

INTRODUZIONE

LO STUDIO DEI CONTROLLI AUTOMATICI RIGUARDA UNA PARTICOLARE SEZIONE DELL'AUTOMATICA E SI DEDICA ALL' ANALISI DEL PROBLEMA DEL CONTROLLO E ALLA SINESI DEI CONTROLLI A CONTROREGAZIONE. PER SEMPLICITÀ,

SISTEMI ESAMINATI SARANNO LINEARI, STAZIONARI E A PARAMETRI CONCENTRATI.

GENERALITÀ SUI SISTEMI DI CONTROLLO
SPESO È NECESSARIO INTERVENIRE DALL'ESTERNO PER MODIFICARE UN FENOMENO AFFINCHÉ SI COMPORTI NEL MODO DESIDERATO. IL CONTROLLO È INTESO COME INSIEME DI AZIONI INDIRIZZATE A FAR ASSUMERE AD UNA GRANDEZZA FISICA UN VALORE O UN ANDAMENTO TEMPORALE ASSEGNAZ.

PROBLEMA DI CONTROLLO

SI IMENDE COME IMPOSIZIONE DI UN COMPORTAMENTO DESIDERATO.
ESSO È COMPOSTO DA DUE ENTRÀ:

- PROCESSO → OGGETTO DA CONTROLLARE
- FUNZIONAMENTO DESIDERATO → ANDAMENTO A CUI VOGLIAMO SOTTOPODRE LE VARIABILI COMPORTEATE AFFINCHÉ

ABBIANO ANDAMENTO TEMPORELLO CONNUENTE CON ALTRI

VARIABILI PREASSEGNAME, Dette SEGNAI DI RIFERIMENTO

CONDIZIONAMENTO VARIABILI CONTROLLATE → SI SUPONE

DI POTER AGIRE SUL PROCESSO ATTRAVERSO ALTRE

VARIABILI Dette VARIABILI DI CONTROLLO.

L'OBBIETTIVO IDEALE VUOLE CHE, PER TUTTO L'INTERVALLO DI

TEMPO, VARIABILI CONTROLLATE E SEGNAI DI RIFERIMENTO CONSIDERANO

INCERTEZZA

LE VARIABILI CONTROLLATE NON DIPENDONO SOLO DA VARIABILI DI
CONTROLLO E SEGNAI DI RIFERIMENTO, MA ANCHE DA UN INGRESSO

NON CONTROLLABILI detti DISTURBI. INOLTRE, IL PROCESSO FISICO

DA PARAMETRI QUASI SEMPRE NON DETERMINABILI CON ESATTEZZA.

SI DIRÀ DUNQUE CHE VARIABILI CONTROLLATE ≈ SEGNAI DI RIFERIMENTO

E INTRODUCERÀ L'ERRORE COME ERRORE = SEGNAI DI RIFERIMENTO -

- VARIABILI CONTROLLATE E RICHIESTE LA SODDISFAZIONE DI UN

INSIEME DI SPECIFICHE E DEVE ESSERE "ADEGUATAMENTE"

"PICCOLO" IN TUTTE LE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO DI INTERESSE

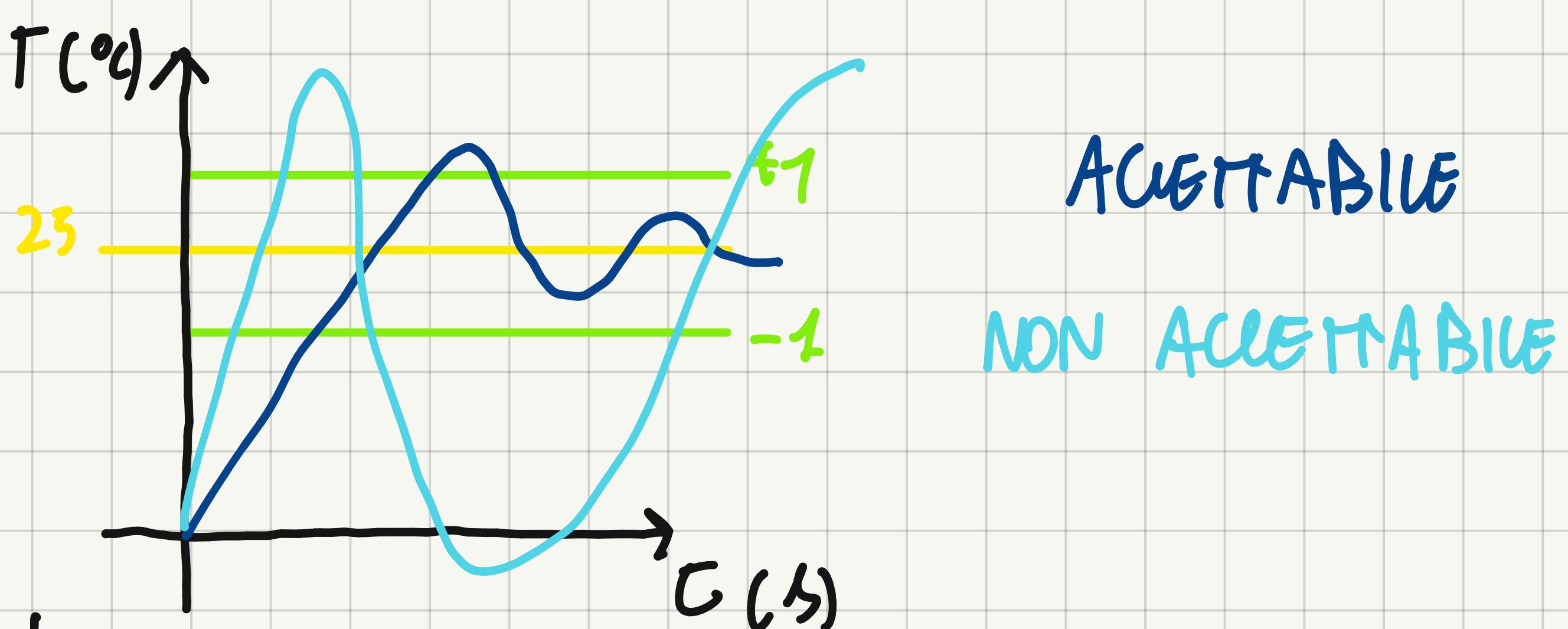
(REGIME PERMANENTE, PRESENZA DI DISTURBI ETC...)

SISTEMA DI CONTROLLO

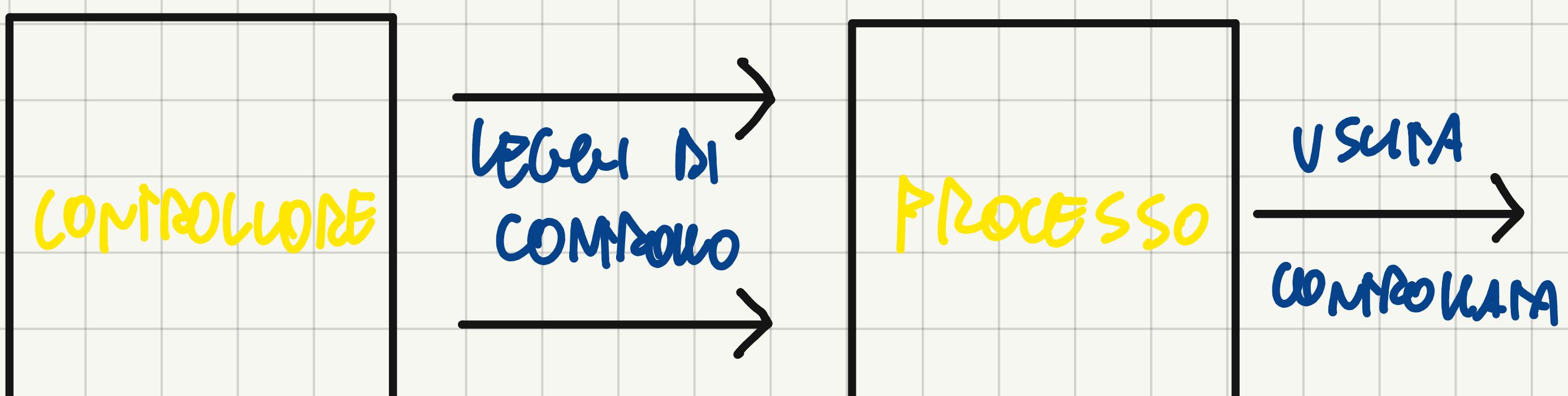
È LA RISOLUZIONE DEL PROBLEMA DEL CONTROLLO, DEVE ESSERE
TALE CHE L'USCITA DEL PROCESSO SEGUA IL PIÙ POSSIBILE IL
SEGNALE DI RIFERIMENTO NONOSTANTE LA PRESENZA DI DISTURBI.

