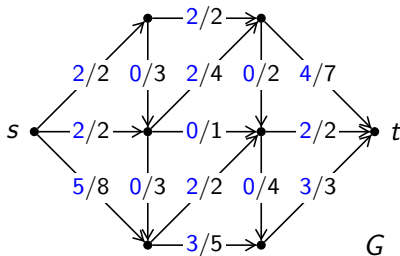
Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson



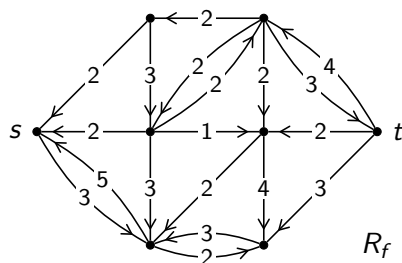
On augmente le flot
 $\text{val}(f) = 9$

mise? jour du graphe r?siduel ...

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

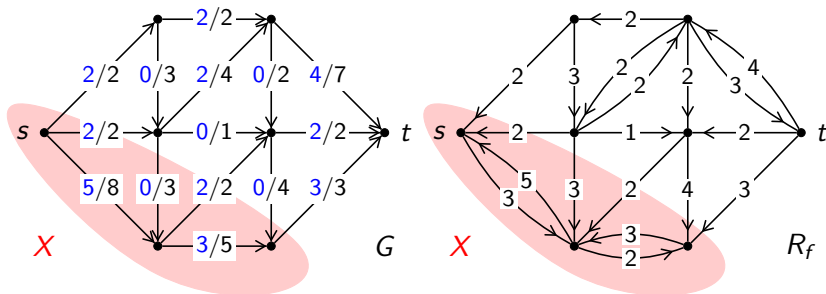


$$\text{val}(f) = 9$$



graphe résiduel mis à jour

Exemple de l'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson



$$\text{val}(f) = 9 = \text{cap}(X)$$

Plan

1 Exemple d'utilisation de l'algorithme de Ford-Fulkerson

2 Compléments sur les flots

- Flots entiers
- Flots et couplages

Flots entiers (1/2)

Théorème d'integralité

Si les capacités des arcs sont entières, alors il existe un flot maximum entier (avec une valeur entière sur chaque arc).

Démonstration

- Récurrence sur le nombre d'itérations k de Ford-Fulkerson.
- Le cas de base $k = 0$ est évident, car le flot nul est entier.
- Supposons qu'après $k \geq 0$ itérations l'algorithme Ford-Fulkerson trouve un flot f tel que $\text{val}(f)$ est entier.
- Comme c et f sont entiers pour chaque arc de G , alors les capacités résiduelles de R_f sont entières.

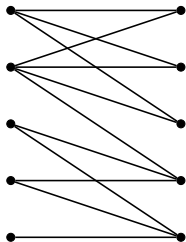
Flots entiers (2/2)

Démonstration (suite)

- Donc, la capacité résiduelle ε du chemin augmentant P choisi par l'algorithme est entière.
- Donc, le nouveau flot f' est de valeur $\text{val}(f') = \text{val}(f) + \varepsilon$, un entier.
- Le théorème est prouvé par récurrence.

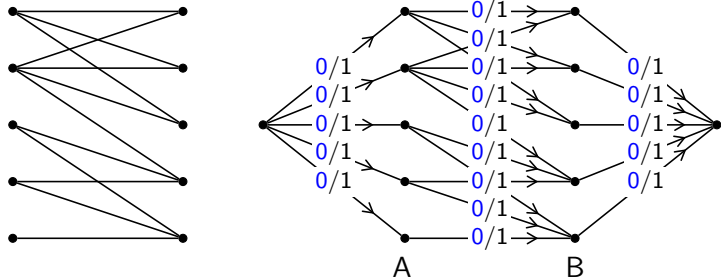
Flots et couplages

On peut utiliser le théorème de flot-max/coupe-min et le théorème d'intégralité pour prouver le théorème de Kőnig sur les couplages dans les graphes bipartis. On considère un graphe $G = (A \cup B, V)$.



