

Nagato (cuirassé)

Le ***Nagato*** (長門, du nom de la province de Nagato) était un cuirassé de la Marine impériale japonaise, et le bâtiment emblématique de la marine impériale nipponne précédemment au *Yamato*. C'est la première unité de sa classe, la seconde étant le "陸奥" *Mutsu*. Il fut aussi le premier cuirassé au monde à porter des canons de 410 mm et fut le navire amiral de l'amiral Isoroku Yamamoto lors de l'attaque sur Pearl Harbor. Du fait de la stratégie japonaise qui consistait à conserver en réserve les unités majeures en vue de la bataille décisive, il ne combattit qu'une seule fois pendant la guerre, lors de la bataille du golfe de Leyte

Sommaire

- Description
- Propulsion
- Armement
- Blindage
- La Seconde Guerre mondiale
- L'après-guerre
- Notes et références
- Article connexe
- Liens externes

Description



Le *Nagato* et son équipage en 1937 sur le mat pagode récemment installé.

La quille du *Nagato* fut posée à l'Arsenal naval de Kure le 28 août 1917 ; le navire fut lancé le 9 novembre 1919 et armé le 15 novembre 1920. Il subit une refonte importante en 1936 au cours de laquelle on remplaça ses

Nagato (長門)	
	
 <div>Le <i>Nagato</i> durant ses essais à la mer, le 30 septembre 1920</div>	
Type	Cuirassé
Histoire	
A servi dans	 Marine impériale japonaise
Quille posée	28 août 1917
Lancement	9 novembre 1919
Statut	Coulé lors d'un essai nucléaire le 30 juillet 1946
Équipage	
Équipage	1 368 hommes
Caractéristiques techniques	
Longueur	221,03 m à la ligne de flottaison
Maître-bau	34,59 m
Tirant d'eau	9,5 m
Déplacement	42 850 tonnes
Propulsion	4 turbines à vapeur
Puissance	80 000 ch (60 MW)
Vitesse	27 nœuds (50 km/h)
Caractéristiques militaires	
Blindage	355 mm en tourelles <div>305 mm en ceinture</div> 76 mm à 127 mm au pont
Armement	8 canons de 410mm <div>20 (plus tard 18) canons de</div>

chaudières à vapeur et on renforça son blindage et ses canons anti-aériens.

Propulsion



Le *Nagato* à l'ancre à Yokosuka, en octobre 1927



Le *Nagato* faisant feu avec son artillerie principale en 1936

d'attaquer Pearl Harbor

Le 12 février 1942, l'amiral Yamamoto transféra son pavillon sur le nouveau cuirassé : le *Yamato*.

Le *Nagato* navigua avec le *Yamato*, le *Mutsu*, le *Hosho* et le *Sendai* ainsi que neuf destroyers et quatre navires auxiliaires et formait le corps de bataille de la flotte de Yamamoto lors de la bataille de Midway, en juin 1942, mais il ne combattit pas. Il ramena les survivants du porte-avions *Kaga* au Japon.

En 1943, sous le commandement du capitaine de vaisseau Hayakawa Mikio, le *Nagato* était basé à Truk dans les îles Caroline. Après l'évacuation de Truk en février 1944, il fut basé à Lingga près de Singapour

En juin 1944, il participa à l'opération A-G, une attaque sur les forces alliées des îles Mariannes. Lors de la bataille de la mer des Philippines, il subit une attaque aérienne mais ne fut pas endommagé.

En octobre 1944, il prit part à l'opération Sho-1, une attaque des débarquements alliés de Leyte. Le 24 octobre 1944, lors de la bataille du golfe de Leyte, le *Nagato* fut attaqué par de nombreuses vagues de bombardiers américains. À 14 h 16, il était touché par deux bombes larguées depuis les avions de l'USS Franklin et de l'USS Cabot. La première neutralisa de nombreux canons et endommagea l'entrée d'air de la salle des machines n° 1 ce qui empêcha une des turbines de fonctionner pendant 25 minutes jusqu'à ce que les dégâts soient réparés. La deuxième bombe toucha la cantine du navire et la salle radio avant, tuant 52 personnes et en blessant 106 autres. Le 25 octobre, la Force centrale traversa le détroit de San-Bernardino et se dirigea vers le golfe de Leyte. Pendant la bataille au large de Samar, le *Nagato* attaqua les porte-avions et les destroyers de l'unité 3 du Groupe de soutien aérien (TU 77.4.3). À 6 h 1, il ouvrit le feu sur le USS St. Lo ; c'était la première fois que ses canons ouvraient le feu sur un navire ennemi, mais les obus manquèrent leur cible. À 6 h 54, le destroyer USS Heermann tira une volée de torpilles sur le Haruna. Les torpilles

Armement

8 canons de 410 mm

20 (plus tard 18) canons de 140 mm

8 canons antiaériens de 127 mm

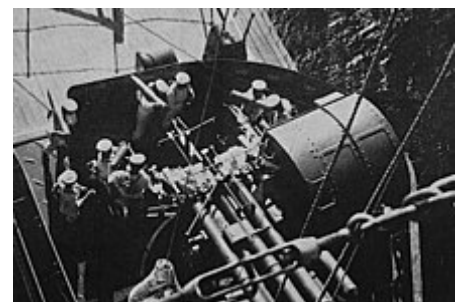
Plus de 98 canons anti-aériens de 25 mm

Blindage

La Seconde Guerre mondiale

Lors de la déclaration de guerre, le *Nagato* formait avec son sistership, le *Mutsu*, la première division. Le *Nagato* fut le navire amiral d'Isoroku Yamamoto. Le 2 décembre, le *Nagato* envoya le signal Niitakayama noboë 1208 (« Grimper le Mont Niitaka le 12/08 (heure japonaise) ») qui ordonnait aux forces de frappe aéronavales

