

MAKALAH

ANALISIS DAN DESAIN SISTEM

RAJA RENTAL MOTOR

*Disusun untuk memenuhi salah satu tugas Mata Kuliah Analisis dan Desain System
yang diampu oleh:*

Adi Rachmanto, S.Kom., M.Kom



Disusun Oleh:

Kelompok 3

Kelas 2 AK-1

Fernanda Maria	21122003
Galih Permana	21122004
Theovanza Rizky Putra	21122006
Yuliyanti Rahman	21122025

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2024

Kata Pengantar

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya. Sehingga kami dapat menyelesaikan makalah yang berjudul “**Analisis dan Desain Sistem Raja Rental Motor**” ini tepat pada waktunya. Adanya tujuan dari penulis makalah ini adalah untuk memenuhi salah satu tugas Analisis dan Desain System.

Kami mengucapkan terima kasih kepada Bapak Adi Rachmanto, S. Kom., M. Kom selaku dosen mata kuliah Analisis dan Desain System yang telah memberikan tugas makalah ini sehingga kami dapat memahami mengenai Desain dan Sistem dari Raja Rental Motor. Serta terima kasih kepada semua pihak yang sudah membantu dalam penulisan makalah ini hingga selesai. Kami berharap semoga makalah ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan dan bagi para pembaca.

Karena keterbatasan pengetahuan maupun pengalaman kami, kami yakin masih banyak kekurangan dalam makalah ini, oleh karena itu kami sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca demi kesempurnaan makalah ini. Demikian makalah ini kami buat, apabila terdapat kesalahan dalam penulisan, atau pun kami mohon maaf.

Bandung, 4 Januari 2024

Kelompok 3

Daftar Isi

Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iii
BAB I.....	5
PENDAHULUAN	5
1.1. Gambaran Umum Perusahaan	5
1.2. Struktur Organisasi.....	6
1.3. Uraian Tugas	6
1.4. Aktivitas Perusahaan	7
BAB II	8
ANALISIS SISTEM.....	8
2.1. Analisis Sistem yang Sedang Berjalan.....	8
2.2. Analisis Dokumen	8
2.3. Analisis Proses	9
2.3.1 Analisis Flowmap	10
2.3.2 Data Flow Diagram (DFD)	11
2.3.3 Kamus Data.....	13
2.3.4 Normalisasi	14
2.3.5 Entity Relationship Diagram (ERD).....	16
BAB III.....	17
PERANCANGAN (MS. ACCESS).....	17
3.1. Perancangan Struktur File	17
3.1.1 Struktur File Data Motor.....	17
3.1.2 Struktur File Data Pelanggan	17
3.1.3 Struktur File Data Penyewaan	18
3.1.4 Struktur File Data Pengembalian	18

3.2	Relasi Tabel.....	19
3.3	Perancangan Antar Muka	19
3.3.1	Perancangan Menu Utama di Visual Studio 2010	19
3.3.2	Form Data Motor	20
3.3.3	Form Data Pelanggan.....	21
3.3.4	Form Penyewaan.....	22
3.3.5	Form Pengembalian	22
BAB IV	23
LAMPIRAN	23
4.1	Surat Penerimaan dari Instansi	23
4.2	Foto-foto Kegiatan Wawancara	23
4.3	Dokumen Terkait Pembahasan Sistem Informasi	24

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Gambaran Umum Perusahaan



Gambar 1.1 Logo Raja Rental Motor

Raja Rental Motor merupakan tempat penyewaan motor yang dirintis oleh Rifky Nurmansyah sejak tahun 2016 hingga saat ini. Raja Rental Motor ini mulanya berlokasi di Kota Cimahi kemudian membuka cabang barunya di sekitar stasiun Kota Bandung tepatnya di Jl. Kebon Kawung No. 43 pada bulan Maret tahun 2023.

Raja Rental Motor beroperasi selama 24 jam per hari. Setiap informasi terkait profil perusahaan maupun jasa yang ditawarkan dapat diakses melalui website resmi perusahaan yaitu di www.rajarentalmotor.com, ataupun mendatangi langsung ke tempat rental dengan menghubungi terlebih dahulu untuk membuat janji.

Rental motor ini menyediakan 42 unit motor dengan berbagai jenis motor matic dan harga yang terbagi dalam tiga kategori *weekday*, *weekend* dan *high season*. Dimana kategori tersebut memiliki harga yang berbeda-beda pada setiap jenis motornya. Pembayaran dapat dilakukan secara tunai, transfer dan qris.

Selain menyediakan jasa sewa motor, perusahaan ini juga menawarkan jasa antar jemput ke berbagai tempat dengan ketentuan biaya antar jemput sesuai lokasi yang diinginkan oleh pelanggan. Dengan adanya jasa tersebut, para pelanggan dapat menyewa motor tanpa harus datang ke tempat penyewaan. Fasilitas lain yang didapatkan pelanggan dalam satu kali penyewaan berupa 2 helm, 2 jas hujan dan *phone holder*.

Perusahaan rental motor ini, dapat lepas kunci dengan syarat pengemudi harus memberikan foto KTP, foto SIM C, ScreenShoot (IG/FB), foto tiket keberangkatan/penginapan, foto ID profesi/pekerjaan. Selanjutnya syarat penumpang harus memberikan foto KTP, *screenshoot* (IG/FB), no HP dan satu jaminan identitas (KTP, NPWP,

SIM A). jika pelanggan bertujuan untuk membooking terlebih dahulu, maka pelanggan diminta untuk membayar uang muka sebesar 50 persen.