VEDIAMO, AD ESEMPIO, COME CONTROLLARE UNA TEMPERATURA A

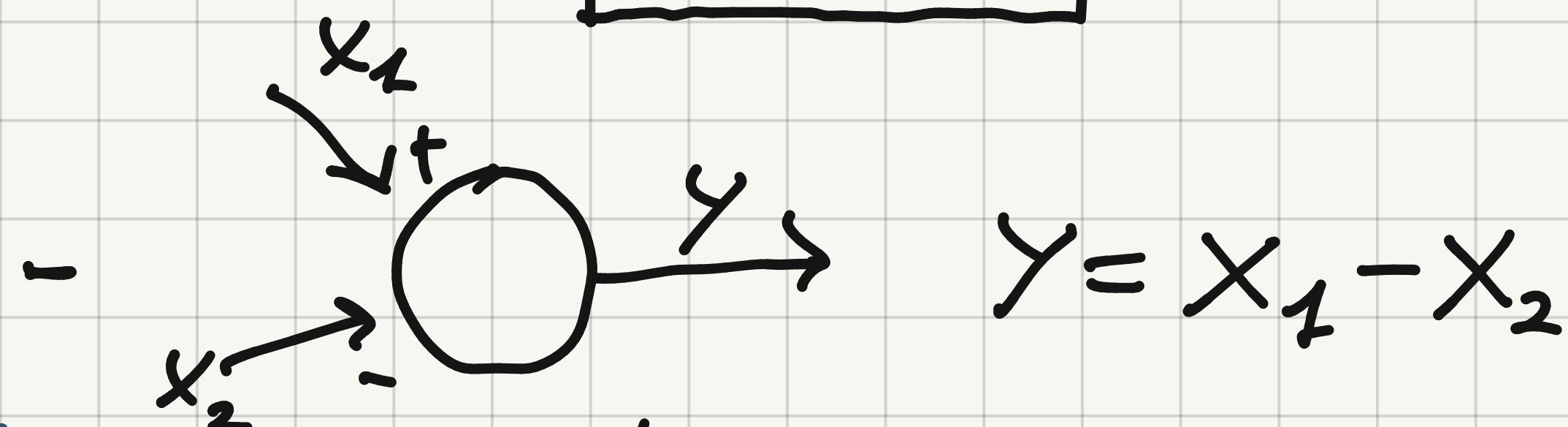
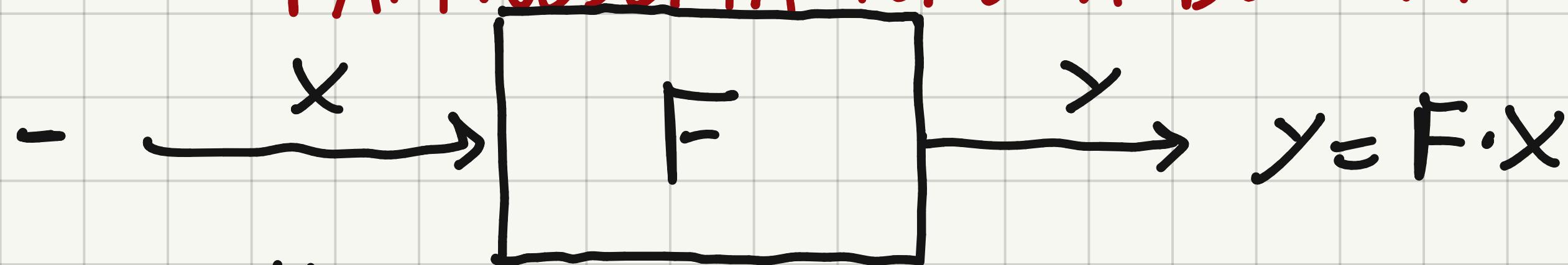
REGIME ASSEGNAVANDO $T_{DES} = 25^\circ\text{C}$ E Tolleranza $\pm 1^\circ\text{C}$



IN GENERALE, CIÒ SI REALIZZA TRAMITE IL PROGETTO DEL
CONTROLUORE, LA SUA USCITA CONINCIDE CON L'INGRESSO DEL
PROCESSO E FA IN MODO CHE L'USCITA COME VERA ASSUMA L'
ANDAMENTO DESIDERATO.

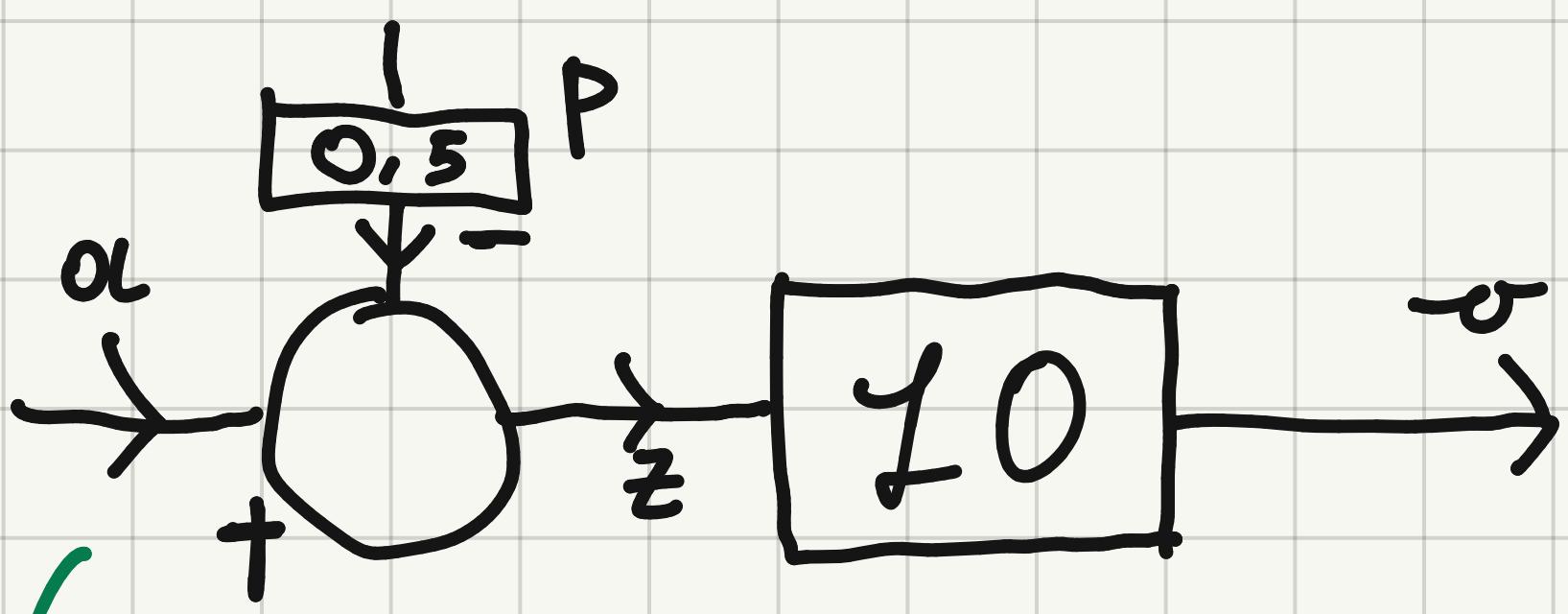


RAPPRESENTAZIONE A BLOCCHI



[ESEMPIO 1: A REGIME PERMANENTE, SI STUDI SE E COME È POSSIBILE CONTROLLARE IL MODO DI UN'AUTO IN MODO DA AVERE VELOCITÀ COSTANTE.] **POTESI:**

- SISTEMA STAZIONARIO
 - UNA INFLUENZA DELL'ACCELERATORE RISPETTO ALLO STATO DI QUIETE (L'INGRESSO) PORRA AD UNA VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ DI 10 Km/h
 - UNA VARIAZIONE DELLA PENDENZA DELLA STRADA (IL DISTURBO) PORRA AD UNA DIMINUZIONE DELLA VELOCITÀ DI 5 Km/h
- INDICANDO CON V LA VELOCITÀ (L'USCITA), A L'ANGOLAZIONE DELL'ACCELERATORE E P LA PENDENZA, POSSIAMO DIRE CHE $V = 10a - 5P \rightarrow V = 10(a - 0.5P)$. ABBIAMO 2 INGRESSI E UNA USCITA. LA FORMULA SUBBERISCE UNA RAPPRESENTAZIONE DEL TIPO $Y = F \cdot X$



$$e = \alpha - 0,5P$$

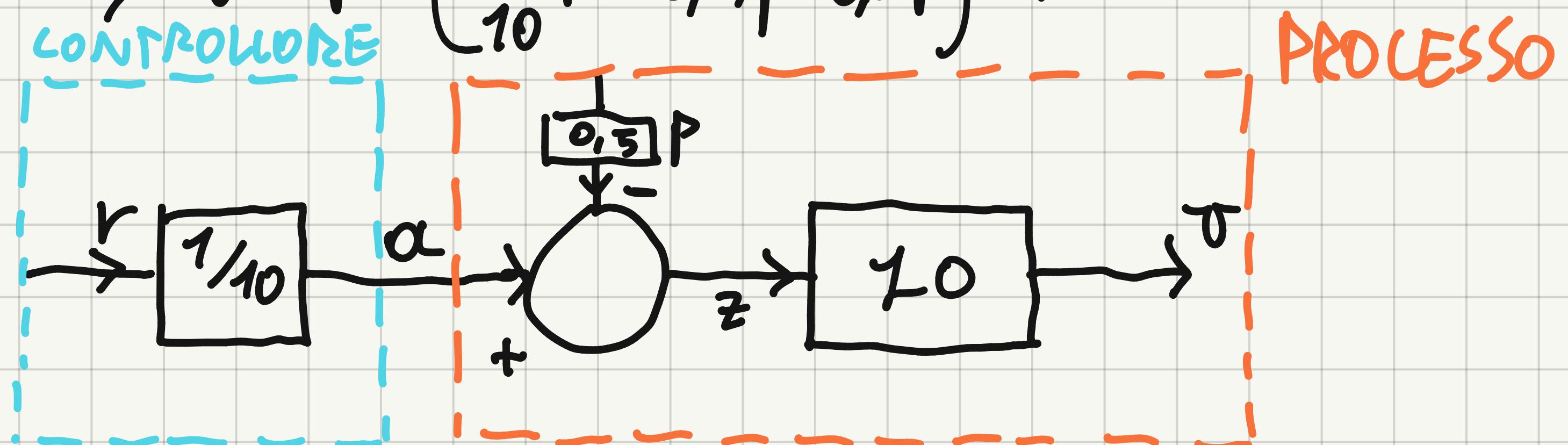
SOLUZIONE A CATENA APERTA: DEDICA Γ LA VELOCITÀ DESIDERATA, PONIAMO $\alpha = \frac{1}{10}\Gamma \Rightarrow v = \Gamma - 0,5P$. SE LA