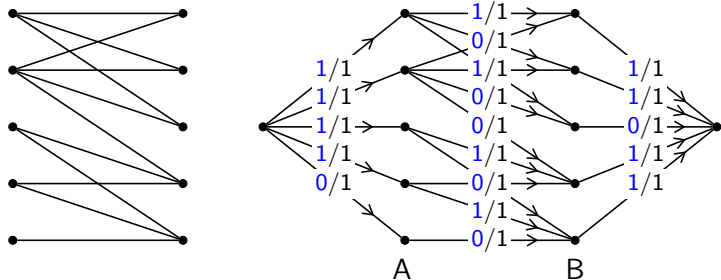
Flots et couplages

On peut utiliser le théorème de flot-max/coupe-min et le théorème d'intégralité pour prouver le théorème de König sur les couplages dans les graphes bipartis. On considère un graphe $G = (A \cup B, V)$.



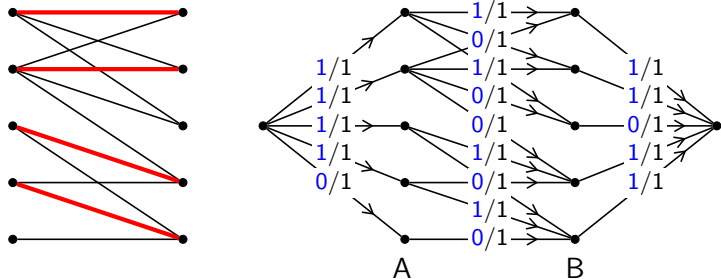
Flots et couplages

On peut utiliser le théorème de flot-max/coupe-min et le théorème d'intégralité pour prouver le théorème de König sur les couplages dans les graphes bipartis. On considère un graphe $G = (A \cup B, V)$.



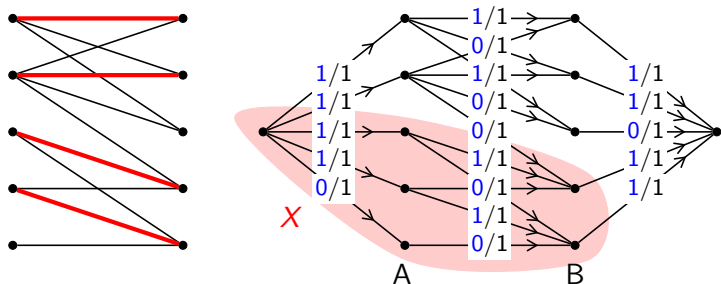
Flots et couplages

On peut utiliser le théorème de flot-max/coupe-min et le théorème d'intégralité pour prouver le théorème de König sur les couplages dans les graphes bipartis. On considère un graphe $G = (A \cup B, V)$.



Flots et couplages

On peut utiliser le théorème de flot-max/coupe-min et le théorème d'intégralité pour prouver le théorème de König sur les couplages dans les graphes bipartis. On considère un graphe $G = (A \cup B, V)$.

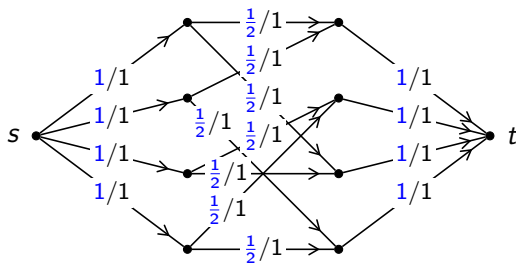
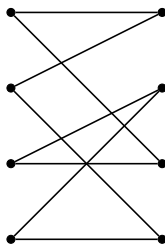


Soit R_f le graphe résiduel final (sur graphe G') et X la st-coupe associée.

3

Couplages dans les graphes bipartis réguliers

On peut aussi (re-)prouver que tout graphe biparti k -régulier ($k \geq 1$) possède un couplage parfait.



Merci pour votre attention !