Apabila ada keterlambatan pengambilan atau penyewaan melebihi batas waktu yang ditentukan, maka pelanggan akan dikenakan denda Rp.10.000/jam untuk *weekdays* Rp.15.000/jam untuk *weekend*. Dan jika pelanggan membawa motor tersebut keluar Bandung, maka pelanggan akan dikenakan sanksi Rp. 50.000 (dekat) - Rp. 100.000 (jauh).

Raja Rental Mobil ini dalam proses penyewaan dan transaksinya masih dengan pencatatan manual yang berisikan jenis kendaraan, nama penyewa, nomor telp, tanggal & jam penyewaan, tempat penyewaan, tanggal & jam pengembalian, tempat pengembalian, helm, jas hujan, bensin, total harga, jenis pembayaran, jaminan.

1.2. Struktur Organisasi



Gambar 1.2 Struktur Organisasi

1.3 Uraian Tugas

Berikut merupakan uraian tugas dari Raja Rental Motor:

1. Owner/Pemilik

Pemilik bertugas untuk mengontrol kinerja karyawannya, merekap laporan keuangan, mencari pelanggan dengan membuat iklan agar dapat dilihat oleh seluruh masyarakat. Membuat informasi mengenai rental tersebut pada website, google dan sosial media lainnya.

2. Bagian Administrasi

Bagian administrasi bertugas untuk berkomunikasi dengan penyewa melalui handphone ataupun langsung. Mencatat data pelanggan, mencatat penyewaan motor, membuat bukti transaksi dan menghitung transaksi penyewaan.

3. Karyawan

Antar jemput motor yang sudah disewa. Merawat serta menjaga kebersihan motor.

1.4 Aktivitas Perusahaan

Perusahaan yang bergerak dibidang sewa kendaraan ini memiliki berbagai macam aktivitas. Aktivitas yang dimaksud seperti melayani penyewa motor, mencatat data penyewa motor, melakukan transaksi, mencatat kwitansi, melakukan pengecekan kendaraan, mengantarkan dan menjemput motor yang sudah disewa.

BAB II

ANALISIS SISTEM

2.1 Analisis Sistem yang Sedang Berjalan

Analisis sistem adalah penjabaran dari suatu sistem yang utuh ke berbagai bagian komponennya dengan tujuan agar dapat mengidentifikasi dan mengevaluasi berbagai masalah atau hambatan yang muncul pada sistem sehingga nantinya dapat dilakukan penanggulangan, perbaikan dan pengembangan.

Pada dasarnya Raja Rental Motor menerapkan sistem informasi yang berjalan menggunakan sistem yang dihubungkan dengan web yang mereka buat sendiri. Dengan adanya sistem tersebut terdapat informasi yang mempermudah pelanggan dalam melakukan penyewaan motor.

2.2 Analisis Dokumen

Analisis dokumen yang sedang berjalan menguraikan secara rinci dokumen-dokumen yang digunakan pada sistem informasi pelayanan rental motor serta sistem informasi pengembalian motor pada Raja Rental Motor.

Didalam sistem yang berjalan, terdapat suatu dokumen yang digunakan pada sistem ini, seperti tabel di bawah ini:

NO	Nama Dokumen	Uraian
1	Laporan Data Motor	Deskripsi: Merupakan kumpulan data-data motor yang tersedia
		Fungsi: Untuk mengetahui berapa banyak dan berapa jenis dari motor yang tersedia
		Sumber: Pemilik
		Rangkap: Satu
2	Laporan Data Pelanggan	Deskripsi: Merupakan laporan data pelanggan yang akan menyewa
		Fungsi: Untuk mengetahui identitas pelanggan
		Sumber: Pemilik
		Rangkap: Satu

3	Laporan Transaksi Penyewaan Motor	Deskripsi: Merupakan laporan hasil dari transaksi penyewaan motor
		Fungsi: Untuk mengetahui hasil transaksi penyewa
		Sumber: Pemilik
		Rangkap: Dua
4	Laporan Pengembalian	Deskripsi: Merupakan laporan pengembalian terhadap penyewa
		Fungsi: Untuk mengetahui apakah kendaraan yang disewa benar atau tidak dan mengecek kembali identitas penyewa
		Sumber: Pemilik
		Rangkap: Satu

Gambar 2.1 Analisis Dokumen Berjalan

2.3 Analisis Proses

Prosedur dalam penggambaran *Flowmap* pada sistem yang ada di Raja Rental Motor dijelaskan pada proses dibawah ini:

A. Prosedur dalam penyewaan motor di Raja Rental Motor

1. Saat pelanggan datang ke tempat, pelanggan diberi data motor apa saja yang disewakan.
2. Apabila pelanggan setuju untuk menyewa motor tersebut, bagian administrasi akan meminta identitas pelanggan sebagai jaminan yaitu memberikan KTP, foto SIM C, ScreenShoot (IG/FB).
3. Pelanggan memberikan identitas tersebut.
4. Setelah menerima identitas pelanggan, bagian administrasi menginputkan data kedalam laporan data pelanggan.
5. Bagian administrasi menjumlahkan biaya sewanya dan membuat bukti transaksi yang terdiri dari dua rangkap, rangkap pertama diberikan kepada pelanggan, rangkap kedua diberikan kepada owner dan di arsipkan.
6. Pelanggan membayarkan jumlah sewanya/DP kepada bagian administrasi.
7. Bagian administrasi memberikan bukti transaksi kepada pelanggan.