SI RAGGIUNGE È DRITTA ($P=0$), $v = \Gamma$ ⇒ COSTANTE ✓

SE $P \neq 0$, SUPPONENDO DI POTER MISURARE IL DISTURBO AGISCE

SU α IN MODO DA ANNULLARE IL DISTURBO ⇒ $\alpha = \frac{1}{10}\Gamma + 0,5P$

$$\Rightarrow v = 10 \left(\frac{1}{10}\Gamma + 0,5P - 0,5P \right) = \Gamma$$



SOLUZIONE A CATENA CHIUSA: DEFINENDO L'ERRORE

$e = \Gamma - v$, DICHIAMO CHE $\alpha = K \cdot e$ E VOGLIAMO CHE $e \rightarrow 0$.

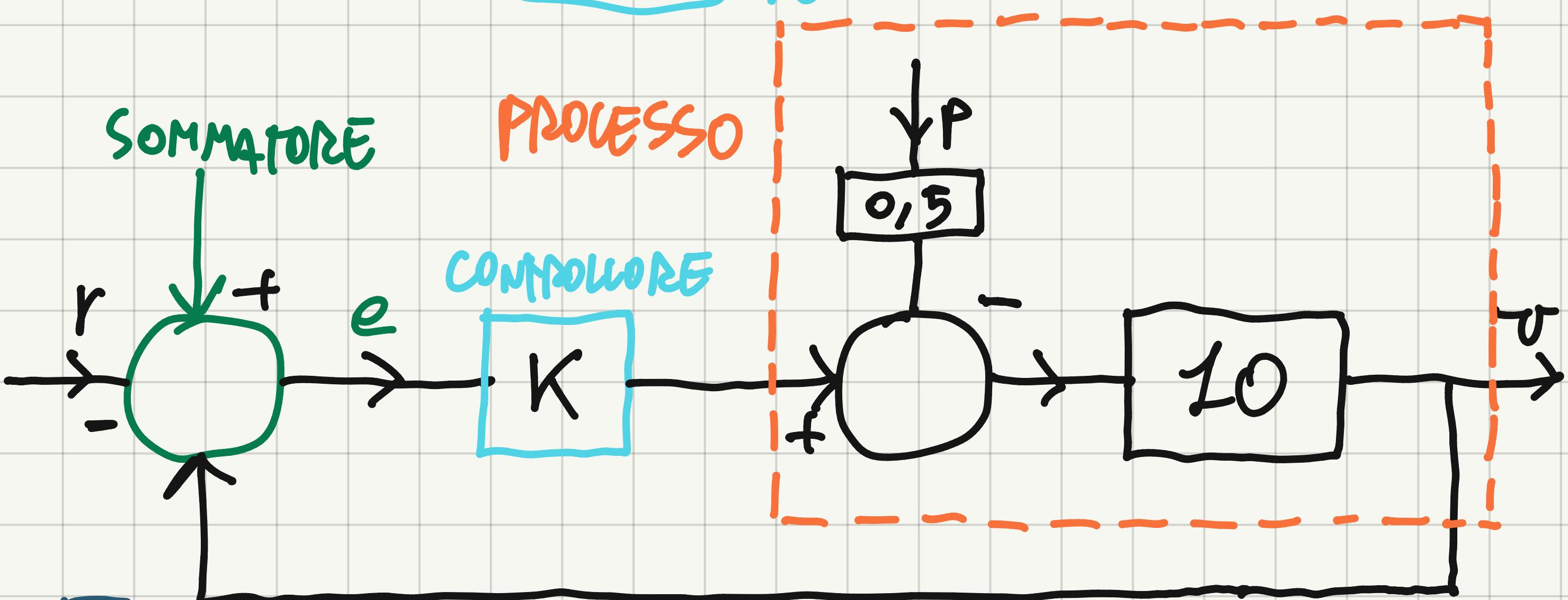
OSSIA VELOCITÀ DESIDERATA E VELOCITÀ REALE COINCIDANO

$$v = 10(Ke - 0,5P) = 10(K\Gamma - Kv - 0,5P) = 10K\Gamma - 10Kv - 5P$$

$$\Rightarrow v = \frac{10K}{10K+1} \Gamma - \frac{5}{10K+1} P. \quad \text{È EVIDENTE CHE } v$$

DIPENDE SIA DAL RIFERIMENTO SIA DAL DISTURBO. $\lim_{K \rightarrow \infty} v =$

$$= \lim_{K \rightarrow \infty} \frac{20K}{20K+1} r - \frac{5}{20K+1} p = r \Rightarrow v \approx r$$



ESEMPIO 2: SFUOGLIANDO UNA VALVOLA CHE CONTROLLA IL

FLUSSO DI ACQUA IN ENTRATA, RIFORNIRE UN IMPIANTO DI PICCOLE

POTENZIALITÀ IN MODO CHE IL SERBAIOLO ABbia LIVELLO COSTANTE

DI ACQUA. SOLUZIONE A CATENA APERTA: TRAMITE UNO

STRUMENTO DETTO ELETROVALVOLA, MISURA QUANTA ACQUA

ESCE DALL'IMPIANTO E REGOLE IL FLUSSO IN ENTRATA DI

CONSEGUENZA. PROBLEMA: GUASTI INTERNI

NON VENGONO NIEVATI, SI LAVORA SOLO IN INGRESSO E

USCITA MA NON CONOSCIAMO LA SITUAZIONE INTERNA.

SOLUZIONE A CATENA CHIUSA: CONOSCO LA QUANTITÀ

EFFETTIVA ALL'INTERNO DEL SERBAIOLO E FACCIO IN MODO

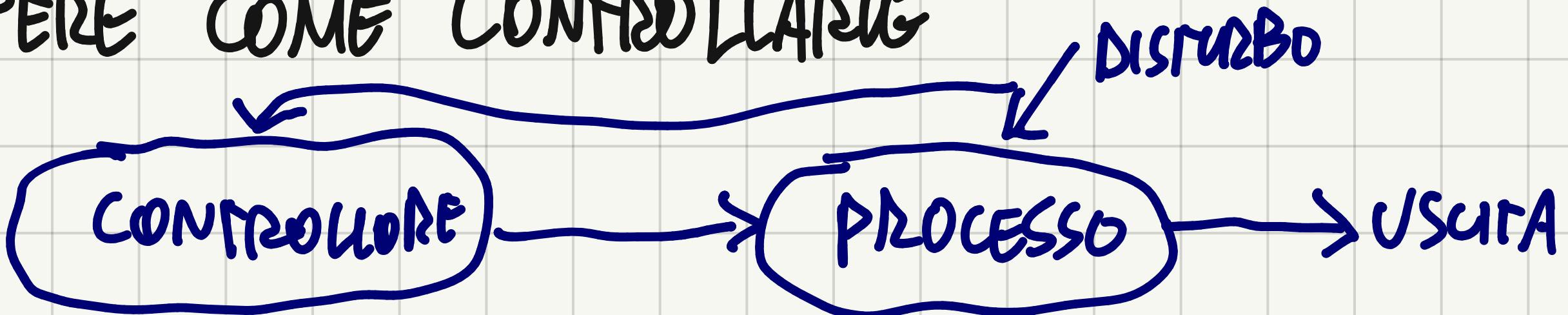
CHE NON CAMBI, GESTENDO COSÌ ANCHE VARIAZIONI INATTESSE

(PIOGGIA, DANNI ETC.). CIÒ È APPROXIMATIVAMENTE

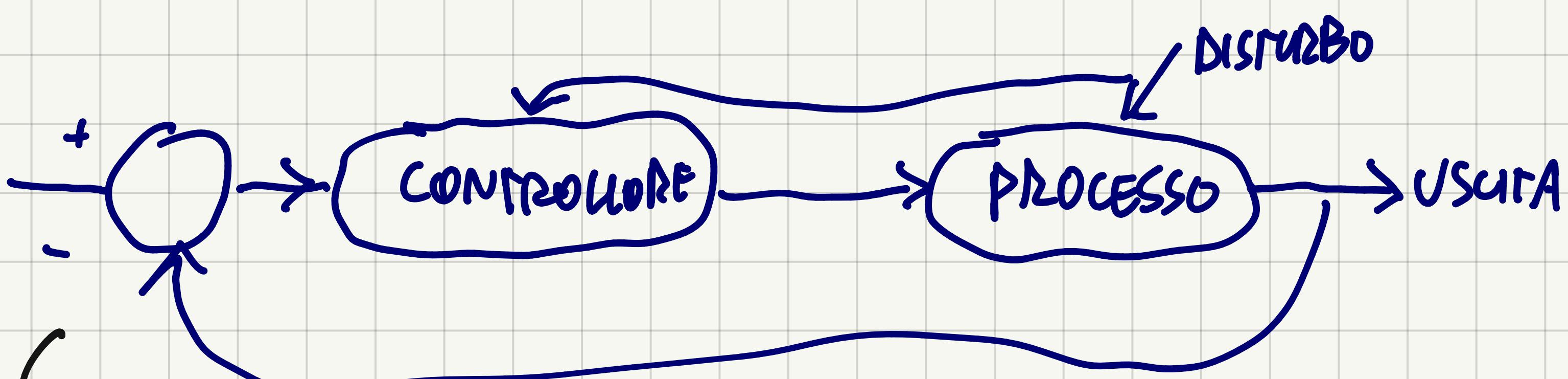
POSSIBILE QUANDO $K \gg 0$.

