

## Géographie

*1p53 :*

Les nouvelles routes maritimes sont les routes avec le passage du Nord-Ouest et le passage du Nord-Est. Ces deux nouvelles routes maritimes passent toutes deux par le détroit de Béring, la route du Nord-Ouest longe la frontière Est du Canada, et celle du Nord-Est longe l'Ouest de la Russie. Ces deux routes rencontrent un obstacle : la banquise de glace.

*2p53 :*

Ces nouvelles routes maritimes offrent des avantages non négligeables aux acteurs du commerce maritime. Tout d'abord vis-à-vis du temps, en effet la distance entre Tokyo et Rotterdam est d'un minimum de 21 100 km via les anciennes routes maritimes, en passant par le Canal de Suez, alors qu'elle est au minimum de 14 100 km en passant par les nouvelles routes maritimes. Néanmoins ces routes sont plus dangereuses pour les marins, les jours sont courts et les navires sont isolés. De plus d'un point de vue écologique le passage de gros navires entraîne de la pollution dans un espace qui, pour le moment, était un peu épargné.

*3p53 :*

Ces nouvelles routes maritimes sont disputées, en effet de nombreux gisements d'hydrocarbures bordent les frontières canadienne et russe, ceux-ci intéressent notamment les pays de l'Asie, Chine, Inde, Japon, Corée du Sud et Singapour. De plus ces routes traversent les ZEE du Canada, de l'Islande, de la Russie et des pays nordiques, ce qui entraîne donc des rivalités.

*1p37 :*

La Chine revendique 80 à 90% de la mer de Chine Méridionale, néanmoins d'autres pays tels que la Malaisie, Brunei, les Philippines, l'Indonésie ou le Vietnam revendiquent aussi des zones de la mer de Chine méridionale. Il y a donc des tensions entre la Chine et ces voisins. Notamment dans les Iles Paracels, dans l'Atoll de Scarborough ou dans l'archipel des Iles Spratleys. Dans les Iles Spratleys, la Chine a d'ailleurs artificialisé et construit une base militaire sur l'îlot de Fiery Cross.

*2p37 :*

Pour contester la revendication de territoire de la Chine les Philippines ont saisi le Tribunal international du droit de la mer en 2016, par ailleurs la Chine revendique des territoires qui sont présents dans les ZEE des autres pays. Ce qui crée donc des conflits avec les autres pays asiatiques.

*3p37 :*

Le Tribunal international du droit de la mer a donné raison aux Philippines puisque la Chine s'approprie des territoires présents dans les ZEE des Philippines.

*5p39 :*

Les eaux de la mer de Chine méridionale, regorgent de ressources halieutiques notamment localisé autour de l'archipel des îles Spratleys, dans le golfe de Thaïlande, et autour de l'Atoll de Scarborough. De plus les gisements d'hydrocarbure sont aussi nombreux, autour de l'île de Hainan près de Hong Kong, au large de Brunei et de la Malaisie, ainsi que dans le golfe de Thaïlande

*6p39 :*

La Chine souhaite contrôler la circulation commerciale en mer de Chine Méridionale. Les Etats-Unis veulent à contraire empêcher la Chine d'avoir trop d'influence sur le commerce dans cette mer.

*7p39 :*

La mer de Chine méridionale est donc un espace maritime sous tension aussi bien entre les Etats-Unis et la Chine qu'entre la Chine et ses voisins Asiatique.