B. Prosedur pengembalian motor di Raja Rental Motor

1. Pelanggan mengembalikan motor beserta fasilitas yang sudah diberikan, setelah itu bagian administrasi akan melakukan pengecekan data pelanggan, pengecekan

ketepatan waktu pengembalian dan pengecekan fasilitas.

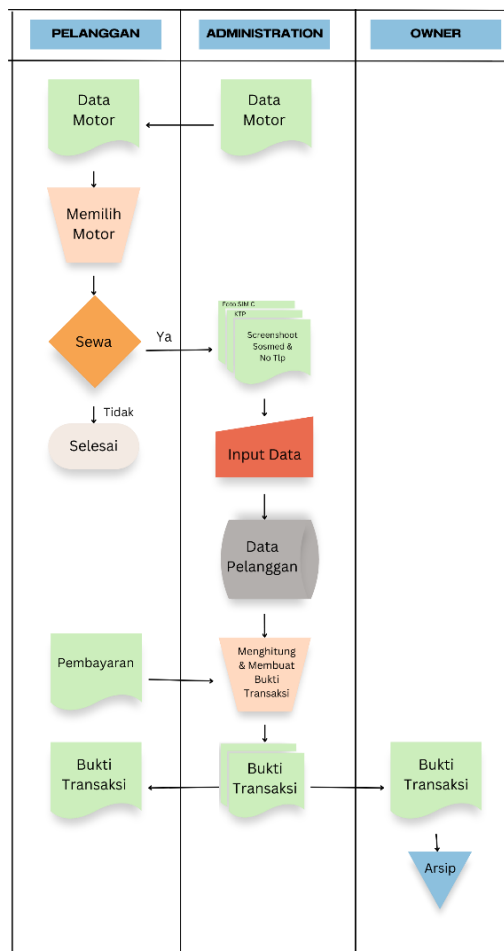
2. Jika pengembalian tepat waktu, bagian administrasi akan memberikan kembali identitas pelanggan yang dijadikan sebagai jaminan (KTP).
3. Jika terlambat maka bagian administrasi akan memberikan denda.
4. Setelah itu konsumen wajib membayar denda.
5. Kemudian bagian administrasi mencatat data pengembalian.

2.3.1 Analisis Flowmap

Flowmap adalah diagram yang menunjukkan aliran data berupa formulir-formulir ataupun keterangan berupa dokumentasi yang mengalir atau beredar dalam suatu sistem. Flowmap juga merupakan penggambaran secara grafik dari langkah-langkah dan urutan prosedur dari suatu program.

A. Flowmap Penyewaan

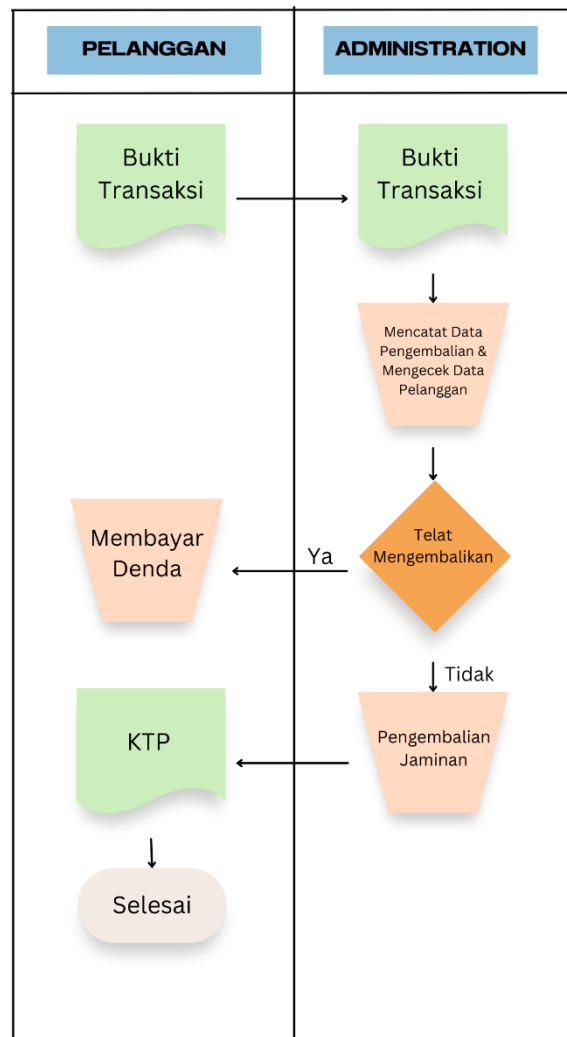
Prosedur penyewaan Raja Rental Motor sebagai berikut:



Gambar 2.2 Flowmap Penyewaa

B. Flowmap Pengembalian

Prosedur pengembalian Raja Rental Motor sebagai berikut:



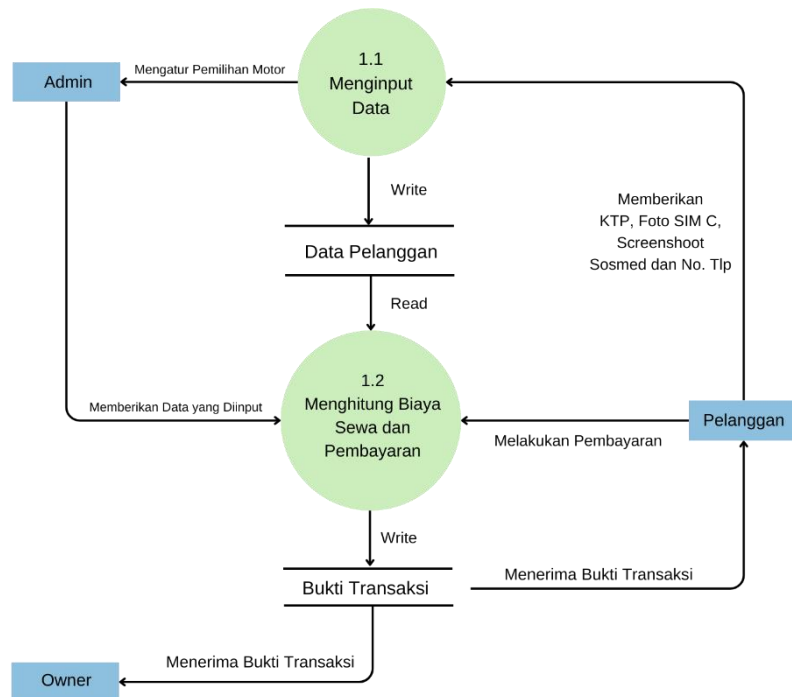
Gambar 2.3 Flowmap Pengembalian

2.3.2 Data Flow Diagram (DFD)

Data Flow Diagram (DFD) adalah suatu diagram yang menggambarkan aliran data dari sebuah proses yang sering disebut dengan sistem informasi. Di dalam data flow diagram juga menyediakan informasi mengenai input dan output dari tiap entitas dan proses itu sendiri.

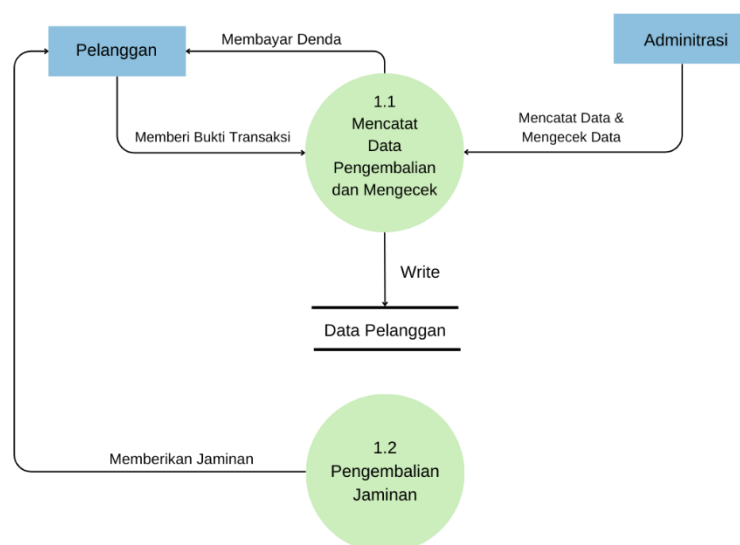
Berikut Merupakan Diagram Aliran Data dari sistem yang sedang berjalan di Raja Rental Motor:

A. DFD Penyewaan



Gambar 2.4 DFD Penyewaan

B. DFD Pengembalian



Gambar 2.5 DFD Pengembalian

2.3.3 Kamus Data

Kamus Data (KD) adalah katalog fakta tentang data dan kebutuhan-kebutuhan informasi dari suatu sistem informasi. Kamus data selain digunakan untuk dokumentasi dan mengurangi redundansi, juga dapat digunakan untuk:

1. Memvalidasi diagram aliran data dalam hal kelengkapan dan keakuratan.
2. Menyediakan suatu titik awal untuk mengembangkan layar dan laporan-laporan.
3. Menentukan muatan data yang disimpan dalam file-file.
4. Mengembangkan logika untuk proses-proses diagram aliran data.

Berikut merupakan kamus data dari Raja Rental Motor:

A. Kamus Data Penyewaan

Nama Arus Data : Data Penyewaan

Alias : -

Bentuk Data : Dokumen Komputer

Arus Data : Proses 1.1 & Proses 1.2 Penyewaan

Penjelasan : Hasil dari proses penyewaan motor dan sudah melakukan pembayaran.

Periode : Setiap Penyewaan

Volume : Volume rata-rata adalah 1 kendaraan
Volume Puncak adalah 42 Kendaraan

Struktur Data : Kode_Transaksi,
Tanggal_Sewa,
Kode_Pelanggan,
Nama_Pelanggan,
Kode_Motor,
DP_Motor,
Sisa_Bayar,
Harga_Weekday,
Harga_Weekend,
Harga_HighSeason.