IN GENERALE, A CATENA APERTA MISURA LE CAUSE PER

SAPERE COME CONTROLLARLE



A CATENA CHIUSA MISURA L'ERRORE, OSSIA LA DIFFERENZA
TRA RIFERIMENTO ED USCITA LIMITANDO COSÌ SIA L'EFFETTO DEI
DISURBBI SIA QUELLO DI VARIAZIONI INIZIALI DEI PARAMETRI

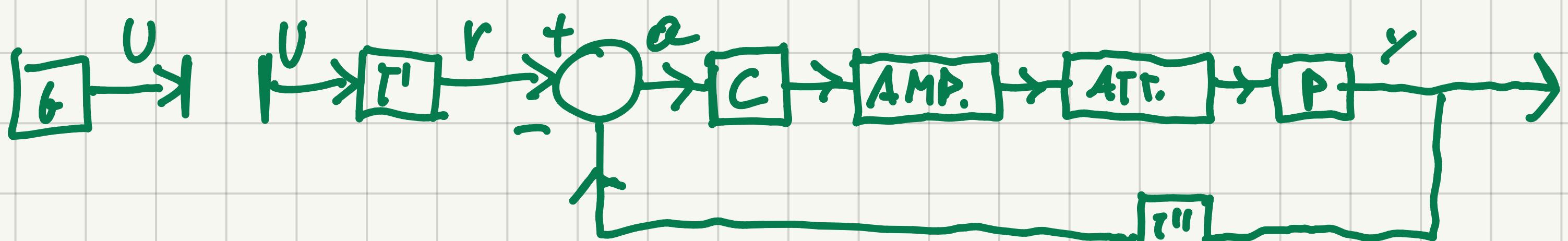


SI UTILIZZA PRINCIPALMENTE LA RISOLUZIONE A CATENA

CHIUSA, O A CONTROREAZIONE NEGATIVA.

CONTROREAZIONE NEGATIVA

VEDIAMO E COMMENTIAMO LO SCHEMA GENERICO:



G: GENERAZIONE DEL RIFERIMENTO.

T, T'': TRASDUTTORE. TRASFORMA L'USCITA IN SEGNALE ELETTRICO
C : CONTROLLORE. PROGRAMMA DI DATI CHE
ESEGUE CIÒ PER CUI È PROGETTATO.

AMP : AMPLIFICAZIONE. AMPLIFICA IL SEGNALE DI C

ATT : ESECUZIONE. CONSENTE L'ESECUZIONE DI C

P : PROCESSO

MODELLI MATEMATICI

DATO UN GENERICO SISTEMA LINEARE E STAZIONARIO,

E INDICANDO CON U GLI INGRESSI, Y LE USCITE E Z I
DISURBI $\rightarrow \begin{cases} X'(t) = A \cdot X(t) + B \cdot U(t) + P \cdot Z(t) \\ Y(t) = C \cdot X(t) + D \cdot U(t) + Q \cdot Z(t) \end{cases}$

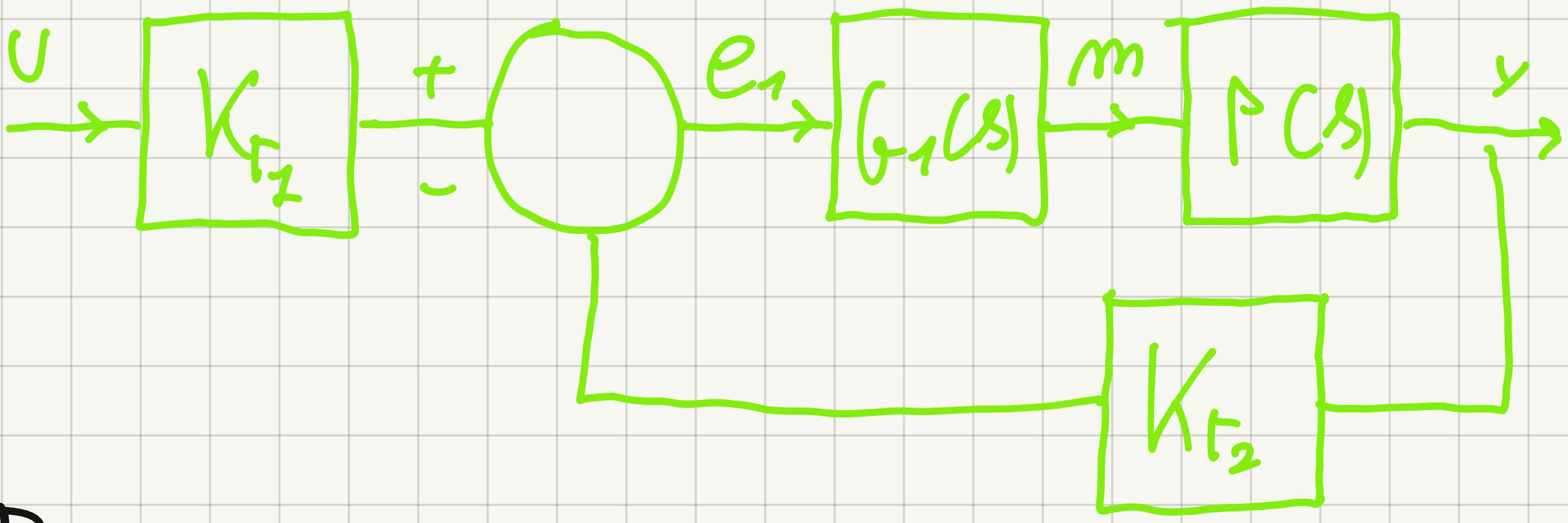
SCRIVENDO, NEL DOMINIO S, LE FORMULE DI LAGRANGE

$$\begin{cases} X(s) = \Phi(s) \cdot X(t_0) + H(s) \cdot U(s) + H_z(s) \cdot Z(s) \\ Y(s) = \Psi(s) \cdot X(t_0) + W(s) \cdot U(s) + W_z(s) \cdot Z(s) \end{cases}$$

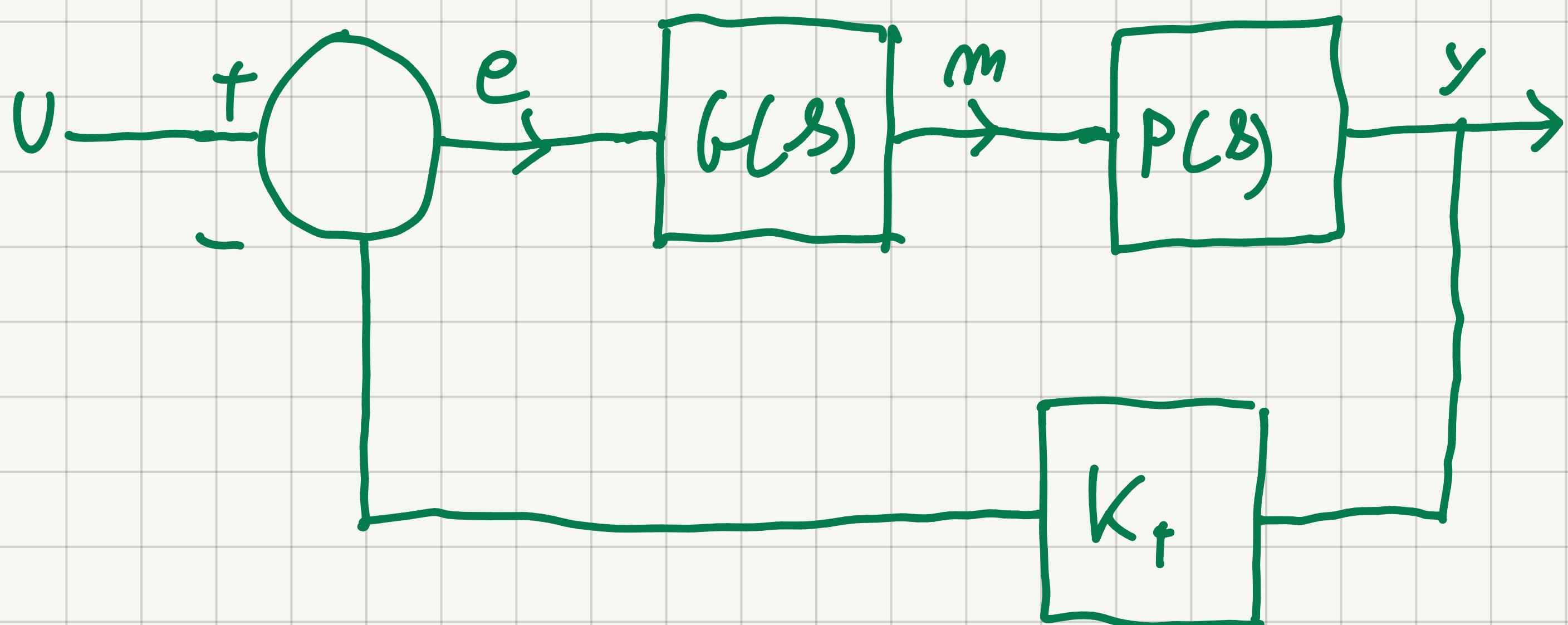
PONIAMO VILLESI DI AVERE UN SISTEMA SISO,