	140 mm
	8 canons antiaériens de 127 mm
	Plus de 98 canons anti-aériens de 25 mm
Rayon d'action	5 500 milles nautiques à 16 nœuds (10 200 km à 30 km/h)
Aéronefs	3 appareils



Un canon double de 127 mm monté à bord du *Nagato*

manquèrent le navire mais continuèrent en direction du *Yamato* et du *Nagato* qui suivaient des routes parallèles. Croyant les torpilles américaines aussi performantes que les leurs, les deux cuirassés nippons durent s'éloigner du combat vers le Nord sur plus de 10 milles (18,5 km) jusqu'à ce que, selon eux, les torpilles ennemies épuisent leur carburant. De retour sur le champ de bataille, le *Nagato* continua d'engager les transports américains et tira 45 obus de 406 mm et 92 obus de 140 mm.

À 9 h 10, l'amiral Takeo Kurita donna l'ordre à la flotte de rompre le combat et de mettre le cap au nord. À 10 h 20, il ordonna de retourner vers le Sud mais, subissant une importante attaque aérienne, il réordonna la retraite de la flotte à 12 h 36. À 12 h 43, le *Nagato* fut atteint à la proue par deux bombes occasionnant de légers dommages.

Alors qu'elle battait en retraite le 26 octobre, la flotte japonaise subit une attaque aérienne. Le *Nagato* fut la proie des bombardiers en piqué de l'USS *Hornet* et fut atteint par quatre bombes. Au cours de la journée, le navire tira 99 obus de 410 et 653 obus de 140 mm vers des cibles diverses, avec un succès non-documenté.

Le 25 novembre 1944, le *Nagato* arriva à Yokosuka pour des réparations. Le manque crucial de combustible et de matériaux signifiait qu'il ne pourrait pas reprendre utilement du service et, en février 1945, il fut réassigné à la défense côtière. En juin 1945, son armement secondaire et antiaérien fut même débarqué et transféré à terre. Le 18 juillet 1945, il fut attaqué à Yokosuka par des bombardiers torpilleurs des porte-avions USS *Essex*, USS *Randolph*, USS *Shangri-La* et USS *Belleau Woods* et atteint par trois bombes ; la première, touchant la passerelle, tua sur le coup son commandant, le contre-amiral (en retraite) Otsuka Miki.

Le 30 août 1945, à la suite de la reddition du Japon, la prise du *Nagato*, dernier cuirassé japonais encore en service, fut assurée par les marins américains de l'USS *Horace A. Bass* (APD-124) et de l'équipe de démolition sous-marine de l'USS *Sowa*.

L'après-guerre



Le *Nagato* à Bikini, juin 1946

Choisi comme navire cible pour l'opération Crossroads, une série de tests nucléaires, le *Nagato* fut convoyé en mars 1946, jusqu'à l'atoll de Bikini. Placé sous le commandement du capitaine de vaisseau W. J. Whipple, un équipage de l'*US Navy* d'environ 180 hommes complétait son équipage japonais pour cette ultime traversée. Insuffisamment réparé des dommages subis lors de l'attaque du 18 juillet, le bâtiment ne bénéficiait plus d'une étanchéité satisfaisante.

Sa conserve, le croiseur léger *Sakawa*, étant en avarie, le *Nagato* tenta le 28 mars de le prendre en remorque ; mais en plus d'une de ses chaudières fonctionnant mal, il manqua par ailleurs de combustible dans le mauvais temps. Le cuirassé présentait une bande de sept degrés sur bâbord au moment où les remorqueurs d'*Eniwetok* le rallièrent, le 30 mars. Remorqué à une vitesse de 1 nœud, le bâtiment atteignit

Eniwetok le 4 avril pour y recevoir des réparations sommaires.

Lors de sa traversée vers Bikini, en mai, le *Nagato* a pu atteindre 13 nœuds.

Durant le premier test (Able, une explosion atmosphérique), le 1^{er} juillet 1946, le *Nagato* se trouvait à 1 500 mètres de l'épicentre (*ground zero*) et ne fut pas gravement endommagé. Lors du second test (Baker, une explosion sous-marine cette fois), le 25 juillet 1946, il fut sévèrement endommagé mais ne chavira pas, et ne coula que cinq jours plus tard, tant son système de compartimentage était élaboré. Son épave se trouve à 50 m de profondeur¹ et est ouverte occasionnellement aux plongeurs depuis juin 1996².



Le cuirassé *Nagato* après l'explosion Baker. Arthur Beaumont, aquarelle, 1946.

Notes et références

- (en) « The Ships of Bikini Atoll » (http://www.bikiniatoll.com/divetour1.html) sur *Bikini Atoll Dive Tourism Information* (consulté le 17 octobre 2015).
- (en) « Bikini Atoll Dive Tourism Information » (http://www.bikiniatoll.com/divetourhtml), sur *Bikini Atoll Dive Tourism Information* (consulté le 17 octobre 2015).

Article connexe

- Liste des cuirassés japonais

Liens externes

- (en) *Tabular record of movement*- sur combinedfleet.com

Sur les autres projets Wikimedia :



le Nagato, sur Wikimedia Commons

Ce document provient de «https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Nagato_(cuirassé)&oldid=152825649».

La dernière modification de cette page a été faite le 7 octobre 2018 à 12:44.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer.Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc, organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.