B. Kamus Data Pengembalian

Nama Arus Data	: Data Pengembalian
Alias	: -
Bentuk Data	: Dokumen Komputer
Arus Data	: Proses 1.1 & Proses 1.2 Pengembalian
Penjelasan	: Hasil dari pengembalian motor.
Periode	: Setiap Pengembalian
Volume	: Volume rata-rata adalah 1 kendaraan Volume Puncak adalah 42 Kendaraan
Struktur Data	: Kode_Transaksi, Tanggal_Kembali, Denda.

2.3.4 Normalisasi

Proses penerapan peraturan untuk desain database disebut normalisasi database, atau hanya normalisasi. Idenya adalah untuk membantu memastikan bahwa telah membagi item informasi ke dalam tabel yang sesuai. Normalisasi dilakukan untuk mengurangi masalah dalam pemakaian database, yakni suatu ketidakkonsistenan (tidak normal) apabila dilakukan penghapusan (delete), pengubahan (update) dan pembacaan (retrieve) pada suatu basis data.

Bentuk normalisasi adalah suatu aturan yang dikenakan pada tabel-tabel dalam basis data dan harus dipenuhi oleh tabel-tabel tersebut pada level-level normalisasi.

1. Bentuk Tidak Normal

Bentuk ini merupakan kumpulan data yang akan disimpan, tidak ada keharusan mengikuti suatu format tertentu, dapat saja data tidak lengkap atau terduplikasi dan data dikumpulkan apa adanya.

Kode_Transaksi, Tanggal_Sewa, Kode_Pelanggan, Nama_Pelanggan, Alamat, No_Tlp, Kode_Motor, Jumlah_Motor, DP_Motor, Sisa_Bayar, Harga_Weekday, Harga_Weekend, Harga_HighSeason, Kode_Transaksi, Tanggal_Kembali, Denda.

2. Bentuk Normal pertama

Suatu tabel dikatakan dalam bentuk normal pertama (1NF) bila setiap kolom bernilai tunggal untuk setiap baris. Ini berarti bahwa nama kolom yang berulang cukup diwakili oleh sebuah nama kolom (tidak perlu ada indeks dalam memberi nama kolom).

Kode_Transaksi, Tanggal_Sewa, Kode_Pelanggan, Nama_Pelanggan, Alamat, No_Tlp, Kode_Motor, Jumlah_Motor, DP_Motor, Sisa_Bayar, Harga_Weekday, Harga_Weekend, Harga_HighSeason, Tanggal_Kembali, Denda.

3. Bentuk Normal Kedua

Jika tabel berada dalam bentuk normal pertama, semua kolom bukan kunci primer tergantung sepenuhnya terhadap kunci primer. Suatu kolom disebut tergantung sepenuhnya terhadap kunci primer jika nilai pada suatu kolom selalu bernilai sama untuk suatu nilai kunci primer yang sama. Peraturan ini berlaku bila Anda memiliki kunci primer yang terdiri dari lebih dari satu kolom.

- 1) Motor {Kode_Motor*, Nama_Motor, Jenis_Motor, Stok_Motor, Harga_Weekday, Harga_Weekend, Harga_HighSeason}
- 2) Pelanggan {Kode_Pelanggan*, Nama_Pelanggan, Alamat, No_Telp}
- 3) Penyewaan {Kode_Transaksi*, Kode_Pelanggan**, Kode_Motor**, Nama_Pelanggan, Jumlah_Motor, Tanggal_Sewa}
- 4) Pengembalian {Kode_Transaksi**, Tanggal_Kembali, Denda}

4. Bentuk Normal Ketiga

Suatu tabel berada dalam bentuk normal ketiga (3NF) jika tabel berada dalam bentuk normal kedua, setiap kolom bukan kunci primer tidak memiliki ketergantungan secara transitif terhadap kunci primer. Bentuk normal ketiga tidak hanya mensyaratkan bahwa setiap kolom non-key tergantung pada seluruh kunci primer, tapi kolom non-kunci tsb menjadi independen satu sama lain.

- 1) Motor {Kode_Motor*, Nama_Motor, Jenis_Motor, Stok_Motor, Harga_Weekday, Harga_Weekend, Harga_HighSeason}

- 2) Pelanggan {Kode_Pelanggan*, Nama_Pelanggan, Alamat, No_Telp}
- 3) Penyewaan {Kode_Transaksi*, Kode_Pelanggan**, Kode_Motor**, Nama_Pelanggan, Jumlah_Motor, Tanggal_Sewa}
- 4) Pengembalian {Kode_Transaksi**, Tanggal_Kembali, Denda}
- 5) Detail Sewa {Kode_Transaksi**, Kode_Motor**, Jumlah_Motor}

Keterangan:

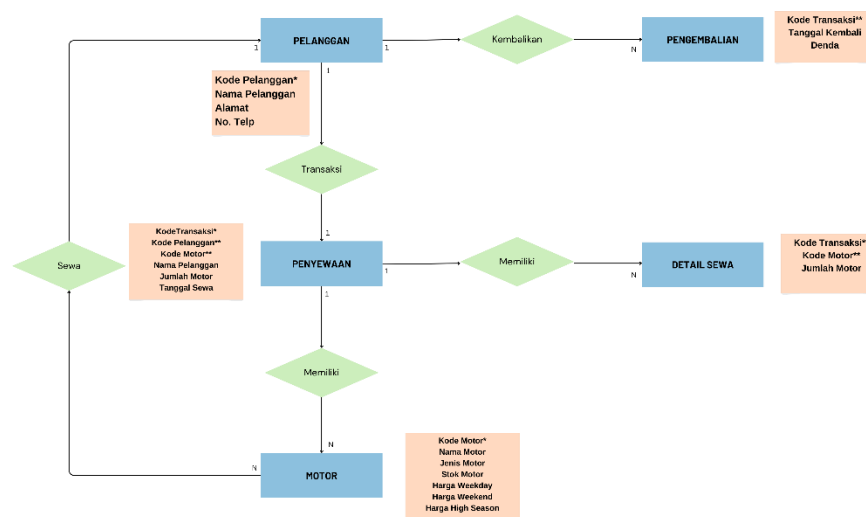
* = Primary Key

** = Foreign Key

2.3.5 Entity Relationship Diagram (ERD)

Entity Relationship Diagram (ERD) yaitu sistem atau data dalam database yang berfungsi memodelkan struktur antar objek-objek data yang memiliki hubungan relatif kompleks.

Berikut merupakan Entity Relationship Diagram (ERD) dari Raja Rental Motor:



Gambar 2.6 ERD Raja Rental Motor

BAB III

PERANCANGAN (MS. ACCESS)

3.1 Perancangan Struktur File

Struktur File merupakan urutan data yang terdapat pada sebuah tabel database, digunakan sebagai alat perancangan dalam membuat sebuah data base. Adapun struktur file yang terdapat pada database sistem sewa motor Raja Rental Motor, sebagai berikut:

3.1.1 Struktur File Data Motor

Nama file : Data Motor

Primary key : Kode_Motor

NO	Nama Field	Type Data	Format	Keterangan
1	Kode_Motor	Short Text	6	Kode setiap motor
2	Nama_Motor	Short Text	50	Nama-nama motor
3	Jenis_Motor	Short Text	10	Jenis-jenis motor
4	Stok_Motor	Number	Byte	Jumlah motor yang tersedia
5	Harga_Weekday	Currency	Currency	Harga setiap jenis motor
6	Harga_Weekend	Currency	Currency	Harga setiap jenis motor
7	Harga_HighSeason	Currency	Currency	Harga setiap jenis motor

3.1.2 Struktur File Data Pelanggan

Nama file : Data Pelanggan

Primary key : Kode_Pelanggan

NO	Nama Field	Type Data	Format	Keterangan
1	Kode_Pelanggan	Short Text	6	Kode setiap pelanggan
2	Nama_Pelanggan	Short Text	50	Nama-nama pelanggan
3	Alamat	Short Text	100	Tempat tinggal pelanggan
4	No. Telp	Number	15	Nomor untuk menghubungi pelanggan

3.1.3 Struktur File Data Penyewaan

Nama file : Data Penyewaan

Primary key : Kode_Transaksi

Foreign Key : Kode_Pelanggan & Kode_Motor

NO	Nama Field	Type Data	Format	Keterangan
1	Kode_Transaksi	Short Text	6	Kode setiap transaksi
2	Kode_Pelanggan	Short Text	6	Kode setiap pelanggan
3	Kode_Motor	Short Text	6	Kode setiap motor
4	Nama_Pelanggan	Short Text	50	Nama-nama pelanggan
5	Tanggal_Sewa	Date/Time	Short Date	Tanggal sewa

3.1.4 Struktur File Data Pengembalian

Nama file : Data Pengembalian

Foreign Key : Kode_Transaksi

NO	Nama Field	Type Data	Format	Keterangan
1	Kode_Transaksi	Short Text	6	Kode setiap transaksi
2	Tanggal_Kembali	Date/Time	Short Date	Tanggal Kembali
3	Denda	Currency	Currency	Harga denda

3.1.5 Struktur File Detail Sewa Motor

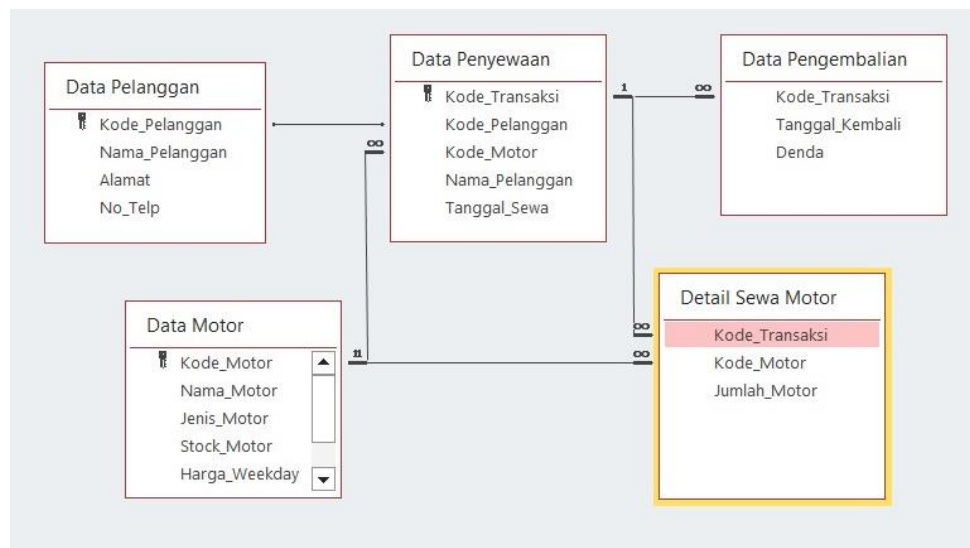
Nama file : Detail Sewa Motor

Foreign Key : Kode_Transaksi & Kode_Motor

NO	Nama Field	Type Data	Format	Keterangan
1	Kode_Transaksi	Short Text	6	Kode setiap transaksi
2	Kode_Motor	Short Text	6	Kode setiap motor
3	Jumlah_Motor	Number	Byte	Jumlah Motor