COMPLETAMENTE RAGGIUNGIBILE E CONTROLLABILE, SI PUÒ

RISCRIVERE LO SCHEMA A BLOCCHI GENERALE NEL
MODO CHE segue



POSSIAMO CONSIDERARE K_{T_1} E K_{T_2} COME SENSORI COSTANTI LA CUI MISURA ISTANTANEA È $y_i(t) = K_{T_i} \cdot T_i(t)$
SI PUÒ DEMONSTRARE CHE LO SINGOLARE PRECEDENTE È EQUIVALENTE AL SEGUENTE, SCEGLI OPPORTUNAMENTE G E K_T



- $Y(s) = P(s) \cdot M(s) = P \cdot G_1 \cdot e_1 = P \cdot G_1 \cdot (K_{T_1} \cdot U - K_{T_2} \cdot Y)$
 $= P \cdot G_1 \cdot K_{T_1} \cdot U - P \cdot G_1 \cdot K_{T_2} \cdot Y$

$$\Rightarrow Y = \frac{P \cdot G_1 \cdot K_{T_1}}{1 + P \cdot G_1 \cdot K_{T_2}} \cdot U \Rightarrow W(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{P \cdot G_1 \cdot K_{T_1}}{1 + P \cdot G_1 \cdot K_{T_2}}$$

- $Y(s) = P(s) \cdot M(s) = P \cdot G \cdot e = P \cdot G \cdot (U - K_T \cdot Y)$

$$\Rightarrow Y(s) = \frac{P(s)}{1 + P(s)K_F} \Rightarrow W(s) = \frac{G(s) \cdot P(s)}{1 + P(s) \cdot G(s) \cdot K_F}$$

$$W(s) = W(s) \quad \frac{P \cdot G_1 \cdot K_{F_1}}{1 + P \cdot G_1 \cdot K_{F_2}} = \frac{G \cdot P}{1 + P \cdot G \cdot K_F}$$

Se così $G(s) = K_F \cdot G_1(s)$ (e) $K_F = \frac{K_{F_2}}{K_{F_1}}$,

LA RELAZIONE È SOBRAZIATA.

$F(s) = G(s) \cdot P(s)$ È ANCHE DETTA FUNZIONE DI TRASFERIMENTO

A CATENA DIRETTA; $G(s) \cdot P(s) \cdot K_F = F(s) \cdot K_F$ È DETTA FUNZIONE

DI TRASFERIMENTO A CATENA APERTA; $W(s) = \frac{F(s)}{1 + F(s) \cdot K_F}$ È DETTA

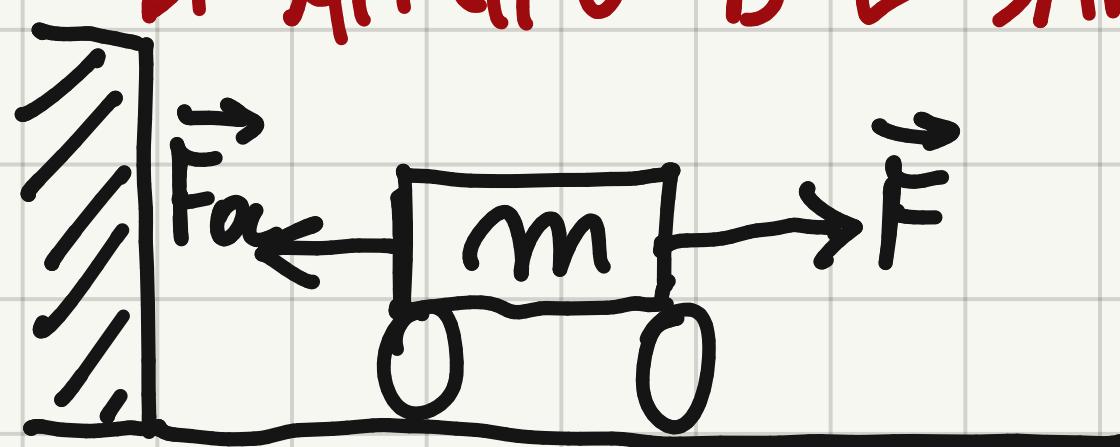
FUNZIONE DI TRASFERIMENTO IN CATENA CHIUSA. ESPRIME IL

LEGAME TRA IL SEGNALE E LA SUA RELATIVA USCITA.

ALCUNI ESEMPI

① UN CARRELLO SI MUOVE ALONG UNA STRADA CON COEFFICIENTE

DI FRIZIONE b E SAPPIAMO CHE $V_0 = 0$. DETERMINARE $W(s)$.



$$\sum \vec{F} = ma \quad F - bV = m\alpha$$

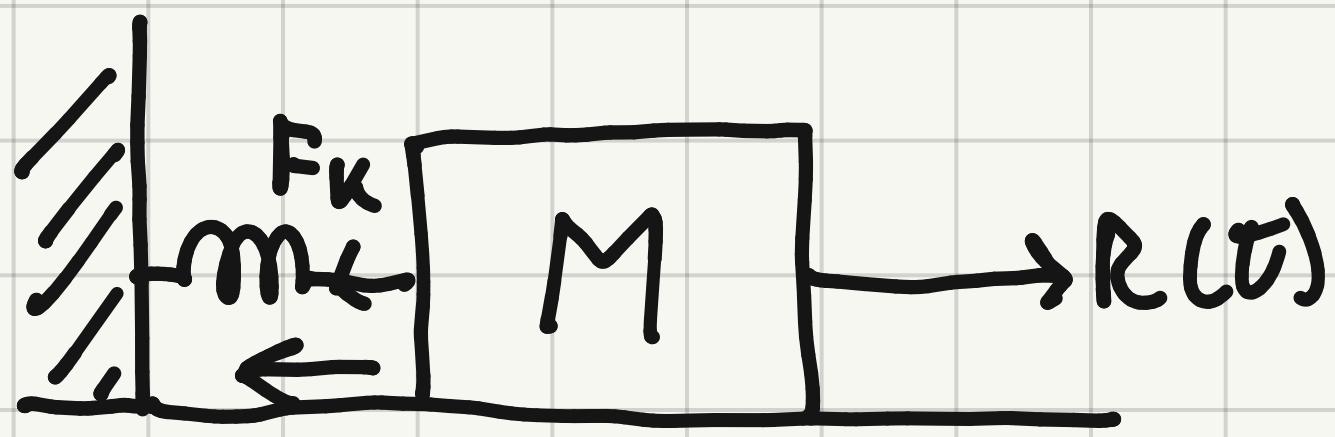
$$F(t) - bV = m \cdot \frac{dV}{dt} \xrightarrow{\text{LAPLACE}} F(s) - bV(s) = m s V(s)$$

$$(b + m\omega)V(s) = F(s) \Rightarrow V(s) = \frac{F(s)}{b + m\omega}$$

$$F(s) = 1 \Rightarrow V(t) = e^{-\frac{b}{m}t}; F(s) = \frac{1}{s} \Rightarrow V(t) = \frac{1}{b} [1 - e^{-\frac{b}{m}t}] \delta_1(t)$$

$$W(s) = \frac{F(s)}{ms+b}$$

② UNA MASSA M SI MUOVE SU UN PIANO ORIZZONTALE SOTTOPOSEA AD UNA FORZA $R(t)$ ED È ATTACCIATA AD UNA PARETE TRAMITE UNA MOLLA. IL PAVIMENTO HA COEFFICIENTE DI ATTRITO b E CONOSCUAMO LE CONDIZIONI INIZIALI $x(0)=0$ E $\dot{x}(0)=0$. DETERMINARE $W(s)$



$$\sum F = Ma$$

$$M \cdot \frac{d^2x}{dt^2} = R(t) - b \cdot \frac{dx}{dt} - K \cdot x(t) \rightarrow M \frac{d^2x}{dt^2} + b \frac{dx}{dt} + Kx(t) = R(t)$$

LAPLACE

$$\Rightarrow M s^2 X(s) + b s X(s) + K X(s) = R(s)$$

$$(M s^2 + b s + K) X(s) = R(s) \quad W(s) = \frac{X(s)}{R(s)} = \frac{1}{M s^2 + b s + K}$$