3.2 Relasi Tabel

Proses relasi antar file merupakan gabungan antar file yang mempunyai kunci utama yang sama, sehingga file-file tersebut menjadi satu kesatuan yang dihubungkan oleh field kunci tersebut. Pada proses ini elemen-elemen data dikelompokkan menjadi satu file database berdasarkan entitas dan hubungannya. Relasi tabel yang terjadi di Raja Rental Motor untuk menghubungkan database yang terjadi dimana untuk membantu mengoperasikan suatu sistem yang terjadi pada perusahaan tersebut.



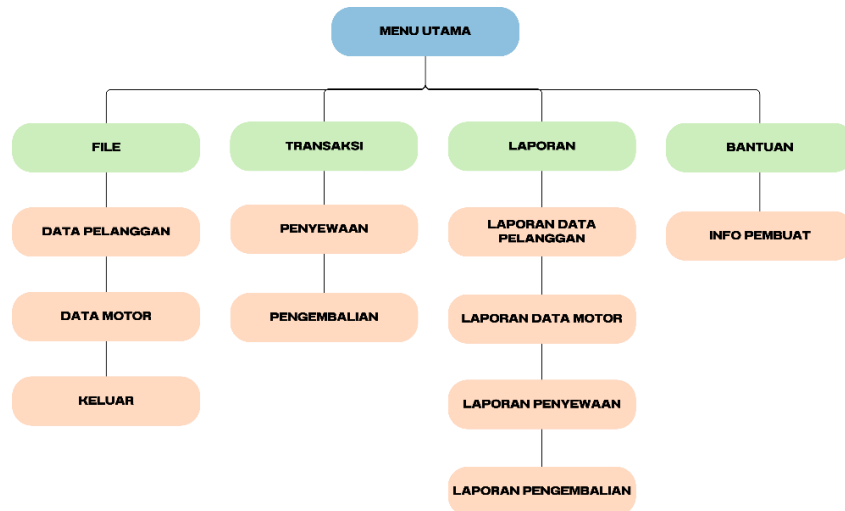
Gambar 3.1 Relasi Tabel

3.3 Perancangan Antar Muka

Perancangan antar muka merupakan suatu proses dalam membuat format tampilan sebuah sistem. Tujuan dari perancangan antarmuka adalah untuk membuat interaksi pengguna dengan komputer/sistem yang sederhana dan efisien.

3.3.1 Perancangan Menu Utama di Visual Studio 2010

Perancangan menu utama merupakan tampilan pertama kali muncul ketika program aplikasi penyewaan dijalankan.



Gambar 3.1 Struktur Menu



Gambar 3.2 Perancangan Menu

3.3.2 Form Data Motor

Perancangan form data motor merupakan rancangan yang dibuat untuk melakukan proses penginputan data motor.

DATA MOTOR

KODE MOTOR

NAMA MOTOR

JENIS MOTOR

STOK MOTOR

TARIF

WEEKDAY Rp. /Hari

WEEKEND Rp. /Hari

HIGH SEASON Rp. /Hari

TAMBAH SIMPAN

KODE MOTOR CARI

	Kode_Motor	Nama_Motor	Jenis_Motor	Stock_Motor	Harga_Week	Harga_Week	Harga_High
*							

KELUAR

Gambar 3.3 Perancangan Data Motor

3.3.3 Form Data Pelanggan

Perancangan form data pelanggan merupakan rancangan yang dibuat untuk melakukan proses penginputan data pelanggan.

DATA PELANGGAN

KODE PELANGGAN

NAMA

ALAMAT

NO. TLP

TAMBAH

SIMPAN

	Kode_Pelar	Nama_Pela	Alamat	No_Telp
*				

KELUAR

Gambar 3.4 Data Pelanggan

3.3.4 Form Penyewaan

Perancangan form data penyewaan merupakan rancangan yang dibuat untuk melakukan proses penginputan data penyewaan motor.

DATA PENYEWAAN

KODE TRANSAKSI

KODE PELANGGAN

NAMA PELANGGAN

KODE MOTOR

JUMLAH MOTOR

DP MOTOR

TANGGAL SEWA Thursday , February 8, 2024 ▾

TARIF
☐ WEEKDAY ☐ WEEKEND ☐ HIGH SEASON
Rp. /Hari

SISA BAYAR

BARU SIMPAN

	Kode_Trans	Kode_Pelang	Kode_Motor	Nama_Pelan	Tanggal_Sew	Harga	DP	Sisa_Bayar	Hari
*									

Keluar

Gambar 3.5 Perancangan Data Penyewaan

3.3.5 Form Pengembalian

Perancangan form data pengembalian merupakan rancangan yang dibuat untuk melakukan proses pencatatan pengembalian dan penghitungan denda.