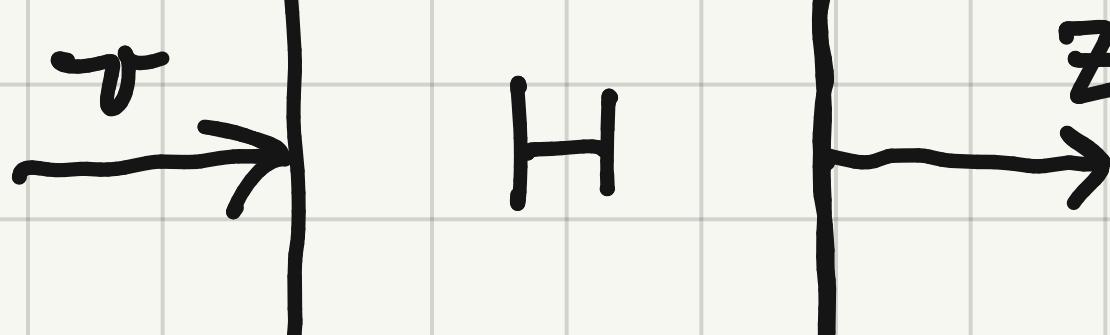
EQUAZIONI DEL CONTROULERE $R(s)$

$$M(t) = K \cdot e^{kt} + K_1 \int_0^t e(c) dt \rightarrow M(s) = K e(s) + K_1 \cdot \frac{1}{s} \cdot e(s)$$

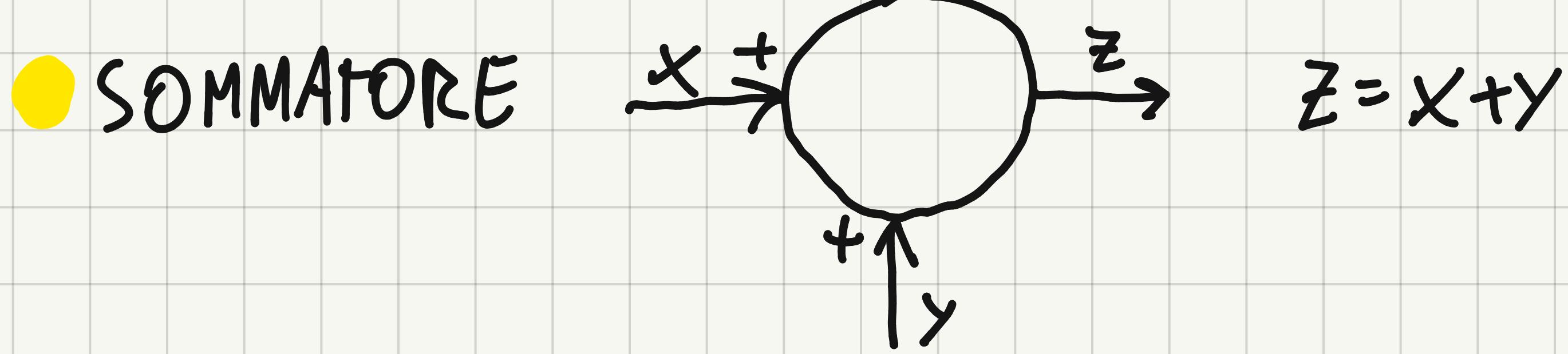
$$\Rightarrow M(s) = [K + \frac{K_1 I}{s}] e(s) \rightarrow g(s) = \frac{M(s)}{e(s)} = \frac{K s + K_1 I}{s}$$

OPERAZIONI CON L'ALGEBRA A BLOCCHI

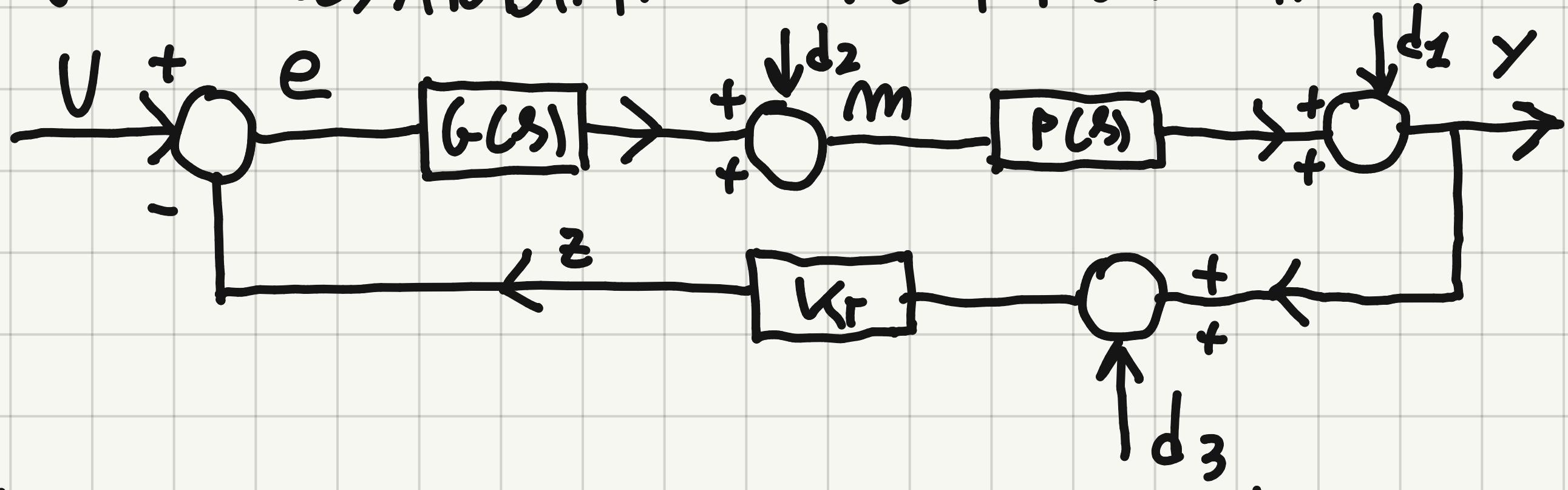
MOLTIPLICATORE



$$z = H \cdot r$$



IN GENERALE, ABBIAMO SCHEMI DEL TIPO



Y DIPENDE DALL'INGRESSO U E DAI DISURBI d_1, d_2, d_3 .

IL NOSTRO SCOPO È FAR SÌ CHE L'USCITA SI COMPORTI IL PIÙ POSSIBILE ALLO STESSO MODO DELL'INGRESSO E CHE GLI EFFETTI DEI DISURBI SIANO MINIMI. DAL PRINCIPIO DI SOVRAPPPOSIZIONE

DEGLI EFFETTI ABBIAMO CHE $Y(t) = Y_U(t) + Y_{d_1}(t) + Y_{d_2}(t) + Y_{d_3}(t)$

$$\xrightarrow{\text{LAPLACE}} Y(s) = W_U(s)U(s) + W_{d_1}(s)d_1(s) + W_{d_2}(s)d_2(s) +$$

$$+ W_{d_3}(s)d_3(s)$$

$$U) \quad W_U(s) = \frac{G(s)P(s)}{1 + K_T G(s)P(s)} = \frac{F(s)}{1 + F(s)}$$

$$d_1) \quad Y_{d_1}(s) = d_1 + PM = d_1 + P G e = d_1 + P G (-Z - (\cancel{X} + Y)) =$$

$$= d_1 + P G (-K_T Y_{d_1}) \Rightarrow Y_{d_1}(s) = \frac{d_1}{1 + P G K_T} = \frac{d_1}{1 + F K_T}$$

$$\Rightarrow W_{d_1}(s) = \frac{y_{d_1}(s)}{L_1(s)} = \frac{1}{1 + F(s)K_T}$$

(SI OSSERVI CHE $W_U(s) = W_{d_1}(s)$)

d_2) $X_{d_2}(s) = P \cdot M = P(d_2 + Gc) = P(d_2 - G K_T y_{d_2})$

 $\Rightarrow Y_{d_2}(s) = \frac{P(s)d_2(s)}{1 + G(s)P(s)K_T} \Rightarrow W_{d_2}(s) = \frac{P(s)}{1 + F(s)K_T}$

d_3) $W_{d_3}(s) = -\frac{F(s)K_T}{1 + F(s)K_T}$

IL DISTURBO d_3 È QUELLO CHE PUÒ INFUENZA PIÙ FORTE IL PERCORSO TOGLI IN K_T , ED È PERCIÒ QUELLO CHE SI PROVA AD ANNULLARE. $y(s) = W_U(s)U(s) + \sum_{i=1}^3 W_{d_i}(s)L_i(s) - K_T(U(s)d_3(s))$