DATA PENGEMBALIAN

TANGGAL KEMBALI Thursday , February 8, 2024 ▾

KODE TRANSAKSI

DENDA

TAMBAH SIMPAN

	Kode_Trans	Tanggal_Ker	Denda
*			


KELUAR

Gambar 3.6 Perancangan Data Pengembalian

BAB IV

LAMPIRAN

4.1 Surat Penerimaan dari Instansi



RAJA RENTAL MOTOR BANDUNG
Jl. Kebon Kawung 43, Stasiun Kereta Api Pintu Utara, Sebrang
Ampera dan Mixue, Pasir Kaliki, Kec. Cicendo, Kota Bandung,
Jawa Barat 40171
Telepon: 081311494276 / 082280334005
www.rajarentalmotor.com

SURAT KETERANGAN

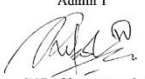
Yang bertanda tangan dibawah ini:
Nama : Rifky Nurmansyah
Jabatan : Admin 1

Menerangkan bahwa:

NO	NAMA MAHASISWA	NIM	PROGRAM STUDI
1	Fernanda Maria	21122003	S1 Akuntansi
2	Galih Permana	21122004	S1 Akuntansi
3	Theovanza Rizky Putra	21122006	S1 Akuntansi
4	Yuliyanti Rahman	21122025	S1 Akuntansi

Adalah benar telah melaksanakan kegiatan wawancara di Raja Rental Motor Bandung pada tanggal 03 Januari 2024, dalam rangka memenuhi tugas Mata Kuliah Analisis dan Desain System Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Komputer Indonesia.

Demikian Surat keterangan ini dibuat, agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandung, 03 Januari 2024
Admin 1

Rifky Nurmansyah

4.2 Foto-foto Kegiatan Wawancara





4.3 Dokumen Terkait Pembahasan Sistem Informasi

DAFTAR HARGA SEWA MOTOR
RAJA RENTAL MOTOR CIMAHI & BANDUNG

Model	170 K / 1 Day (Weekday)	190 K / 1 Day (Weekend)	250 K / 1 Day (High Season)
Honda PCX 150 CC	160K / 1 Day (Weekday)	180 K / 1 Day (Weekend)	240 K / 1 Day (High Season)
Yamaha RMAX 150 CC	120 K / 1 Day (Weekday)	150 K / 1 Day (Weekend)	170K / 1 Day (High Season)
Honda Vario New/150 125 CC	110 K / 1 Day (Weekday)	125 K / 1 Day (Weekend)	160 K / 1 Day (High Season)
Honda Beat ESP/New 110 CC	115K / 1 Day (Weekday)	130K / 1 Day (Weekend)	165 K / 1 Day (High Season)
Honda CUBO New 110 CC	85 K / 1 Day (Weekday)	115 K / 1 Day (Weekend)	150K / 1 Day (High Season)
Honda Beat Old 110 CC	175 K / 1 Day (Weekday)	135 K / 1 Day (Weekend)	110 K / 1 Day (High Season)
Honda Scoopy 110 CC	120 K / 1 Day (Weekday)	130K / 1 Day (Weekend)	170 K / 1 Day (High Season)
Honda Vario Old 125 CC	125 K / 1 Day (Weekday)	125 K / 1 Day (Weekend)	160K / 1 Day (High Season)

INFO PEMESANAN DAN KETERSEDIAAN
ADMIN 1 : +62 813 1149 4276
ADMIN 2 : +62 822 8033 4005

FASILITAS :
- 2 Helm, 2 Jas Hujan dan Phone Holder di Motor
- Free Antar & Jemput Prima (dari Stasiun Bandung - Jita Low)
- Biaya Antar & Jemput Cimaahi Bandung 40K-50K (Max 10 KM)

SYARAT & KETENTUAN
- Pengemudi : Foto KTP, Foto SIM C, Screen Shot (IG/FB), Foto Tiket Keberangkatan / Penginapan, Foto ID Profile / Pekerjaan
- Penumpang : Foto KTP, Screen Shot (IG/FB), No HP
- 1 Jamuan Lemutan (CTV/WhatsApp)

RAJA RENTAL MOTOR CIMAHI & BANDUNG
Komp. Nusa Ciangran/Permai Blok H 3 Rt. 06/03 Kel. PadusukaKec. CimaHi Tengah Kota CimaHi
Telp. 0822.8033.4005/0813.1149.4276 (Web : www.rajarentalmotor.com)
(Email : rifah_dragonky@yahoo.co.id)

BUKTI PEMBAYARAN

NO TRANS : _____ Perutahan : _____
TANGGAL : _____ Nama Penyewa : _____
PLAT NO : _____ Alamat : _____

No.	Keterangan Pembayaran	Periode	Jumlah (Rp.)
1.	Biaya Rental ____ Hari		Rp. _____
2.	Antar Jemput CimaHi/Bandung		Rp. _____
No. Rekening An. Rifky Nurmanasyah			Grand Total : Rp. _____
BANK BCA : 351120606			Yang Menerima,
BANK MANDIRI : 131801397513			Rifky Nurmanasyah

Catatan :
• Disimpan Sebagai Bukti pembayaran yang SAH
• Uang yang sudah dibayarkan tidak dapat diminta kembali

[illegible]