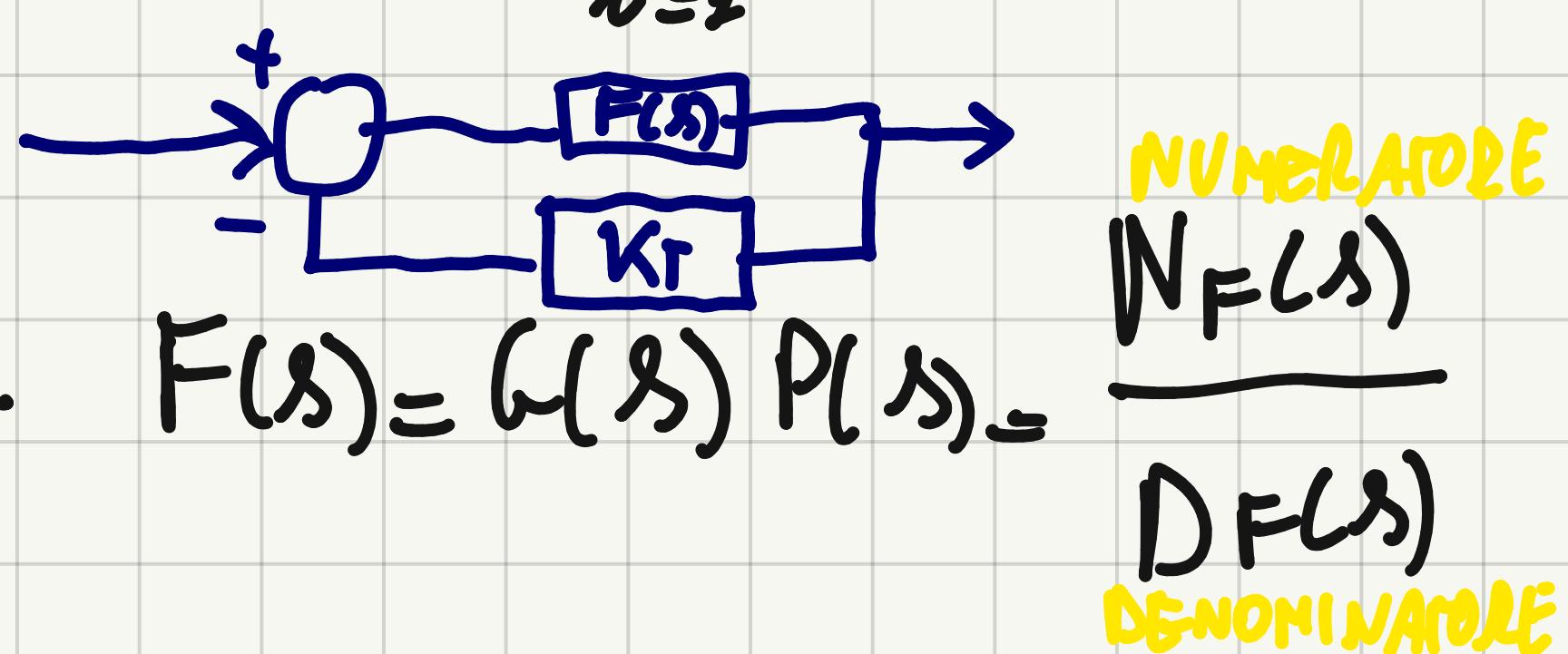
$$W_U(s) = \frac{F(s)}{1 + K_T \cdot F(s)}$$

$$W_U(s) = \frac{\frac{N_F(s)}{D_F(s)}}{1 + K_T \cdot \frac{N_F(s)}{D_F(s)}}$$

$$= \frac{N_F(s)}{D_F(s)}$$

$$W_{d_1}(s) = \frac{1}{1 + K_T \frac{N_F(s)}{D_F(s)}} = \frac{D_F(s)}{D_F(s) + K_T N_F(s)}$$

SI NOTI CHE IL



$$= \frac{N_F(s)}{D_F(s) + K_T N_F(s)} \rightarrow$$

INFUENZA LE PROPRIETÀ
DINAMICHE DEL SISTEMA

DE NOMINATORE È INVARIATO RISPETTO A $D_W(s)$.

$$P(s)$$

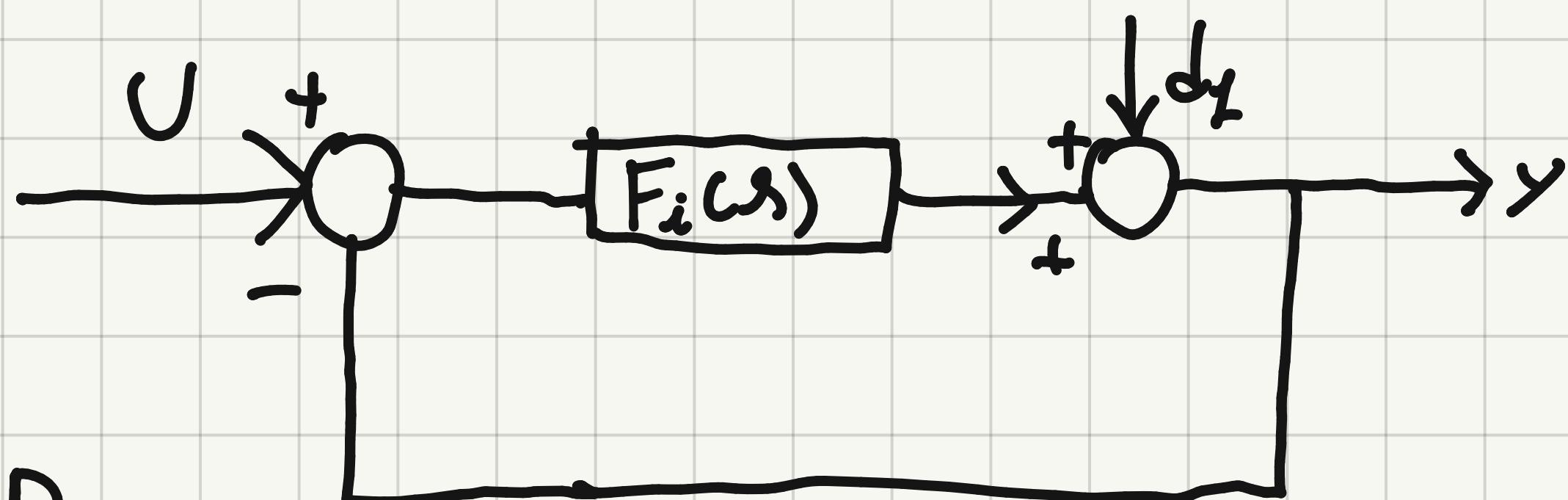
$$W_{d_2}(s) = \frac{P(s)}{1 + k_r f(s) F(s)}$$

$$P(s) = \frac{N_P(s)}{D_P(s)}$$

$$f(s) = \frac{N_f(s)}{D_f(s)}$$

S VOLGENDO I CONTI, $W_{d_2}(s) = \frac{N_P(s) \cdot D_F(s)}{D_F(s) + k_r N_F(s)}$

ESENZIALE:



PONIAMO CHE $U = d_L = \delta_{-L}(t) \Rightarrow U(s) = d_L(s) = \frac{1}{s}$

CALCOLARE LA RISPOSTA A REGIME PERMANENTE NEI CASI:

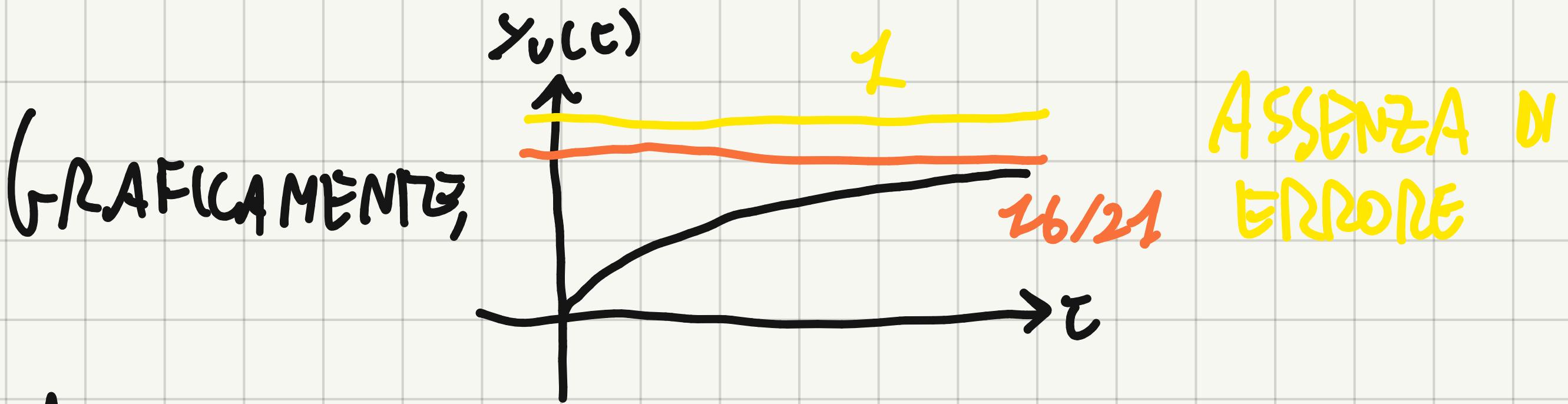
$$\bullet F_L(s) = \frac{16}{s+5} \Rightarrow W_U(s) = \frac{16}{s+5+16} = \frac{16}{s+21}$$

$$W_{d_L}(s) = \frac{s+5}{s+21} \quad Y(t) = Y_L(t) + Y_F(t) \xrightarrow{\text{REGIME}}$$

PERMANENTE $\rightarrow \tilde{Y}(t) = \tilde{Y}_U(t) + \tilde{Y}_F(t)$ TEOREMA DEL

VALORE FINALE $\tilde{Y}_U(t) = \lim_{t \rightarrow \infty} Y_U(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot Y_U(s) =$

$$= \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot W_U(s) \cdot U(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot \frac{16}{s+21} \cdot \frac{1}{s} = \frac{16}{21}$$



ANALOGAMENTE, $\tilde{Y}_d(t) = \lim_{t \rightarrow +\infty} Y_d(t) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot Y_d(s) =$

$$= \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot W_d(s) \cdot d(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot \frac{s+5}{s+21} \cdot \frac{1}{s} = \frac{5}{21}$$

DISURBO $\neq 0$, CONE CI SI ASPETTAVA

$$\bullet F_2(s) = \frac{16}{s(s+5)} \quad W_d(s) = \frac{16}{s(s+5)+16} = \frac{16}{s^2+5s+16}$$

CONDIZIONE DI STABILITÀ \Rightarrow tutti i COEFFICIENTI SONO

DELLO STESSO SEGNO $(\frac{1}{16}, \frac{5}{16}) \Rightarrow \text{Re}[z_1], \text{Re}[z_2] < 0$

\Rightarrow SISTEMA STABILE

$$W_d(s) = \frac{s(s+5)}{s^2+5s+16}$$

$$\tilde{Y}_v(t) = \lim_{t \rightarrow +\infty} Y_v(t) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot Y_v(s) =$$

$$= \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot W_d(s) v(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot \frac{16}{s^2+5s+16} \cdot \frac{1}{s} = 1$$

IL SISTEMA È PRIVO DI ERRORE

$$\tilde{Y}_d(t) = \lim_{t \rightarrow +\infty} Y_d(t) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot Y_d(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot W_d(s) \cdot d(s)$$

$$= \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot \frac{s(s+5)}{s^2+5s+16} \cdot \frac{1}{s} = 0 \quad \text{CONSEGNA PREVISIONE}$$



IL TEOREMA DEL VALORE FINALE È UTILIZZABILE SOLO
PER FUNZIONI CONVERGENTI

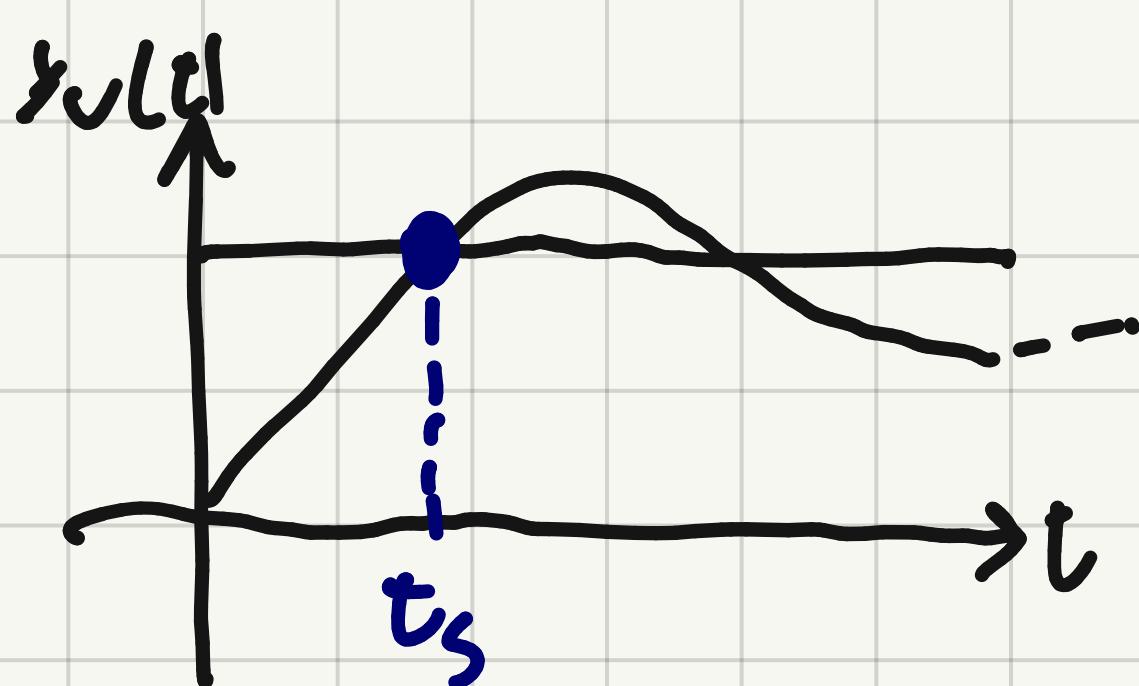
FASI DELLO STUDIO DI UN SISTEMA DI CONTROLLO:

1. CARATTERIZZAZIONE DELLE GRANDEZZE AGENTI SUL SISTEMA
2. INDIVIDUAZIONE DELLE PARTI DEL SISTEMA SULLE QUALE SI PUÒ
INTERVENIRE
3. DEFINIRE LE CARATTERISTICHE DEI SISTEMI (VARIABILI DI STATO,
PARMENI ETC.)
4. DEFINIRE, IN MODO QUANTITATIVO, GLI OBIETTIVI DI CONTROLLO (ES. $\tilde{e} \leq 0,05$)

FONDAMENTALE CHE IL TEMPO DI SALITA, OSSIA QUANTO IMPIEGA

IL SISTEMA A raggiungere lo stato di regime la prima volta,

SIA BREVE



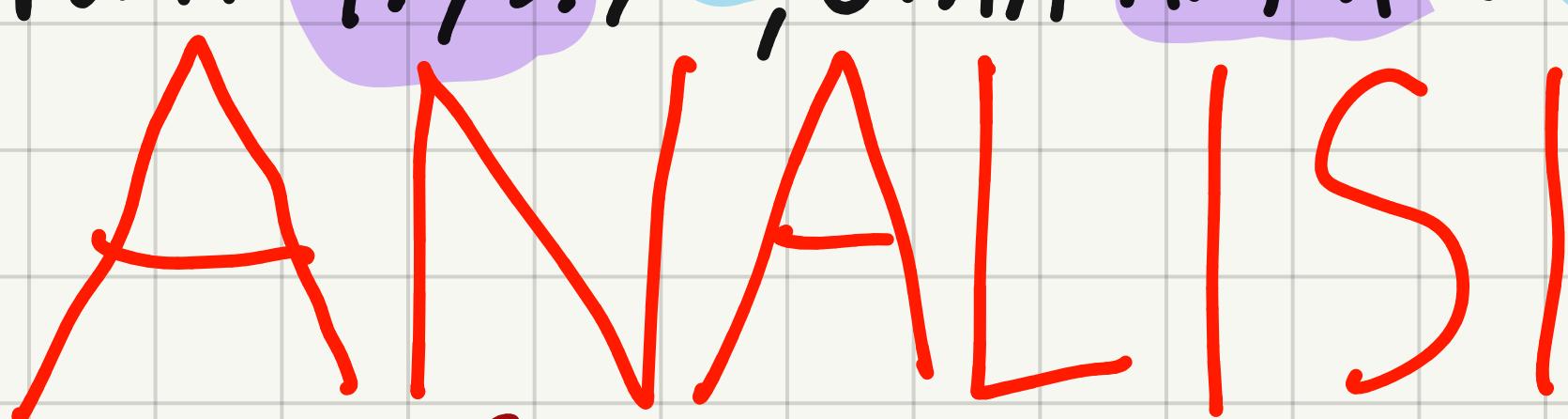
5. INDIVIDUARE LA CORRISPONDENZA TRA GLI OBIETTIVI E GLI
ELEMENTI DEL SISTEMA DI CONTROLLO. Ad ESEMPIO, PER

INGRESSI A GRADINO È L'IMPOSIZIONE DI INGRESSI CHE ANNULLINO

GLI ERROI.

6. COSTRUZIONE DEL CONTROLLORE $G(s)$ CHE GARANTISCA LA SODDISFAZIONE DELLE SPECIFICHE
7. PROGETTO E REALIZZAZIONE DEL CONTROLLORE

Studieremo i punti 4., 5., 6., ossia ANALISI e SINTESI.



SPECIFICHE

Sono le caratteristiche che si vogliono impostare all'utilità del sistema di controllo. Esse sono:

- STABILITÀ → IL SISTEMA NON SUBISCE VARIAZIONI DA PERTURBAZIONI

- FEDELTÀ DI RISPOSTA. QUANTO L'USCITA REALE SI AVVIANA ALL'USCITA DESIDERATA. Si dice cioè che si fa UN SISTEMA

DI CONTROLLO PROPORTIONALE $y_{des}(t) = K_d \cdot u(t)$, con K_d la MATTICE DI RETROAZIONE. $e(t) = y_{des}(t) - y(t) = k_d u(t) - y(t)$.

L'ERRORE È CARATTERIZZABILE GRAZIE AL PRINCIPIO DI

SOPRAPOSSIZIONE DEGLI EFFETTI, ANNUZZANDO SEPARATAMENTE I DUE CONTRIBUTI. INOLTRE, È UTILE STUDIARE $e(t)$ DIVIDENDO IN

REGIME PERMANENTE E RISPOSTA TRANSITORIA. INGRESSI

ANDAMENTO ASINTOTICO

RISPOSTA ISTANTE' MISURATA